بنگاه

رمضان و نوروز ۱۴۰۵ با بسته‌های متنوع خدماتی هگتا همراه می‌شود

نخستین جلسه ستاد هماهنگی سفرهای نوروزی ۱۴۰۵ هلدینگ گردشگری تأمین اجتماعی (هگتا) با حضور مدیرعامل، معاونان و جمعی از مدیران عامل و نمایندگان شرکت‌های تابعه برگزار شد و طی آن، هماهنگی‌های نهایی برای اجرای برنامه‌های ویژه ماه مبارک رمضان و ایام نوروز انجام گرفت.

به گزارش روابط عمومی هگتا، علیرضا تابش مدیرعامل هلدینگ گردشگری تأمین اجتماعی با اشاره به حلول ماه مبارک رمضان و تقارن آن با ایام پایانی سال، اظهار کرد: «برنامه‌های متنوع و خلاقانه ویژه رمضان و نوروز ۱۴۰۵ از ماه‌های گذشته در شرکت‌های تابعه طراحی و پیش‌بینی شده و اکنون در مرحله نهایی‌سازی و آمادگی برای اجرا و ارائه به مخاطبان قرار دارد.»

وی با بیان اینکه مراکز اقامتی، گردشگری و خدماتی هگتا با رویکردی محصول‌محور به استقبال این ایام می‌روند، افزود: «بسته‌های خدماتی ویژه، برنامه‌های فرهنگی و آیینی متناسب با حال و هوای معنوی ماه مبارک رمضان، رویدادهای افطار تا سحر، جشنواره‌های مناسبتی و برنامه‌های سرگرمی و خانوادگی در سطح شرکت‌های تابعه تدارک دیده شده است.»

مدیرعامل هگتا نقش روابط عمومی‌ها را در معرفی شایسته این خدمات مهم دانست و گفت: «برنامه‌های اطلاع‌رسانی و مستندسازی اقدامات نیز همزمان با اجرای طرح‌ها عملیاتی می‌شود تا مخاطبان به‌صورت دقیق در جریان خدمات و تسهیلات پیش‌بینی‌شده قرار گیرند.»

تابش همچنین با اشاره به پیش‌بینی برنامه‌هایی متناسب با گروه‌های مختلف مخاطبان، از کودکان و نوجوانان تا بازنشستگان و خانواده‌ها، تصریح کرد: «طراحی این بسته‌ها بر اساس نیازسنجی و تجربه سال‌های گذشته انجام شده و هدف آن ارتقای کیفیت میزبانی و افزایش رضایت میهمانان در ایام پیش‌رو است.»

وی افزود: «رویدادهایی نظیر جام رمضان، جنگ‌های شبانه، مسابقات ویژه کارکنان و خانواده‌ها و برنامه‌های تعاملی درون‌سازمانی نیز در چهارچوب تقویت نشاط سازمانی و افزایش تعامل با مخاطبان پیش‌بینی و آماده اجراست.»

در ادامه این جلسه، مدیران شرکت‌های تابعه گزارشی از اقدامات انجام‌شده، میزان آمادگی مجموعه‌های تحت مدیریت خود و برنامه زمان‌بندی اجرای طرح‌های رمضانی و نوروزی ارائه کردند و هماهنگی‌های لازم برای ارائه مطلوب خدمات در ایام پیش‌رو به عمل آمد.

ادغام ایرلاین‌ها در دنیا قاعده است، اما در ایران هنوز یک چالش است

پرواز با ناوگان نحیف ممنوع!

گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

در حالی که صنعت هوایی در بسیاری از کشورهای جهان طی سال‌های گذشته به سمت تمرکز، ادغام و شکل‌گیری ایرلاین‌های بزرگ و قدرتمند حرکت کرده، بازار هوایی ایران با پدیده‌ای متفاوت روبه‌روست؛ تعدد شرکت‌های هواپیمایی کوچک با ناوگان محدود. شرایطی که حالا سیاستگذار هوایی کشور را به فکر بازنگری در ضوابط صدور مجوز واداشته و بحث ادغام ایرلاین‌ها را دوباره به صدر اخبار آورده است.

