

از سال آینده سهمیه بنزین مستقیماً به حساب بانکی مالکان خودرو واریز می شود

پایان کارت سوخت؟



گزارش

وزران نقشبندی
گروه اقتصادی

مالکان خودرو به کارت بانکی آنها منتقل می‌شود؛ تغییری که قرار است یکی از قدیمی‌ترین سازوکارهای پارانهای کشور را ساده‌تر، شفاف‌تر و قابل‌رصدتر کند، بی‌آنکه اصل سیاست سهمیه‌بندی دستخوش تغییر شود.

این تصمیم در چهارچوب الزامات پیش‌بینی‌شده برای حوزه نفت و انرژی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ اتخاذ شده است. براساس این رویکرد، دولت به دنبال بازنگری در شیوه‌های اجرایی توزیع سهمیه سوخت

و حرکت به سمت سازوکارهای شفاف‌تر و مبتنی بر زیرساخت‌های بانکی است. برخی کارشناسان براین باورند که انتقال سهمیه بنزین به کارت‌های بانکی می‌تواند به افزایش شفافیت، بهبود مدیریت مصرف سوخت و کاهش چالش‌های مرتبط با کارت‌های سوخت منجر شود. همچنین اجرای این طرح، با ساده‌تر کردن فرآیند دسترسی شهروندان به سهمیه بنزین، می‌تواند زیرساخت‌های دیجیتال در حوزه انرژی و یکپارچه‌سازی داده‌های مرتبط با مصرف سوخت را تقویت کند.

دلایل بازنگری در کارت سوخت

نظام سهمیه‌بندی سوخت کشور سال‌هاست بر اساس کارت سوخت خودرو طراحی شده است. در این سیستم، هر خودرو ماهانه سهمیه مشخصی دریافت می‌کند و رانندگان با استفاده از کارت هوشمند خود در جایگاه‌های سوخت، سوخت‌گیری می‌کنند. هدف اصلی از این روش، کنترل مصرف سوخت، کاهش قاچاق و مدیریت منابع انرژی کشور بود. اما با گذشت زمان، ضعف‌ها و محدودیت‌های این سیستم آشکار شد. مردم اغلب مجبور بودند با کارت‌های فیزیکی سروکار داشته باشند و دولت نیز برای ردیابی دقیق مصرف و جلوگیری از سوءاستفاده، با چالش‌هایی مواجه بود. بنابراین طی یکسال اخیر، دولت و مجلس به این نتیجه رسیدند که نحوه تخصیص سهمیه باید شفاف‌تر، ساده‌تر و با زیرساخت‌های بانکی یکپارچه شود. بر همین اساس، پیشنهادهایی مطرح شد که سهمیه بنزین به جای تعلق به خودرو، به کارت بانکی صاحبان خودرو اختصاص یابد. محدودیت‌های اجرایی و نیاز به زیرساخت‌های گسترده از چالش‌های عملیاتی شدن این طرح بود.

سرانجام، معاون اول رئیس‌جمهور آیین‌نامه اجرایی جزء ۲ بند «ت» تبصره ۳ قانون بودجه ۱۴۰۴ درباره انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی را که به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی و تصویب هیأت وزیران رسیده است در آذرماه ۱۴۰۴ به دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط ابلاغ کرد.

در همین راستا نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز مجلس و در جریان بررسی ردیف ۴ الزامات مصارف لایحه بودجه ۱۴۰۵ کل کشور مربوط به الزامات حوزه نفت و انرژی، مصوباتی را به شرح زیر به تصویب رساندند که به صورت کامل و ۱۰۰ درصدی انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت مالکان خودرو به کارت بانکی آنها در سال آینده اجرا شود. پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه در این باره توضیح داد: قانونی پیش‌بینی شده بود مبنی بر اینکه سهمیه از کارت سوخت افراد به کارت بانکی آنان منتقل شود. در

این بخش تأکید شده است که این قانون در سال آینده به‌صورت ۱۰۰ درصد اجرایی شود.

الزامات امنیتی اجرای طرح

طبق این آیین‌نامه، سهمیه بنزین یا ارزش ریالی آن به حساب بانکی مالک خودرو واریز می‌شود و مالک می‌تواند با کارت بانکی خود سوخت‌گیری کند. هدف از این تغییر، ساده‌سازی، شفاف‌سازی و یکپارچه‌سازی با سیستم مالی و بانکی مردم عنوان شده است. در متن آیین‌نامه آمده است که در مرحله اول قرار است سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی منتقل شود؛ در این مرحله ۳ ماه به صورت آزمایشی با همکاری وزارت اقتصاد و وزارت ارتباطات سوییچ سهمیه سوخت اجرایی خواهد شد. وزارت اقتصاد مکلف به فراهم کردن امکان ثبت کارت بانکی مورد نظر مالک خودرو از طریق پنجره ملی خدمات دولت برای استفاده از سهمیه سوخت است. همچنین صورت وضعیت جایگاه‌ها از طریق صورت حساب الکترونیکی مجموع فروش سوخت آن جایگاه تسویه می‌شود در صورت وجود مغایرت در هر شبانه‌روز، شرکت ملی پخش باید کسری میان صورت وضعیت الکترونیکی با میزان فروش جایگاه را به نرخ خرید سوخت یا پالایشگاه یا جایگاه‌دار تسویه کند.

البته امنیت سایبری اجرای طرح سوییچ سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی باید قبل از اجرا به تأیید مرکز مدیریت راهبردی امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات ریاست جمهوری (افتا) برسد. بنابراین وزارت نفت باید این طرح را به طور کامل در سال ۱۴۰۵ اجرا کند تا سهمیه بنزین مستقیم به حساب‌های متصل به کارت ملی یا بانکی واریز شود و لازم به ذکر است در صورتی که کارت بانکی متعلق به چند خودرو باشد، سهمیه به صورت مساوی از همه خودروها کاسته می‌شود.



یک کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «ایران»: ثبت مصرف در سیستم بانکی می‌تواند تا حدودی از سوءاستفاده و قاچاق جلوگیری کند، زیرا فرآیندها قابل‌رصدتر می‌شوند

کاهش واگذاری

یا خرید و فروش سهمیه سوخت

در سال‌های گذشته مردم ناچار بودند کارت سوخت جداگانه همراه داشته باشند و در صورت مفقودی یا خرابی کارت با مشکل روبه‌رو می‌شدند. با انتقال سهمیه به کارت بانکی، همان کاری که همیشه همراه افراد است برای سوخت‌گیری هم استفاده می‌شود.

از سوی دیگر شفافیت مالی و نظارتی بیشتر نیز یکی از دلایل دیگر این انتقال است. وقتی سهمیه یا ارزش ریالی آن به حساب بانکی واریز می‌شود، تمام تراکنش‌ها در شبکه بانکی ثبت می‌شود و امکان ردیابی دقیق‌تر مصرف و جلوگیری از سوءاستفاده یا تخلفات فراهم می‌شود.

همچنین اتصال نظام یارانه سوخت به شبکه بانکی باعث می‌شود تسویه با جایگاه‌ها سریع‌تر و الکترونیکی انجام شود و خطاهای دستی یا مغایرت‌ها کاهش یابد. رضا پدیدار کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «ایران» درباره انتقال سهمیه بنزین از کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی صاحبان خودرو گفت: «انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت‌های بانکی شهروندان به معنای تغییر در سازوکار توزیع نیست و ماهیت سهمیه‌بندی را

انرژی

دگرگون نمی‌کند.» او تأکید کرد که این اقدام «تنها یک روش اجرایی جدید» است و انتقالی در اصل سیاست سهمیه‌بندی رخ نمی‌دهد.

این کارشناس انرژی با اشاره به سال‌های گذشته افزود: «در دوره استفاده از کارت‌های سوخت مستقل، مواردی از واگذاری یا حتی خرید و فروش سهمیه، بویژه در برخی استان‌های جنوبی کشور، مشاهده می‌شد. به گفته او، برخی افراد کارت سوخت خود را در اختیار دیگران قرار می‌دادند یا آن را اجاره می‌دادند.» پدیدار ادامه داد: «با انتقال سهمیه به کارت‌های بانکی، به دلیل آنکه افراد معمولاً کارت بانکی خود را در اختیار دیگران نمی‌گذارند، امکان سوءاستفاده تا حدی کاهش می‌یابد. هرچند این کاهش چشمگیر نخواهد بود، اما می‌تواند میزان مراقبت از سهمیه تخصص یافته را افزایش دهد.»

افزایش نظارت سیستم بانکی

برای جلوگیری از قاچاق او همچنین ثبت تراکنش‌ها در شبکه بانکی را عاملی برای افزایش قابلیت نظارت دانست و گفت: «ثبت مصرف در سیستم بانکی می‌تواند تا حدودی از سوءاستفاده و قاچاق جلوگیری کند، زیرا فرآیندها قابل‌رصدتر می‌شوند.»

پدیدار با اشاره به ماهیت نظام‌های سهمیه‌بندی اظهار کرد: «در هر سیستم سهمیه‌ای، تفاوت در الگوی مصرف افراد اجتناب‌ناپذیر است؛ برخی مصرف‌کننده‌اند و برخی نه، برخی در کشور حضور دارند و برخی ندارند. در گذشته این موضوع زمینه واگذاری یا اجاره کارت سوخت را فراهم می‌کرد، اما با اتصال سهمیه به کارت بانکی، این امکان محدودتر کنترل‌پذیرتر می‌شود.» این کارشناس انرژی توضیح داد که انتقال بستر اجرایی به شبکه بانکی می‌تواند به کاهش خطای انسانی در فرآیند تخصیص و ثبت سهمیه‌ها نیز کمک کند، چراکه هرچه فرآیندها سیستمی‌تر و متمرکزتر شوند، احتمال بروز خطاهای انسانی کاهش می‌یابد. او در پایان تأکید کرد که این تغییر را نباید به‌عنوان یک اصلاح ساختاری بزرگ تلقی کرد، بلکه باید آن را گامی در جهت افزایش کنترل‌پذیری و کاهش برخی سوءاستفاده‌های محدود در نظام سهمیه‌بندی سوخت دانست.

چه اتفاقی می‌افتد؟

در مجموع، انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی را باید بیش از آنکه یک اصلاح بزرگ در سیاست‌گذاری انرژی دانست، یک تغییر اجرایی در مسیر مدیریت مصرف تلقی کرد؛ تغییری که می‌تواند بخشی از ضعف‌های اجرایی گذشته را کاهش دهد، شفافیت مالی را افزایش دهد و امکان نظارت دقیق‌تر بر جریان مصرف و توزیع یارانه سوخت را فراهم کند. موفقیت این طرح، اما بیش از هر چیز به آمادگی زیرساخت‌های بانکی و ارتباطی، تأمین الزامات امنیتی و سایبری و جلب اعتماد عمومی وابسته است. اگر این پیش‌شرط‌ها به‌درستی فراهم شود، اجرای کامل طرح در سال ۱۴۰۵ می‌تواند مقدمه‌ای برای اصلاحات تدریجی و کم‌هزینه‌تر در نظام یارانه انرژی کشور باشد.

آگهی مناقصه عمومی صنایع

خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۱۲۱-۱۴۰۴/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن **۰۳۱۵۲۳۲۷۴۳** و تلفکس **۰۳۱۵۲۳۲۷۹۹۲** جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

تاریخ شروع مناقصه: ۱۴۰۴/۱۱/۲۸

تاریخ تحویل پاکات: ۱۴۰۴/۱۲/۱۰

تاریخ بازگشایی پاکات: ۱۴۰۴/۱۲/۱۱

۱- خرید انواع عایق و فرش PVC و نمدی خودرو هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت سهامی بیمه ایران در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار امور حفاظتی و مراقبتی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید.

از شرکت‌های تأمین‌کننده که دارای شرایط لازم می‌باشند دعوت می‌شود حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰ جهت دریافت فایل الکترونیکی شرایط شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه و پس از تکمیل مدارک و اسناد درخواستی و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک، نسبت به تحویل پاکت‌های پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت واقع در خیابان ملاصدرا، شیرازجنوبی، بزریل غربی، شماره ۵۱ ساختمان شرکت سهامی بیمه ایران، طبقه ششم اقدام و رسید اخذ نمایند.

جلسه کمیسیون مناقصه رأس ساعت ۰۹:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ در مکان مذکور تشکیل می‌گردد و حضور پیشنهاد دهندگان در این جلسه بلامانع می‌باشد.

شماره مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۴۰۰۱۳۸۰۰۰۰۲۰

دبیرخانه کمیسیون معاملات

آگهی مناقصه

شماره ۲۱۰۴۱۹۱

نوبت دوم

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد پروژه «توسعه دفاتر طرح جامع برق واقع در شهر مس سرچشمه» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایید.

www.nicico.com

www.dargah.nicico.com

www.sarcheshmeh.nicico.com

نبض تهران با برق می‌زند

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد ارائه خدمات مراقبتی، حفاظتی و صیانتی از ابنیه، تأسیسات، تجهیزات و کارکنان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ را پس از ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۳۴۰۰۰۰۲۳۱
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۱۲۳۲۷
موضوع مناقصه	ارائه خدمات مراقبتی، حفاظتی و صیانتی از ابنیه، تأسیسات، تجهیزات و کارکنان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
محدوده	محدوده عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۳۲,۵۳۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مبلغ برآورد	۹۸۹,۵۵۵,۷۷۶/۹۱۵ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ لغایت روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی نامه لازم	داشتن گواهی‌نامه صلاحیت معتبر از مراکز انتظام الزامی می‌باشد که مناقصه‌گران می‌بایست تصویر آن را به‌همراه اسناد ارزیابی کیفی ارائه نمایند.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی؛ سالن جلسات

مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. - به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، محدود و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. **شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:**

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:

- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir

- سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://ets.mporg.ir>

- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbttb.ir>

- کدال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله

به نشانی: ble.ir/join/FUhuVVVVZvc

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۰۱۸۸-۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نامه نمایند.

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: -جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند.

ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برنده‌ی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت