

صف ۲ میلیونی فقط برای ۲۲۰ خودرو

یک چانگان و ۹هزار متقاضی!

چرا مردم برای خرید خودروهای شرايطی سر و دست می شکنند؟

گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

قرعه‌کشی اخیر سایپا در شرایطی برگزار شد که شکاف معنادار قیمت کارخانه و بازار، بار دیگر فروش‌های خودروسازان را به کانون تقاضای سرمایه‌ای تبدیل کرد. براساس اعلام نماینده این شرکت، بیش از دو میلیون و چهارهزار نفر برای خرید دو مدل چانگان ثبت‌نام کردند. درحالی‌که مجموع عرضه این دو خودرو تنها ۲۲۰ دستگاه بود. درواقع این نسبت، تصویری روشن از عدم تعادل در بازار خودرو ارائه می‌دهد.

۹ هزار متقاضی برای یک خودرو

مطابق اطلاعات منتشرشده، محصولات یادشده در قالب سه طرح عادی، جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده عرضه شدند. در مجموع، ۱۰۰ دستگاه از مدل 441P (CS55) و ۱۲۰ دستگاه از مدل 421P (CS35) برای فروش در نظر گرفته شد. با تقسیم تعداد متقاضیان برمیزان عرضه، به طور متوسط برای هر خودرو حدود ۹ هزار نفر در صف قرعه‌کشی قرار گرفته‌اند. نسبتی که در عمل شانس موفقیت را به سطحی ناچیز کاهش می‌دهد.

البته، این اتفاق فقط محدود به این شرکت نمی‌شود چون هم‌زمان با سایپا، ایران خودرو نیز تصمیم به برگزاری قرعه‌کشی خودرو گرفت. خبرها حاکی از این است که فقط تا روز شنبه ۲۵آبان ماه نزدیک به ۵ میلیون نفر برای طرح فروش جدید محصولات ایران‌خودروبه‌روش قرعه‌کشی، ثبت‌نام کردند. این استقبال در حالی اتفاق افتاد که قیمت‌های کارخانه این محصولات بین ۲۹ تا ۳۹ درصد افزایش قیمت داشته است. گفته می‌شود در این شرایط فروش نیز حدوداً ۳۰ هزار دستگاه ظرفیت فروش برای پیش ثبت‌نام و فروش فوری در نظر گرفته شده که



در این صورت، شانس برنده‌شدن متقاضیان عادی، بسیار ناچیز خواهد بود چون نیمی از ظرفیت فروش، مخصوص طرح جوانی جمعیت خواهد بود و ۲۰ درصد ظرفیت نیز قرار است به دارندگان خودروهای فرسوده تخصیص داده شود.

محرک اصلی تقاضای میلیونی

اما چه عواملی باعث شد تا دوباره نقش واسطه‌گری در بازار خودرو پررنگ شود؟ بررسی رفتار متقاضیان نشان می‌دهد دو عامل کلیدی در شکل‌گیری این صف سنگین نقش داشته است. اول، حاشیه سود قابل‌توجه ناشی از فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد. برآوردها حاکی از آن است که اختلاف قیمت برخی مدل‌های عرضه‌شده، از جمله چانگان 441P،

اختلاف قیمت بازار با کارخانه

سایپا 441P	برش
قیمت کارخانه: ۲,۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰ تومان	قیمت بازار: ۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان
اختلاف قیمت: ۲,۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰ تومان	اختلاف قیمت: ۲,۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰ تومان
سایپا 421P	برش
قیمت کارخانه: ۱,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰ تومان	قیمت بازار: ۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان
اختلاف قیمت: ۱,۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰ تومان	اختلاف قیمت: ۱,۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰ تومان



جداول با اعتبار ۹۰۰ میلیارد ریال، عملیات ساخت استخر، تجهیز سالن بدنسازی و بوفه مجموعه آبی ورزشی شهدای اقتدار دربندسر در مساحتی بالغ بر ۳۸۰۰ مترمربع با اعتبار ۷۷۰ میلیارد ریال و اشتغال‌زایی ۱۰ نفر اشاره و خاطرنشان کرد: در راستای مدیریت بحران این مجموعه قابلیت اسکان شهروندان را نیز داراست.

مهدی ساوه شمشکی افزود: عملیات بهسازی و آرامسازی خیابان شهید غلامحسین کیاشمشکی با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال، عملیات فتنس‌کشی، روشنایی و خرید تجهیزات دهگده بازی شکوفه‌های زندگی با اعتبار ۳۲ میلیارد ریال، عملیات زیرسازی و ساخت ورزشگاه به مساحت ۵۰۰ مترمربع در زمین ورزشی شهدای سفیدستان با اعتبار ۴۰ میلیارد ریال از دیگر پروژه‌های افتتاح شده در این ایام است.

وی خاطرنشان کرد: عملیات، طراحی، خرید و نصب نیروگاه خورشیدی ۱۵ کیلووات با اعتبار ۲۰ میلیارد ریال، عملیات روشنایی معابر سطح شهر با اعتبار ۹۰ میلیارد ریال و خرید و نصب المان هویتی (معدن و اسکی) به تعداد ۳ عدد با اعتبار ۷۰ میلیارد ریالی از دیگر اقدام‌های شهرداری شمشک دربندسر طی یک‌سال اخیر بود.

شهردار شمشک دربندسر از افتتاح ۹ پروژه عمرانی با اعتبار ۲۲۲۲ میلیارد ریال خبر داد

دکتر مهدی ساوه شمشکی شهردار شمشک دربندسر با اعلام این خبر گفت: در دوره ششم شهرداری و شورای اسلامی شهر به‌منظور رفع نیاز شهروندان، چیران نواض، یهپود وضعیت زیرساخت‌های شهری و افزایش نشاط و امید در جامعه بیش از ۱۳۰ پروژه عمرانی تعریف، اجرا و به ثمر نشست.

وی افزود: این پروژه‌ها براساس نیازسنجی از محلات مختلف به روش‌های گوناگون انجام شد که این رویه در سال جاری هم با قدرت ادامه یافته و اجرای پروژه‌های عمرانی در دستور کار قرار گرفت که به حول قوه الهی در ایام الله دهه مبارک فجر و در آستانه چهل و هفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ۹ پروژه به ارزش ۲۲۲۲ میلیارد ریال افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

شهردار شمشک دربندسر ادامه داد: یکی از مهم‌ترین و غلیظ‌ترین پروژه‌هایی که در این ایام به بهره‌برداری رسید، فاز دوم مجموعه ورزشی شهدای دربندسر شامل مجموعه آبی و بدنسازی شهدای (میدان معدن و المان‌های اسکی) به برکت این ایام مبارک افتتاح و در خدمت شهروندان قرار می‌گیرد.

شهردار شمشک دربندسر همچنین

وی گفت: در مجموع این ۹پروژه



گروه انرژی فجر

شرکت فجر انرژی خلیج فارس

Farsian Oil & Gas Energy Co.

آگهی مناقصه (عمومی یک مرحله‌ای)

شماره ۴۰۴/۰۹۰

نوبت اول

شرکت فجر انرژی خلیج فارس در نظر دارد مناقصه اجرای عملیات بازرسی مکانیک و حفاظت فلزات و بازرسی و مهندسی برق و ابزار دقیق و ساختمانی مورد نیاز مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، بندر امام خمینی (ره) سایت ۲ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

اطلاعات تکمیلی و اسناد مناقصه در وب‌سایت فجر به آدرس www.fepg.ir قابل رؤیت می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فجر انرژی خلیج فارس

عقب‌نشینی پورشه از اسپرت‌های تمام‌برقی

آیا تولید خودروی اسپرت برقی پیش از تولد شکست خورد؟

ترجمه

گروه خودرو

پلاگین هیبرید و تمام‌برقی در مجموع حدود ۵۸ درصد از فروش پورشه در اروپا را تشکیل داده‌اند. این آمار نشان می‌دهد استراتژی برقی‌سازی همچنان جایگاه مهمی در برنامه‌های این برند دارد، اما شاید نه لزوماً در قالب یک اسپرت خالص. پورشه ۷۱۸ همواره یکی از خالص‌ترین محصولات این برند در زمینه تجربه راندگی بوده است. هرچند 911 ویتترین افتخارات پورشه به شمار می‌رود، اما بسیاری معتقدند ۷۱۸ بویژه در نسخه‌هایی مانند GT5۴0، نزدیک‌ترین تجربه به یک خودروی اسپرت ناب و بی‌واسطه را ارائه می‌دهد. اگر پورشه تصمیم می‌گرفت نسخه‌ای برقی از ۷۱۸ را با صداهای مصنوعی آگزوز، تعویض دنده‌های شبیه‌سازی‌شده یا دیگر ترفندهای دیجیتال عرضه کند، احتمالاً با واکنش منفی طرفداران سنتی مواجه می‌شد.

تولید اسپرت برقی؛ ممکن اما پرهزینه

الته ساخت یک خودروی اسپرت برقی غیرممکن نیست. مرکز نقل‌یابین و گشتاور آتی موتورهای برقی می‌تواند تجربه‌ای هیجان‌انگیز ایجاد کند. با کاهش وزن باتری‌ها و پیشرفت فناوری، امکان تولید اسپرت‌های برقی کارآمدتر نیز بیشتر شده است. حتی فناوری‌هایی مانند فرمان برقی بدون اتصال مکانیکی می‌توانند تا حدی حس خودروهای کلاسیک را بازآفرینی کنند. با این حال، واقعیت این است که بخش مهمی از حس راندگی در یک خودروی برقی باید برنامه‌نویسی شود. برای کسانی که به دنبال هیجان خالص هستند، این موضوع یک نقطه ضعف محسوب می‌شود. پورشه به خوبی می‌داند که ساخت یک کیمن برقی عالی امکان‌پذیر است، اما انجام این کار با استانداردهای این برند بسیار دشوار و پرهزینه خواهد بود. در مقابل، راهکار ساده‌تر و اقتصادی‌تر می‌تواند ارتقای نسل فعلی کیمن و باکستر باشد. بهبود شاسی، بازطراحی کابین و به‌روزرسانی ظاهر، در کنار کاهش موتور درون‌سوز با حتی استفاده از یک پیشرانه هیبریدی به عنوان پلی به آینده. هرچند ساخت یک شاسی‌بلند برقی کار چندان پیچیده‌ای نیست، اما تولید یک خودروی اسپرت برقی که شایسته نشان پورشه باشد، داستان کاملاً متفاوتی است؛ داستانی که شاید فعلاً به تعویق افتاده باشد.



نبض تهران با برق می‌زند

بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید روغن ترانسفورماتور مورد نیاز خود از تولیدکننده داخلی یا تأمین‌کننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا: (نوع، کمیت و کیفیت کالا)

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۷۴۴...۲۲۸
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۰۱۲۳۴۳
موضوع مناقصه	خرید روغن ترانسفورماتور
محل تحویل اجناس:	امبار شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
مبلغ ضمانت‌نامه فرایند ارجاع کار (ریال)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی نامه لازم	۱. مناقصه‌گر می‌بایست دارای گواهی تاپست تست درمورد روغن ترانس موضوع مناقصه از آزمایشگاه‌های معتبر داخلی باشد و تصویب آن ارائه نماید. ۲. مناقصه‌گر می‌بایست تولیدکننده یا تأمین‌کننده داخلی باشد.

محل تحویل و بازگشایی اسناد تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهایی کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی، سالن جلسات

نوع سپرده فرایند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی با واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۸۱۱۷۱۰۰۰۰ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: مبلغ شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir

اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گر، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگان از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی

نبض تهران با برق می‌زند

بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد ارائه خدمات نقلیه خودرویی سنگین و نیمه سنگین را پس از ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کالا:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۷۴۴...۲۳۰
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۰۱۲۳۴۳
موضوع مناقصه	ارائه خدمات نقلیه سنگین و نیمه سنگین
محدوده عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ	محدوده عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
مبلغ ضمانت‌نامه فرایند ارجاع کار (ریال)	۱۰,۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فراود	۱۴۰۴/۱۲/۲۴ تا ۱۴۰۴/۱۲/۲۵
مهلت فروش اسناد	از روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ لغایت روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی نامه لازم	می‌بایستی دارای گواهی نامه صلاحیت معتبر در زمینه ایاب و ذهاب از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوده و ارائه تصویب‌نامه ارزیابی است.

محل تحویل و بازگشایی اسناد تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهایی کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی، سالن جلسات

نوع سپرده فرایند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی با واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۸۱۱۷۱۰۰۰۰ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir

اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گر، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگان از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی