دو عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «ایران»:

تعیین تعرفه واردات برعهده وزیر است

احتمال افزایش تعرفه واردات خودرو وجود دارد

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

تعرفه خودروهای وارداتی در مبحث بودجه، موضوعی است که یکی از گره‌های اساسی واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ محسوب می‌شد. چندماه از ابتدای سال ۱۴۰۴ گذشته بود اما هنوز میزان تعرفه واردات خودرو تعیین تکلیف نشده بود. در نهایت بعد از اختلاف نظرهای متعدد مابین وزارت صمت، اهالی مجلس و موضوعی که باعث شده بود تعرفه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ صددرصدی تعیین شود؛ در آذرماه امسال تکلیف تعرفه واردات خودرو مشخص شد. یعنی حدود ۹ ماه از سال گذشته بود که تعرفه واردات به طور دقیق تعیین شد. حالا مجدداً تکاپوها برای تعیین تعرفه واردات خودرو آغاز شده است؛ یک سمت وزارت صمت و سمت دیگر اهالی مجلس. چندی پیش اعلام شد تعرفه واردات خودرو در قانون بودجه ۱۴۰۵ مانند سال ۱۴۰۴ خواهد بود. البته هنوز مُهر تأییدی بر این موضوع به طور رسمی وجود ندارد و تا زمانی که جزئیات قانون بودجه و میزان اختصاص یافته به منابع مختلف مشخص نشود، نمی‌توان به طور دقیق درباره این موضوع اظهار نظر کرد. از سوی دیگر، نمایندگان مجلس در جلسه علنی نوبت عصر شنبه ۲۵ بهمن، با الحاق بندی به ردیف ۳ جدول منابع بودجه موافقت کردند. بر اساس این الحاقیه، سقف نسبت ارز اختصاص یافته به واردات قطعات منفصله خودروهای مونتاژی (CKD) نسبت به ارز تخصیص یافته برای واردات خودروی سواری نو و کارکرده، به میزان دو واحد تعیین شد. به بیان دیگر، دولت موظف شده است معادل نیمی از ارز اختصاص یافته به قطعات مونتاژی، به واردات خودروهای کامل (CBU) نو و کارکرده اختصاص دهد؛ یعنی نسبت ارز واردات خودرو کامل به ارز مونتاژ، یک به دو خواهد بود. این تصمیم با استناد به‌بند «ر» تبصره۱ قانون بودجه سال ۱۴۰۴ اتخاذ شده و در قالب الحاقیه‌ای به ردیف «الزامات منابع» لایحه بودجه ۱۴۰۵ افزوده شده است.

بلاتکلیفی واردات خودرو

حسن علی محمدی، رئیس فراکسیون صنعت، معدن، ایمنی و استاندارد درباره چالش‌های واردات خودروها در سال ۱۴۰۴ و اهمیت الحاقیه اخیر به «ایران»، می‌گوید: «در سال ۱۴۰۴ هیچ‌کدام از منابع ارزی پیش‌بینی‌شده برای واردات خودرو تخصیص نیافت و ردیف بودجه مربوطه در عمل بدون عملکرد باقی ماند. دو عامل اصلی مانع تحقق این ردیف بود؛ اول، بانک مرکزی ارز پیش‌بینی‌شده را اختصاص نداد و دوم، آیین‌نامه اجرایی مرتبط با واردات خودرو به‌موقع تدوین و ابلاغ نشد. این تأخیر، ناشی از چرخش‌های متعدد میان هیأت نظارت، مجمع تشخیص مصلحت و دیگر نهادهای مرتبط بود و در عمل باعث شد تا اواسط سال، موضوع واردات خودرو بلاتکلیف باقی بماند.» اهمیت مصوبه اخیر مجلس از آنجا ناشی می‌شود که طی سال‌های گذشته، بخش عمده منابع ارزی صنعت خودرو صرف واردات قطعات برای مونتاژ داخلی شده و واردات خودروی کامل در عمل در حاشیه قرار گرفته بود. این رویکرد باعث شده بود بازار خودرو با تنوع محدود، قیمت‌های بالا و رقابت کم‌رمق مواجه شود. بازاری که در آن مونتاژکاران سهم اصلی را از ارز دریافت می‌کردند و مصرف‌کننده نهایی، انتخاب چندانی پیش‌رو نداشت. کارشناسان بر این باورند که اصلاح این ساختار می‌تواند فشار را بر بازار و قیمت‌ها کاهش دهد و رقابت واقعی را به جریان بیندازد.

تصمیم وزیر درباره تعرفه واردات

چندی پیش، کمیته‌ای مشترک برای بررسی چالش‌های صنعت خودرو تشکیل شد که اعضای آن شامل کمیسیون‌های مرتبط با صنعت خودرو در مجلس، سازمان برنامه‌وبودجه، بانک مرکزی، گمرک و وزارت صمت بودند. محمدی در این باره توضیح می‌دهد: «این کمیته تصمیم گرفت حقوق ورودی خودروهای وارداتی را چهار درصد تعیین کند و اختیار تنظیم سود بازرگانی را به وزیر صمت بسپارد.» به گفته او، هدف این تصمیم، ایجاد انعطاف در مدیریت عرضه و تقاضا و کاهش وابستگی به تخصیص مستقیم ارز بود تا واردکنندگان بتوانند برنامه‌ریزی مؤثرتری داشته باشند و بازار از نوسانات مقطعی محافظت شود.

یکی دیگر از سیاست‌های مجلس برای مدیریت بازار، تسهیل ورود خودروهای کارکرده است. بر این اساس، نمایندگان میزان تخفیف حقوق ورودی برای تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی را ۲۰ درصد تعیین کردند. محمدی البته در ادامه تأکید می‌کند که مجلس در کنار حمایت از واردات خودرو، به دنبال تقویت تولید داخلی نیز خواهد بود. او با اشاره به اهمیت توجه به زنجیره تولید داخلی می‌گوید: «افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات مصرفی می‌تواند تا ۸۰ درصد روی قیمت نهایی خودرو اثرگذار باشد. بدون کنترل کل زنجیره تولید، از مواد اولیه تا محصول نهایی، حتی سیاست‌های ارزی و وارداتی نیز نمی‌توانند بازار را به ثبات برسانند. بنابراین تصمیم گرفتیم کنترل بیشتری روی قیمت‌هایی که توسط زنجیره تولید ارائه می‌شود داشته باشیم تا از فشار بر خودروسازان داخلی و مصرف‌کنندگان جلوگیری شود.»

بررسی تعرفه واردات در ۱۴۰۵

لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ در حالی به ایستگاه پایانی بررسی در مجلس نزدیک شده که یکی از چالش‌های اثرگذار آن در حوزه بازار خودرو یعنی تعرفه به سمت تعیین تکلیف حرکت کرده است. بازاری که طی سال‌های گذشته تحت‌تأثیر محدودیت‌های ارز، عرضه قطره چکانی با نوسانات قیمتی مواجه بوده است. فرهاد طهماسبی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس نیز درباره نقش دولت و وزارت صمت در اجرای سیاست‌های جدید به «ایران» توضیح می‌دهد: «حقوق گمرکی خودروها در مجلس ۴ درصد تعیین شد اما اختیار تعیین باقی موارد از جمله سود بازرگانی به وزیر صمت واگذار شد تا در این باره در وزارتخانه تصمیم گرفته شود.» طهماسبی با اشاره به تلاش‌های مشترک مجلس و دولت برای حفظ تعرفه‌ها مانند سال گذشته، تأکید می‌کند: «بعید به نظر می‌رسد که تعرفه‌ها مانند سال قبل بسته شود. مجلس و دولت تلاش کردند تعرفه‌ها مثل سال قبل بسته شود اما بخش خصوصی باتوجه به تورم و شرایط بازار تأکید کرده که تعرفه‌های سال گذشته نیاز به اصلاح دارد. هرچند مجلس در نهایت تصمیم نهایی را بر عهده وزارتخانه و شخص وزیر صمت گذاشته است.»

> بعید به نظر می‌رسد که تعرفه‌ها مانند سال قبل بسته شود. مجلس و دولت تلاش کردند تعرفه‌ها مثل سال قبل بسته شود اما بخش خصوصی باتوجه به تورم و شرایط بازار تأکید کرده که تعرفه‌های سال گذشته نیاز به اصلاح دارد

یک قرارداد به ظاهر ساده اما پرریسک

پیش از امضای مبایعه‌نامه؛ این جزئیات حقوقی را جدی بگیرید

جاده قانون

علی روشن‌قیاس
وکیل پایه یک دادگستری

خرید و فروش خودرو از رایج‌ترین معاملات در زندگی روزمره شهروندان است. قراردادی که در ظاهر ساده و کم‌چالش به نظر می‌رسد؛ با این حال، تجربه عملی در محاکم قضایی نشان می‌دهد همین قرارداد به ظاهر ساده، در صورت بی‌دقتی می‌تواند منشأ اختلافات طولانی‌مدت، رفت‌وآمدهای مکرر به کلانتری و دادسرا و حتی تحمیل خسارت‌های سنگین مالی شود. بویژه در شرایطی که طی سال‌های اخیر بهای خودرو رشد قابل توجهی داشته و ارزش مالی این معاملات به شکل تصاعدی افزایش یافته است.

اولین و بنیادی‌ترین نکته در تنظیم مبایعه‌نامه خودرو، احراز هویت و اصالت طرفین معامله است. فروشنده و خریدار باید با بررسی دقیق مدارک شناسایی از جمله کارت ملی و گواهینامه، از انطباق مشخصات فرد با هویت اعلامی اطمینان حاصل کنند. در مواردی که معامله از طریق وکالت انجام می‌شود، بررسی دقیق مفاد وکالت‌نامه اهمیت مضاعف می‌یابد. چراکه باید احراز شود که وکیل اختیار صریح فروش یا انجام تشریفات نقل و انتقال را دارد. بی‌توجهی به همین مرحله ابتدایی می‌تواند زمینه‌ساز دعاوی بعدی، از جمله ادعای فقدان اختیار یا بی‌اعتباری معامله باشد. گام مهم بعدی، توصیف کامل، دقیق و بدون ابهام خودرو در متن قرارداد است. معاملات خودرو، برخلاف ظاهر ساده‌شان، واجد جنبه‌های فنی پیچیده‌ای هستند که تشخیص آن برای افراد غیرمتخصص و حتی در برخی موارد برای افراد آشنا با این حوزه نیز دشوار است. مسائلی نظیر سابقه تصادف، رنگ‌شدگی، تعویض قطعات اساسی، وضعیت موتور یا شاسی، همگی می‌توانند در ارزش و ماهیت معامله تأثیر تعیین‌کننده داشته باشند. از این‌رو توصیه می‌شود پیش از امضا، خودرو توسط کارشناس رسمی یا متخصص معتبر بررسی شود و نتیجه این بررسی به‌صورت شفاف در مبایعه‌نامه درج شود. هرگونه ابهام در اوصاف خودرو می‌تواند بعداً مستند ادعای تخلف از وصف، عیب یا حتی طرح دعوای کیفری قرار گیرد.

وضعیت حقوقی خودرو

بررسی وضعیت حقوقی خودرو نیز از دیگر الزامات اساسی است. خریدار باید اطمینان یابد که خودرو در رهن، توقیف یا مشمول منع قانونی برای نقل و انتقال نیست. انتقال مالی که در توقیف یا دارای محدودیت قانونی است، می‌تواند واجد آثار کیفری باشد و مسئولیت‌های جدی برای فروشنده ایجاد کند. بدیهی است فروشنده مکلف است پیش از انتقال قطعی، هرگونه بازداشت یا رهن را رفع کند. در غیر این صورت، علاوه بر مسئولیت مدنی، خریدار نیز ناگزیر از طی فرآیندهای زمان‌بر قضایی برای احقاق حق خود خواهد بود.

مسأله ثمن معامله و نحوه پرداخت آن نیز از حیث حقوقی بسیار حائز اهمیت است. مبلغ باید به‌طور دقیق و شفاف در قرارداد درج شود و نحوه پرداخت اعم از نقدی، کارت‌به‌کارت، حواله بانکی یا هر شیوه دیگر به‌همراه زمان‌بندی مشخص قید شود. در عمل مشاهده می‌شود که گاهی وجه معامله از حساب‌های متعدد و توسط اشخاص مختلف به حساب فروشنده واریز می‌شود. این وضعیت، اگرچه ممکن است در نهایت به تسویه کامل بینجامد، اما در صورت نبود تصریح کتبی، می‌تواند زمینه ادعای واریز اشتباهی و طرح دعاوی استرداد وجه یا ایفای ناروا را فراهم کند. راهکار منطقی آن است که در متن مبایعه‌نامه، مشخصات حساب‌های پرداخت‌کننده و میزان وجوه واریزی به‌طور دقیق ذکر و به امضای طرفین و حتی پرداخت‌کنندگان برسد تا از بروز اختلافات بعدی جلوگیری شود.

