با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و شیلات به مرحله پایلوت رسید

پروتکل نجات پرندگان شیرجه رو

گزارش

زهرا کشوری
دبیر گروه زیست بوم

تورهای نامرئی ماهیگیری در سواحل ایران به دام مرگ برای پرندگان شیرجه‌رو تبدیل شده‌اند. پرندگان شیرجه‌رو، ماهی‌های گرفتارشده در تورهای نامرئی ماهیگیری را نشانه می‌روند، بی‌آنکه بدانند مرگی خاموش در کمین آنهاست. این صحنه‌های تلخ که بویژه در آب‌های عمیق سواحل ایران رخ می‌دهد، سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان شیلات را برآن داشته تا با تدوین پروتکل مشترکی، راه‌حل‌های عملی مانند استفاده از تورهای رنگی هشداردهنده، نصب چراغ‌های ال‌ای‌دی و اصلاح روش‌های صید را به‌صورت پایلوت در پیش بگیرند. این طرح اول به‌صورت پایلوت در یکی از جزایر ساحلی خلیج فارس اجرا می‌شود تا اثربخشی آن با کمترین هزینه ارزیابی شود.

باکلان‌ها در تور مرگ

«معصومه صفایی»، معاون دفتر مدیریت حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با «ایران»، داستان را از یک واقعه تلخ شروع می‌کند: «گیر کردن تعدادی از باکلان‌ها در تورهای ماهیگیری در سواحل گیلان و مرگ آنها.» اما او این اتفاق را تنها یک حادثه محلی نمی‌داند و تأکید می‌کند که «گیر کردن پرنده‌های شیرجه‌رو در تورهای ماهیگیری یک معضل جهانی است.»

او توضیح می‌دهد: «این پدیده فقط مختص ایران نیست. تورهای ماهیگیری، بویژه در فصل مهاجرت پرندگان که جمعیت آنها افزایش می‌یابد و در پهنه‌های آبی تجمع می‌کنند، یا در مسیر مهاجرت که این پهنه‌های آبی را به عنوان استراحتگاه استفاده می‌کنند، خطرناک می‌شوند. ماهیگیران در همین پهنه‌های آبی، به خصوص در مناطق عمیق مانند دریاچه‌ها و سواحل دریاها، تور پهن می‌کنند.» مکانیسم فاجعه ساده است: روش تغذیه این پرندگان، شیرجه زدن برای صید ماهی است. از طرفی، ماهی‌های به‌دام‌افتاده در تور، طعمه آسانی برای آنها محسوب می‌شوند که همین موضوع پرندگان را به سمت این مناطق جذب می‌کند. به گفته صفایی «این شیوه شیرجه‌زنی، بویژه با روش صیدی مثل تور «پره» که در عمق کم مورد استفاده قرار می‌گیرد، باعث می‌شود پرنده به‌طور تصادفی در تور ماهیگیران گیر کند.»

همکاری دو سازمان

اما برای نجات این پرندگان چه می‌توان کرد؟ صفایی می‌گوید: «سازمان حفاظت محیط زیست متولی صید و صیادی نیست. چون این اتفاق‌ها عمدتاً در عرصه‌های ساحلی می‌افتد، بنابراین شیلات متولی آن است. به همین دلیل ما با کارشناسان سازمان شیلات گفت‌وگو کردیم و یک پروتکل نوشتیم تا این پروتکل به شیلات اعلام شود و شیلات هم این پروتکل را به زیرمجموعه خود اعلام کنند و به صیادان آموزش بدهند.»

در پروتکلی که سازمان حفاظت محیط‌زیست نوشته است، به گفته صفایی، از شیلات خواسته شده تا از ماهیگیران بخواهند از روش‌های معمول در دنیا برای جلوگیری از گرفتار شدن این پرندگان استفاده کنند، از جمله استفاده از تورهای رنگی نارنجی و قرمز، چون پرندگان شیرجه‌رو این دو رنگ را به عنوان مانع تشخیص می‌دهند یا اگر از تورها با نخ نامرئی استفاده می‌کنند، لامپ‌های ال‌ای‌دی ضد آب روی این تورها نصب شود یا از روش‌های صیادی در عمق کمتر استفاده شود. چون پرندگان شیرجه‌رو تا عمق ده متر برای ماهی گرفتن شیرجه می‌زنند، به همین دلیل از شیلات خواسته شد تا از ماهیگیران بخواهند از تورهایی استفاده کنند که در عمق‌های پایین‌تر استفاده می‌شود. صفایی به مانع اصلی نیز اشاره می‌کند: «قاعدتاً تغییر روش صیادی برای ماهیگیران هزینه‌بر است.» بنابراین، سازمان شیلات در پاسخ، قول داده موضوع را در شورای عالی شیلات مطرح کند تا راهکارهای اجرایی و احتمالاً حمایتی بررسی شود.

> سازمان حفاظت محیط‌زیست آمار دقیقی از میزان تلفات پرندگان در تورهای ماهیگیری ندارد. صفایی دلیل این موضوع را «فقدان یگان دریایی محیط‌زیست» می‌داند و توضیح می‌دهد: «چون مدیریت دریاها با سازمان شیلات است.»

فقدان آمار

سازمان حفاظت محیط زیست آمار دقیقی از میزان تلفات پرندگان در تورهای ماهیگیری ندارد. صفایی دلیل این موضوع را «فقدان یگان دریایی محیط‌زیست» می‌داند و توضیح می‌دهد: «چون مدیریت دریاها با سازمان شیلات است.» گفت‌وگوهای سطح بالا نیز در جریان است و «حمید ظهرابی»، معاون محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست، با «حمزه رستم‌پور»، رئیس سازمان شیلات، در این مورد مذاکره کرده‌اند.

نگاه شیلات

در سوی دیگر، «عطا رئیسی»، معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، بر همکاری دو سازمان حفاظت در این ماجرا تأکید می‌کند. او به «ایران» می‌گوید: «قبل از آن که سازمان محیط زیست پروتکل را به سازمان شیلات بفرستد، کارشناسان دو سازمان جلساتی تشکیل دادند و به یک جمع‌بندی رسیدند که جلوی تلف شدن پرندگان در تورهای ماهیگیری گرفته شود. هدف صیادان، صید آبزیان است نه پرندگان، اما قطعاً پرنده به عنوان یک شکارچی برای صید آنها شیرجه می‌زند و در تور گیر می‌کند.» با این حال، رویکرد شیلات محتاطانه و مبتنی بر آزمایش میدانی است. رئیسی پیشنهاد می‌دهد: «پیش از آنکه هزینه‌ای کلان برای تغییر رنگ تورها انجام بگیرد، پیشنهاد داده‌ایم همگام با سازمان حفاظت محیط‌زیست در یکی از جزایر مثل کیش، قشم در هرمزگان یا هندیجان در خوزستان، کار به صورت پایلوت انجام بگیرد تا مشخص شود که این روش‌ها در جلوگیری از تلف شدن پرندگان تأثیر دارد یا نه.»

او دلیل انتخاب این جزایر را نزدیکی صیدگاه به ساحل و سهولت در نظارت و آزمایش می‌داند و اشاره می‌کند که اجرای طرح در مناطقی مانند چابهار که صیدگاه‌ها در دریای عمان و دور از ساحل هستند، دشوار است.

رئیسی تأکید می‌کند: «اگر این روش‌ها جواب بدهد، شیلات هم قطعاً به سمت روش‌هایی خواهد رفت که در دنیا جواب داده است.» اما اول باید از اثربخشی آنها مطمئن شد.

چالش بزرگ؛ اقتصاد صیادی

مانع اصلی از نگاه شیلات نیز، وضعیت اقتصادی است. رئیسی به صراحت می‌گوید: «ما دستگاه حاکمیتی هستیم. دستورالعمل را حاکمیت تنظیم می‌کند و این پروتکل اجرایی خواهد شد، اما باید شرایط اقتصادی کشور را هم در نظر گرفت.» او به افزایش قیمت تورها اشاره می‌کند: «تور ماهیگیری سه میلیون تومانی الان به ۳۰ میلیون تومان رسیده است، این مسأله قابل کتمان نیست.» بنابراین، شیلات به دنبال راه‌حل‌های کم‌هزینه‌تر است. رئیسی می‌گوید: «ما می‌خواهیم به سمت علائم هشداردهنده مثل چراغ چشمک‌زن یا پرچم برویم... مثلاً می‌توان رنگ طنابی که از اول تا انتهای تور قرار دارد یا رنگ بویه (پلاستیک فشرده شناور) را تغییر داد که هزینه هنگفتی هم به صیاد تحمیل نشود.»

او در پایان خاطرنشان می‌کند: «هنوز برای صحبت درباره جزئیات کار زود است. ابتدا باید از روش‌هایی با حداقل هزینه شروع کرد و اگر جواب نداد، به سمت هزینه‌های بیشتر رفت.»

نتیجه‌گیری

اکنون پروتکل نجات پرندگان شیرجه‌رو از تورهای مرگ، از مرحله گفت‌وگو به مرحله آزمایش میدانی (پایلوت) وارد شده است. موفقیت این طرح، که حاصل همکاری دو نهاد دولتی است، به سه عامل کلیدی، اثربخشی روش‌های پیشنهادی در شرایط واقعی، مدیریت هزینه‌ها و تأمین منابع برای جبران خسارت صیادان و جلب همراهی و مشارکت فعال جامعه صیادی وابسته خواهد بود: نتیجه این آزمون، نه تنها سرنوشت بسیاری از پرندگان را تغییر می‌دهد، بلکه میزان عملی بودن تلفیق حفاظت از محیط‌زیست با معیشت جوامع محلی را نیز محک خواهد زد.

ابلاغ آگهی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

بدین وسیله به‌اطلاع می‌رساند، نظر به این که پرونده افراد ذیل در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران در دست بررسی می‌باشد. به علت عدم دسترسی در آدرس اعلامی به سرکار عالی / جنابعالی ابلاغ می‌گردد از تاریخ نشر آگهی حداکثر ظرف مدت ده روز فرصت دارید تا با مراجعه به دفتر این هیأت ضمن رؤیت ابلاغیه، دفاعیه کتبی خود را به‌همراه مدارک مورد استناد به دفتر هیأت واقع در تهران - ما بین بزرگراه شیخ فضل الله نوری و شهید چمران - ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران طبقه پنجم اتاق ۵۳۹ تسلیم نمایید.

۱-آقای حمیدرضا مرادی (پرستار رسمی) بیمارستان حضرت فاطمه الزهرا(س) رباط کریم
۲-محدثه با تقوا (پرستار پیمانی) بیمارستان امام خمینی (ره) شهریار
۳-فاطمه خورشیدی گلستان (پرستار رسمی) مرکز آموزشی درمانی فیروزآبادی

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی/یک مرحله‌ای (یکپارچه)

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۴۰۹۶۴۳۳۰۰۰۶۷
شماره مناقصه	۰۴/۳۱۷۶
موضوع مناقصه	تأمین اقلام یدکی، انجام خدمات بازرسی و تعمیرات اساسی یک دستگاه توربو ژنراتور گازی پالایشگاه سوم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۳۳,۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران و موارد مندرج در سامانه ستاد
میزان و نوع تضمین پیش پرداخت	۲۵٪ مبلغ اولیه پیمان براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه/ به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی انجام خدمات	۴۵۵,۶۶۵,۵۵۹,۶۰۵ ریال به‌علاوه ۲۴۲,۶۲۴ یورو
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) و پیشنهاد مالی در سامانه ستاد	ظرف مدت سه هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه-شرکت مجتمع گازپارس جنوبی -پالایشگاه سوم-ساختمان عملیات-خدمات پیمان ها

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۵۶۲۹-۵-۶۵ تماس حاصل فرمایند.

شناسه: ۲۱۱۵۲۸۲ — روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان عمومی شماره ۱۴۰۴/۲۳م

نوبت اول

وزارت راه و شهرسازی - اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

۱- نام دستگاه مزایده‌گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان
۲- موضوع فراخوان: اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان در نظر دارد (۱) پلاک زمین دولتی واقع در شهرستان اهواز را با کاربری تجهیزات شهری (جایگاه سوخت) طبق مشخصات و شرایط ذیل از طریق فراخوان به‌صورت نقد به‌فروش برساند.
۳- متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ حداکثر تا ساعت (۱۹) نسبت به دریافت اسناد و شرایط مزایده از طریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با داشتن توکن اقدام نمایند.
۴-زمان ارائه پیشنهادها: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ تا ساعت ۱۵ پیشنهاد قیمت و بارگذاری فیش واریزی یا ضمانت‌نامه از طریق تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌باشد.
۵-زمان و محل تحویل پاکت الف: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹
۶-زمان و محل بررسی پیشنهادها: روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ ساعت ۸ صبح به آدرس امانیه- خیابان مدرس- ساختمان شماره ۱- اداره کل راه و شهرسازی- طبقه۲- سالن جلسات

ردیف	شماره مزایده	تعداد پلاک	کاربری	آدرس پلاک
۱	۱۴۰۴/۲۳م	۱	تجهیزات شهری (جایگاه سوخت)	اهواز- فرهنگ شهر- جنب دانشگاه آزاد

شناسه: ۲۱۱۷۶۸۷ — اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی اداره کل راه و شهرسازی خوزستان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

وزارت راه و شهرسازی - شرکت عمران شهر جدید اندیشه

شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد به‌منظور موضوع حفاظت از اراضی، املاک، اماکن، اموال منقول و غیر منقول شرکت عمران شهرجدیداندیشه واقع در استان تهران، اکباتانادراستان همدان، مهرگان دراستان قزوین و آلاگل (اینچه برون) در استان گلستان را براساس مشخصات و شرایط کلی ذیل به شرکت‌های دارای مجوز معتبر در امور خدمات حفاظتی و مراقبتی از نیروی انتظامی واگذار نماید.

- **نام و نشانی کارفرما:** شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران شهر جدید اندیشه فاز ۳ بلوار آزادی تلفن تماس: ۲و۶۵۵۵۳۵۵۱ و با نمابر: ۶۵۵۶۳۵۱۱ نشانی تارنما: https://andisheh.ntdc.ir
- **موضوع فراخوان:** حفاظت از کلیه اراضی،املاک، اماکن، اموال منقول و غیر منقول متعلق شرکت عمران شهر جدید اندیشه در شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران، اکباتانا در استان همدان و مهرگان در استان قزوین
- **شرایط:** کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات قیمت و بازگشایی پاکات نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس https://www.setadiran.ir به‌شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۱۰۳۵۰۰۰۰۰۶ انجام خواهد شد.
- **محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
- **محل، زمان و مهلت تحویل اسناد:** متقاضیان پس از دریافت اسناد و تکمیل آنها باید مدارک و مستندات را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
- **محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد:** جلسه بازگشایی پاکات مذکور در ساعت: ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه (طبقه اول سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند فوق تشکیل می‌گردد.
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۶٫۹۹۶٫۶۵۴٫۰۱۴ ریال بوده که به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع کارفرما و یا ارائه فیش واریز نقدی به‌حساب شبا شماره IR ۳۰۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۳۷۶۰۷۱۴۴۱۸۸ به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید اندیشه نزد بانک مرکزی قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران قابل قبول می‌باشد.

تاریخ چاپ اول ۱۴۰۴/۱۱/۱۸
تاریخ چاپ دوم ۱۴۰۴/۱۱/۱۹
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای انتخاب پیمانکار رنگ آمیزی تمام نواحی صنعتی مجتمع تولید MTBE (شرکت پتروشیمی شیمی‌بافت)

پتروشیمی شیمی‌بافت

شماره مناقصه: 1404MN85

شرکت پتروشیمی شیمی بافت در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار **رنگ‌آمیزی تمام نواحی صنعتی مجتمع تولید MTBE** خود از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی اقدام نماید. لذا از پیمانکاران فعال در این حوزه دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه براساس اطلاعات زیر اقدام نمایند.
۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: مناقصه‌گران می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ با مراجعه به وبسایت این شرکت به نشانی www.shimibaft.com اسناد مناقصه را دریافت و مطابق شرایط مناقصه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ نسبت به تحویل پاکات مناقصه به نشانی‌های ذیل اقدام نمایند.
تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و چک صیادی شرکتی به مبلغ ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
نشانی محل تحویل پاکات:
تهران، بلوار نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه جهان کودک، خیابان پدیدار، پلاک ۲۲، دبیرخانه حراست شرکت پتروشیمی شیمی‌بافت
خوزستان، ماهشهر، سایت ۳ منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، مجتمع تولید MTBE، دبیرخانه حراست شرکت پتروشیمی شیمی بافت
۲- آخرین زمان ارائه پاکات تضامین و تسلیم پیشنهادات فنی و مالی: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
۳- تلفن دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۲۱۸۸۶۷۶۸۱۵ داخلی ۲۸۵ (جهت پاسخگویی به سؤالات احتمالی)

شرکت پتروشیمی شیمی بافت (سهامی عام)