

گزارش خبری

گزارش «ایران» از شرکت تعمیرات

قطعات نیروگاهی شهریار

صرفه جویی ۸۰ میلیون دلاری

با مهندسی معکوس

در جنوب غربی تهران و در میان انبوهی از کارخانجات و صنایع سنگین، شرکت تعمیرات قطعات نیروگاهی شهریار فعالیت می‌کند.

این مجموعه که در حوزه ساخت، بازسازی و تعمیر توربین‌های گازی فعال است، به گفته مسئولانش، سهم قابل‌توجهی از بازار منطقه را در اختیار گرفته و صادرات خدمات فنی به کشورهای همسایه را ادامه می‌دهد. به گزارش خبرنگار «ایران»، در بازدید خبرنگاران از سوله‌های این شرکت، جمعی از کارگران و تکنیسین‌ها با لباس‌های ایمنی مشغول کار روی قطعات توربین بودند. یکی از تکنیسین‌ها با اشاره به ظرافت کار گفت: «دقتی که در بازسازی این قطعات به کار می‌بریم در حد صدم میلیمتر است. کوچک‌ترین خطا می‌تواند عملکرد کل توربین را مختل کند». یکی از کارگران باسابقه شرکت نیز که از بدو تأسیس در این مجموعه حضور دارد، گفت: «از روز اول اینجا بودم. حالا جوان‌ترها با دانش روز کار می‌کنند.»

ساخت قطعات پرکاربرد نیروگاهی

به گفته مدیرعامل شرکت، این مجموعه با تکیه بر مهندسی معکوس و دانش بومی، بازسازی قطعات توربین‌های گازی را انجام می‌دهد. اصغر حکیمی در نشست با خبرنگاران گفت: «اگر این مجموعه نبود، ناچار بودیم قطعات را برای بازسازی به اروپا بفرستیم. در حال حاضر ادعا می‌کنیم سالانه نزدیک به ۸۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی ناشی از بازسازی توربین‌ها در داخل کشور داریم.»

وی افزود: «امروز وارد مرحله ساخت قطعات پرکاربرد نیروگاهی شده‌ایم. پره‌های توربین گازی که از قطعات حساس این تجهیزات هستند، اکنون داخل کشور طراحی، تولید و بازسازی می‌شوند. شرکت قطعات توربین شهریار نیز به جمع تولیدکنندگان این قطعات پیوسته است.»

تداوم صادرات به عراق

حکیمی در خصوص بازارهای هدف گفت: «در حوزه بازسازی توربین‌های گازی منطقه، حدود ۶۰ درصد از بازار در اختیار شرکت قطعات توربین شهریار است. ایران، امروز در زمره تولیدکنندگان توربین گازی در جهان قرار گرفته و صادرات به کشورهای همسایه بویژه عراق را در دستور کار دارد.»

وی با بیان اینکه تحریم‌ها مانع صادرات خدمات فنی به عراق نشده است، تصریح کرد: «با وجود بحران‌های اخیر در عراق و سوریه، همچنان در بازار عراق فعال هستیم و صادرات قطعات و خدمات را متوقف نکرده‌ایم. صادرات به ونزویلا به دلیل شرایط خاص این کشور متوقف شده، اما در حال مذاکره با ۶-۷ کشور جدید برای اجرای پروژه‌های تعمیرات نیروگاهی هستیم.»

۵۰ درصد مواد اولیه وارداتی؛ تأثیر نوسانات ارز بر قیمت‌ها

مدیرعامل شرکت قطعات توربین شهریار در پاسخ به سؤال خبرنگار «ایران» درباره تأثیر نوسانات نرخ ارز گفت: «نوسانات قیمت ارز بر قیمت تمام شده محصولات ما تأثیر می‌گذارد، زیرا حدود ۵۰ درصد از مواد اولیه مورد نیاز ما وارداتی است. با افزایش نرخ ارز، قیمت‌ها نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد.»

تکمیل پروژه‌های تعمیراتی تا پایان سال

حکیمی در پایان گفت: «اکنون با انجام پروژه‌های تعمیرات نیروگاهی، هدفگذاری ما این است که تا پایان سال همه آنها تحویل داده شود تا نیروگاه‌ها برای پیک مصرف برق سال آینده آماده باشند.» شرکت تعمیرات قطعات نیروگاهی شهریار که فعالیت خود را در حوزه نگهداری، تعمیرات و بازسازی تجهیزات نیروگاهی آغاز کرده، به گفته مدیرانش، امروز یکی از مجموعه‌های فعال در صنعت برق کشور محسوب می‌شود.»

هشدار رئیس سازمان هواپیمایی به ایرانلی‌ها:

هواپیما نیاورید، ادغام می‌شوید

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری گفت: «این‌نامه و ضوابط مجوز تأسیس شرکت هواپیمایی تغییر کرده و حداقل ۵ فرود هواپیما از الزامات است و اگر ایرانلی‌های فعلی هم نتوانند تعداد هواپیماهای ناوگان را به ۵ فروند برسانند، ادغام می‌شوند.»

ابوذر شیروی، سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایلنا درباره توقف صدور مجوز تأسیس شرکت هواپیمایی جدید به دلیل تغییر ضوابط و تعیین تکلیف ایرانلی‌هایی که در حال حاضر نسبت به تغییرات آیین‌نامه ۵ کمبود هواپیما در ناوگان خود مواجه هستند، اظهار کرد: «شرکت‌های هواپیمایی جدیدی که پیش از تغییرات ضوابط تأسیس شدند باید تا پایان برنامه هفتم خود را به الزامات آیین‌نامه جدید تأسیس شرکت هواپیمایی برسانند.»

وی ادامه داد: «متقاضیان جدید هم باید براساس آیین‌نامه جدید اقدام کنند و از این پس باید طبق ضوابط جدید برای مجوز راه‌اندازی ایرانلی اقدام کنند.» سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری گفت: «طبق آیین‌نامه جدید تعداد هواپیماهای ایرانلی‌ها افزایش یافته و به حداقل ۵ فروند هواپیما رسیده است، البته در این باره هنوز منتظر نتیجه نهایی هستیم اما فعلاً حداقل ۵ فروند هواپیما به شرط صدور مجوز تأسیس شرکت هواپیمایی جدید

شیروی دربارۀ تعیین تکلیف ایرانلی‌های موجود که بعضاً با یک یا دو فروند هواپیما فعال هستند مانند شرکت آسمان، اظهار کرد: «شرکت هواپیمایی آسمان در حال افزایش تعداد هواپیماهای ناوگان خود است، اما الزام ما این است که تا پایان برنامه هفتم تعداد ناوگان را به حداقل در نظر گرفته شده در آیین‌نامه برسانند.» وی تأکید کرد: «اگر شرکت‌های هواپیمایی نتوانند ناوگان را افزایش دهند، باید ادغام شوند.»

پشت پرده شایعه توقف برداشت از سدها؛ کم‌آبی هست، قطع آب نیست

رکوردشکنی منفی سدهای تهران



گزارش

حدیث حدادی

گروه اقتصادی

در روزهای اخیر شایعه‌ای در فضای مجازی مبنی بر توقف برداشت از ذخایر آبی چهار سد استان تهران منتشر شد؛ خبری که به گفته معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران «کاملاً بی‌اساس»

مدیرکل دفتر ترانزیت کالا در گفت و گو با «ایران» :

ترانزیت جاده‌ای به ۱۸.۵ میلیون تن می‌رسد

حجم بالای تردد های مرزی نشان دهنده رونق تجارت است

هفته گذشته ۱۱ بهمن ماه وزیر اقتصاد در دومین جلسه کارگروه مدیریت هماهنگ مرزهای کشور که به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی و با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شده بود نسبت به واگذاری مدیریت هماهنگی مرزها به وزارت راه و شهرسازی اعلام آمادگی کرده بود. اما به گفته وزیر اقتصاد، در هفته جاری بعد از برگزاری جلسات مختلف در ستاد اقتصادی دولت جمع‌بندی این سند به ریاست رئیس جمهوری این بود که مدیریت هماهنگی مرزها، دبیر کارگروه هماهنگی مرزها و محوریت هماهنگی مرزها در اختیار گمرک باقی بماند؛ سایر دستگاه‌های ذی‌ربط و نهادهای تابعه وزارتخانه‌های راه، کشور و اقتصاد ذیل گمرک در مرزها فعالیت می‌کنند. البته این دستگاه‌ها

کشیدن دندان لق ارز ترجیحی

ارز ترجیحی، انگیزه صادرکنندگان را هم از بین برده بود. به این صورت که دولت معتقد بود چون صادرکنندگان با حمایت‌های دولتی و مواد اولیه وارداتی با ارز ترجیحی، می‌توانند در بازارهای خارجی، مزیت رقابتی و فروش داشته باشند؛ پس باید ارز حاصل از صادرات را هم با همان نرخ دستوری مد نظر دولت، بازگردانند. حق با که بود؟ هم دو طرف محق بودند و هم هردو متضرر!

همه از معایب ارز ترجیحی می‌گفتند ولی کسی حاضر به حذف آن نبود

اگرچه طی این سال‌ها، همه از معایب بزرگ این سازگار مطلع بودند و بسیاری از کارشناسان هم نسبت به فوایع آن هشدار می‌دادند اما دولت‌های قبیل موفق به برچیدن آن نشده بودند. دولت دوازدهم در سال ۱۳۹۷ تصمیم به حذف ارز ترجیحی گرفت ولی در نهایت با عقب‌نشینی و رونمایی از ارز ۴۲۰۰ تومانی به آن رویه ناصحیح ادامه داد. چهار سال بعد دولت سیزدهم هم تلاش کرد ارز ترجیحی را حذف کند ولی باز هم این جراحی اقتصادی با مخالفت وزیر اقتصاد وقت، به بن بست خورد.

اراده دولت چهاردهم
برای پایان دادن به رانت هزار همتی
اکنون دولت چهاردهم از اوایل دی ماه سال ۱۴۰۴ و مطابق با آنچه در بودجه ۱۴۰۵ آمده است؛ تصمیم گرفته به این منبع ۶۰۰ تا هزار همتی رانت پایان دهد. موضوعی که در صحبت‌های اخیر رئیس جمهوری هم به آن اشاره و عنوان شد که دولت اراده کرد تا

است. با این حال، راما حبیبی در گفت‌وگو با روزنامه ایران تأکید می‌کند که سدهای تأمین‌کننده آب شرب تهران «به پایین‌ترین سطح حجم آب در ۴۰ تا ۵۰ سال اخیر رسیده‌اند» و وضعیت فعلی «کمترین میزان ثبت‌شده در تاریخ بهره‌برداری از این سدها» محسوب می‌شود.

کاهش ۵۲ درصدی بارش تهران

به گزارش روزنامه ایران، براساس آمار هفتگی شرکت منابع آب ایران، ارتفاع کل بارش‌های کشور از ابتدای سال آبی جاری

۴۴ میلیمتر به ترتیب رتبه‌های دوم تا چهارم کم‌بارشی را دارند.

موجودی سدهای کشور ۱۳ درصد کاهش

بر پایه گزارش هفتگی شرکت مدیریت منابع آب ایران، حجم ورودی سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۸ بهمن ۸۰۰۷ میلیارد مترمکعب بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته یک درصد افزایش داشته است. با این حال، حجم آب موجود در مخازن ۱۹۰۲۴ میلیارد مترمکعب (۳۷ درصد پرشدگی) ثبت شده که نسبت به ۲۲۰۱۷ میلیارد مترمکعب در سال قبل، ۱۳ درصد کاهش یافته است. از سوی دیگر، میزان خروجی آب از سدها نیز با ۲۷ درصد کاهش به ۷۰۴۷ میلیارد مترمکعب رسید؛ این رقم در سال آبی گذشته ۱۰۰۲۸ میلیارد مترمکعب بود.

سد امیرکبیر با ۴ درصد پرشدگی!

همچنین بر اساس این آمار در حال حاضر موجودی حجم سد امیرکبیر تهران و البرز تنها ۶ میلیون متر مکعب است که به این معناست که ۴ درصد پرشدگی دارد و درصد اختلاف آن با سال گذشته ۷۸ درصد است. سد از این استان نیز ۱۰ میلیون مترمکعب موجودی و تنها یک درصد پرشدگی دارد که با مدت زمان مشابه سال گذشته کاهش ۲۴ درصدی داشته است. همچنین سد طالقان نیز با اختلاف ۶۰ درصدی نسبت به سال قبل، موجودی ۸۵ میلیون مترمکبی دارد و میزان پرشدگی آن ۲۰ درصد است. سد ماملو و لیتیان نیز با موجودی ۲۴ میلیون مترمکعبی و پرشدگی ۸ درصدی ۴۶ درصد با مدت زمان مشابه سال گذشته اختلاف دارند.

مجموع ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران اکنون ۱۲۴ میلیون مترمکعب است؛ این رقم در زمان مشابه سال گذشته ۱۳۰۰ میلیون و در میانگین بلندمدت ۵۰۰ میلیون مترمکعب بوده است. به بیان دیگر، حجم فعلی ۲۵ درصد میانگین نرمال درازمدت را نشان می‌دهد. در میان سدهای غیرتهرانی نیز سدهای نهرین (خراسان جنوبی)، طرق (خراسان رضوی)، تنگتویه سیرجان (کرمان) و کینه‌ورس (زنجان) با ذخیره‌ای کمتر از ۵ میلیون مترمکعب در وضعیت بحرانی قرار دارند. در همین راستا، راما حبیبی معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای



مجموع

حجم موجود

در مخازن

سدهای

تأمین‌کننده

آب شرب

تهران ۱۲۴

میلیون

مترمکعب

است، در

حالی که

این رقم در

مدت مشابه

سال گذشته

۳۰۰ میلیون

و میانگین

بلندمدت

۵۰۰ میلیون

مترمکعب

بوده است



جمع‌بندی

ستاد اقتصادی

دولت به ریاست

رئیس‌جمهوری

این بود که

مدیریت

هماهنگی

مرزها، دبیر

کارگروه

هماهنگی مرزها

و محوریت

هماهنگی مرزها

در اختیار گمرک

باقی بماند

تهران در گفت‌وگوی اختصاصی در پاسخ به سؤال خبرنگار «ایران» در خصوص اخبار مربوط به توقف برداشت از سدهای آبی تهران عنوان کرد: «این خبرها به‌طور کامل کذب است. در حال حاضر از هر پنج سد استان تهران برای تأمین شرب استفاده می‌کنیم؛ اما شرایط این سدها مطلوب نیست و به پایین‌ترین سطح حجم آب در چند دهه اخیر رسیده‌ایم. در ۴۰ تا ۵۰ سال گذشته چنین رکوردی نداشتیم و به جرأت می‌توان گفت امسال کمترین میزان ثبت شده است.» او در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر وضعیت سدهای پنجگانه تهران چگونه است؟ گفت: «مجموع حجم موجود در مخازن سدهای تأمین‌کننده آب شرب تهران ۱۲۴ میلیون مترمکعب است، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۳۰۰ میلیون و میانگین بلندمدت ۵۰۰ میلیون مترمکعب بوده است. بنابراین حجم امسال تنها ۲۵ درصد شرایط نرمال است.»

حبیبی اضافه کرد: «در برخی سدها مانند امیرکبیر و لتیان، ورودی و خروجی برابر است. این وضعیت نشان‌دهنده مدیریت دقیق مخزن در شرایط کنونی است و بر اساس آن، سیاست بهره‌برداری تنظیم می‌شود.» سؤال مهم این است که آیا با توجه به بارندگی‌های اخیر، می‌توان گفت کمبود آب در تهران جبران شده؟ حبیبی با رد این گزاره می‌گوید: «از ابتدای سال آبی (اول مهر ۱۴۰۳) تاکنون ۶۱.۵ میلیاردبارش داشته‌ایم؛ این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۹ درصد کمتر و نسبت به میانگین بلندمدت ۵۷ درصد کاهش یافته است. برای جبران کسری ناشی از پنج سال خشکسالی متوالی، به بارش‌های مؤثر و قابل‌توجه نیاز داریم که تا امروز محقق نشده است.»

معاون آب منطقه‌ای تهران با قدردانی از همراهی مردم در کاهش مصارف، تأکید کرد: «از تمام شهروندان شریف تهران تقاضا داریم همچون گذشته با رعایت صرفه‌جویی و پرهیز از مصارف غیرضروری، ما را در مدیریت کم‌آبی پیش رو یاری کنند. این همراهی مؤثری نظیر بوده و سیاست‌گذار آن هستیم.» وی همچنین از اقدامات گسترده برای مقابله با برداشت‌های غیرمجاز خبر داد و گفت: «در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۷۰۰ حلقه چاه غیرمجاز در استان تهران پلمب شد که عددی بی‌سابقه است. این روند در سال جاری نیز با قدرت ادامه دارد و تلاش داریم این رکورد را ارتقا دهیم.»



شد: «برنامه ما رسیدن به ۲۲ میلیون تن ترانزیت تا پایان امسال است که سهم ترانزیت جاده‌ای ۱۸.۵ میلیون تن و سهم ریلی ۳.۵ میلیون تن خواهد بود.»

بنابراین با توجه به همه این آثار میان‌مدت و بلندمدت، دولت باید این مسیر تازه شروع شده را با شهادت و اراده مستحکم ادامه داده و از آن کوتاه نیاید. حتی اگر با فشارهایی برای بازگشت رویه‌های ارز ترجیحی در برخی موارد خاص مواجه شود.

از آنجایی که بخش‌های مختلف اقتصاد مانند یک زنجیره به یکدیگر متصل بوده و بر هم اثرگذارند؛ این جراحی اقتصادی، آثار جانبی بسیار مفیدی هم به همراه خواهد داشت. مثلاً وقتی انگیزه تولیدکنندگان برای تولید اشتغال متخصصان و حتی کارگرهای بیشتر، کاهش بیکاری و رونق گرفتن بخش‌های مرتبط با تولید از جمله حمل و نقل هم مشاهده خواهد شد. همین وضعیت می‌تواند منجر به نوسازی ناوگان و در نهایت بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل کشور در میان‌مدت و بلندمدت شود. این سیاست حتی بازار پولی، سرمایه‌ای و صنعت بیمه را هم تحت تأثیر آثار مثبت خود قرار خواهد داد.

دولت از نظارت‌های پرهزینه و بی‌فایده فارغ می‌شود

در نهایت، این جراحی اقتصادی در صورت اجرای درست و صحیح، دولت را از نظارت‌های پیچیده، فرساینده و کم‌تأثیر و دخالت‌های پرهزینه و نادرست معاف می‌کند و به توسعه و بهبود زیرساخت‌ها و اجرای بهتر سیاست‌های توسعه‌گرا منجر می‌شود.

وضعیت اقتصادی مؤثر خواهد بود. به خصوص اینکه کشور ما با توجه به محدودیت‌های بی‌شمار بین‌المللی به این اقدام نیاز بسیار زیادی داشت. کشیدن دندان لق ارز ترجیحی و حذف این آفت اقتصادی توسط دولت و اراده برای رفتن به سمت تک‌نرخی شدن ارز، برخلاف گذشته که بخش صادرات را هر لحظه با دستورالعمل‌ها و ممنوعیت‌های خلق‌الساعه مواجه کرده بود، باعث کاهش عدم قطعیت‌های پیش‌روی صادرکنندگان خواهد شد. این پیش‌بینی پذیر شدن، در شکل‌گیری رقابت سالم و تمایل بیشتر فعالان اقتصادی به بازگرداندن ارز حاصل از صادرات به داخل مؤثر خواهد بود.

همچنین حذف ارز ترجیحی، معضل کم‌اظهاری در صادرات برای مخفی کردن منابع ارزی و بیش‌اظهاری در واردات برای بهره‌مندی ارز ارزان و فروش در بازار آزاد می‌شد را به مرور رفع می‌کند. این روند قطعاً به کنترل نرخ ارز بازار آزاد هم منتهی می‌شود چون در نهایت ورود بیشتر منابع ارزی به کشور را تسهیل می‌کند.

همچنین حذف ارز ترجیحی و کاهش حمایت‌های ناسالم و ضدتجارت، تولید داخلی را به سمت افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید برای امکان رقابت در بازارهای جهانی سوق خواهد داد و این باعث بهبود کمی و کیفی تولیدات می‌شود.