خبر روز

افتتاح بزرگترین ایستگاه شارژ خودروهای برقی در تهران

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران از افتتاح بزرگترین ایستگاه شارژ خودروهای برقی کشور در پایتخت خبر داد و گفت: «این ایستگاه با هدف پشتیبانی از تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی شهرداری تهران و همچنین خودروهای برقی شخصی شهروندان راه‌اندازی شده است.» حجت‌الاسلام سید محمد آقامیری رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران از افتتاح بزرگترین ایستگاه شارژ خودروهای برقی کشور در پایتخت خبر داد. او با بیان اینکه این ایستگاه در جهت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک ایجاد شده، اظهار کرد: «طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در شهرداری تهران، احداث ایستگاه‌های شارژ بزرگ‌مقیاس در نقاط مختلف شهر در دستور کار قرار دارد تا دسترسی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و خودروهای شخصی برقی به این زیرساخت‌ها به‌راحتی امکان‌پذیر باشد. در این ایستگاه تعداد قابل‌توجهی شارژر تعبیه شده است به‌گونه‌ای که حدود ۹۰۰ دستگاه خودرو می‌توانند طی بازه زمانی ۹ تا ۱۰ ساعت عملیات شارژ را انجام دهند و از این جهت معطلی شهروندان و رانندگان به حداقل خواهد رسید.» او همچنین گفت: «از مجموع ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی که پیش‌تر اعلام شده بود در گمرک بندرعباس قرار دارد، ۲۰ دستگاه وارد تهران شده و هم‌اکنون رونمایی می‌شود و به‌زودی به خطوط خدمت‌رسانی ملحق خواهد شد.»

سایه قطعی برق بر سر خودروهای برقی

آیا خودروی برقی در ایران زودتر از زیرساخت‌ها به جاده آمده است؟

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

بازار خودرو در شرایطی به سمت افزایش واردات و عرضه خودروهای برقی حرکت کرد که هم‌زمان با چالش کمبود برق، ضعف زیرساخت‌های شارژ و تردید مصرف‌کنندگان روبه‌روست. اما فراتر از جذابیت فناوری، پرسش اصلی برای خریدار ایرانی همچنان پابرجاست؛ آیا این خودروها با توجه به هزینه، زیرساخت و ریسک‌های موجود می‌توانند به انتخابی عملی و اقتصادی تبدیل شوند؟

نگاهی به تجربه جهانی درباره خودروهای برقی

خودروهای برقی در سال‌های اخیر به یکی از محورهای اصلی سیاست‌گذاری حمل‌ونقل در جهان تبدیل شده‌اند. نگاهی به بازارهای جهانی نشان می‌دهد حتی با وجود تغییر سیاست‌ها، روند کلی فروش خودروهای برقی صعودی بوده است.

امیرحسام ریاضت، متخصص خودروهای برقی در این باره به «ایران» می‌گوید: «طبق داده‌های AutoWeek، فروش خودروهای برقی در سطح جهانی طی چند سال گذشته افزایشی بوده است؛ به‌طوری‌که در سال ۲۰۲۴ بیش از ۱۷ میلیون دستگاه خودروی برقی در جهان فروخته شد که نسبت به سال قبل بیش از ۲۵ درصد رشد نشان می‌دهد. همچنین، برآورد داده‌های سال ۲۰۲۵ حاکی است، فروش جهانی خودروهای برقی به بیش از ۲۰ میلیون دستگاه رسیده که معادل تقریباً ۲۰ درصد رشد سالانه بوده است.»

این کارشناس خودروهای برقی معتقد است، «با وجود مواضع انتقادی مقطعی از سوی دونالد ترامپ، بازار خودروهای برقی در ایالات متحده افت ساختاری را تجربه نکرده است. به‌طوری‌که بازار آمریکا در سال ۲۰۲۴ بیش از ۱.۳ میلیون دستگاه خودروی برقی فروخته که نسبت به سال‌های پیش رشد داشته است. هرچند تغییرات و کاهش برخی انگیزه‌های مالی در اوایل ۲۰۲۵ باعث شده رشد فروش در برخی دوره‌ها به‌صورت جزئی افت کند، اما همچنان تحلیل‌ها نشان می‌دهد میزان فروش در سطوح بالا باقی مانده است.»

آلودگی کمتر، اما نه صفر

یکی از محورهای اصلی دفاع از خودروهای برقی، کاهش آلودگی هواست. منتقدان اما به آلایندگی غیرمستقیم این خودروها اشاره می‌کنند؛ از سایش تایر گرفته تا باتری آن‌ها. این کارشناس خودروهای برقی، تأکید می‌کند: «گرچه خودروهای برقی عاری از هرگونه آلایندگی نیستند، اما مقایسه آنها با خودروهای بنزینی باید نسبی باشد، نه مطلق.» او به بررسی‌ها و مطالعات جهانی در این باره اشاره می‌کند و می‌گوید: «در برخی برآوردها، آلایندگی چندین خودروی بنزینی با یک خودروی برقی مقایسه می‌شود. این نگاه، بویژه در شرایطی که کلان‌شهرهای ایران هر ساله با بحران آلودگی هوا مواجه‌اند، اهمیت ویژه‌ای دارد. از این منظر، خودروی برقی نه یک راه‌حل کامل، بلکه ابزاری برای کاهش بخشی از فشار زیست‌محیطی است.»

اول خودرو آمد، بعد زیرساخت

در بسیاری از کشورها، توسعه این خودروها با سرمایه‌گذاری سنگین در زیرساخت شارژ، مشوق‌های مالیاتی و اصلاح الگوی تولید برق همراه بوده است. در ایران اما به نظر می‌رسد، ورود این خودروها هنوز فاقد یک نقشه‌راه شفاف است. اگرچه دولت سال گذشته با تعیین تعرفه ۴ درصدی برای خودروهای برقی، تلاش کرد عزم خود را برای تشویق به استفاده از این خودروها نشان دهد، اما همچنان مصرف‌کنندگان هراس کمبود زیرساخت و جایگاه‌های شارژ در سطح شهر را دارند. این کارشناس خودروهای برقی نیز بزرگ‌ترین مانع توسعه این خودروها در بازار را نبود زیرساخت لازم می‌داند و تأکید می‌کند: «اگرچه حضور خودروهای برقی از منظر محیط‌زیستی و حتی اقتصادی یک الزام است، اما مسأله اصلی فاصله میان ورود خودرو و آمادگی بستر استفاده است؛ فاصله‌ای که اگر پر نشود، می‌تواند این فناوری را به تجربه‌ای پرریسک برای مصرف‌کننده تبدیل کند.»

شبکه ایستگاه‌های شارژ عمومی نه‌تنها گسترده نیست، بلکه توزیع جغرافیایی متعادلی هم ندارد؛ بنابراین در ایران، مصرف‌کننده با عدم قطعیت مواجه است؛ عدم قطعیتی که مستقیماً بر تصمیم خرید اثر می‌گذارد. به گفته ریاضت، «تعداد ایستگاه‌های شارژ در کشور بسیار محدود است و همین موضوع، ریسک استفاده از خودروهای برقی را بالا می‌برد. حتی اگر مصرف‌کننده‌ای از نظر مالی توان خرید خودروی برقی را داشته باشد، آگاهی از نبود زیرساخت کافی می‌تواند او را از این تصمیم منصرف کند. به بیان دیگر، مسأله فقط وجود خودرو نیست، بلکه اطمینان از امکان استفاده است.»

> با توجه به گرانی هزینه باتری، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های خریداران همین مسأله است که با تلاش‌های فراوان یکی از پلتفرم‌های تخصصی این حوزه یکی از بیمه‌ها این هزینه را در بیمه‌نامه‌های خود قرار داد

این کارشناس برای توضیح وضعیت زیرساختی کشور، به مقایسه با ترکیه اشاره می‌کند و می‌گوید: «مقایسه با کشوری مانند ترکیه نشان می‌دهد توسعه شبکه شارژ باید هم‌پای رشد بازار خودرو پیش برود. ترکیه با استقرار بیش از ۱۱ هزار ایستگاه شارژ عمومی و حدود ۳۰ هزار پریز شارژ فعال، موفق شده است هم‌زمان با رشد بازار خودروهای برقی، زیرساخت متناسب را نیز توسعه دهد؛ در حالی که در ایران زیرساخت شارژ خودروهای برقی همچنان در مرحله آغازین و پایلوت قرار دارد. برآوردها از وجود کمتر از ۱۰۰ ایستگاه شارژ عمومی فعال و حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ پریز شارژ حکایت دارد.»

این شکاف زیرساختی تنها یک کمبود فنی نیست، بلکه به مسأله اعتماد عمومی گره خورده است. او با هشدار نسبت به پیامد این وضعیت می‌گوید: «خریدار ایرانی که تجربه‌ای طولانی از نوسانات و محدودیت‌های واردات دارد، پیش از هر تصمیمی به ریسک آن فکر می‌کند؛ بنابراین نبود شبکه گسترده شارژ این ریسک را تشدید می‌کند و باعث می‌شود از تصمیم خرید خودروی برقی منصرف شود.»

مزیت پنهان خودروهای برقی

در کنار زیرساخت، مسأله هزینه نیز یکی از محورهای تصمیم‌گیری مصرف‌کننده است. ریاضت معتقد است، «اگر هزینه خودروهای برقی به‌درستی محاسبه شود، این خودروها در مقایسه با خودروهای بنزینی مقرون‌به‌صرفه‌ترند.» او به حذف هزینه‌هایی مانند تعویض روغن، کاهش استهلاک قطعات و هزینه‌های جاری کمتر اشاره می‌کند و می‌گوید: «کاهش این هزینه‌ها از جمله مزایای استفاده از خودروهای برقی است که در بلندمدت خود را نشان می‌دهد.»

با این حال، او تأکید می‌کند: «باتری، گران‌ترین بخش خودروی برقی است و سهم بالایی از قیمت نهایی خودرو را تشکیل می‌دهد. موضوعی که باعث شده نگرانی درباره خرابی یا افت عملکرد باتری به یکی از دغدغه‌های اصلی خریداران تبدیل شود؛ دغدغه‌ای که در غیاب پوشش بیمه‌ای مشخص، تشدید می‌شود.»

این کارشناس از نبود پوشش بیمه‌ای برای باتری خودروهای برقی انتقاد می‌کند و می‌گوید: «با توجه به گرانی هزینه باتری، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های خریداران همین مسأله است که با تلاش‌های فراوان یکی از پلتفرم‌های تخصصی این حوزه یکی از بیمه‌ها این هزینه را در بیمه‌نامه‌های خود قرار داد.»

برش

چالش شارژ خودروها در زمان خاموشی

ایران در سال‌های اخیر با ناترازی جدی در تولید و مصرف برق روبه‌رو بوده و خاموشی‌های دوره‌ای، بویژه در تابستان، به بخشی از زندگی روزمره شهروندان بدل شده است. ریاضت با اشاره به چالش شارژ خودروها در زمان قطعی برق، تأکید می‌کند: «در این شرایط می‌توان با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند پنل‌های خورشیدی خانگی و سامانه‌های ذخیره انرژی، تا حدودی این مشکل را برطرف کرد.»

فراتر از زیرساخت و هزینه، ریاضت به یک مانع به ظاهر کم‌اهمیت اما تعیین‌کننده اشاره می‌کند و آن ذهنیت مصرف‌کننده است. او می‌گوید: «خودروهای برقی هنوز از ذهن مردم عبور نکرده‌اند و با مجموعه‌ای از ترس‌ها و ابهام‌ها همراه‌اند؛ از نگرانی بابت شارژ در مسیر گرفته تا هزینه تعمیرات و خدمات پس از فروش.»

او این وضعیت را با تجربه ورود تلفن همراه به ایران مقایسه می‌کند. زمانی که فناوری جدید با تردید و بی‌اعتمادی مواجه بود، اما به‌تدریج و با افزایش آگاهی عمومی، به بخشی از زندگی روزمره تبدیل شد. به گفته این کارشناس خودروهای برقی، «خودروهای برقی نیز نیازمند همین فرآیند فرهنگ‌سازی‌اند؛ فرآیندی که بدون اطلاع‌رسانی دقیق و تجربه عملی موفق شکل نخواهد گرفت.»

شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران

آگهی مزایده عمومی
(شماره مزایده ۱۴۰۴/۰۱)

نوبت اول

شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در نظر دارد اقلام ذیل شامل کالاهای مازاد موجود در انبار واقع در شرکت پالایش نفت بندرعباس را از طریق مزایده به‌فروش برساند:

ردیف	شرح کالا	مقدار
۱	کانکس ۱۲ متری	۱ دستگاه
۲	کانتینر ۲۰ فوتی	۲ دستگاه
۳	مخزن فلزی پایه دار ۲۰هزار لیتری	۱ عدد
۴	قفسه فلزی ۵۰*۱۲۰ با پایه فلزی	حدود ۴۵۰۰ کیلوگرم

زمان و نحوه دریافت اسناد مزایده از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: شرکت‌کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده و انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد.

تاریخ و محل بازدید از کالاها: کلیه شرکت کنندگانی که اسناد مزایده را از سامانه دریافت نموده‌اند می‌توانند با ارائه اصل کارت ملی و معرفی‌نامه رسمی از سوی شرکت (درصورت وجود) در روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر به آدرس بندرعباس - جاده اسکله شهید رجائی - تقاطع خونسرخ سمت راست - شرکت پالایش نفت بندر عباس - انبار نگهداری کالاهای مازاد شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران مراجعه و نسبت به بازدید از کالاها اقدام نمایند.

زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهاد در سامانه: شرکت‌کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ نسبت به تکمیل فرم پیشنهاد قیمت و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

برنده موظف به واریز وجه کالاها به‌حساب شماره IR۹۷۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۷۰۳۰۲۳۳۴۴۰ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و حمل کالاها حداکثر طی ۵ روز کاری پس از ابلاغ مزایده‌گزار می‌باشد.

ضمناً متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۷۳۶۷۹۲۴۸ آقای حامی زاده تماس حاصل فرمایند.

شناسه ۲۱۳۱۴۹۵

روابط عمومی

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده عمومی
شماره: ۱۴۰۴/۲۹/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "دو دستگاه مونوریل مستعمل (جرثقیل برقی سقفی به ظرفیت Ton 6.3 مدل FEM1AM/MT16LD2N380440) موجود در انبار مجتمع خود را" به‌شرح ذکر شده در اسناد و از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مزایده به وب‌سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را دریافت نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از اقلام مربوطه روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ مقرر شده است و شرکت در آن الزامی می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مزایده بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مزایده تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت توسعه گردشگری ایران

آگهی مزایده عمومی فروش یک باب تالار

با توجه به مصوبه شماره ۲۴۵۴/د/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ هیأت‌مدیره و مجوز شماره ۲۹۶۴۳ سازمان خصوصی‌سازی شرکت توسعه گردشگری ایران در نظر دارد یک باب تالار واقع در سرعین - خیابان گاومیش گلی - مجتمع تجاری سبلان به مساحت ۱۱۷۰/۵۳ مترمربع به‌شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی جهت فروش به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱ - **محل دریافت اسناد مزایده:** متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ تا ۱۴۰۴/۱۲/۰۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده (شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۵۰۷۰۰۰۰۰۳) اقدام نمایند.

لازم است شرکت‌کنندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ درصد قیمت پایه ملک می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر در وجه شرکت توسعه گردشگری ایران یا واریز سپرده به‌شماره حساب ۴۰۰۱۰۲۶۲۰۴۰۱۷۸۷۱ با شماره شناسه ۳۳۰۰۲۶۲۷۴۲۹۵۲۶۰۸۱۰۰۰۰۰۰۶۵۴۳۲۶ به‌نام تمرکز درآمد خزانه وزارت میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری (شرکت توسعه گردشگری ایران) واریز نماید.

۳ - زمان ارائه پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از پایان تاریخ دریافت اسناد مزایده تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ در سامانه بارگذاری گردد.

۴- فروش ملک به‌صورت نقدی مطابق شرایط مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی می‌باشد.

۵- ملک عرضه شده با وضعیت موجود و فاقد پارکینگ و انباری به‌فروش می‌رسد و بازدید از محل با هماهنگی قبلی امکان‌پذیر می‌باشد.

۶- پیشنهادات بارگذاری شده در محل دفتر مرکزی شرکت در ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸ با حضور اعضای کمیسیون معاملات، بررسی و برنده روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰ اعلام خواهد شد.

۷- شرکت‌کنندگان می‌بایست اصل ضمانت‌نامه را تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ ساعت ۱۶:۰۰ به نشانی تهران- ولنجک-خیابان امیرآبادی- کوچه یاسمن یکم -پلاک ۱۵، تحویل مدیریت امور حقوقی وقراردادها و تصویرآن را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نمایند.

۸- سایر شرایط مزایده مطابق با فرم الف و ب که در سایت سامانه ستاد الکترونیک دولت به‌صورت پی دی اف بارگذاری گردیده لحاظ می‌گردد، شرکت‌کنندگان می‌بایست این اسناد را پرینت و پس از مهر و امضا در سامانه بارگذاری نمایند.

۹-بازگشایی پیشنهادات و تصمیم گیری با هر تعداد از متقاضیان انجام گرفته و قابل قبول می‌باشد.

۱۰- هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

۱۱- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ثابت ۰۲۱۲۶۸۰۸۲۵۴داخلی:۲۲۱ و تلفن همراه ۰۹۱۲۴۹۳۲۸۴۸ و جهت بازدید از ملک مذکور با شماره ۰۹۱۲۷۳۳۸۴۱۴ تماس حاصل فرمایید.

۱۲- شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار خواهد بود.

یک باب تالار واقع در سرعین به مشخصات و نشانی ذیل:

ردیف	عنوان	کاربری	موقعیت واحد	مساحت تقریبی (مترمربع)	نشانی	قیمت پایه / ریال	میزان سپرده شرکت در مزایده/ ریال
۱	یک‌باب تالار- دارای پلاک ثبتی: ۴۸۲۵ فرعی از ۳۱۰ اصلی مفروز و مجزی از ۱۲۹۴	تالار	قطعه ۱۰۰ طبقه: دوم مجتمع تجاری خدماتی لاله	۱۱۷۰/۵۳	اردبیل- سرعین- خیابان گاومیش گلی- مجتمع تجاری لاله	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

شرکت توسعه گردشگری ایران (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی) شماره ۱۲-۱

نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران -ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، **برون‌سپاری بخشی از خدمات شرکت عمران پرند؛ از جمله خدمات فضای سبز، تعمیر و نگهداری آسانسورهای ساختمان مرکزی، امور مربوط به نظافت و تمیزکاری ساختمان‌های شرکت و خدمات عمومی و پشتیبانی و....** حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجدشرایط که دارای حداقل رتبه ۵ صلاحیت خدمات عمومی، رتبه ۷ نگهداری و خدمات فضای سبز و رتبه ۷ تعمیر و نگهداری به‌طور همزمان و ظرفیت آزاد، براساس بخش‌نامه شماره ۱۷۷۴۷۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشندرا با شماره سیستمی ۲۰۰۴۰۱۰۷۷۰۰۰۰۲۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جمع کل برآورد: ۶۹۹,۲۸۱,۶۲۰,۴۲۸ ریال

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۳۱,۰۸۵,۶۳۲,۴۰۹ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۳۱۱/ت ۵۷۵۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قیدگردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول درروزنامه ایران و مناقصه-مزایده مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ می‌باشد.

ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۴/۱۲/۲۷ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۴، یا داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با داخلی ۲۱۶ آقای خاتمی تماس حاصل نمایند.

توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی) شماره ۱۲-۲

نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران -ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، جهت انجام **خدمات انتظامات و حفاظت فیزیکی از تأسیسات، اماکن و بوستان‌های در اختیار و اراضی در محدوده استحفاظی شهر پرند**، حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای صلاحیت و مجوز از مؤسسه انتظام باشند را به‌شماره سیستمی ۲۰۰۴۰۱۰۷۷۰۰۰۰۲۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جمع کل برآورد: ۴۱۹,۹۹۱,۸۶۶,۲۴۲ ریال

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲۰,۹۹۹,۵۹۳,۳۱۲ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۳۱۱/ت ۵۷۵۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول درروزنامه ایران و مناقصه-مزایده مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ تا روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ می‌باشد.

ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۴/۱۲/۲۷ ساعت ۱۱ صبح (اتاق جلسات)

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۴، یا داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با داخلی‌های ۲۸۳ تماس حاصل نمایند.

توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند