

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

# واردات خودروی کارکرده متقاضی ندارد

آیا واردات خودروی دست دوم توسط افراد منتفی شده است؟

## گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو



بازار خودرو طی ماه‌های اخیر با نوسانات قیمتی قابل توجهی مواجه بوده است. در حالی که انتظار می‌رفت واردات خودروهای کارکرده بتواند به افزایش تنوع عرضه و تعدیل نسبی قیمت‌ها در جریان ایجاد رقابت با خودروسازی داخلی، کمک کند اما ورود این خودروها به کشور با موانع متعدد روبه‌رو شد. دولت اگرچه در ماه‌های گذشته تلاش کرد با تسهیل فرآیند واردات خودروهای دست دوم، بخشی از فشار موجود بر بازار را کاهش دهد، اما این هدف در عمل با چالش‌هایی مواجه شد. سوآلی که حالا بسیار پرسیده می‌شود این است: چرا واردات خودروهای کارکرده در سال ۱۴۰۴ به نتیجه مطلوب نرسید و چه عواملی باعث شد مسیر ورود این خودروها با مانع روبه‌رو شود؟

موضوعی که حتی اعتراض اهالی بهارستان را نیز به دنبال داشت. طبق اخبار هفته گذشته حوزه صنعت، ماجرا تا جایی پیش رفت که رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس طی نامه‌ای به رئیس جمهوری نسبت به تعلل در واردات خودروهای دست دوم اعتراض کرد. سال ۱۴۰۱ بود که برای اولین بار نام واردات خودروهای دست دوم به گوش رسید. فرآیندی که با واکنش‌های مختلفی روبه‌رو شد. از استقبال برخی کارشناسان تا ماجرای کهریزدن وزیر سابق صمت از شنیدن نام واردات خودروهای دست دوم یا همان کارکرده! اما بالاخره با ایجاد شرایط مختلف در پبوحه جنگ ۱۲ روزه، معاون اول رئیس جمهوری آیین‌نامه اجرایی واردات خودروی سواری ذیل قانون بودجه سال جاری را ابلاغ کرد. حالا در اسفندماه ۱۴۰۴ به سر می‌بریم. ۹ ماه از ابلاغ گذشته ولی هنوز حتی یک دستگاه خودروی کارکرده به ایران وارد نشده است. از همین

رو، طبق اعلام کمیسیون اصل ۹۰ مجلس؛ در نامه‌ای به رئیس جمهوری خواستار ارائه برنامه شفاف و دارای زمان بندی از سوی وزارت صمت درباره واردات خودروهای کارکرده و ارائه گزارش دقیقی از ثبت سفارش و آثار آن در بازار شده‌اند. در همین زمینه محمدعلی حاجی‌زاده، مدیرکل دفتر صنایع خودرو، نیروی محرکه و حمل‌ونقل وزارت صمت، درباره دلایل تحقق نیافتن واردات خودروهای کارکرده در سال جاری به «ایران» توضیح می‌دهد: «از منظر مقرراتی مانعی برای واردات خودروهای کارکرده وجود ندارد و هر شرکت متقاضی که شرایط لازم از جمله تأمین خدمات پس از فروش، گارانتی و الزامات ارزی را داشته باشد، می‌تواند مجوز واردات دریافت کند اما در شرایط فعلی، استقبال بازار و شرکت‌ها بیشتر به سمت واردات خودروهای نو قرار دارد و همین موضوع یکی از عوامل محدودکننده ورود خودروهای دست دوم به کشور محسوب می‌شود.»

### حمایت وزارت صمت

#### از واردات خودروهای کارکرده

روز یکشنبه ۳ اسفندماه گفت‌وگویی از سید حامد عامی، معاون ماشین‌آلات وزارت صمت در خیرگزاری صداوسیما منتشر شد که طبق اعلام او، از ابتدای

سال جاری هیچ خودروی کارکرده‌ای وارد کشور نشده است. آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده تنظیم شده و برای سال آینده آماده اجراست، هر شرکتی که بتواند خدمات پس از فروش و منابع ارزی آن را تأمین کند، می‌تواند از سال آینده واردات را انجام دهد. البته برخی از رسانه‌ها تیتراژند که «واردات خودرو کارکرده توسط مردم منتفی شد» موضوعی که برخی آن را باعث محدودیت واردات خودروهای کارکرده می‌دانند. اما آیا شرط جدید وزارت صمت برای واردات خودروهای کارکرده، به معنای منتفی شدن واردات افراد محسوب می‌شود؟!

### ارز اشخاص یا تأمین ارز برای واردات خودرو

اگرچه در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ حدود دو میلیارد دلار برای واردات خودروهای نو و کارکرده پیش‌بینی شده بود، اما محدودیت‌های ارزی باعث شد این رقم به طور کامل تأمین نشود. برای همین، دولت امکان استفاده از ارز با منشأ خارجی را منابع ارزی اشخاص برای واردکنندگان فراهم کرد تا فرآیند ثبت سفارش وابستگی کمتری به تخصیص ارز از بانک مرکزی داشته باشد. موضوعی که همین چند ماه پیش به تصویب رسید. حاجی‌زاده کاهش استقبال از واردات خودروهای کارکرده را تا

حد زیادی مرتبط با مسائل ارزی می‌داند و می‌گوید: «به دلیل محدودیت در تخصیص منابع ارزی، واردکنندگان می‌توانند از محل ارز خود یا دیگران استفاده کنند. در حال حاضر از سوی وزارت صمت محدودیتی برای ثبت سفارش وجود ندارد. اطلاع رسانی‌های لازم برای خودروهای کارکرده از سوی وزارت صمت انجام شده است. هر شرکتی که بتواند موضوع خدمات پس از فروش و گارانتی را برطرف کند وزارتخانه قطعاً از این موضوع استقبال خواهد کرد.» به گفته حاجی‌زاده، «این وزارتخانه تلاش می‌کند با ایجاد مشوق‌هایی برای واردکنندگان، بویژه در حوزه خودروهای اقتصادی، زمینه افزایش عرضه و کمک به تنظیم بازار را فراهم کند. در حال حاضر چند درخواست برای واردات خودروهای کارکرده وجود دارد که وزارت صمت در حال بررسی اهلیت و شرایط شرکت‌هاست اما بیشتر تقاضاها مربوط به خودروهای نو است و وزارتخانه نمی‌تواند واردکنندگان را مجبور به خرید خودروی کارکرده به جای نو کند.»

در پایان این سؤال به وجود می‌آید واقعاً برای واردات خودروی کارکرده متقاضی وجود ندارد یا شرایطی که پیش‌روی شرکت‌ها قرار داده شده مانع این موضوع است؟ از سوی دیگر، مشخص نیست سرانجام واردات خودرو توسط اشخاص چه شد؟!



### در شرایط فعلی، استقبال بازار

#### و شرکت‌ها بیشتر به سمت واردات خودروهای نو قرار دارد و همین موضوع یکی از عوامل محدودکننده ورود خودروهای دست دوم به کشور محسوب می‌شود

## ترجمه

### گروه خودرو

شاسی بلند فول سایز دنزا B8 موفق شد در جدیدترین ارزیابی‌های ایمنی مؤسسه استرالیایی ANCAP امتیاز کامل پنج ستاره را کسب کند.

به گزارش سایت carnewschina، این مدل که در بازار چین با نام Fang Cheng Bao Leopard 8 شناخته می‌شود، در اکثر بخش‌های آزمون، عملکردی مطمئن از خود نشان داد؛ هرچند برخی کاستی‌ها مانع از ثبت نتایج بی‌نقص شدند.

**ورود به بازار؛ از چین تا استرالیا**  
Denza B8 اولین بار در نوامبر ۲۰۲۴ و با قیمت پایه ۳۷۹ هزار و ۸۰۰ یوان (حدود ۵۴ هزار و ۹۷۰ دلار) وارد بازار چین شد. این SUV توموند با طول بیش از ۵٫۲ متر، فاصله از سطح زمین تا ۳۱۰ میلی‌متر و ساختار بدنه روی فریم، به‌وضوح برای ماجراجویی‌های خارج جاده‌ای توسعه‌یافته است.

نیروبخش این خودرو در بازار چین، یک سامانه یالگین هیبرید با قدرت ترکیبی چشمگیر ۵۵۰ کیلووات (معادل ۷۳۸ اسب‌بخار) است. رقمی که B8 را در جمع قدرتمندترین شاسی‌بلندهای هیبریدی بازار قرار می‌دهد. این مدل به تازگی وارد بازار استرالیا نیز شده و با دو آرایش کابین شش و هفت نفره در دسترس خریداران قرار دارد.

### عملکرد Denza B8 در تست‌های ایمنی

شاسی بلند دنزا B8 در ارزیابی‌های ایمنی ANCAP عملکرد قابل قبولی از خود به نمایش گذاشت. این خودرو در بخش حفاظت از سرنشینان خردسال بهترین نتیجه را ثبت کرده و موفق به کسب امتیاز ۹٫۵ درصد شده است. جایی که عملکرد آن در تست‌های

شاسی بلند ۵٫۲ متری چینی در آزمون‌های تصادف درخشید

## پنج ستاره ایمنی برای دنزا B8

برخورد جلو و ضربه جانبی مثبت ارزیابی شد، هرچند نبود قلاب اتصال صندلی کودک در ردیف سوم مانع از دستیابی به امتیاز کامل شد. در بخش حفاظت از سرنشینان بزرگسال، دنزا B8 امتیاز ۸٫۶ درصد را به دست آورد. میزان محافظت از گردن و قفسه سینه راننده در برخورد تمام‌عرض قابل قبول اعلام شده، اما در آزمون برخورد مورب با ستون، سطح حفاظت در حد متوسط ارزیابی شده است.

در ارزیابی ایمنی کاربران آسیب‌پذیر جاده شامل عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، این SUV توانست امتیاز ۷٫۵ درصد را کسب کند. نتایج این بخش ترکیبی بوده و بویژه در نواحی ستون‌های شیشه جلو، لبه کابین و محافظت از عابران، عملکرد یکنواخت و ایده‌آلی ثبت نشده است.

در نهایت، دنزا B8 در بخش سیستم‌های کمک‌راننده و ایمنی فعال امتیاز ۷٫۸ درصد را به دست آورده است. عملکرد سامانه ترمز اضطراری خودکار رضایت‌بخش بوده، اما در زمینه پایش وضعیت راننده و همچنین کارایی سیستم هشدار خروج از خط، این خودرو نتوانسته تمامی انتظارات را برآورده کند.

**قدرت ویژه بالا**  
دنزا B8 یک شاسی بلند بدنه روی فریم با ابعاد ۵۱۹۵ میلی‌متر طول، ۱۹۹۴ میلی‌متر عرض و ۱۹۰۵ میلی‌متر ارتفاع است و فاصله محوری آن به ۲۹۲۰ میلی‌متر می‌رسد. این خودرو به سیستم تعلیق هوشمند DiSus-P مجهز شده و با حداکثر فاصله از سطح زمین ۳۱۰ میلی‌متر، قابلیت‌های آفرودی قابل توجهی ارائه می‌دهد. نسخه عرضه‌شده در استرالیا از یک پیش‌راننده ۲ لیتری بنزینی با قدرت ۱۴۵ کیلووات (۱۹۴ اسب‌بخار) در کنار دو موتور برقی با توان ۲۰۰ و ۳۰۰ کیلووات بهره می‌برد. تمام خروجی این مجموعه به ۴۲۵ کیلووات (۵۷۰ اسب‌بخار) می‌رسد. باتری ۳۶٫۸ کیلووات‌ساعتی از نوع LFP Blade در کنار یک سوخت ۹۱ لیتری، بُرد ترکیبی ۱۰۴۰ کیلومتری (بر اساس استاندارد NEDC) را فراهم می‌کند. شتاب صفر تا صد این SUV بزرگ ۴٫۸ ثانیه اعلام شده و توان یک‌کشی آن به ۳۵۰ کیلوگرم می‌رسد. دنزا B8 در بازار استرالیا با بازه قیمتی ۹۱ هزار تا ۹۷ هزار و ۹۹۰ دلار استرالیا (حدود ۶۴ هزار و ۶۹ تا ۶۹ هزار ۳۰۰ دلار آمریکا) عرضه می‌شود؛ رقمی که آن را در جایگاه یک شاسی بلند قدرتمند و نسبتاً پریمیوم در این بازار قرار می‌دهد.



## آگهی مناقصه عمومی

### تأمین گیرموتور و الکتروموتور برند SIEMENS

#### شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره T-1404134619 نوبت دوم

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین گیرموتور و الکتروموتور برند SIEMENS (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی [WWW.SKSCO.IR](http://WWW.SKSCO.IR) (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۴/۴۷۱

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

## آگهی مناقصه عمومی

### تأمین خنک‌کننده گاز

#### شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره T-1404134557 نوبت دوم

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین خنک‌کننده گاز BRAND: SHENYANG BLOWER (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی [WWW.SKSCO.IR](http://WWW.SKSCO.IR) (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۴/۴۷۲

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

## آگهی مناقصه عمومی

### تأمین لوله کربن استیل

#### شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره T-1404134657 نوبت دوم

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین لوله کربن استیل (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی [WWW.SKSCO.IR](http://WWW.SKSCO.IR) (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۴/۴۷۳

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

## آگهی مناقصه عمومی

### تأمین ترانسفورماتور KVA500 و 1600 خشک

#### شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره T-1404134465 نوبت دوم

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین ترانسفورماتور KVA500 و 1600 خشک (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی [WWW.SKSCO.IR](http://WWW.SKSCO.IR) (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۴/۴۶۸

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

## آگهی مناقصه عمومی

### تأمین الکتروموتور 1800 KW برند AEG

#### شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره T-1404134715 نوبت دوم

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین الکتروموتور 1800 KW برند AEG (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی [WWW.SKSCO.IR](http://WWW.SKSCO.IR) (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۴/۴۶۹

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

## آگهی مناقصه عمومی

### تأمین قطعات دستگاه انرژی ریکاوری

#### شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره T-1404133701 نوبت دوم

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین قطعات دستگاه انرژی ریکاوری (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی [WWW.SKSCO.IR](http://WWW.SKSCO.IR) (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۴/۴۷۰

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)