با حضور رئیس جمهوری انجام گرفت

افتتاح ۱۰۰ هزار مسکن حمایتی

گزارش

گروه اقتصادی

آیین بهره‌برداری از ۱۰۰ هزار واحد مسکن حمایتی (شهری و روستایی) و ۲۵ هزار میلیارد تومان طرح‌های زیرساختی و حمل‌ونقل ریلی، با حضور مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری، به‌صورت برخط در ۱۷ استان کشور برگزار شد. پروژه‌هایی که به‌گفته مسئولان، در شرایط تحریم و فشار حداکثری دشمنان به سرانجام رسیده و نشانه «تداوم توسعه بدون عقب‌ماندگی» توصیف می‌شود.

اعتبار کریدورهای راهبردی سال آینده چندبرابر می‌شود

رئیس جمهوری در این مراسم با قدردانی از دست‌اندرکاران وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد: «علی‌رغم تمام مشکلات و فشارهایی که در طول یک سال و چند ماه اخیر توسط دشمنان با هدف ایجاد نارضایتی در کشور ایجاد شده، روند پیشرفت و توسعه کشور مطلوب است و نسبت به سال‌های گذشته عقب‌ماندگی نداریم.»

پزشکیان با تأکید بر شتاب‌گیری اجرای طرح‌های زیرساختی در همه عرصه‌ها، از افزایش «چندبرابری» اعتبارات مربوط به توسعه کریدورهای راهبردی در بودجه سال آینده خبر داد و گفت: «تکمیل کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب، سهولت رفت‌وآمد، رونق تجارت و ارتباط پایدار با همسایگان را به دنبال خواهد داشت.»

۶۶ هزار هکتار ظرفیت سکونتگاهی جدید با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی

در این مراسم، همچنین گزارش عملکردی از سوی وزارت راه و شهرسازی ارائه شد که طی آن افزایش ۶۶ هزار هکتاری ظرفیت سکونتگاهی کشور با رعایت همزمان ضوابط زیست‌محیطی، آمایش سرزمین، ناترازی آب و حریم گسل‌ها و مسیل‌ها اعلام شد. موضوعی که فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، آن را یکی از دشوارترین و حساسترین فرآیندهای این وزارتخانه در دولت چهاردهم برشمرد.

وزیر راه و شهرسازی در تشریح مهم‌ترین شاخص‌های عملکردی این وزارتخانه از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون، گفت: «آماده‌سازی اراضی برای طرح‌های مسکن، از جمله طرح جوانی جمعیت، در دستور کار قرار گرفت و در مجموع، در حوزه آماده‌سازی اراضی برای طرح‌های مسکن، رشد ۱۱۰ درصدی در دولت چهاردهم ثبت شده است.»

رشد ۳۰ تا ۷۰ درصدی شاخص‌های مسکن حمایتی

وزیر راه و شهرسازی درباره مسکن حمایتی نیز گفت: «در حوزه‌هایی نظیر صدور پروانه، ارائه تسهیلات، انعقاد قراردادها و واگذاری زمین در طرح جوانی جمعیت، آمارها نشان می‌دهد که طی یک‌سال گذشته، شاخص‌های مسکن حمایتی که از سال ۱۳۹۸ آغاز شده، رشدی بین ۳۰ تا ۷۰ درصد داشته است.»

افزایش بیش از ۲۰ درصدی سرعت بازرگانی در بخش ریلی

صادق در تشریح عملکرد دولت چهاردهم در بخش ریلی اظهار کرد: «در پروژه‌هایی نظیر راه‌آهن چابهار-زاهدان، اردبیل-میانه و شلمچه-بصره، همچنین دوخطه‌کردن مسیرهای پرتردد، ریل‌گذاری و نوسازی ناوگان ریلی، اقدامات مؤثری انجام شد که در مجموع منجر به ثبت بیش از ۲۰ درصد افزایش سرعت بازرگانی در حوزه ریل و راه‌آهن شد.»

> از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا پایان سال، ثبت رکورد ساخت ۱۱۵۰ کیلومتر بزرگراه پیش‌بینی شده است، در حالی که رکورد پیشین مربوط به سال ۱۳۹۸ با ۹۷۰ کیلومتر بوده است

ایمن‌سازی ۱۱۰۰ نقطه جاده‌ای طی ۱۵ ماه

وی ایمن‌سازی جاده‌ها را از اولویت‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی دانست و گفت: «به دلیل ارتباط مستقیم ایمنی راه‌ها با جان مردم، طی ۱۵ ماه گذشته و در دولت چهاردهم، بیش از ۱۱۰۰ نقطه حادثه‌خیز جاده‌ای ایمن‌سازی شده است.»

ثبت رکورد ساخت ۱۱۵۰ کیلومتر بزرگراه

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عملکرد بزرگراهی کشور گفت: «از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا پایان سال، ثبت رکورد ساخت ۱۱۵۰ کیلومتر بزرگراه پیش‌بینی شده است، در حالی که رکورد پیشین مربوط به سال ۱۳۹۸ با ۹۷۰ کیلومتر بوده است.»

رشد ۲۸ درصدی عملیات کانتینری در بنادر

صادق در ادامه به عملکرد بنادر و اقتصاد دریامحور اشاره کرد و گفت: «عملیات باری بنادر کشور از ۲۲۰ میلیون تن عبور کرده و عملیات کانتینری نیز رشد ۲۸ درصدی داشته است. همچنین از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون بیش از ۲۹ میلیون سفر دریایی انجام شده است. به گفته وی، تنها در بندر چابهار، افزایش بیش از ۱۱۰ درصدی ترانزیت و تخلیه بار به ثبت رسیده است.»

احیای مسیرهای ریلی با دیپلماسی حمل‌ونقل

وی با اشاره به دیپلماسی حمل‌ونقل اظهار کرد: «با توجه به حضور و پیگیری‌های رئیس جمهوری در کشورهای مختلف، مسیرهای ریلی مهمی احیا شده است؛ از جمله مسیر چین-ایران، ترکیه-پاکستان-ایران، و ترکیه-عراق. همچنین اخذ مجوز سیر در کشورهای ترکمنستان، ازبکستان و تاجیکستان، از جمله اقدامات مؤثر در افزایش ترانزیت محسوب می‌شود.»

تقویت امید اجتماعی از مسیر توسعه زیرساخت‌ها

فرزانه صادق در بخش پایانی سخنان خود با تأکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی «پاسخگویی به مطالبات مردم» را در دستور کار قرار داده، خاطرنشان کرد: «با پشتیبانی رئیس جمهوری، دولت و نمایندگان مجلس بویژه کمیسیون عمران، تلاش ما نه‌تنها ساخت راه و مسکن، که تقویت امید و اعتماد در میان مردم این سرزمین بوده است.»

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل خبر داد

دیپلماسی ریلی ایران با مسکو، پکن و آنکارا

پروژه ۲۲ ساله اردبیل-میانه ۱۴ اسفند افتتاح می‌شود

زیرساخت

سهیلا یادگاری

گروه اقتصادی

همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی راهگذرهای ریلی و جاده‌ای با شعار «ایران کریدور ۲۰۲۶»، ۲۵ بهمن‌ماه با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهوری، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و سفرای کشورهای مختلف برگزار می‌شود. این رویداد که برای نخستین بار و بدون سابقه قبلی به‌صورت تخصصی به تأمین سرمایه پروژه‌های کریدوری می‌پردازد، در شرایطی برگزار می‌شود که مسئولان ارشد وزارت راه از رقابت تنگاتنگ با کشورهای همسایه برای تصاحب کریدورهای بین‌المللی سخن می‌گویند. هدف این همایش، معرفی ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی در پروژه‌های کریدوری ریلی و جاده‌ای کشور است.

امضای سه سند سرمایه‌گذاری در حضور رئیس جمهوری

هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در نشست خبری این همایش از امضای سه سند سرمایه‌گذاری با حضور رئیس جمهوری خبر داد: دو سند مربوط به پروژه ریلی رشت-آستارا و یک سند مرتبط با کریدور ریلی شرق کشور. وی با اعلام اینکه سرمایه‌گذارانی از روسیه، چین و ترکیه در این مراسم قرارداد امضا خواهند کرد، جزئیات اسناد ریلی رشت-آستارا را تشریح کرد: «این دو سند با شرکت روسی «کاسپین سرویس» منعقد می‌شود. بر اساس یک سند، ۱۲۵ کیلومتر از اراضی تملک‌شده این مسیر ۱۶۲ کیلومتری برای اجرای خط به شرکت روسی واگذار می‌شود و سند دیگر مربوط به مباحث فنی اجرای طرح است.» به‌گفته بازوند، اردیبهشت‌ماه امسال ۳۴ کیلومتر از این خط‌آهن به شرکت روسی تحویل شده بود. وی با اشاره به توافق ۷۰ درصدی با طرف روس، اختلافات باقی‌مانده را عمدتاً «حقوقی و در برخی مسائل فنی از جمله ساخت ایستگاه‌ها» عنوان کرد.

سیاست توسعه کریدورها

معاون وزیر راه و شهرسازی توسعه کریدورها در کشور را سیاست بالادستی و مورد تأیید شورای عالی امنیت ملی عنوان کرد و گفت: جنگ آینده جهان جنگ کریدورها خواهد بود و درآمدهای ترانزیتی می‌تواند با درآمدهای نفتی برابری کند. بازوند با اشاره به رقبای منطقه‌ای گفت: «اگر در ساخت کریدور ریلی آستارا به چابهار یا کریدور چشمه‌ثریا به بندرعباس کوتاهی کنیم، عراق برنده این میدان خواهد بود. نزدیک‌ترین مسیر برای انتقال بار هند به اروپا، مسیر ایران است؛ اما اگر زیرساخت‌های ما فراهم نباشد، هند بار خود را از عراق عبور خواهد داد.» وی کریدورها را فراتر از «حمل‌ونقل بار و مسافر» دانست و تصریح کرد: «این پروژه‌ها الزام برنامه هفتم پیشرفت، ابلاغیه سیاست‌های رهبر معظم انقلاب و مورد تأکید ویژه رئیس جمهوری است. رقبای سختی همچون عراق، امارات و عربستان در پیش رو داریم.» وی افزود: برای رقابت با کریدورهای منطقه‌ای، ۱۱ کریدور شامل ۹ کریدور شمال-جنوب و ۶ کریدور شرقی-غربی و ۱۱ کریدور بزرگراهی تعریف شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی از تصویب حدود ۶۰ درصد کریدورهای تعریف‌شده در شورای‌عالی امنیت ملی خبر داد و گفت: با توجه به اینکه نیاز داشتیم بخش خصوصی در اجرای این کریدورها سرمایه‌گذاری کند، ۲۵ بهمن با حضور رئیس جمهوری همایش ایران کریدور ۲۰۲۶ برگزار خواهد شد.

بدهی ۵۳ همتی به پیمانکاران

بازوند با اشاره به بدهی ۵۳ هزار میلیارد تومانی شرکت ساخت به پیمانکاران اظهار کرد: «پرداخت بخشی از این بدهی از محل مولدسازی و بخشی دیگر از طریق تهاتر نفت در دستور کار قرار دارد.»

۱۰۰ درصد ریل مصرفی، تولید داخل

معاون وزیر راه با بیان اینکه «۱۰۰ درصد ریل مصرفی در پروژه‌های ریلی، ریل ملی و تولید شرکت ذوب‌آهن اصفهان است»، از بومی‌سازی کامل این محصول راهبردی خبر داد.

راه‌های در دست ساخت

وی همچنین با اشاره به راه‌های موجود و راه‌های در دست ساخت گفت: شرکت ساخت در حال حاضر حدود ۳۳۰۰ کیلومتر مسیر ریلی و راه‌آهن و ۷۷۵۰ کیلومتر آزادراه در دست اجرا دارد. همچنین ۷۸۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی از سوی این شرکت در دست اجراست. معاون وزیر راه با بیان اینکه سال گذشته ۷۲۰ کیلومتر بزرگراه در کشور به اتمام رسید، گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال با رکوردزنی در این زمینه یک‌هزار و ۱۵۰ کیلومتر بزرگراه تا پایان اسفند به بهره‌برداری برسد. بازوند همچنین با اشاره به تکمیل پروژه‌های نیمه‌کاره ریلی در کشور، اظهار کرد: ریل‌گذاری مسیر اردبیل به میانه که از ۲۲ سال پیش کلید خورده، اکنون به اتمام رسیده است و هفته گذشته یک قطار به طور آزمایشی از آن عبور کرد و روز ۱۴ اسفند با حضور رئیس جمهوری به بهره‌برداری خواهد رسید. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور همچنین از تعریف ۵۱ بسته آزادراهی به طول ۳۴۲۲ کیلومتر خبر داد که عملیات اجرایی ۵۶۹ کیلومتر آن با سرمایه‌گذاری ۳۷۵ همت آغاز شده است و مابقی در مرحله تنظیم تفاهم‌نامه است. خط آهن زاهدان-چابهار نیز تا پایان سال به اتمام می‌رسد، در بخش آزادراهی برنامه ۳ ساله برای سال‌های ۴۰۴، ۴۰۵ و ۴۰۶ در ۵۱ بسته تدارک دیده شده است.

آگهی دعوت به مجمع
صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس

شرکت تأمین سرمایه خلیج‌فارس به‌عنوان مدیر صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس در نظر دارد، مجمع صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۳۲۲۲۲۰ را در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ رأس ساعت ۱۱:۰۰ در محل قانونی صندوق واقع در تهران، میدان شیخ‌بهائی، ساختمان اداری تجاری رایان ونک، طبقه ۹، واحد ۹۰۹ برگزار گرداند. لذا از کلیه دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری ممتاز جهت حضور در مجمع دعوت به‌عمل می‌آید.

دستور جلسه:
- تصمیم‌گیری درخصوص اضافه شدن صنعت فلزات اساسی به صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس
- سایر موارد

صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس

آگهی دعوت به مجمع
صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس

شرکت تأمین سرمایه خلیج‌فارس به‌عنوان مدیر صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس در نظر دارد، مجمع صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۳۲۲۲۲۰ را در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ رأس ساعت ۱۰:۰۰ در محل قانونی صندوق واقع در تهران، میدان شیخ‌بهائی، ساختمان اداری تجاری رایان ونک، طبقه ۹، واحد ۹۰۹ برگزار گرداند. لذا از کلیه دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری ممتاز جهت حضور در مجمع دعوت به‌عمل می‌آید.

دستور جلسه:
- تصمیم‌گیری درخصوص تغییر روزنامه کثیرالانتشار صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس
- سایر موارد

صندوق سرمایه‌گذاری بخشی خبره صنعت خلیج‌فارس

فراخوان عمومی — نوبت اول
شناسایی پیمانکار و دعوت به مناقصه

شرکت پتروشیمی پردیس (PPC)

شرکت پتروشیمی پردیس در نظر دارد مناقصه با موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد حداکثر از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ نسبت به ثبت‌نام در سامانه برگزاری الکترونیک معاملات شرکت پتروشیمی پردیس به آدرس https://pardis.tender.paupc.ir و دریافت نام کاربری و رمز عبور اقدام نمایند. دریافت فرم ارزیابی کیفی و تکمیل فرم‌ها و ارائه کلیه مستندات مورد نیاز از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

الف) موضوع مناقصه:
۱- طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه شیپ لودر جدید و دمونتاژ کردن شیپ لودر قدیمی مجتمع پتروشیمی پردیس به‌شماره PPC/۹۳۴-۱۴۰۴

ب) نشانی مناقصه‌گزار: عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، محدوده طرح‌های پتروشیمی، مجتمع پتروشیمی پردیس.

لازم به توضیح اینکه پس از بررسی‌های لازم، از متقاضیانی که واجد شرایط شناخته شوند (کسب حداقل امتیاز لازم از فرم ارزیابی کیفی پیمانکاران) جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آمد و ارسال مدارک هیچ‌گونه حقی جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. متقاضیان می‌توانند درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸-۰۷۷۳۷۳۲۳۳۰۵ داخلی ۲۰۲۸ (امور حقوقی و قراردادها/ واحد مناقصات) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی پردیس

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
(نوبت دوم انتشار)

مجتمع تحقیقاتی و صنعتی شهید حسین پور در نظر دارد از طریق آگهی روزنامه نسبت به واگذاری انجام موضوع زیر اقدام نماید:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه
۲۵/ م ع /۶۸۲۱/۷۳/۰۴	تأمین مصالح و اجرای یک ساختمان اداری سه طبقه و یک سردر ورودی مورد نظر کارفرما	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

معیارهای کلی ارزیابی مناقصه گر: ۱ دانش، تجربه و سابقه اجرایی مرتبط با موضوع مناقصه ۲ توانایی مالی، فنی و تجهیزاتی ۳ حسن سابقه ۴ پروانه بهره‌برداری/ جواز کسب/ مجوز فعالیت از اصناف مربوطه ۵ وضعیت موقعیت مکانی مناقصه‌گر ۶ وضعیت گواهینامه سمتا

◄ مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ الی ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ غیر از پنج‌شنبه و ایام تعطیل رسمی از ساعت ۸:۰۰ تا ۱۶:۰۰ ◄ مهلت تکمیل و تحویل پاکت‌های پیشنهاد: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ الی ۱۴۰۴/۱۲/۰۷ در محل کارفرما ◄ تاریخ گشایش پاکت‌های پیشنهاد: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ ◄ مبلغ فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به شماره شبا IR۰۹۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۹۸۷۸۰۰۳۶۵۵۱۱ بانک سپه شعبه مرکزی شاهین شهر (فیش واریزی بانکی باید هنگام دریافت اسناد مناقصه ارائه گردد) قبل از واریز بایستی «شناسه پرداخت» از مدیریت بازرگانی - امور قراردادهای مجتمع دریافت گردد. ◄ مناقصه‌گزار اختیار رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مناقصه‌گران را برای خود محفوظ می‌داند. ◄ پرداخت هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد. ◄ تمامی جزئیات و شرایط شرکت در مناقصه در اسناد مناقصه ذکر شده است.

نشانی و تلفن: شاهین‌شهر، خیابان شهید بهشتی، نبش میدان مسرور، مجتمع تحقیقاتی و صنعتی شهید حسین‌پور

تلفن واحد بازرگانی: ۰۳۱۴۵۲۲۲۰۱۰ داخلی ۸۵۸۸۵ و فکس: ۰۳۱۴۵۲۳۰۷۰۱

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران — نوبت اول
مناقصه SUPPLY OF PIPES FOR WATER DISPOSAL PIPELINES FOR EPF

TENCO

شرکت توسعه انرژی و نفت نگین آفاق کیش (تنکو) به‌عنوان پیمانکار اصلی پروژه میدان نفتی شادگان مایل است پیش از برگزاری مناقصه SUPPLY OF PIPES FOR WATER DISPOSAL PIPELINES FOR EPF مبادرت به انجام فرآیند ارزیابی پیمانکاران مجرب جهت واسپاری مناقصه مذکور نماید.

شرح کار تفصیلی در اسناد ارزیابی کیفی درج شده است. به‌صورت خلاصه، پیمانکارانی که علاقه‌مند به شرکت در این فراخوان می‌باشند، ملزم به ارائه اسناد ذیل می‌باشند:
• پروفایل شرکت، صورت‌های مالی حسابرسی شده برای سه سال گذشته با گزارش سالانه منتشر شده، سوابق و تجارب کاری مرتبط به موضوع فراخوان، نامه از بانک با مشخص نمودن حد اعتباری تضامین بانکی، نامه عملکرد مناسب در پروژه‌های پیشین مشابه و هرگونه اطلاعات دیگری که بیانگر صلاحیت/توانایی پیمانکار در ارائه خدمات موضوع فراخوان می‌باشد.

• **نکته حائز اهمیت:** این سند یک آگهی فراخوان ارزیابی کیفی می‌باشد و مدارک تفصیلی آن از طریق ایمیل برای پیمانکاران علاقه‌مند که بدوا به تشخیص شرکت تنکو واجد شرایط جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی تشخیص داده می‌شوند، ارسال می‌شود. لطفاً جهت دریافت اسناد تفصیلی ارزیابی کیفی حداکثر ۵ روز کاری پس از انتشار آگهی، مدارک مشبته تجربیات مشابه ۵ سال گذشته به انضمام اساسنامه خود را به ایمیل ERoustaie@eastpetrotech.com ارسال نمایید.
• برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره: ۰۲۱۸۸۶۴۸۳۰۵ داخلی ۳۰۱ تماس حاصل نمایید.

مدیریت تأمین کالا و لجستیک

نوبت دوم — CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره م ن/۴۰۴/۴۴

پتروشیمی بندر امام — شرکت پتروشیمی بندر امام (BIPC)

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس خوزستان، بندر امام خمینی(ره)، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
۱-موضوع مناقصه: احداث و ایمن‌سازی جایگاه تخلیه هگزان واحد HD بسپاران_شرکت پتروشیمی بندرامام
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۸ هجده ماه شمسی
۳- مبلغ برآورد مناقصه، بخش ارزی: ۹۱,۶۰۰ یورو، بخش ریالی: ۱۱۲,۶۱۳,۳۳۰,۶۵۵ ریال
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۶۶۴ یورو و ۴,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو فقره ضمانت‌نامه مجزا)
۵-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
تبصره: ارائه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه بخش ارزی، می‌بایست صرفاً به‌صورت ضمانت‌نامه ارزی بانکی یا ضمانت‌نامه صادره توسط شرکت‌های بیمه‌گر مطابق بند ۶ ماده ۳۱ آیین‌نامه معاملات شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (آبان ۱۴۰۴) باشد.
۶- مهلت توزیع اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹
ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۷-۱) آگهی تأسیس (در صورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)
۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس فوق‌الذکر-حراست-امور مراجعین، تا ساعت ۱۴ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰
۹- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: سالن کنفرانس ساختمان مرکزی، رأس ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵
۱۰- امکان حضور مناقصه‌گران به‌صورت مشارکتی در مناقصه حاضر میسر نمی‌باشد و به درخواست‌های مشارکتی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۱- مناقصه‌گرانی که در زمان برگزاری فرآیند مناقصه حاضر، سه قرارداد در دست اجرا به طرفیت شرکت پتروشیمی بندر امام داشته باشند، مجاز به شرکت در این مناقصه نخواهند بود.
تذکر ۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحسابهای ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
تذکر ۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
تذکر ۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر ۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)