مفاد قانونی و حدود اسقاط خیارات

تعیین تکلیف تعویض پلاک و مهلت انجام آن نیز نباید به ابهام واگذار شود. معمولاً فروشنده برای انجام تشریفات، وکالتی با مدت معین به خریدار اعطا می‌کند. اگر مهلت تعیین‌شده منقضی شود و تعویض پلاک انجام نشده باشد، خریدار برای تکمیل فرآیند با مشکل مواجه خواهد شد. بنابراین لازم است تاریخ دقیق، مرجع انجام تعویض پلاک و مسئولیت هر یک از طرفین در این خصوص به‌روشنی مشخص شود. در بسیاری از مبایعه‌نامه‌ها عبارت اسقاط کافه خیارات درج می‌شود. بدین معنا که طرفین حق فسخ ناشی از اختیارات قانونی را از خود سلب می‌کنند. با این حال باید توجه داشت که حتی با درج چنین عبارتی، در صورت وجود تدلیس یا عیب پنهان، همچنان امکان طرح دعوا وجود دارد. اسقاط خیارات مصونیت مطلق ایجاد نمی‌کند و چنانچه یکی از طرفین با علم به وجود عیب یا با ارائه اطلاعات خلاف واقع معامله کرده باشد، مسئولیت حقوقی یا کیفری او پابرجا خواهد بود. پیشنهاد دیگر، پیش‌بینی سازوکار حل اختلاف در متن قرارداد است. تعیین داور یا هیأت داوری مورد توافق طرفین می‌تواند از اطاله دادرسی و تحمیل هزینه‌های سنگین جلوگیری کند و مسیر حل‌وفصل اختلاف را تسهیل سازد. در غیر این صورت، مرجع رسیدگی دادگاه خواهد بود و طرفین باید تبعات زمانی و مالی آن را بپذیرند.

جمع بندی حقوقی

برش

در نهایت باید تأکید کرد که مبایعه‌نامه به‌تنهایی سند مالکیت محسوب نمی‌شود. این سند در واقع توافق اولیه برای انتقال است و مالکیت رسمی پس از انجام تشریفات قانونی در مراکز تعویض پلاک و ثبت رسمی انتقال تحقق می‌یابد. بی‌توجهی به این تمایز، زمینه‌ساز بسیاری از پرونده‌های کلاهبرداری و فروش مال غیر بوده است. از این‌رو، تنظیم دقیق قرارداد و بهره‌گیری از مشاوره متخصصان حقوقی، نه هزینه اضافی بلکه سرمایه‌گذاری برای پیشگیری از خسارت‌های سنگین و اختلافات فرسایشی آینده است.

