

خبر روز

اعلام قیمت نهایی ۶ محصول تویوتا در سامانه یکپارچه



سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در تازه‌ترین به‌روزرسانی خود، قیمت نهایی شش محصول از برند تویوتا را اعلام کرد. بر اساس اطلاعیه رسمی، به سامانه salecars.ir از ۲۵ تا ۲۸ بهمن‌ماه یکی از حساب‌های بانکی خود را به نام «خودروی وارداتی» وکالتی کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در آن مسدود کنند. نکته قابل توجه در این مرحله، اعلام قیمت‌های قطعی است؛ به این معنا که ارقام منتشرشده شامل تمامی هزینه‌های قانونی از جمله عوارض گمرکی، مالیات بر ارزش افزوده، بیمه، شماره‌گذاری و سایر هزینه‌های جانبی بوده و خریدار با پرداخت مبلغ اعلامی، خودرو را بدون پرداخت هزینه مازاد تحویل خواهد گرفت. در میان محصولات اعلام‌شده، تویوتا کرولا هیبرید الیت مدل ۲۰۲۵ با قیمت نهایی چهار میلیارد و ۲۴۶ میلیون تومان عرضه می‌شود. این سدان کامپکت هیبریدی با توجه به سطح تجهیزات نسخه الیت، در بازه قیمتی خودروهای چینی لوکس بازار قرار می‌گیرد؛ با این تفاوت که از برند معتبر ژاپنی بهره می‌برد. در بخش کراس‌اوورها، کرولا کراس سه‌م پرزگ‌نری در لیست دارد. نسخه هیبرید نیوفیس مدل ۲۰۲۴ این خودرو با قیمت چهار میلیارد و ۹۸۱ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. در مقابل، یک شرکت دیگر نسخه نیوفیس مدل ۲۰۲۵ با پنج میلیارد و ۲۷۶ میلیون تومان عرضه می‌کند. رقی که حدود ۳۰ میلیون تومان بالاتر از نسخه ۲۰۲۴ این خودرو است. این اختلاف می‌تواند ناشی از تفاوت در زمان ترخیص، سطح تجهیزات یا ساختار هزینه‌ای واردکنندگان باشد. همچنین نسخه دیگری از کرولا کراس هیبرید مدل ۲۰۲۵ با قیمت چهار میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان در سامانه درج شده است.

در ادامه، تویوتا فرانتلندر هیبرید نیوفیس مدل ۲۰۲۴ که از نظر فنی قرابت زیادی با کرولا کراس دارد، با قیمت پنج میلیارد و ۹۹۲ میلیون تومان عرضه شده است. در نهایت، تویوتا راو 4 تک‌دیفرا سنیل مدل ۲۰۲۵ با قیمت شش میلیارد و ۳۴۳ میلیون تومان در صدر فهرست قیمتی قرار گرفته و به گران‌ترین گزینه حال حاضر سامانه تبدیل شده است. خودرویی که با توجه به سابقه حضور موفق در بازار ایران، همچنان یکی از جذاب‌ترین انتخاب‌های وارداتی به شمار می‌رود.

بازار خودرو

عقب‌نشینی دوباره قیمت خودرو در بازار

بررسی آخرین تحولات بازار خودرو نشان می‌دهد قیمت اغلب محصولات در پلنفرم‌ها و سایت‌های خرید و فروش، در روزهای پایانی هفته مجدداً وارد مسیر نزولی شده است. افزایش نرخ ارز در پی تحولات منطقه‌ای طی روزهای گذشته، موجب شد بازار خودرو برای مدتی کوتاه روندی صعودی به خود بگیرد و برخی فروشندگان با اتکا به انتظارات تورمی، قیمت‌های پیشنهادی خود را افزایش دهند. با این حال، فروکش کردن التهابات و آرام‌تر شدن فضای اقتصادی، بار دیگر جهت حرکت بازار را تغییر و قیمت‌ها را در شیب کاهشی قرار داد. به نظر می‌رسد انزگاری متغیرهایی همچون مذاکرات و نوسانات ارزی در این کاهش تدریجی و قطره‌چکانی قیمت‌ها قابل توجه بوده است. در مجموع، داده‌های بازار حاکی از آن است که پس از یک جهش مقطعی ناشی از انتظارات تورمی، بازار خودرو بار دیگر به فاز اصلاحی وارد شده و روندی محتاطانه و نزولی را دنبال می‌کند. استمرار این وضعیت تا حد زیادی به تحولات ارزی، سیاسی و اقتصادی روزهای آینده وابسته خواهد بود. در بخش خودروهای وارداتی نیز روند اصلاح قیمت‌ها مشهود بود. به‌طوری‌که، ابرس H۱۵۵ در ۲۱ بهمن با قیمت ۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان معامله شد. این خودرو ۲۰ بهمن ۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت



بام‌و سری ۳ در یازده زمانی مشابه با نرخ ۱۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان عرضه شد، در حالی که پیش‌تر ۱۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شد. بام‌و سری ۲ گرن کوپه نیز از ۱۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان به ۱۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان کاهش یافت. مرسدس بنز کلاس A افت قیمت را تجربه کرد و از ۱۰ میلیارد تومان به ۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید. بی‌وای چین A نیز از این روند مستثنی نماند و از ۴ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان به ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون آواتار با ثبت قیمت ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله شد. این در حالی است که پیش‌تر ۱۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود. بایک BJ30 هیبرید با نرخ ۶ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد که نسبت به قیمت قبلی ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی، کاهش نشان می‌دهد. تویوتا راو۴ نیز در ۲۱ بهمن به قیمت ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید، در حالی که در ۱۹ بهمن ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود.

معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

افزایش قیمت داخلی‌ها اعمال شد

به ترتیب ۳۹، ۲۹ و ۳۵ درصد محصولات ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو گران شد



امیر منصف، مدیرعامل

شرکت بهمن موتور رسیده، بهای فروش در کارخانه برای خودروی شوال ۶ (6 Cheval) معادل ۴۱,۴۳۷,۷۲۱,۱۲۹ ریال تعیین شده است. این عدد که معادل تقریبی ۴ میلیارد و ۱۴۲ میلیون تومان است، صرفاً بهای خالص خودرو بوده و هزینه‌های قانونی نظیر مالیات بر ارزش افزوده، شماره‌گذاری، بیمه شخص ثالث و سایر عوارض قانونی به آن افزوده خواهد شد. همچنین «ریسپکت پریم ۲» که در کارخانه ۱,۷۵۸,۲۸۹,۰۰۰ ریال قیمت داشت اکنون از در کارخانه به ۲,۴۱۰,۸۵۹,۰۰۰ تومان رسید. میزان افزایش قیمت این خودرو ۶۵۲,۵۷۰,۰۰۰ تومان است. همچنین فیدلیتی الیت (۷ نفره) تیپ ۲، در کارخانه ۲,۲۴۲,۹۸۴,۰۰۰ بود که حالا ۳,۳۷۳,۳۰۲,۰۰۰ تومان است. میزان افزایش قیمت آن ۱,۱۲۰,۳۱۸,۰۰۰ تومان است. همچنین قیمت جدید لاماری ایما، آرین موتور معادل ۳ میلیارد و ۲۷۲ میلیون تومان اعلام شده است که قبل از آن ۲ میلیارد و ۱۵۷ میلیون تومان بود.



احمد شانیان، سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان

با توجه به اسناد و مدارک ارائه شده و احراز افزایش قیمت محصولات داخلی از کارخانه به «ایران» می‌گوید: «با توجه به تغییر نرخ ارز، تأمین قطعات و مواد اولیه از تالار اول به تالار دوم که از ۷۰ هزار به حدود ۱۴۰ هزار تومان رسیده است؛ قیمت تمام‌شده برای کارخانه و تولیدکننده، افزایش قابل توجهی خواهد داشت. از سوی دیگر، یکی از شرکت‌های تولیدی در آبان و آذرماه ۱۴۰۴ نیز درخواست افزایش قیمت داده بود که به علت عدم احراز شرایط و شاخص

احمد شانیان، معاون بازرسی

و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت درباره علت افزایش قیمت محصولات داخلی از کارخانه به «ایران» می‌گوید: «با توجه به تغییر نرخ ارز، تأمین قطعات و مواد اولیه از تالار اول به تالار دوم که از ۷۰ هزار به حدود ۱۴۰ هزار تومان رسیده است؛ قیمت تمام‌شده برای کارخانه و تولیدکننده، افزایش قابل توجهی خواهد داشت. از سوی دیگر، یکی از شرکت‌های تولیدی در آبان و آذرماه ۱۴۰۴ نیز درخواست افزایش قیمت داده بود که به علت عدم احراز شرایط و شاخص

افزایش ۵۰ درصدی سه محصول بهمن موتور

در این میان سه محصول بهمن موتور نیز مجوز افزایش قیمت ۵۰ درصدی را دریافت کردند. براساس نامه رسمی منتشر شده به تاریخ ۲۱ بهمن ۱۴۰۴ که به امضای سید

«تویوتا اوربان کروزر» مسافری از هند

بررسی اختصاصی مدل ۲۰۲۶؛ کراس‌اوور جمع‌وجوری که در هندوستان به تولید می‌رسد



تویوتا اوربان کروزر در بازار کشورهای حاشیه خلیج فارس با قیمت ۱۹ تا ۲۲ هزار دلار (بسته به سطح تجهیزات)

عرضه می‌شود. این رقم در مناطق آزاد کشورمان به حدود ۲۵ هزار دلار می‌رسد که با محاسبه قیمت روز برای تویوتا اوربان کروزر، قیمت روز آن حدود ۲۵ هزار دلار می‌رسد که با محاسبه قیمت روز ارز، قیمت اوربان کروزر برای مصرف‌کننده، حدود ۷۰۰ میلیون تومان خواهد بود

توانایی‌های حرکتی اوربان کروزر با دو پیشرانه مختلف در بازارهای جهانی عرضه می‌شود؛ اول موتور هایبریدی و دیگری موتور بنزین سوز با سیستم هایبرید خفیف. نسخه‌ای که برای بررسی در اختیار روزنامه ایران

توانایی‌های حرکتی

اوربان کروزر با دو پیشرانه مختلف در بازارهای جهانی عرضه می‌شود؛ اول موتور هایبریدی و دیگری موتور بنزین سوز با سیستم هایبرید خفیف. نسخه‌ای که برای بررسی در اختیار روزنامه ایران

نقد فنی «تویوتا اوربان کروزر»

اوربان کروزر را باید در دسته

نیم کلاچ

عزم جدی برای کاهش تعرفه واردات خودرو

با توجه به شرایط اقتصادی مردم؛

بهتر است تعرفه واردات خودرو

افزایش نداشته باشد

گروه خودرو

طبق شنیده‌ها و نظر کارشناسان، اکثر اهالی صنعت خودرو منتقل‌القول بر این باورند در شرایط فعلی افزایش تعرفه واردات

خودرو به نفع این صنعت نیست و بهتر است تعرفه واردات خودرو، کمافی‌السابق مانند سال گذشته محاسبه شود. البته که وزیر صمت نیز در حال مذاکره است تا بلکه تعرفه واردات خودرو افزایش نیابد. در همین زمینه، عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس گفت: «اگر تعرفه‌ها را کاهش دهیم اقبال بیشتری برای واردات خودرو وجود خواهد داشت ضمن اینکه بر این مهم تأکید کردیم که قیمت خودروهای وارداتی در کشور به لحاظ ارزی با قیمت آنها در کشورهای همسایه مغایرت نداشته باشد.»

به گزارش خانه ملت حسنعلی محمدی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵ با اشاره به عزم جدی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای کاهش تعرفه واردات خودرو، گفت: «بی‌تردید ما در بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۵ به دنبال کمک به رفع مشکلات معیشتی و اقتصادی مردم هستیم و رفع دغدغه‌های آنها برای تأمین خودروی مورد نیازشان را به طور جدی پیگیری می‌کنیم و در این زمینه وضعیت عرضه و تقاضا را در نظر گرفتیم تا با توجه به فشارهای اقتصادی که وجود دارد از هر گونه افزایش نرخ تعرفه برای واردات خودروهای اقتصادی تا ۲ هزار سی سی جلوگیری شود.»

نماینده فسا در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: «باید ماجرای واردات خودرو بطوری تنظیم شد که میزان واردات خودرو مانع از افزایش قیمت خودروهای داخلی شود یعنی عرضه به گونه‌ای تنظیم شود که قیمت خودروها افزایش نداشته باشد و قطعاً عدم افزایش قیمت خودروهای خارجی به تعدیل قیمت خودروهای داخلی نیز منجر خواهد شد که برای تحقق این مهم سازوکار خاصی وجود دارد که براساس آن به خودروسازان داخلی کمک کنیم کمالاتی از ابتدای زنجیره تأمین خودرو با تهیه مواد اولیه رایگان و اقداماتی در جهت حمایت از ۲۷ صنعت وابسته به تولید تویوتا مانع از افزایش قیمت خودروها شویم.»

رئیس فراکسیون صنعت، معدن، ایمنی و استاندار مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: «در مجموع تعرفه‌های خودروهای هیبریدی و برقی را به لحاظ رعایت مسائل زیست‌محیطی به گونه‌ای تنظیم کردیم که کمترین میزان تعرفه را خواهند داشت. کمالاتی که برای خودروهای برقی برافزا ۴ درصد، هیبریدی ۱۵ درصد، پلاکین ۱۰ درصد، همچنین برای تعرفه خودروهای بنزینی



تا ۱۵۰۰ سی سی که دولت ۴۰ درصد وزارت صمت ۳۰ درصد پیشنهاد داده بودند، ما با ۲۰ درصد و برای خودروهای بنزینی ۱۵۰۰ تا ۲ هزار سی سی که دولت ۷۰ درصد و وزارت صمت ۵۰ درصد پیشنهاد داده بودند، ما با ۴۰ درصد یعنی مطابق با تعرفه سال گذشته موافقت کردیم هر چند این مصوبات باید در کمیسیون تلفیق و صحن مجلس نیز مصوب شود و به تأیید شورای نگهبان برسد.»

این نماینده مجلس دوازدهم، یادآور شد: «قطعاً دولت دغدغه تحقق درآمدها در این سرفصل را داشت و ما بر این اعتقاد هستیم که اگر تعرفه‌ها را کاهش دهیم اقبال بیشتری برای واردات خودرو وجود خواهد داشت ضمن اینکه بر این مهم تأکید کردیم که قیمت خودروهای وارداتی در کشور به لحاظ ارزی با قیمت آنها در کشورهای همسایه مغایرت نداشته باشد.»

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵، تأکید کرد: «همچنین تنظیم عرضه و تقاضا به نحوی باشد که مانع از افزایش قیمت هم واردات خودروهای داخلی و هم خارجی شود و واردات خودرو مطابق با سلیقه و قدرت خرید مردم، از جمله شاخص‌هایی بود که در تعیین تعرفه واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۵ مدنظر قرار دادیم.»

سال ۱۴۰۴ به تغییر تعرفه واردات خودرو با



هستیم که قرار نیست راننده را به وجد و هیجان آورد. این پیشرانه در کنار جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک، حد متوسطی از کیفیت رانندگی را به همراه دارد که اگر قبلاً تجربه رانندگی با خودروهای پر قدرت نداشته باشید، شاید بتواند شما را راضی نگه دارد. در یک بیان کوتاه، پیشنهاد می‌شود پیش از آغاز حرکت با اوربان کروزر، انتظارات خود را با قیمت و مشخصات فنی آن آдаپته کنید؛ بد نیست اشاره کنیم که نسخه دنده دستی اوربان کروزر (مجهز به جعبه دنده ۵ سرعته) نیز در بازارهای جهانی قابل سفارش است که می‌تواند گزینه جذاب‌تری برای مشتریان جوان‌تر و اهل هیجان باشد.



وضعیت در بازار تویوتا اوربان کروزر در بازار کشورهای حاشیه خلیج فارس با قیمت ۱۹ تا ۲۲ هزار دلار (بسته به سطح تجهیزات) عرضه می‌شود. این رقم در مناطق آزاد کشورمان به حدود ۲۵ هزار دلار می‌رسد که با محاسبه قیمت روز ارز، قیمت اوربان کروزر برای مصرف‌کننده، حدود ۷۰۰ میلیون تومان خواهد بود؛ تویوتای جی‌پیری در آشفته بازار خودروی ایران.

می‌تواند ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت که به یک پیشرانه ۱/۵ لیتری ۴ سیلندر مجهز شده است. این پیشرانه ساخت شرکت سوزوکی است و با کمک سامانه هایبرید خفیف ۱۲ ولتی (Mild-Hybrid) با یک کراس‌اوور اقتصادی مواجه