

بازار خودرو

فرمان بازار خودرو

به سمت کاهش چرخید



بررسی آخرین تحولات بازار خودرو نشان می‌دهد، قیمت اغلب محصولات در پلنفرها و سایت‌های خریدوفروش وارد مسیر نزولی شده و بسیاری از

مدل‌های پرتقاضا افت قابل‌توجهی را تجربه کرده‌اند؛ هرچند این روند همه خودروها را دربر نمی‌گیرد. افزایش نرخ ارز در پی تحولات منطقه‌ای طی روزهای گذشته، برای مدت کوتاهی بازار خودرو را صعودی کرد، اما با آرام‌تر شدن فضای اقتصادی، جهت حرکت بازار بار دیگر تغییر یافت و قیمت‌ها در شیب کاهشی قرار گرفت. به نظر می‌رسد ارسال سیگنال‌های مثبت سیاسی و تقویت فضای خوشبینی نسبت به تحولات پیش‌رو، موجب کاهش انتظارات تورمی شده است. در نتیجه این تغییر، قیمت‌های اعلامی فروشندگان در روزهای گذشته عمدتاً روندی نزولی به خود گرفت. در صورت تداوم این شرایط، می‌توان انتظار داشت کاهش قیمت به سایر خودروها نیز تسری پیدا کند. به بخش خودروهای داخلی، تارا اتوماتیک V4 در ۲۶ بهمن با قیمت یک میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان معامله شد؛ این در حالی است که این خودرو در ۲۵ بهمن یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود. تارا اتوماتیک V2 نیز در بازه زمانی مشابه از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان کاهش یافت. دنا پلاس EF7 دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ نیز کاهش قیمت را تجربه کرد و از یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون به یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان رسید. خودروی ری‌را هم با افتی نسبتاً شدید، از ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشت. در مقابل، پژو ۲۰۷ دنده‌ای TU5 برخلاف جریان بازار افزایش قیمت را ثبت کرد و از یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون به یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان رسید. در میان خودروهای مونتاژی، ام‌وی ام X22 Pro دنده‌ای بدون تغییر قیمت باقی ماند و همچنان با نرخ یک میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومان معامله شد. ام‌وی ام M5 افزایش قیمت قابل‌توجهی را تجربه کرد؛ به‌طوری‌که قیمت آن از ۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون در ۲۵ بهمن به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. در بخش خودروهای وارداتی نیز نایپل سوکا با کاهش ۴۰۰ میلیون تومانی، از ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون به ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. ام‌جی GT مدل ۲۰۲۴ نیز افت قیمت داشت و از ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون به ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان کاهش یافت.

در مقابل، اسکای‌ول نکا هیبرید برخلاف روند عمومی بازار با افزایش قیمت مواجه شد و از ۴ میلیارد و ۲۵۰ میلیون به ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید.

سید حامد عاملی؛ معاون وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران»:

هشت ماه برای بالا نرفتن قیمت خودرو جنگیدیم

اعلام قیمت نهایی خودرو توسط کارگروه اقتصادی بانک مرکزی بعد از همفکری با خودروساز، وزارت صمت و سازمان حمایت انجام شد

گزارش

سارا غنصفری

دبیر گروه خودرو

روز شنبه خبری منتشر شد مبنی بر اینکه معاون صنایع، ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: «قیمت‌های جدید خودرو پس از مخالفت این وزارتخانه با نرخ‌های اعلامی قبلی، پس از بررسی و تأیید در کارگروه مستقر در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به خودروسازان ابلاغ شد.» نام کارگروه بانک مرکزی در زمینه قیمت‌گذاری خودرو، کمی ناآشنا به نظر می‌رسید. دیروز نیز بانک مرکزی درباره قیمت‌گذاری خودرو اعلام کرد: کارگروه ویژه تشکیل شده در بانک مرکزی صرفاً با هدف بررسی نظرات خودروسازان و ارزیابی تغییرات قیمت نهاده‌های تولید خودرو فعالیت داشته و هیچ‌گونه مسئولیتی در تصویب یا اعلام قیمت‌های جدید خودرو برعهده نداشته است. مرجع قانونی تأیید و اعلام قیمت‌های خودرو، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. «

سید حامد عاملی؛ معاون وزیر صمت و معاونت صنایع، ماشین‌آلات و تجهیزات در گفت‌وگو با «ایران»، درباره کارگروه بانک مرکزی در زمینه اعلام قیمت خودروسازهای داخلی می‌گوید: «یک خودروساز نجومی افزایش قیمت داد بدون آن‌که فرآیند قانونی را طی کند و وزارت صنعت نیز با این موضوع مخالفت کرد. دستگاه‌های نظارتی هم به این موضوع ورود کردند و جلوی عرضه گرفته شد. خودروساز هم اعلام کرد در حال زبان دادن است. اختلاف بر سر افزایش قیمت خودرو توسط یک خودروساز

داخلی، به اطلاع دولت رسید و بر همین مبنا کارگروهی تشکیل شد که همین کارگروه اقتصادی بانک مرکزی است که شامل تعزیرات حکومتی، سازمان برنامه و بودجه و سایر نهادهاست. قرار شد این کارگروه قیمت را بررسی کند و در نهایت جمع‌بندی و اعلام شود. چرا که بر سر ماجرای افزایش قیمت خودرو از در کارخانه اختلافاتی به وجود آمده بود.»

نقش کارگروه بانک مرکزی در تعیین قیمت

سؤالی که به وجود می‌آید این است، دقیقاً نقش این کارگروه چیست؟ آیا این کارگروه جای سازمان حمایت را گرفته است؟ چرا که اعلام و جمع‌بندی نهایی قیمت خودرو برعهده سازمان حمایت است. معاون وزیر صمت در این باره نیز تأکید می‌کند: «بانک مرکزی مسئولیت داشت نظرات سازمان



حمایت، خودروساز و وزارت صمت را جمع‌آوری و در نهایت جمع‌بندی قیمت را اعلام کند. بین خودروساز، سازمان حمایت که مدارکی برای اعلام نظر درباره قیمت خودرو نداشت و وزارت صمت شبیهانی به وجود آمده بود، در مجموع اعلام جمع‌بندی می‌کنند تا با وجود تمام موانع، شاهد افزایش واردات خودرو باشیم، باز هم عده‌ای به میزان واردات خودرو معترض هستند. بارها نمایندگان مجلس از وزیر صمت درباره اینکه چرا

تلاش دولت

برای ساماندهی واردات خودرو

علی‌رغم تلاش‌های وزارت صمت برای واردات خودرو، برخی معتقدند آمار واردات خودرو کم است؛ چرا هرچقدر وزارت صمت و وزیر سعی می‌کنند تا با وجود تمام موانع، شاهد افزایش واردات خودرو باشیم، باز هم عده‌ای به میزان واردات خودرو معترض هستند. بارها نمایندگان مجلس از وزیر صمت درباره اینکه چرا

بودجه ۱۴۰۵ به ۳۰ همت کاهش داده است. از طرفی سقف ارزی واردات خودرو که در سال گذشته ۲ میلیارد دلار تعیین شده بود که تخصیص هم داده نشد، در لایحه بودجه ۱۴۰۵ به ۳۰۰ میلیون دلار کاهش پیدا کرد که با پیشنهاد مجلس مجدداً به یک میلیارد دلار افزایش پیدا کرده است. سید حامد عاملی درباره اینکه طبق الحاقیه جدید، شاهد توجه بیشتر به مونتاژی‌ها هستیم و چه سرنوشتی برای واردات خودرو رقم خواهد خورد، می‌گوید: «ما را متهم می‌کنند که واردات خودرو در دوره ما، کم انجام شده است اما باید روند واردات خودرو در این دوره را در نظر گرفت. ارز تخصیص داده نمی‌شود، تعرفه را یک‌باره به ۱۰۰ درصد می‌رسانند و ۸ ماه طول کشید تا مجدداً تعرفه واردات کاهش یافت. اگر میزان واردات خودرو کم است چرا ارز تخصیص نمی‌دهند و تعرفه را هم روی ۱۰۰ درصد تأیید می‌کنند؟» معاون وزیر صمت تأکید می‌کند: «تعرفه واردات خودرو ۱۴۰۴ تازه در آذرماه اعلام شد؛ وقتی تعرفه واردات را روی ۱۰۰ درصد اعلام می‌کنند شاهد کاهش واردات خودرو نیز خواهیم بود. در قانون بودجه ۱۴۰۵، تعرفه مانند امسال اعلام شد. حقوق گمرکی هم ۴ درصد و سود بازرگانی در اختیار دولت خواهد بود.»



تعرفه واردات

خودرو ۱۴۰۴

تازه در آذرماه

اعلام شد!

وقتی تعرفه

واردات را روی

۱۰۰ درصد

اعلام می‌کنند

شاهد کاهش

واردات خودرو

نیز خواهیم

بود. در قانون

بودجه ۱۴۰۵

تعرفه مانند

امسال اعلام

شد. حقوق

گمرکی هم

۴ درصد و سود

بازرگانی در

اختیار دولت

خواهد بود

هشت ماه جنگ بر سر تعرفه

امسال انگار بر سر راه واردات خودرو سنگ‌انداز بسیاری شد. عاملی درباره فرآیند واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ می‌گوید: «اولاً که امسال تعرفه ۱۰۰ درصد شد و وزارت صمت اعلام کرد با تعرفه ۱۰۰ درصدی، قیمت خودروها بشدت افزایش خواهد یافت. در نتیجه هشت ماه وزارت صمت با یکسری از مجموعه‌ها جنگید تا تعرفه به ۲۰ درصد رسید البته که مجلس هم در این زمینه کمک کرد. پس هشت ماه وزارت صمت جنگید تا قیمت خودرو بالا نرود.»



برش

سنگ اندازی بر سر واردات خودرو

امسال انگار بر سر راه واردات خودرو سنگ‌انداز بسیاری شد. عاملی درباره فرآیند واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ می‌گوید: «اولاً که امسال تعرفه ۱۰۰ درصد شد و وزارت صمت اعلام کرد با تعرفه ۱۰۰ درصدی، قیمت خودروها بشدت افزایش خواهد یافت. در نتیجه هشت ماه وزارت صمت با یکسری از مجموعه‌ها جنگید تا تعرفه به ۲۰ درصد رسید البته که مجلس هم در این زمینه کمک کرد. پس هشت ماه وزارت صمت جنگید تا قیمت خودرو بالا نرود.»

آگهی مزایده عمومی

سایپا یکک سایپا خدمات پس از فروش - سایپا
در نظر دارد تعداد ۳ سبد انواع قطعات خودرویی را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰، جهت دریافت اسناد مزایده با ارائه کارت شناسایی معتبر به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج)- به سمت شهرک دانش- خیابان کرمانی- انبار اقلام نامطبق شرکت سایپادک و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.
شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۳

سید	شرح کالا	مبلغ سپرده (ریال)	قیمت پایه(ریال)
۱	۱۰۰۲ ردیف انواع قطعات خودرویی ذینفع شرکت پارس خودرو	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۸۰ دستگاه انواع گیربکس اورهال شده ذینفع شرکت زامیاد	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۴۵۸۲ ردیف انواع قطعات خودرویی ذینفع شرکت سایپا یکک	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

آگهی عرضه اقلام گروه صنعتی ایران خودرو

در بازار فرعی بورس کالای ایران

اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد- عرضه مرحله ۴۴



گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد خود را به شرح ذیل از طریق بازار فرعی بورس کالای ایران به فروش برساند.

اقلام ضایعات تولیدی و غیر تولیدی: (شرکت ایران خودرو): ۱- انواع ضایعات فولادی ۲- انواع ورق ۳- انواع ضایعات آلومینیومی ۴- کاتر ۵- انواع ضایعات چوبی و پالت چوبی ۶- انواع ضایعات پلاستیکی ۷- انواع اقلام تجهیزات ۸- انواع تجهیزات ضایعاتی ۹- انواع ضایعات چدنی ۱۰- بشکه ضایعاتی ۱۱- صندوق چوبی ضایعاتی ۱۲- انواع ضایعات بدنه‌ای ۱۳- اقلام تکمیلی خودرو ۱۴- ضایعات مونتاژی خودرو

اقلام ضایعات راکد و مازاد تولیدی سایت‌ها: شرکت ایران خودرو خراسان (ضایعات پلاستیکی)- شرکت سایکو (ضایعات فولادی- ضایعات باتری)- شرکت ایران خودرو خزر (بدنه ضایعاتی)- شرکت ایران خودرو فارس (ضایعات مونتاژی)

زمان برگزاری مزایده: کلیه متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اقلام، طی روزهای دوشنبه ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ و سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ به شرح ذیل مراجعه نمایند.

آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایران خودرو: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۰ ایران خودرو، اداره فروش اقلام ضایعات تولیدی و غیرتولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۲۴۷۱۴ (آقای عربی) ۴۸۲۱۳۸۲۹ (آقای طوسی نژاد) تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت بازدید از اقلام سایت‌ها: تهران، کیلومتر ۱۷ بزرگراه فتح، بلوار کرمان خودرو، انتهای کوچه آبان ۲، روبه‌روی درب شرقی، شرکت برنز انبار صدف

شرکت سایکو- مشهد- کیلومتر ۵۵ جاده مشهد نیشابور- شهرک صنعتی بینالود- ایران خودرو خراسان- بابل، داخل شهرک صنعتی رجه ایران خودرو خزر

شیراز- کیلومتر ۴ بلوار ولایت شرکت ایران خودرو فارس
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۲۴۷۷۷ (آقای احمدی) تماس حاصل فرمایید.

ملاحظات و شرایط ویژه:

- جهت شرکت در فرآیند خرید اقلام ضایعاتی شرکت ایران خودرو از بازار فیزیکی بورس کالا بازدید از اقلام ضایعاتی الزامی می‌باشد.
- شرکت‌کنندگان جهت مشاهده اطلاعیه عرضه‌ها با مراجعه به سایت بورس کالای ایران www.ime.co.ir - بازارها - بازار فرعی - بخش اطلاعیه عرضه مراجعه نمایند.

جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.

<https://t.me/Mozayedeirankhodro> - <https://www.ime.co.ir>

آگهی ابطال مالکیت یک سهم مشاع

از قطعه زمین مسکونی-مشاعی

به شماره ۲۰۱-۲۴۶ واقع در محله ۱ فاز ۲ شهر پردیس



وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

پیرو قرارداد شماره ۳۱/۶۱۱۰ مورخ ۱۳۸۷/۰۷/۰۲ موضوع واگذاری یک سهم مشاع در قطعه زمین مسکونی-مشاعی به شماره ۲۰۱-۲۴۶ و به مساحت ۸۳,۸۷۶ مترمربع (از مساحت کل ۶۷۱,۰۰۱ مترمربع) واقع در محله ۱ فاز ۲ شهر پردیس به خانم **ام‌البنین رضای افشار**، فرزند اسداله، به شماره شناسنامه ۴۷۷۷۸، متولد ۱۳۱۰/۰۳/۰۹ تهران، و در اجرای نامه شماره ۱۴۰۴۹۱۹۹۰۰۳۸۸۹۴۱۷۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ شعبه دوم اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان پردیس (موضوع ابلاغ صورت‌مجلس شماره ۱۵۸۰۳۹۶۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ همان شعبه)، به موجب این آگهی یک سهم مشاع ذکر شده در قطعه زمین فوق‌الذکر، از مالکیت نامبرده خارج و مقرر گردید به‌نام آقای مرتضی رضائی، فرزند علی اکبر، به شماره شناسنامه ۳۴۳۷، و شماره ملی ۰۰۴۹۹۷۰۲۱۶، صادره از تهران، متولد ۱۳۴۵ منتقل گردد.

آگهی برگزاری مزایده عمومی اقلام ضایعاتی تولیدی

و غیر تولیدی شرکت ایتراک و ریخته‌گری آلومینیوم

شماره ۴-۹۲-۹۱



گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد به نمایندگی از شرکت‌های تابعه خود تعدادی از اقلام ضایعاتی تولیدی و غیر تولیدی آن شرکت‌ها را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

مزایده عمومی اقلام ضایعاتی تولیدی و غیر تولیدی شماره ۴-۹۱ (شرکت ایتراک):

اقلام ضایعاتی تولیدی بدنه‌ای (انهدامی) و غیر تولیدی (فلزات - پلیمری و پلاستیکی - اداری)

مزایده عمومی اقلام ضایعاتی غیر تولیدی شماره ۴-۹۲ ریخته‌گری آلومینیوم:

انواع ضایعات آلومینیومی (دلمه و سرباره آلومینیوم - براده، پلیسه و سرباره آلومینیوم کیوب)

زمان برگزاری مزایده:

از ساعت ۰۸:۳۰ تا ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵

آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده:

تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت پیکان‌شهر (شهرک آزادشهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاه‌شناسی، درب ۲، سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۰۲۱-۴۸۹۲۶۸۹۳-۴۸۲۷۹۲۰۲ تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایتراک: ۴-۹۱:

کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید لشکری (مخصوص کرج)، جنب شرکت سایکو شرکت ایتراک درب شماره ۱، جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص بازدید از اقلام با (آقای شکاری) به‌شماره تلفن ۰۲۱-۴۸۹۲۶۸۹۳ تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت بازدید از اقلام مزایده ریخته‌گری آلومینیوم: ۴-۹۲:

جاده ترانزیت تهران زنجان، بعد از تاکستان، کیلومتر ۱۷ بهر به تاکستان، مقابل روستای قروه، شرکت ریخته‌گری آلومینیوم ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۱۳۴۸۵۱۳۵۸ (آقای محسن غنی‌پور) تماس حاصل فرمایید.

مبلغ و نحوه واریز وجه سپرده شرکت در مزایده:

• مبلغ سپرده شرکت در مزایده جهت اقلام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به‌صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.

• شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به‌طور کامل درج خواهد گردید.

• شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضا نموده و به‌همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکت‌های در بسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.

• کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده به‌صورت نقدی می‌باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

* قابل توجه مشتریان محترم *

برای جلوگیری از هرگونه سوء استفاده افراد و سایت‌های سود جو مفتقی است جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به کانال تلگرامی ذیل مراجعه فرمایید.

t.me/mozayede Irankhodro