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
فراخوان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد فراخوان ارزیابی توانمندی (تشخیص صلاحیت) شرکت‌های دارنده سامانه یکپارچه فروش بر خط کالا و تجهیزات و استفاده از خدمات پیمانکاران اجرایی صنعت توزیع برق برای متقاضیان انشعاب برق در محدوده تحت پوشش خود را با شرایط ذیل پیاده‌سازی و اجرا نماید.
۱- مجوز نماد اعتماد الکترونیکی معتبر(Enamad)
۲- گواهی‌نامه امنیت کلید تبادل معتبر TLS جهت رمز نگاری در بستر شبکه.
۳- تأییدیه فنی صادره از سازمان فن‌آوری اطلاعات و رسانه های دیجیتال
۴- گواهی‌نامه اصالت نرم‌افزار
۵- گواهی‌نامه امنیت فضای تبادل اطلاعات (افتا)
۶- رتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه در حوزه تولید نرم‌افزار
به همین منظور از کلیه شرکت‌های ذیصلاح که مهارت کافی در این حوزه را دارند، دعوت می‌گردد نسبت به برداشت فرمت تعیین شده از سامانه اقدام و مدارک و رزومه خود را در در چارچوب تعیین شده از مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ الی ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ در اعلام نیاز اعلامی به‌شماره ۱۱۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۱۲۹۳ مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
تلفن‌های تماس: ۰۹۱۲۲۰۵۵۶۸۷ آقای گودرزی
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت اول
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ۵۰۷ دستگاه انواع تابلو فشار متوسط کمپکتAIS بدون اتوماسیون مورد نیاز خود از تولیدکننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید
شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۲۳۶
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۰۱۲۲۸۴
موضوع مناقصه	خرید انواع تابلو فشار متوسط کمپکتAIS بدون اتوماسیون
تعداد	۵۰۷ دستگاه
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۲۰،۵۳۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ لغایت روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۷
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی‌نامه لازم	۱- مناقصه‌گر می‌بایست در لیست گواهی‌های مطابقت با استاندارد تولید تابلوهای برق و پست‌های کمپکت (تابلو فشار متوسط کمپکت) شرکت توانیر باشد. ۲- مناقصه‌گر می‌بایست تولیدکننده داخلی بوده و ارائه پروانه بهره‌برداری به‌همراه گواهی ظرفیت تولید سالیانه الزامی می‌باشد. • ارائه تصویر پروانه بهره‌برداری الزامی نمی‌باشد.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
-جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش وپیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی
نوبت دوم
شرکت مشعل پویا اسپادانا (زیر مجموعه هلدینگ پتروپالایش اصفهان)
مشعل پویا
در نظر دارد جهت انجام کلیه خدمات مهندسی، بخشی از تأمین و احداث پست ۶۳/۳۳ کیلوولت نیروگاه ۲۱۵ مگاواتی خورشیدی مورچه خورت و توسعه 2BAY فیدر ۶۳ کیلوولت پست آزادگان به‌صورت (EPC)، از طریق برگزاری مناقصه عمومی همراه با ارزیابی فنی از پیمانکاران رتبه ۱ (یک) پیمانکاری در حوزه نیرو یا نفت و گاز اقدام نماید.
لذا از مناقصه‌گران واجد صلاحیت و شرایط لازم دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد، ضمن پرداخت مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (یکصد میلیون) ریال به‌حساب شبا شماره IR۰۲۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۳۴۵۹۸۳۹۷۰ به‌نام شرکت مشعل پویا اسپادانا با شماره ملی ۱۴۰۱۱۴۰۴۲۷۱ و شماره ثبت ۷۱۸۰، تصویر فیش واریزی و تصویر درخواست کتبی خود را در پیام رسان ایتا به‌شماره موبایل ۰۹۱۳۳۱۶۸۱۶۵ ارسال نمایند.
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶
برای این مناقصه جلسه توجیهی درخصوص دریافت اطلاعات فنی، تکمیلی و رفع هرگونه ابهام در نظر گرفته شده است. تاریخ جلسه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ خواهد بود و محل و ساعت جلسه با شرکت‌کنندگان هماهنگ خواهد شد. لذا مناقصه‌گران جهت شرکت در جلسه توجیهی می‌بایست تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰، با ارسال درخواست رسمی، لیست ابهامات و سؤالات خود را به‌همراه اسامی نفرات، جهت شرکت در جلسه توجیهی براساس نام، نام خانوادگی، شماره تلفن همراه و تصویر کارت شناسایی در پیام‌رسان ایتا به‌شماره موبایل ۰۹۱۳۳۱۶۸۱۶۵ ارسال نمایند.
آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و ارسال پاکات مناقصه: ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸
مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در قرارداد: ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک بین بانکی یا واریز نقد می‌باشد.
مدت قرارداد: ۱۸ ماه
هزینه درج آگهی روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
همراه با ارزیابی کیفی فاز ۱ پروژه مجتمع قضایی ارومیه
دادگستری استان آذربایجان غربی
با توجه به عدم انتخاب پیمانکار برای فاز ۱ پروژه مجتمع قضایی ارومیه طی مناقصه با فراخوان به‌شماره ۲۰۰۴۰۰۰۴۹۳۰۰۰۰۰۵، دادگستری کل استان آذربایجان غربی در نظر دارد، با تجدید برگزاری مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار طرح فوق از طریق سامانه ملی تدارکات دولت به‌شماره مناقصه ۲۰۰۴۰۰۰۴۹۳۰۰۰۰۰۹ و فروش اسناد فیزیکی، نسبت به شناسائی پیمانکاران واجد صلاحیت از طریق تجدید برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده با شرایط و مشخصات ذیل اقدام نماید. شرکت‌کنندگان در مناقصه حداقل باید دارای رتبه پایه ۲ ابنیه و ۴ تأسیسات بوده و در زمان شرکت در مناقصه دارای پروانه صلاحیت معتبر و ظرفیت کاری آزاد متناسب با پروژه باشند.
۱. نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: دادگستری کل استان آذربایجان‌غربی به نشانی: ارومیه، میدان انقلاب، ساختمان مرکزی دادگستری استان آذربایجان‌غربی، طبقه ششم، حوزه ریاست
۲. موضوع مناقصه: فاز ۱ پروژه مجتمع قضائی ارومیه (شامل: عملیات اجرای اسکلت ساختمان اصلی و ساختمان‌های جنبی، دیوارچینی ساختمان اصلی، ساختمان‌های جنبی و محوطه پروژه مجتمع قضایی ارومیه به انضمام کلیه عملیات مربوط به فازهای بعدی پروژه که اجرای آنها به‌صورت مدفون در بتن است (از قبیل هم‌بندی الکتریکی، لوله‌گذاری و...)
۳. محل اجرای پروژه: ارومیه، ابتدای جاده سرو، نبش خیابان باغ رضوان، روبه‌روی پزشکی قانونی، مختصات جغرافیایی (تقریبی): East(505006.624)-North(4158899.749)
۴. منبع تأمین مالی: اعتبارات پروژه نقدی بوده و از محل اعتبارات عمرانی قوه قضائیه تأمین خواهد شد. مبلغ پیش‌پرداخت به میزان ۲۰٪ مبلغ قرارداد می‌باشد.
۵. نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۶،۶۱۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۶. برآورد اولیه: ۲،۹۷۵،۶۷۴،۷۴۱،۳۹۴ ریال براساس فهرست بهای پایه ابنیه، راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و توزیع نیروی برق سال ۱۴۰۴
۷. نحوه دریافت و تحویل اسناد: متقاضیان بایستی از تاریخ انتشارآگهی به مدت مندرج در سایت ستاد ایران با مراجعه به سایت مذکور به آدرس setadiran.ir نسبت به تهیه اسناد مناقصه و مدارک استعلام ارزیابی کیفی اقدام نمایند و متعاقباً احدی از مدیران دارای حق امضای شرکت (یا نماینده شرکت همراه با معرفی‌نامه معتبر) همراه با مهر شرکت با در دست داشتن رسید پرداخت بانکی به مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریزی به‌شماره حساب ۲۱۷۱۲۹۰۰۱۰۰۰۲ به‌نام تدارکات دادگستری (شبا IR۳۴۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۱۲۹۰۰۱۰۰۰۲)، اسناد مناقصه را از مدیریت فنی و مهندسی دادگستری استان آذربایجان‌غربی (به نشانی: ارومیه، میدان انقلاب، ساختمان مرکزی دادگستری استان آذربایجان‌غربی، مدیریت فنی و مهندسی، تلفن ۳۲۲۳۲۷۶۱-۰۴۴) خریداری و فرم مربوطه را امضا و مهر نمایند. متقاضیان بایستی پس از تکمیل اسناد، کلیه اسناد تکمیل شده را به انضمام مدارک و مستندات خواسته شده حداکثر تا مهلت مندرج در سایت ستادیران، در سایت مذکور بارگذاری و ثبت نموده و نسخ فیزیکی کلیه اسناد را نیز در مهلت مندرج در سایت ستادیران با اخذ رسید به مدیریت فنی و مهندسی دادگستری آذربایجان غربی به نشانی فوق تحویل نمایند. عدم اقدام مطابق فرآیند فوق منجر به حذف متقاضی از فرآیند مناقصه‌گردیده و هیچ‌گونه اعتراضی مسموع نخواهد بود.
۸. پس از ارزیابی کیفی پیشنهاد پیمانکارانی که حداقل امتیاز ۶۵ را دارا باشند برابر ضوابط و مقررات مربوطه گشوده خواهد شد.
۹. مهلت خرید اسناد، تکمیل، بارگذاری، تحویل نسخ فیزیکی و جلسه بازگشایی مطابق مندرجات سایت ستاد ایران خواهد بود.
نوبت اول انتشار آگهی در روزنامه کثیرالانتشار ایران: ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ نوبت دوم انتشار آگهی در روزنامه کثیرالانتشار ایران: ۱۴۰۴/۱۲/۲

آگهی مناقصه (عمومی یک مرحله‌ای)
شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس
Persian Gulf Fajr Energy Co.
شماره ۴۰۴/۰۹۰
نوبت دوم
شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس در نظر دارد مناقصه اجرای عملیات بازرسی مکانیک و حفاظت فلزات و بازرسی و مهندسی برق و ابزار دقیق و ساختمانی مورد نیاز مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، بندر امام خمینی (ره) سایت ۲ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.
اطلاعات تکمیلی و اسناد مناقصه در وب‌سایت فجر به آدرس www.fepg.ir قابل رؤیت می‌باشد.
روابط عمومی شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس