

معاون وزیر صمت و رئیس هیأت عامل ایدرو در بازدید از گروه خودروسازی سایپا تأکید کرد

خودروسازان ارتقای کیفیت دهند

سایپا هم باید بزودی روند خصوصی سازی را آغاز کند و وضعیت واگذاری سهام تودلی این شرکت مشخص شود

گزارش

گروه خودرو



روز سه شنبه و چهارشنبه مسئولان مختلفی از مجموعه های سایپا بازدید کردند. سایپا که جزو خودروسازی های همچنان تقریباً دولتی محسوب می شود، در انتظار پیوستن به وعده خصوصی سازی است و باید زودتر وضعیت سهام تودلی و واگذاری سایپا به بخش خصوصی مشخص شود. از سوی دیگر، محمدرضا نجفی منش، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، روز سه شنبه در جلسه این هیأت درباره میزان زیان انباشته سایپا اعلام کرد: «سایپا ۱۳۸ همت زیان انباشته دارد.» حالا باید دید وضعیت سایپا به چه شکل خواهد شد.

متولی تعیین قیمت خودرو شورای رقابت است

روز سه شنبه، علی صالحی دادستان عمومی و انقلاب تهران به همراه حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت با حضور در شرکت مگاموتور سایپا و بازدید از خطوط تولید این مجموعه، بر حمایت قاطع دستگاه قضایی از تولید داخلی تأکید کرد و خواستار هم افزایی همه دستگاه های اجرایی برای رفع موانع پیش روی گروه خودرو سازی سایپا شد. در حاشیه این بازدید، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با تأکید بر لزوم افزایش بهره وری و کیفیت در صنعت قطعه سازی، تصریح کرد: «هرگونه تصمیم گیری در حوزه قیمت خودرو صرفاً بر اساس قانون، مقررات شورای رقابت و با خط

قرمز صیانت از حقوق مصرف کننده انجام می شود.» او با اشاره به نقش کلیدی قطعه سازان در شکل گیری قیمت و کیفیت نهایی خودرو اظهار کرد: «نقطه آغاز اصلاحات واقعی در بازار خودرو، توجه جدی به زنجیره تأمین و بویژه صنعت قطعه سازی است.» رئیس سازمان حمایت، با تأکید بر اینکه سازمان حمایت مخالف قیمت گذاری دستوری است، افزود: «با وجود همه محدودیت ها و تأثیر پذیری تولید از افزایش نهاده ها، نوسانات ارزی و زیر ساخت ها، انتظار ما از شرکت های قطعه ساز، بویژه شرکت هایی که در پایین دست زنجیره تولید قرار دارند، ارتقای بهره وری و تضمین کیفیت است؛ چرا که کیفیت خودرو از همین نقطه شکل می گیرد. بر اساس قانون، متولی تعیین قیمت خودرو شورای رقابت است و سازمان حمایت نیز در چهارچوب همین مقررات اقدام می کند. بررسی صورت های مالی شرکت ها مطابق مصوبات شورای رقابت و در بازه های مشخص انجام می شود و در صورت نیاز، استعلام های لازم از بانک مرکزی و سایر دستگاه های ذی ربط اخذ

خواهد شد.» رئیس سازمان حمایت با اشاره به تجربه های اخیر در حوزه قیمت گذاری گفت: «در مواردی که شرکت ها خارج از ضوابط اقدام کرده اند، با ورود به موقع دستگاه های نظارتی و همراهی دولت، انضباط به فرآیند تصمیم گیری بازگشته و در خواست های خارج از چهارچوب مقررات مورد پذیرش قرار نگرفته است.»

خودروسازان به افزایش کیفیت خودرو توجه کنند

روز چهارشنبه هم فرشاد مقیمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیأت عامل ایدرو از گروه خودرو سازی سایپا بازدید کرد. رئیس هیأت عامل خودرو سازی و نوسازی صنایع ایران، با تأکید بر اینکه صنعت خودرو به طور مستقیم با زندگی و رضایت روزمره مردم گره خورده است، گفت: «افزایش کیفیت محصولات، کاهش مراجعات مردمی و ارتقای سطح خدمات پس از فروش باید به صورت ملموس در خروجی عملکرد خودروسازان دیده شود.» مقیمی افزود: «مدیریت سایپا با اجرای برنامه

اصلاح ساختار مالی، از طریق جذب منابع، کاهش هزینه ها و مدیریت بدهی ها، کسری نقدینگی را تقلیل داده و همزمان تعهدات معوق شرکت نیز کاهش یافته است.»

اگرچه مشخص است تلاش ها بر این روال است که وضعیت سایپا بهبود یابد. چند روز قبل ارزش کل سهام ارزیابی شده شرکت سایپا دومین ۳۳۶ هزار میلیارد تومان ارزش این شرکت عنوان شد که اگر با دلار ۱۶۲ هزار تومانی طبق نرخ روز چهارشنبه این عدد را محاسبه کنیم حدود ۲ میلیارد و ۷۴ میلیون دلار خواهد شد. هفته گذشته علیرضا بیانی، معاون اقتصادی گروه خودرو سازی سایپا گفت: «در مهرماه سال جاری و جهت اجرای تکالیف قانونی مربوط به واگذاری سهام تودلی، تفاهنامه ای با مرکز کارشناسان و وکلای قوه قضائیه منعقد شد تا فرآیند ارزیابی سهام شرکت های گروه سایپا انجام شود. نتیجه کارشناسی طی نامه رسمی در تاریخ ۲۰ بهمن ماه ۱۴۰۴ اعلام شد و بر اساس آن، قیمت هر سهم سایپا ۲۰۷۵ ریال تعیین و ارزش کل سهام این شرکت ۳۳۶ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. مطابق ماده ۵ قانون برنامه هفتم توسعه، گروه سایپا مکلف به واگذاری ۴۲ درصد از سهام تودلی خود است و این فرآیند در همین چهارچوب در حال پیگیری است. همزمان با واگذاری این میزان سهام، سه کرسی هیأت مدیره نیز به خریدار منتقل می شود و در نتیجه مدیریت و کنترل گروه سایپا در عمل در اختیار سهامدار جدید قرار خواهد گرفت.» حال باید دید با این رقم واقعاً چه کسی خریدار سایپا است و حاضر می شود این شرکت را با میزان زیان انباشته و بدهی هایش بپذیرد.

برای آنها که بنز و ب.ام.و نمی خواهند!

معرفی نسل نو آتودی A6؛ رقیب سرسخت مرسدس بنز E-Class و ب.ام.و سری پنج

جذابیت در عین سادگی

آلمانی ها یک ضرب المثل معروف دارند: «زیبایی در سادگی است.» این فلسفه طراحی خودروهای آلمانی و به خصوص محصولات آتودی است. آتودی A6 اولین بار در سال ۱۹۹۴ معرفی شد تا جای خالی یک سدان لوکس را در سید محصولات این خودروساز پر کنند. نسل اول A6 آنچنان در بازارهای جهانی موفق عمل کرد که مدیران آتودی تنها سه سال بعد و در سال ۱۹۹۷ نسل دوم آن را روانه بازار کردند. سپس نسل سوم، چهارم و پنجم هم آمدند و رفتند تا نسل جدید آن که ششمین نسل از A6 به شمار می آید. نسل جدید A6 را باید ادامه راه مدل قبلی دانست: خودرویی مدرن و کارآمد که تلفیقی استادانه از یک خودروی لوکس و اسپرت است. طراحی نسل جدید A6 مانند A5 و A7، نه آنقدرها شلوغ و پرزرق و برق است که ببیند را یاد محصولات شرقی اندازد و نه آنقدر ساده و محافظه کار است که دل خریداران جوان و مدرک را بزند. پر بیراه نیست اگر بگوییم این سدان آلمانی با هر عینک سختگیرانه نیز، زیبا و موقر به نظر می رسد. با آنکه نسخه A6 S-Line هم با برخی تفاوت های ظاهری، مناسب مشتریانی است که ظاهر اسپرت تری از خودرو را می خواهند.

پر قدرت تر از قبل

وقتی صحبت از یک خودروی آلمانی در میان باشد، توانایی های دینامیکی، عنصر بسیار مهمی برای قضاوت خواهد بود.



آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

فراز گاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) – موسسه شهید رجایی در نظر دارد جهت احداث پروژه پارکینگ های محله ای اعتماد و گلستانی واقع در منطقه ۱۰ شهرداری تهران عملیات اجرای آرماژور بندی ، قالب بندی و بتن ریزی پارکینگ اعتماد را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برونسپاری نماید.

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت بعمل می آید جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه به آدرس: **تهران ، پلوار بریانک ، میدان بریانک ، خیابان دعوتی، ابتدای خیابان حسام الدین، بوستان اعتماد پروژه احداث پارکینگ محله ای اعتماد، واحد امور پیمان و مناقصات (آقای مهندس حسینی)** مراجعه و با شماره تلفن **۰۹۱۷۲۸۳۹۰۷** تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا مورخ **۱۴۰۴/۱۲/۰۹** می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه مبلغ **۲/۸۱۱/۰۰۰/۰۰۰** ریال مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد.

نحوه پرداخت مطالبات بصورت **۲۰٪ نقدی و ۷۰٪ غیر نقدی** می باشد.

تهیه کلیه ابزار آلات و تجهیزات موضوع پیمان بعهده پیمانکار می باشد.

هزینه انتشار آگهی بعهده نفر برنده مناقصه می باشد.

پذیرش آگهی های
روزنامه ایران
۱۸۷۷

آگهی فراخوان ۱۳۷۵/۰۴/۰۴

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی نسبت به " شناسایی پیمانکاران توانمند و متخصص در حوزه مهندسی معکوس قطعات و تجهیزات ریخته گری پیوسته و نورد گرم اقدام نماید.

- متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد فراخوان از طریق: سایت اینترنتی شرکت به آدرس **WWW.GISDCO.COM** بخش مزایده ها و مناقصه ها اقدام نمایند.

- **نشانی محل تحویل پاکت های فراخوان:**

۱- **دفتر کارخانه:** سیرجان، کیلومتر ۵ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده غربی، پلاک ۲۲، کد پستی ۷۸۱۷۹۹۹۷۳۸ - دبیرخانه کمپسیون معاملات تلفن: ۰۳۴- ۳۱۲۹۴۰۷۶

۲- **دفتر تهران:** میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۲۲، کد پستی ۰۵۱۶۶۶۹۱۱ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۹۷۶۷۰۴

نمابر: ۰۲۱-۸۸۱۹۹۴۰۳

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۳۴-۳۱۲۹۴۰۷۶ و ۰۹۱۳۱۷۸۷۰۴۷ و آدرس ایمیل **a.heidari@gisdco.ir** بنام آقای حیدری نسب در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.

توجه: اعضاء تمامی صفحات اسناد فراخوان و اسناد ارسالی بصورت امضا اصیل (زنده) الزامی می باشد و اسکن امضاء مهر امضا و سایر حالات پذیرفته نیست.

شایان ذکر است به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در فراخوان نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- **آخرین مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۴/۱۲/۰۵**

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر
IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.
دبیرخانه کمپسیون معاملات

فراخوان مناقصه عمومی دوم حله ای

خرید خدمات عمومی سال ۱۴۰۵ صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت

صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نظر دارد نسبت به خرید خدمات عمومی مورد نیاز خود با شرایط ذیل از طریق شرکت های واجد شرایط، اقدام نماید. متقاضیان می توانند صرفاً در مهلت مقرر به سامانه ستاد به آدرس **setadiran.ir** مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مهلت توزیع اسناد	جلسه پاسخگویی	مهلت ارائه پیشنهادات	زمان بازگشایی پاکات الف و ب (مرحله اول)	زمان بازگشایی پاکات ج (مرحله دوم)
۱	خرید خدمات عمومی	۲۳/۰۶۶/۸۹۳/۸۴۹ ریال	از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳	از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴	از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷	ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸	ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴

• **آدرس صندوق:**

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از طالقانی، نبش کوچه گیلان، پلاک ۱۶۰۵، صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

تذکر: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه واریز وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی معتبر با حداقل ۳ ماه اعتبار با قابلیت تمدید تا سه ماه دیگر می باشد.

صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی

فراخوان عمومی

شرکت پالایش قطران ذغالسنگ (سهامی عام) به منظور ارتقاء

سطح ایمنی انبار محصولات و افزایش قابلیت کنترل و مهار حریق در شرایط اضطراری نسبت به تأمین، طراحی، نصب و راه اندازی مانیتورهای اطفاء حریق خودکار (Automatic fire fighting manitor) با قابلیت اتصال به سیستم پنل مرکزی اعلام حریق پالایشگاه اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت های فعال با رزومه و سابقه عملکرد و دارای حسن انجام کار مرتبط با این موضوع جهت مشاوره و برنامه ریزی انجام این عملیات با کمترین ریسک اجرا دعوت به همکاری می نماید.

اطلاعات مورد نیاز در سایت **www.ctr-co.com** قابل مشاهده می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۵۲۵۷۲۱۸۳

داخلی ۲۱۹ و ۲۲۰ تماس حاصل فرمایید.

شرکت پالایش قطران ذغالسنگ (سهامی عام)