طبق مقررات صنعت هوایی کشور، تأسیس شرکت هواپیمایی با حداقل ۳ فروند هواپیما مشمول صدور مجوز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری بوده است. اما اخیراً ابوذر شیرودی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده که آیین‌نامه و ضوابط صدور مجوز فعالیت شرکت‌های هواپیمایی تغییر کرده و دارا بودن حداقل ۵ فروند هواپیما از الزامات جدید صدور مجوز است. به گفته او، ایرلاین‌هایی که تعداد هواپیماهای در اختیارشان کمتر از این عدد باشد، باید ناوگان خود را افزایش دهند، در غیر این‌صورت، به سمت ادغام با شرکت‌های دیگر حرکت کنند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرده است که این ضوابط جدید، هم شامل درخواست‌های جدید برای تأسیس ایرلاین می‌شود و هم شرکت‌هایی را در بر می‌گیرد که پیش از این با ضوابط قبلی فعالیت خود را آغاز کرده‌اند. بر این اساس، شرکت‌های موجود باید تا پایان برنامه هفتم توسعه، خود را با الزامات آیین‌نامه جدید تطبیق دهند. با این حال، همین اعلام موضع، پرسش‌های مهمی را به دنبال داشته است؛ اگر ایرلاینی نتواند ناوگان خود را افزایش دهد یا به سمت ادغام نرود، سرنوشت آن چه خواهد شد؟ آیا سازمان هواپیمایی کشوری مجوز فعالیت این شرکت‌ها را لغو می‌کند؟

ایران؛ بازار پرایرلاین اما کم‌تعادل

براساس اطلاعات وزارت راه و شهرسازی، در حال حاضر ۳۲ شرکت هواپیمایی داخلی در کشور فعالیت می‌کنند؛ رقمی که نسبت به سال ۱۳۹۸، افزایش ۱۲ ایرلاین جدید را نشان می‌دهد. بخش عمده این شرکت‌ها با ناوگان محدود وارد بازار شده‌اند. هدف از صدور مجوز برای این ایرلاین‌های کوچک، افزایش عرضه صندلی پروازی و پاسخ به رشد تقاضا در سال‌های اخیر بوده است.

اما واقعیت این است که با وجود افزایش تعداد ایرلاین‌ها، مشکل تعادل عرضه و تقاضا، بویژه در ایام اوج سفر، همچنان پابرجاست. از سوی دیگر، افزایش تعداد شرکت‌ها با رشد تخلفات در این بخش نیز همراه بوده است؛ به‌گونه‌ای که هر ساله سازمان هواپیمایی کشوری و دستگاه‌هایی مانند تعزیرات، موارد متعددی از تخلفات بویژه در حوزه فروش بلیت را رسانه‌ای می‌کنند.

قوانین داخلی چه می‌گوید؟

علیرضا منظری، کارشناس صنعت هوایی، در گفت‌وگو با «ایران» تغییر ضوابط تأسیس ایرلاین‌ها را از اختیارات سازمان هواپیمایی کشوری می‌داند، اما بر یک نکته حقوقی مهم تأکید می‌کند: «قانون عطف به ماسبق نمی‌شود.» او می‌گوید: «ایرلاین‌هایی که پیش از تغییر ضوابط تأسیس شده‌اند، اگر تعداد ناوگان‌شان کمتر از ۵ فروند هواپیما باشد و برای ادغام اقدام نکنند، لزوماً مرتکب تخلف نشده‌اند و نمی‌توان این الزام را به صورت قهری به آنها تحمیل کرد.»

استانداردهای جهانی و تفاوت ایران

منظری با اشاره به یکسان بودن استانداردهای بین‌المللی پرواز در همه کشورها می‌افزاید: «تفاوت کشورها بیشتر در دستورالعمل‌های تأسیس ایرلاین و مدل فعالیت شرکت‌هاست. در دنیا انواع مختلفی از ایرلاین‌ها وجود دارد؛ از شرکت‌های باری گرفته تا ایرلاین‌های منطقه‌ای، محلی، بین‌المللی یا تفریحی.»

او ادامه می‌دهد: «در ایران نیز شرکت‌های هواپیمایی براساس مقررات داخلی دسته‌بندی شده‌اند و متناسب با نوع فعالیت، اجازه پرواز دارند. پیش از این حداقل تعداد ناوگان برای دریافت مجوز ۳ فروند بود، اما اکنون این عدد به ۵ فروند افزایش یافته است.»

ادغام به تنهایی کافی نیست

این کارشناس صنعت هوایی، علت تعیین حداقل ۳ فروند هواپیما برای دریافت مجوز فعالیت را عدم کفایت سرمایه عنوان کرد و گفت: «با توجه به شرایط اقتصادی و تحریم‌ها، دولت نمی‌توانست شرکت با تعداد بالای هواپیما تأسیس کند، بنابراین به بخش خصوصی اجازه داد برای پاسخ به تقاضا، ایرلاین با تعداد کم ناوگان، تأسیس کند. تأسیس ایرلاین‌های کوچک تا اندازه‌ای توانست مشکل عرضه را حل کند. اکنون مقررات تأسیس ایرلاین از مالکیت ۳ فروند به ۵ فروند هواپیما تغییر کرده است، اما شرکت‌هایی که با قانون قبلی تأسیس شده‌اند، با توجه به اینکه قانون عطف به ماسبق نمی‌شود، می‌توانند با همان شرایط فعال باشند.»

وی گفت: «شرکت‌های دولتی امکان ادغام دارند اما با توجه به قانون تجارت، اجبار شرکت‌های خصوصی به ادغام غیرقانونی است مگر اینکه قانون جدید وضع شود البته در همه کشورها، ایرلاین‌های بخش خصوصی با توجه به فعالیت و وضعیتی که در بازار دارند، بعد از مدتی برای حفظ منافع، با شرکت‌های بزرگ‌تر ادغام می‌شوند یا سهام خود را به این شرکت‌ها می‌فروشند.»

منظری با تأکید بر اینکه سازمان هواپیمایی، سیاستگذار این صنعت است، افزود: «اکنون با توجه به اینکه تعداد ایرلاین‌ها زیاد شده، این سازمان قصد دارد تعداد آن را متعادل کند، اما هر سیاست جدیدی باید از مجرای قانونی اجرا شود.»

> براساس اطلاعات وزارت راه و شهرسازی، در حال حاضر ۳۲ شرکت هواپیمایی داخلی در کشور فعالیت می‌کنند؛ رقمی که نسبت به سال ۱۳۹۸، افزایش ۱۲ ایرلاین جدید را نشان می‌دهد

تجربه جهانی؛ ادغام داوطلبانه

منظری با اشاره به تجربه سایر کشورها می‌گوید: «در بازارهای رقابتی، ایرلاین‌های کوچک معمولاً برای بقا، خودشان تصمیم به ادغام یا فروش سهام به شرکت‌های بزرگ‌تر می‌گیرند. اما در ایران، به دلیل تحریم‌ها، محدودیت سرمایه و همچنین کمبود عرضه نسبت به تقاضا، رقابت واقعی شکل نگرفته و حتی ایرلاین‌های کوچک نیز امکان ادامه فعالیت دارند؛ بنابراین انگیزه‌ای برای ادغام احساس نمی‌کنند.»

بخش خصوصی موافق نظر دولت

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، با اعلام موافقت این شرکت با دستورالعمل جدید سازمان هواپیمایی کشوری برای افزایش تعداد ناوگان در اختیار ایرلاین‌ها، گفت: «موضوع افزایش حداقل ناوگان، یک دستورالعمل درون‌سازمانی است و قانون بالادستی محسوب نمی‌شود؛ بنابراین امکان اصلاح و تغییر آن وجود دارد.»

وی گفت: «پیش از این نیز طبق دستورالعمل سازمان هواپیمایی، مجوز تأسیس ایرلاین با مالکیت ۵ فروند هواپیما صادر می‌شد اما در دوره قبل، دستورالعمل تعداد ناوگان برای تأسیس ایرلاین از ۵ فروند از طرف رئیس سازمان هواپیمایی، به ۳ فروند کاهش یافت.»

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، با اشاره به اینکه تأسیس ایرلاین به توانمندی بالای مالی و فنی نیاز دارد، گفت: «سرمایه‌گذاری زیادی نیاز است تا ایرلاین‌ها خدمات کامل ارائه دهند، با توجه به کمبود نیروی انسانی متخصص در این صنعت و همچنین مشکلات اقتصادی و مالی شرکت‌ها بخصوص در شرکت‌های بزرگ، عمدتاً نیروهای متخصص شرکت‌هایی که فعال هستند با پیشنهاد مزایای بیشتر، به سمت شرکت‌های تازه‌تأسیس سوق پیدا می‌کنند و این موضوع باعث شده ثبات نیروی انسانی در صنعت هوایی با مشکل مواجه شود، به دلیل همین مشکلات، سازمان هواپیمایی درصدد تغییر دستورالعمل تأسیس ایرلاین‌هاست.»

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به تدوین دستورالعمل جدید صنعت هوایی در چهارچوب قانون برنامه، می‌گوید: «این دستورالعمل در کمیسیون تخصصی دولت در حال بررسی است و انجمن پیشنهادهایی برای بهبود عملکرد صنعت ارائه کرده که یکی از آنها افزایش حداقل تعداد هواپیما برای تأسیس ایرلاین است؛ عددی که حتی می‌تواند بیش از ۵ فروند در نظر گرفته شود.»

مسیر پیش‌رو

واقعیت این است که صنعت هوایی ایران در نقطه‌ای قرار گرفته که ادامه وضعیت فعلی، یعنی تعدد ایرلاین‌های کوچک با ناوگان محدود، نه به افزایش پایدار عرضه منجر شده و نه کیفیت خدمات را بهبود بخشیده است. تجربه جهانی نشان می‌دهد ادغام، اگرچه راه‌حل نهایی نیست، اما بخشی از مسیر اصلاح بازار هوایی است؛ مسیری که در ایران، بیش از هر چیز، به چهارچوب حقوقی شفاف، سیاست‌گذاری پایدار و اصلاح مدیریت صنعت نیاز دارد.

مقایسه وضعیت ایرلاین‌ها در ایران و چند کشور منتخب

کشور	تعداد ایرلاین فعال	حداقل ناوگان برای مجوز	الگوی غالب بازار	وضعیت ادغام
ایران	حدود ۳۲ شرکت	۵ فروند هواپیما (ضابطه جدید)	تعدد ایرلاین‌های کوچک با ناوگان محدود	ادغام کم‌رنگ، مداخله سیاستگذار
آمریکا	حدود ۱۰ ایرلاین اصلی + چند منطقه‌ای	ضابطه سخت سرمایه و ایمنی	چند شرکت بزرگ + ایرلاین‌های منطقه‌ای وابسته	ادغام گسترده و بازارمحور
اتحادیه اروپا	حدود ۱۵ تا ۲۰ ایرلاین اثرگذار	وابسته به نوع فعالیت (Full / Low-cost)	تمرکز بالا + شبکه‌ای	ادغام داوطلبانه و رقابتی
ترکیه	کمتر از ۱۰ ایرلاین	ضابطه سخت ناوگان و سرمایه	یک ایرلاین مسلط (Turkish Airlines)	ادغام یا خروج طبیعی از بازار
امارات	۴ تا ۵ ایرلاین	ناوگان بالا و سرمایه‌محور	تمرکز شدید	عملاً ادغامی وجود ندارد
چین	کمتر از ۱۵ ایرلاین بزرگ	ناوگان بالا + حمایت دولتی	چند ایرلاین بزرگ دولتی	ادغام دستوری و دولتی

نوبت اول
فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران
شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)
شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد تا فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران برای مناقصه عمومی پروژه تأمین و نصب ۸۰ دستگاه پله برقی‌های مورد نیاز ایستگاه‌های مترو تهران، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.Setadiran.ir و با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۵۰۳۸۵۰۰۰۰۰۶ برگزار نماید. متقاضیان درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور لازم است مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند.
● انتشار اسناد فراخوان در سامانه: روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ ساعت ۰۹:۰۰
● مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ ساعت ۱۷:۰۰
● آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ ساعت ۱۸:۰۰
● دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه(مترو) تهران به آدرس: بزرگراه شهید قاسم سلیمانی (رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه مترو شهید باقری، ساختمان شماره ۲۳۲
شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه(مترو)

نفت پارس
آگهی مناقصه (نوبت اول)
دعوت به شرکت در مناقصه طراحی، تأمین، ساخت نصب و اجرای ۴ دستگاه مخزن ذخیره ۱۷۰ مترمکعبی و فونداسیون مربوطه (EPC)
شرکت نفت پارس در نظر دارد طراحی، تأمین، ساخت، نصب و اجرای ۴ دستگاه مخزن ذخیره ۱۷۰ مترمکعبی و فونداسیون مربوطه خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html مراجعه فرمایند.
مهلت ارسال پاکات پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷
تذکرات مهم:
● واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
● به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضاء یا مهر، مبهم، فاقد تضمین / سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
● شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث و اصلاح و بهینه‌سازی شبکه خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.
شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۵۱۸۴۰۰۰۰۱۸	۲۰۰۴۰۹۵۲۴۵۰۰۰۰۱۰	۲۰۰۴۰۹۴۹۵۰۰۰۰۰۱۸	۲۰۰۴۰۹۵۷۶۷۰۰۰۰۲۳	۲۰۰۴۰۹۷۹۹۰۰۰۰۰۱۰	۲۰۰۴۰۹۷۹۹۰۰۰۰۰۱۱
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۵۱۸۱۲۲۸۲	۱۴۰۴۲۰۴۱۲۲۴۷	۱۴۰۴۵۰۳۱۲۱۴۴	۱۴۰۴۴۱۹۱۲۲۳۸	۱۴۰۴۴۰۱۱۲۲۱۶	۱۴۰۴۴۰۱۱۲۲۱۵
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه	اجرای عملیات نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه (pm)	اجرای عملیات توسعه احداث و بهینه سازی	کنترل‌پذیری اشتراک‌های دیماندی صنعتی و اداری(تجدید)	اجرای عملیات توسعه،احداث،اصلاح و بهینه‌سازی در شبکه	اجرای عملیات توسعه،احداث،اصلاح و بهینه‌سازی در شبکه
محدوده عملیاتی	منطقه برق تهرانپارس	منطقه برق رودکی	منطقه برق شمیران	منطقه برق آزادی	منطقه برق فردوسی	
برآورد انجام کار(ریال)	۳۲,۰۷۰,۲۷۹,۲۳۴	۲۴,۰۰۵,۱۳۸,۸۶۹	۳۰,۹۹۸,۵۱۲,۸۴۷	۱۲۷,۳۱۲,۹۹۴,۷۲۶	۳۶,۹۹۳,۷۱۳,۷۴۱	۳۴,۲۱۱,۴۱۰,۴۴۰
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۳,۰۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ لغایت پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۷					
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳					
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۹:۰۰ دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸		تا ساعت ۰۹:۰۰ سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹			
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸	ساعت ۱۱:۰۰ دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸	ساعت ۱۰:۰۰ سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹	ساعت ۱۲:۰۰ سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹	ساعت ۱۳:۰۰ سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹	ساعت ۱۴:۰۰ سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران- تهرانپارس- خ فرجام شرقی- نبش خ گلشنی- منطقه برق تهرانپارس اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات منطقه	تهران: خیابان آیت الله سعیدی نبش خیابان شاهپروری (جرجانی سابق) منطقه برق رودکی- دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات	تهران: خیابان شهرداری -جنب بیمارستان شهدای تجریش- منطقه برق شمیران- دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات	تهران: میدان المپیک- خیابان ۲۷- پلاک ۴- منطقه برق آزادی- دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات	تهران- خیابان طالقانی- خیابان بهار شمالی -نبش ورزنده-منطقه برق فردوسی- اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات منطقه	

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
_ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
_ جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
_ به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
_ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
_ سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
_ سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
_ سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
_ کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2
اروند پتروشیمی — شرکت مهندسی و تولید پتروشیمی (PGPIC)
فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای — نوبت اول
با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر هم‌زمان به شماره ۲/۱۴۰۴/۱۱۵
شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر هم‌زمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
۱- موضوع و مدت تجدید مناقصه: خرید PLATE به‌شماره درخواست VAS-0340298 شرکت پتروشیمی اروند، به مدت ۷ ماه خورشیدی می‌باشد.
۲- میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۲۱۹/۰۰۰ یورو
۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۳.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تأیید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۳.۲. کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگذاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره درخصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پنل کاربری ثبت‌نام شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه‌گر نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. مناقصه‌گزار هیچ تعهدی درخصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه‌گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی ندارد.
۳.۳. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ اعلام می‌گردد.
۳.۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند در صورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرآیند مناقصه کنار گذاشته می‌شوند.
۳.۵. درصورتیکه مناقصه‌گری دادخواستی علیه پتروشیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی اروند علیه آن مناقصه‌گر دادخواستی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشد، مناقصه‌گر فقط درصورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می‌تواند در مناقصه شرکت نماید.
۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: میزان سپرده شرکت در مناقصه (مبلغ تضمین هنگام توزیع اسناد اعلام می‌گردد) به‌صورت (ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به‌شماره حساب: ۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ و شماره شبا: IR۶۲۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ به‌عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند.
۵- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:
۵.۱. (۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲- کارت بازرگانی/پروانه بهره‌برداری/مجوز دانش‌بنیان بودن ۳- ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصاحساب مشابه موضوع مناقصه، ۴- ارائه گواهی حسن انجام کار در صورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۵- تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات.)
(توجه: لازم به ذکر است الزامات عنوان شده، پیش شرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گر می‌باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکر شده منجر به عدم بررسی اسناد می‌شود).
۵.۲. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: امتیاز ۶۰ می‌باشد.
۵.۳. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین شده (بند شماره ۶) به‌صورت فایل PDF و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی به‌صورت آنلاین و الکترونیکی بر روی سامانه کمیسیون معاملات به آدرس: arvandpvc.ir بارگذاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوت‌نامه سیستمی ارسال می‌گردد.
۶- زمان و نحوه بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: مناقصه‌گران می‌بایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و به‌صورت فایل PDF بارگذاری نمایند.
۶.۱. چنانچه مناقصه‌گری مدارک پیشنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هردلیل به محل دیگری به غیر از نشانی مندرج در بند ۶، بارگذاری نماید، مدارک پیشنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسؤولیتی در این خصوص متوجه مناقصه‌گزار نخواهد بود.
۷-پیش پرداخت: دارد، به میزان ۴۰ درصد مبلغ قرارداد و در قبال ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی.
۸-تعدیل: ندارد، (پرداخت به‌صورت ریالی و تسعیر ارز مطابق اسناد مناقصه)
متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۷ - ۶۱۵۲۱۲۶۴۷۶ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2
اروند پتروشیمی — شرکت مهندسی و تولید پتروشیمی (PGPIC)
فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای — نوبت اول
با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر هم‌زمان به شماره ۲/۱۴۰۴/۰۸۹
شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر هم‌زمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
۱- موضوع و مدت تجدید مناقصه: خرید ۳۶۰ تن ماده شیمیایی امولیسیفایر AS60/H95 درخواست VAS-0459585 پتروشیمی اروند، به مدت ۲۴ ماه خورشیدی می‌باشد.
۲-میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰ یورو
۳-زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۳.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش خدمات الکترونیکی کمیسیون معاملات مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تأیید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۳.۲. کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگذاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره درخصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پنل کاربری ثبت‌نام شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه‌گر نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. مناقصه‌گزار هیچ تعهدی درخصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه‌گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی ندارد.
۳.۳. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ اعلام می‌گردد.
۳.۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند درصورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرآیند مناقصه کنار گذاشته می‌شوند.
۳.۵. درصورتی‌که مناقصه‌گری دادخواستی علیه پتروشیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی اروند علیه آن مناقصه‌گر داد