ایران در «ایران»

آغاز فرآیند جبران تمامی واحدهای آسیب‌دیده بازار رشت

رشت- معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گیلان گفت: «تمامی واحدهای آسیب‌دیده بازار رشت در فرآیند جبران خسارت قرار گرفتند.»

سیدالهیار مصباحی با اشاره به اقدامات انجام‌شده پس از حادثه آتش‌سوزی بازار رشت، اظهارکرد: «از مجموع ۴۳۰ واحد آسیب‌دیده، ۱۸۲ واحد دارای پوشش بیمه بوده‌اند، فرآیند کارشناسی و پرداخت خسارت این واحدها آغاز شده و با دستور رئیس جمهوری، روند احقاق حقوق این افراد با سرعت بیشتری در حال انجام است.» مصباحی همچنین از حمایت واحدهای فاقد بیمه خبر داد و گفت: «۱۴۸ واحدی که فاقد پوشش بیمه بودند نیز از محل اعتبارات حوادث، مشمول دریافت خسارت شده‌اند و کارشناسی این واحدها به‌صورت رایگان انجام شده است.» وی با اشاره به اقدامات صورت‌گرفته در حوزه بازسازی و ساخت‌وساز، افزود: «با اخذ موافقت اداره‌کل میراث فرهنگی و اداره اوقاف، بویژه در خصوص واحدهای موقوفه، این امکان فراهم شده است که در صورت تمایل کسبه، یک طبقه مازاد به‌صورت رایگان برای بازسازی و جبران بخشی از خسارت‌ها اختصاص یابد.»

تعیین تکلیف ۷۵ هزار تن برنج رسوبی در گمرکات سیستان‌وبلوچستان

زاهدان- مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری سیستان و بلوچستان از تعیین تکلیف ۷۵ هزار تُن برنج رسوبی در گمرکات استان خبر داد و گفت: «این محموله‌ها با اصلاح فرآیندهای وارداتی و اظهارنامه‌ها وارد شبکه توزیع برخی از استان‌ها شده است.» زهرا ابراهیمی اظهار کرد: «با اجرای یک الگوی اصلاحی در چهارچوب تصویب‌نامه‌های موجود، فرآیند ترخیص برنج‌هایی که ماه‌ها در انبارهای گمرکی باقی مانده بود تسهیل شد و ۷۵ هزار تن برنج از طریق اصلاح اظهارنامه‌ها در مسیر توزیع قرار گرفت.» وی با اشاره به استفاده از رویه‌های مکمل وارداتی بیان کرد: «در کنار مسیرهای رسمی، رویه کولبری نیز با حجم محدود در تأمین کالا نقش داشت و به پایداری شبکه عرضه کمک کرد.» مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری سیستان و بلوچستان ادامه داد: «هدف از این اقدامات، تثبیت بازار در یک بازه زمانی مشخص و جلوگیری از فشار قیمتی بر مصرف‌کننده بود و با همراهی دستگاه‌های اقتصادی، مسیر توزیع روان‌تر شد.»

صادرات ۲۴۱ میلیون دلاری آذربایجان شرقی به ۲۰ کشور جهان

تبریز- معاون امور صنایع اداره کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی اعلام کرد: «امسال ۵۳۷ هزار تن انواع محصولات فولادی به ارزش بیش از ۲۴۱ میلیون دلار به ۲۰ کشور جهان صادر شده است.» مقصود رضازاده اظهار کرد: «بر اساس آخرین گزارش ارائه شده این محصولات فولادی بیشتر به کشورهای ترکیه، ارمنستان، گرجستان و عراق صادر شده است که نشان‌دهنده نقش مؤثر این صنعت در ارزآوری، توسعه تولید و رونق صادرات غیرنفتی استان است.» وی به ایرنا گفت: «بر این اساس آذربایجان شرقی، رتبه اول کشور در سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با فعالیت ۶۰ واحد فولادی فعال، یکی از استان‌های پیشرو کشور در صنعت فولاد محسوب می‌شود.» رضازاده ادامه داد: «این واحدها شامل ۲۲ واحد تولید شمش و بیلت فولادی، ۱۳ واحد تولید مقاطع طویل فولادی و ۲۵ واحد تولید لوله و پروفیل هستند که در مجموع ظرفیت تولید یازده میلیون تن انواع محصولات فولادی را دارند.» وی خاطرنشان کرد: «این صنعت زمینه اشتغال مستقیم برای شش هزار و ۲۰۰ نفر را فراهم کرده و ۵.۵ درصد از اشتغال بخش صنعت آذربایجان شرقی را به خود اختصاص داده است.»

پل گلورد، راه زندگی ۶۰ روستای شرق مازندران

ساری- بزرگ‌ترین پل زیرقوسی شمال کشور روی دریاچه سد گلورد افتتاح شد و با بهره‌برداری از آن، تردد بیش از ۶۰ روستای شرق مازندران پس از سال‌ها تسهیل شد. «مهدی یونسی رستمی» استاندار مازندران با اعلام بهره‌برداری کامل از پل زیرقوسی سد گلورد، این پروژه را یکی از شاخص‌ترین نمادهای توان مهندسی کشور در شمال ایران دانست و گفت: «این سازه راهبردی نقش مهمی در تقویت ارتباطات منطقه‌ای و تسهیل زندگی مردم شرق استان ایفا می‌کند.»

وی ادامه داد: «پل زیرقوسی گلورد با طول ۲۸۱ متر، عرض ۱۲ متر و ارتفاعی بیش از ۱۰۰ متر، بر فراز دریاچه سد گلورد احداث شده و از نظر ابعاد، سه برابر بزرگ‌تر از پل تاریخی ورسک است.» یونسی رستمی با اشاره به اینکه این پل چهارمین پل زیرقوسی کشور به شمار می‌رود، افزود: «طراحی و اجرای این سازه به‌طور کامل توسط مهندسان و متخصصان داخلی انجام شده و نمونه‌ای روشن از خوداتکایی در اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی به شمار می‌آید.» استاندار مازندران با تأکید بر آثار اجتماعی و اقتصادی این پروژه تصریح کرد: «با بهره‌برداری از پل گلورد، تردد بیش از ۶۰ روستای شرق مازندران سامان یافته و مسیر دسترسی مردم به مراکز شهری، خدماتی و امدادی به‌طور محسوس کوتاه‌تر شده است.» نماینده دولت در مازندران هزینه اجرای این طرح را حدود ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: «این پروژه در چهارچوب طرح‌های راهبردی دولت چهاردهم و در بازه زمانی پیش‌بینی‌شده به بهره‌برداری رسیده است.» وی همچنین به رویکرد هم‌زمان دولت در حوزه عمران و محیط زیست اشاره کرد و افزود: «با راه‌اندازی سایت مدرن پسماند بهشهر، دفن سنتی زباله در شرق مازندران پس از دهه‌ها متوقف شده و گامی مؤثر در حفاظت از سرزمین و منابع طبیعی برداشته شده است.»

پروژه ریلی ۵۰ هزار میلیارد تومانی، ۱۴ اسفند افتتاح می‌شود

شمارش معکوس برای حرکت قطار میانه - اردبیل

استاندار اردبیل تکمیل پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل را «موتور محرک توسعه اقتصادی استان» توصیف و در گفت و گو با «ایران» تأکید کرد: برای تکمیل این پروژه بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد تومان هزینه شده که بر اساس ارزش امروز، رقمی معادل بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود

گزارش

گروه ایران زمین

پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل پس از دو دهه انتظار و عبور از چالش‌های مالی و تحریمی سرانجام در دولت چهاردهم به مرحله تکمیل رسیده و در آستانه دهه فجر و همزمان با اعیاد شعبانیه وارد فاز بهره‌برداری آزمایشی شد. حرکت اولین قطار آزمایشی از ایستگاه میانه به‌سوی اردبیل، نه‌تنها نقطه عطفی در تاریخ حمل‌ونقل ریلی شمال‌غرب کشور به شمار می‌رود، بلکه تحقق یکی از مطالبات دیرینه مردم استان را نوید می‌دهد. مطالبه‌ای که با اتصال رسمی اردبیل به شبکه ریلی سراسری، مسیر تازه‌ای برای توسعه اقتصادی، افزایش دسترسی‌های لجستیکی و گسترش مبادلات تجاری می‌گشاید. طرحی ملی و استراتژیک که طبق گفته نایب رئیس مجلس شورای اسلامی، در تاریخ ۱۴ اسفند با حضور رئیس جمهوری به‌طور رسمی افتتاح خواهد شد.

«مسعود امامی یگانه»، استاندار اردبیل صبح روز گذشته با حضور در ایستگاه راه‌آهن میانه اظهار کرد: «شاهد اولین حرکت رسمی قطار به مقصد ایستگاه اردبیل هستیم که نقطه عطفی در تاریخ حمل‌ونقل این استان محسوب می‌شود.»

گشایش افق‌های نوین اقتصادی

استاندار اردبیل پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل با طول ۱۷۵ کیلومتر را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ملی حمل‌ونقل کشور برشمرد و افزود: «برای تکمیل این پروژه بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد تومان هزینه شده که بر اساس ارزش امروز، رقمی معادل بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود.» امامی یگانه این دستاورد بزرگ را حاصل تلاش‌های مستمر در طول ۲۲ سال گذشته دانست و تصریح کرد: «با بهره‌برداری رسمی و نهایی تا پایان سال جاری، استان اردبیل شاهد تحولی عظیم در حوزه‌های حمل‌ونقل و گردشگری خواهد بود. این خط ریلی نه‌تنها در جابه‌جایی مسافر، بلکه در ترانزیت کالا نیز نقش حیاتی ایفا کرده و به عنوان یک شریان اصلی، محرک توسعه اقتصادی استان عمل خواهد کرد.» استاندار اردبیل تکمیل پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل را «موتور محرک توسعه اقتصادی استان» توصیف کرد و در گفت‌وگو با «ایران» گفت: «تکمیل این پروژه افق‌های تازه‌ای در عرصه اقتصاد خواهد گشود. بسیاری از فعالان صنایع کوچک و متوسط که پیشتر به دلیل هزینه‌های بالای حمل‌ونقل یا محدودیت‌های لجستیکی با چالش عرضه محصولات مواجه بودند، اکنون با دسترسی به شبکه ریلی، از فرصتی استثنایی برخوردار می‌شوند.» به گفته وی، این خط ریلی بویژه در توسعه صادرات محصولات بخش‌های کشاورزی، دامداری و صنایع تبدیلی، نقشی کلیدی خواهد داشت و می‌تواند بسترساز رونق تولید و دستیابی به بازارهای جدید باشد.

از دیگر پیامدهای مثبت این طرح، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در حوزه‌های مختلف از جمله بهره‌برداری از خط، مدیریت ایستگاه‌های باری و مسافری، ارائه خدمات لجستیکی و نیز توسعه شهرک‌های صنعتی در حاشیه این مسیر ارتباطی استراتژیک است.

سازه‌های فنی و مهندسی پیچیده

«علی نیکزاد» نایب رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در سفر آزمایشی قطار میانه - اردبیل اظهار کرد: «به امید خدا این پروژه در روز ولادت امام حسن مجتبی(ع) در ۱۴ اسفندماه و ماه مبارک رمضان افتتاح خواهد شد و با وجود اینکه این پروژه طولانی شده اما همیشه در رأس پیگیری‌های نمایندگان مردم و سایر مسئولان بوده است». وی ادامه داد: «این پروژه چند پل بسیار عظیم و فنی دارد و از سازه‌های فنی و مهندسی پیچیده و بزرگی برخوردار است و امیدواریم با اولین سفر قطار مسافربری اردبیل، جمعی از مردم و خانواده‌های شاهد و ایثارگر رهسپار مشهد شوند». نیکزاد تأکید کرد: «راه‌آهن اردبیل باید به شمال استان یعنی دشت مغان و سپس به کشور جمهوری آذربایجان و در ادامه به روسیه و چین وصل شود تا باری که از بندرعباس وارد قطار می‌شود، به روسیه و چین رهسپار شود و همچنین امکان انتقال بار از چین و روسیه از طریق قطار اردبیل به بندرعباس فراهم شود.»

اتصال راه‌آهن اردبیل به دشت مغان

«صدیف بدری» نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: «بیش از ۲۰ سال است این پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه شروع شده و در اواخر سال ۹۴ قبل از شروع مجلس دهم بازدیدی از این مسیر ریلی داشتیم و پروژه در سال ۹۵ با حدود ۴۱ درصد پیشرفت فیزیکی تعطیل بود و پیمانکاران طلبکار بودند». وی افزود: «خوشبختانه با پیگیری‌های مسئولان و همت دولت‌ها کار پیش رفت و ما نمایندگان نیز به مسئولان کشوری رساندیم که راه‌آهن، مطالبه جدی مردم استان اردبیل است تا اینکه اعتبار خوبی برای سال ۹۶ در بودجه پیش‌بینی شد و طی ۹ سال اخیر به طور میانگین هر سه ماه یک بار از این پروژه بازدید کرده‌ایم.» بدری اظهار کرد: «۲۰ هزار میلیارد ریال برای پرداخت مطالبات پیمانکاران نیاز است و این مسیر ریلی اگر به سمت دشت‌مغان ادامه نیابد از نظر ارزش افزوده، ارزشی نخواهد داشت اما اگر تأمین مالی خوبی صورت بگیرد، این امر محقق خواهد شد و امیدواریم ریل‌گذاری به سمت دشت مغان را شاهد باشیم.»

تسهیل جابه‌جایی بار و مسافران

عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور، با اشاره به شرایط پیچیده توپوگرافی استان اردبیل، اجرای راه‌آهن میانه-اردبیل را گامی اساسی در تسهیل تردد مسافران و جابه‌جایی بار دانست. او در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد که مزایای این خط ریلی فراتر از آثار اقتصادی است و کاهش مصرف سوخت، کاهش استهلاک ناوگان جاده‌ای، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و ارتقای شاخص‌های حمل‌ونقل ریلی استان از مهم‌ترین دستاوردهای آن به شمار می‌رود. خطیبی پیش‌تر اعلام کرده بود که بر اساس برآوردهای انجام‌شده، در سال اول بهره‌برداری حدود ۶۰۰ هزار مسافر از این مسیر استفاده خواهند کرد و ۲.۵ میلیون تن بار جابه‌جا می‌شود؛ ظرفیتی که در افق بیست‌ساله به ۱.۵ میلیون مسافر و ۴.۵ میلیون تن بار افزایش خواهد یافت. به این ترتیب، پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل نه‌تنها یک مطالبه دیرینه مردمی را محقق می‌کند، بلکه به‌عنوان زیرساختی حیاتی، زمینه‌ساز توسعه اقتصادی، صنعتی، گردشگری و اشتغال در استان خواهد شد و جایگاه اردبیل را در کریدورهای حمل‌ونقلی کشور به‌طور چشمگیری ارتقا می‌دهد.

اتصال اردبیل به شبکه ریلی کشور

برش

پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل به طول ۱۷۵ کیلومتر یکی از طرح‌های راهبردی شبکه حمل‌ونقل کشور به شمار می‌رود و با تکمیل آن، استان اردبیل برای اولین‌بار به شبکه ریلی سراسری متصل خواهد شد. نصب آخرین قطعه ریل با حضور وزیر راه و شهرسازی و استاندار اردبیل، پایان رسمی عملیات ریل‌گذاری و نقطه عطفی تاریخی برای استان و کشور بود. این مسیر با طراحی سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای باری، در سال اول بهره‌برداری توان جابه‌جایی سالانه ۶۰۰ هزار مسافر و ۲.۵ میلیون تن بار را خواهد داشت. بر اساس افق بیست‌ساله، این ظرفیت به ۱.۵ میلیون مسافر و چهار میلیون تن بار افزایش می‌یابد. تاکنون حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان برای اجرای پروژه هزینه شده و ارزش روز آن ۵۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. همچنین در دولت چهاردهم، ۳۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار جدید به طرح اختصاص یافته تا روند تکمیل زیرساخت‌ها و روسازی با سرعت بیشتری دنبال شود. در حال حاضر ۹۸ درصد عملیات زیرسازی و بیش از ۹۰ درصد روسازی به پایان رسیده و تمامی گلوگاه‌های فنی، از جمله پل فلزی ۲۴۰ متری و تونل مقابل آن، احداث شده است. این خط ریلی دارای هفت ایستگاه است و با بهره‌برداری کامل از آن، استان اردبیل رسماً به شبکه ریلی کشور متصل خواهد شد و زمینه توسعه اقتصادی، گردشگری و لجستیکی منطقه بیش از پیش فراهم می‌شود.

بنگاه

تحول در خدمات رفاهی بازنشستگان تأمین اجتماعی

تابش: سفر ۳۰۰۰ بازنشسته به مشهد مقدس در قالب طرح «کرامت رضوی»

در راستای سیاست‌های فرهنگی و رفاهی سازمان تأمین اجتماعی و با حمایت مستقیم دکتر مصطفی سالاری، مدیرعامل این سازمان، طرح اعزام بازنشستگان به مشهد مقدس از ابتدای بهمن‌ماه آغاز شده و تاکنون نزدیک به سه هزار نفر از بازنشستگان سراسر کشور به زیارت بارگاه منور حضرت علی‌بن‌موسی‌الرضا(ع) مشرف شده‌اند.

این طرح معنوی که با همکاری آژانس تأمین در شرکت رفاه و گردشگری تأمین اجتماعی (هگتا)، معاونت فرهنگی و پشتیبانی سازمان تأمین اجتماعی و کانون‌های بازنشستگان اجرا می‌شود، به گفته مسئولان، نسبت به دوره‌های گذشته با رشد چشمگیر کیفیت خدمات و رضایت‌مندی زائران همراه بوده است.

علیرضا تابش، مدیرعامل شرکت رفاه و گردشگری تأمین اجتماعی (هگتا)، در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با تبریک میلاد باسعادت حضرت ولی‌عصر(عج) و نیمه شعبان به هموطنان و خانواده بزرگ تأمین اجتماعی، با اشاره به اهداف این طرح گفت: «طرح کرامت رضوی جلوه‌ای از نگاه انسانی و کرامت‌محور سازمان تأمین اجتماعی به بازنشستگان است. ما تلاش کرده‌ایم این سفر فقط یک اعزام زیارتی نباشد، بلکه تجربه‌ای آبرومند، منظم، آرامش‌بخش و شایسته شأن بازنشستگان عزیز فراهم شود؛ از برنامه‌ریزی پیش از سفر تا حمل‌ونقل، اسکان و خدمات رفاهی، همه با رویکرد فرهنگی و نظارت دقیق انجام می‌شود.»

علیرضا تابش افزود: «به لطف همراهی مجموعه تصمیم‌گیران و دست‌اندرکاران در سازمان تأمین اجتماعی، شرکت رفاه و گردشگری تأمین اجتماعی (هگتا)، آژانس تأمین و کانون بازنشستگان، کیفیت خدمات اقامتی و حمل‌ونقل در این دوره به مراتب ارتقا یافته و بازخوردهایی که دریافت کرده‌ایم بسیار مثبت بوده است. تمرکز ما در هگتا و آژانس تأمین این بوده که زائر احساس کند در یک برنامه منظم، محترمانه و با کرامت انسانی حضور دارد.»

مدیرعامل هگتا با اشاره به نقش زیرساخت حمل‌ونقل ریلی در موفقیت این طرح گفت: «یکی از عوامل مهم در اجرای منظم و باکیفیت طرح کرامت رضوی، همکاری مؤثر شرکت‌های ریلی کشور بود. در این مسیر، شرکت‌های فدک و بن‌ریل با ایجاد ظرفیت‌های ویژه در ناوگان خود، نقش مهمی در تسهیل اعزام بازنشستگان ایفا کردند که جای تقدیر دارد.»

مدیرعامل هگتا با اشاره به گستره ملی طرح اظهار کرد: «اعزام‌ها از سراسر کشور انجام می‌شود و این طرح شامل آن دسته از بازنشستگانی است که تاکنون از سوی سازمان تأمین اجتماعی به مشهد مقدس اعزام نشده‌اند. همچنین در این برنامه، بازنشستگان به همراه همسران خود اعزام می‌شوند و کلیه هزینه‌های سفر به‌طور کامل بر عهده سازمان تأمین اجتماعی است.»

تابش ادامه داد: «این طرح که از اول بهمن ماه شروع شده است تا اواخر اسفندماه ادامه دارد و در ادامه اجرای آن، چهار تا پنج هزار نفر دیگر از بازنشستگان واجد شرایط نیز به مشهد مقدس اعزام خواهند شد. همچنین این آمادگی در مجموعه هگتا و آژانس تأمین وجود دارد که برای سال آینده با هماهنگی سازمان تأمین اجتماعی این برنامه ادامه یافته و تعداد بازنشسته بیشتری با نگاه ایجاد نشاط، کرامت، ارتباطات اجتماعی و تقویت سرمایه معنوی این قشر ارزشمند در قالب این طرح به مشهد مقدس اعزام شوند. هدف ما این است که این امکان معنوی به شکلی عادلانه و گسترده در اختیار بازنشستگان سراسر کشور قرار گیرد.»

وی با اشاره به نمونه‌هایی از استقبال استان‌ها گفت: «به‌عنوان مثال، در دو هفته گذشته از شهرستان‌های استان تهران حدود ۵۰۰ نفر، از استان فارس بیش از ۳۰۰ نفر و از شهر تهران نزدیک به ۲۰۰ نفر از بازنشستگان در چند نوبت به مشهد مقدس اعزام شده‌اند و پیش‌بینی می‌کنیم این روند در سایر استان‌ها نیز با شتاب بیشتری ادامه یابد.»

استان هرمزگان با پروژه‌های دهه فجر متحول می‌شود

«ایران آنلاین» بندرعباس- در دهه فجر، استان هرمزگان شاهد جهشی قابل توجه در عرصه توسعه و عمران است. استاندار هرمزگان از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۱۱۲۲ پروژه با مجموع اعتباری فراتر از ۱۰۸ همت خبر داد. این حرکت بزرگ، که در بخش‌های مختلف عمرانی، اقتصادی و زیرساختی متمرکز شده، نشانگر عزم جدی مسئولان و دولت برای شتاب‌بخشی به پیشرفت استان و بهبود کیفیت زندگی ساکنان آن است.

براساس اعلام «محمد آشوری»، استاندار هرمزگان، ازاین تعداد، ۱۰۷۷ طرح با ارزش ۵۴ همت آماده بهره‌برداری و افتتاح هستند و ۴۵ پروژه دیگر با ارزش حدود ۵۱ همت، کلنگ‌زنی و عملیات اجرایی خود را آغاز می‌کنند. این آمار حاکی از حجم گسترده و تنوع بالای سرمایه‌گذاری‌ها در این خطه استراتژیک کشور است.

پروژه‌های کلیدی

در حوزه عمرانی، سهم عمده‌ای از این پروژه‌ها تعریف شده است. از ۱۰۵۷ طرح در این بخش، ۱۰۱۸ مورد با اعتبار ۲۱.۵ همت افتتاح و ۳۹ پروژه جدید با ۵.۵ همت اعتبار، کار خود را شروع می‌کنند. این اقدامات می‌تواند زیرساخت‌های زندگی شهری و روستایی را در استان متحول کند.

در بخش اقتصادی نیز ۶۵ پروژه در دست اجراست که ۵۹ مورد آن با ارزش ۳۳ همت افتتاح می‌شوند و ۵ پروژه دیگر با سرمایه‌گذاری چشمگیر ۴۶ همت، مرحله اجرایی خود را آغاز می‌کنند. این امر نشان‌دهنده توجه ویژه به محرک‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی در استان است.

پروژه‌های شاخص و استراتژیک

استاندار هرمزگان درادامه به برخی از پروژه‌های بزرگ و تأثیرگذار نیز اشاره کرد که از جمله آنها می‌توان به آغاز اجرای آزادراه بندرعباس-سیرجان در قطعه اول به طول ۴۳ کیلومتر با اعتباری حدود ۳۰ همت، اخذ مجوز ساخت نیروگاه‌های خورشیدی و توسعه منطقه مکران با محوریت کریدور شرقی-غربی ریلی و بزرگراهی اشاره کرد. این پروژه‌ها نه تنها ارتباطات و ترانزیت در این کریدور مهم اقتصادی را متحول می‌کند، بلکه نقش کلیدی در توسعه پایدار و بهره‌برداری از انرژی‌های پاک در استان خواهد داشت.

گفتمان توسعه در پرتو آرمان‌های انقلاب

آشوری در بخش دیگری از سخنان خود، با مرور دستاوردهای انقلاب اسلامی، بر تکیه این انقلاب بر گفتمان عدالت، خدمت و توسعه تأکید کرد که موجب پایداری در برابر تهدیدات شده است. وی اقتدار دفاعی امروز ایران را محصول همان راهبرد دانست. اما در عین حال، وی به صراحت به وجود چالش‌های اقتصادی و فرهنگی در کشور اعتراف و بر لزوم رفع آنها با «هم‌افزایی و کارآمدی» تأکید کرد.

نقش محوری مشارکت مردمی

یکی از محورهای کلیدی سخنان استاندار، تأکید برمشارکت مردمی، نهادهای حاکمیتی و جامعه مدنی به عنوان «مسیر میان‌بُر توسعه» بود. در این میان، وی نقش رسانه‌ها به عنوان رکن چهارم جامعه مدنی را بسیار حیاتی خواند. آشوری از رسانه‌ها خواست در «جهاد تبیین» فعال باشند و از طریق گفت‌وگوی سازنده و مطالبه‌گری مسئولانه، دولت را در شناسایی و رفع نارسایی‌ها همراهی کنند. این درخواست، نشان از نگاه تعاملی و پذیرش نظارت سازنده در مدیریت استان دارد.

عزم دولت برای تحقق وعده‌ها

افتتاح پروژه‌های دهه فجر، نقطه عطفی در مسیر توسعه هرمزگان محسوب می‌شود. این اقدام علاوه بر تقویت زیرساخت‌ها و تحرک بخشیدن به اقتصاد محلی، نماد عزم دولت برای تحقق وعده‌های توسعه‌ای و بهبود معیشت مردم است. با این حال، همانگونه که استاندار اشاره کرد، پیشرفت واقعی و پایدار در گرو همراهی و همدلی مردم، نظارت دقیق و بی‌طرفانه رسانه‌ها و پاسخگویی و پیگیری مستمر مسئولان است. اگر این چرخه مثبت تقویت شود، می‌توان امیدوار بود که مسیر آبادانی هرمزگان با شتاب و کیفیت بیشتری ادامه یابد و این استان ساحلی، جایگاه واقعی خود را در ترانزیت منطقه‌ای و توسعه ملی بیابد.