سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل‌ونقل به «ایران» خبر داد

واردات خودروی ایرانیان خارج از کشور روی ریل اجرا

ظرف ۲۴ ساعت درخواست‌ها را تأیید می‌کنیم

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

پس از ماه‌ها انتظار، سامانه میخک وزارت امور خارجه به‌عنوان درگاه احراز هویت ایرانیان مقیم خارج از کشور برای واردات خودرو، به طور رسمی فعال شد تا هم‌زمان با اتصال به سامانه جامع تجارت، فرآیند ثبت سفارش خودرو وارد فاز اجرایی شود. این اقدام در شرایطی انجام می‌شود که بازار خودرو همچنان با کمبود عرضه، فشار قیمتی و محدودیت‌های ارزی دست‌وپنجه نرم می‌کند و وزارت صمت تلاش می‌کند با واردات خودرو از مسیر ایرانیان خارج از کشور، بخشی از این فشار را تعدیل کند. فعال شدن سامانه میخک را می‌توان یکی از گام‌های اجرایی وزارت صمت در تکمیل پازل واردات خودرو دانست. مسیری که از ابتدای طرح واردات، همواره با چالش‌های اداری، ارزی و اجرایی همراه بود. هرچند در آبان‌ماه، ضوابط، محدودیت‌ها و مهلت ثبت سفارش خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور اعلام شد، اما به علت بالا نیامدن سایت میخک در عمل این مسیر را متوقف نگه داشته بود. اکنون با آغاز به کار این بخش از سیاست واردات خودرو از حالت دستورالعمل خارج و وارد فاز اجرایی شده است. در این میان، نگرانی اصلی متقاضیان، نه اصل مجوز واردات، بلکه طولانی شدن فرآیندهای اداری و تکرار تجربه‌های زمان‌بر ثبت سفارش است؛ نگرانی‌ای که به گفته محمدعلی حاجی‌زاده، سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل‌ونقل وزارت صمت درباره اتصال سامانه‌ها قرار است به آن پاسخ دهد. حاجی‌زاده با اشاره به این موضوع، از اتصال سیستمی سامانه میخک وزارت امور خارجه به سامانه جامع تجارت در چند روز گذشته خبر می‌دهد و در گفت‌وگو با «ایران»، تأکید می‌کند: «این اتصال با هدف حذف رفت‌وآمدهای زائد و کوتاه‌شدن مسیر ثبت سفارش انجام شده است.» به گفته او، «ثبت سفارش خودروهای ایرانیان مقیم خارج از کشور ازاین‌پس به‌صورت کاملاً سیستمی و بدون وقفه بین دو سامانه (میخک و جامع تجارت) انجام خواهد شد.»

تأیید ۲۴ ساعته متقاضیان توسط وزارت صمت

حاجی‌زاده درباره جزئیات این فرآیند نیز توضیح می‌دهد: «احراز صلاحیت و تأیید هویت متقاضیان برعهده وزارت امور خارجه است که از طریق سامانه میخک انجام می‌شود. به‌محض تأیید اطلاعات در این سامانه، متقاضی به‌صورت سیستمی به سامانه جامع تجارت معرفی خواهد شد.» سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل‌ونقل با تأکید بر سرعت فرآیندها تصریح می‌کند: «کمتر از یک هفته از آغاز به کار سامانه میخک می‌گذرد، اما اقدامات لازم برای تأیید سریع ثبت‌نام‌کنندگان انجام شده است. پس از اعلام تأیید متقاضی از سوی وزارت امور خارجه، مرحله تأیید ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت حدود ۲۴ ساعت و در برخی موارد حتی کمتر از یک روز کاری زمان می‌برد.» این زمان‌بندی، در مقایسه با تجربه‌های پیشین ثبت سفارش خودرو، یک تغییر معنادار محسوب می‌شود.

افزایش آمار عرضه خودروهای وارداتی

بااین‌حال، آمار دقیق ثبت‌نام‌کنندگان هنوز مشخص نیست. حاجی‌زاده در این باره می‌گوید: «باتوجه به تازه‌کار بودن سامانه، برای اعلام آمار ثبت‌نام‌ها هنوز زود است، اما وزارت صمت پیش‌بینی می‌کند تا پایان سال حدود هزار متقاضی از این مسیر اقدام به واردات خودرو کنند.» به گفته او، در صورت افزایش تعداد متقاضیان، وزارت صمت از رشد این تقاضا استقبال خواهد کرد؛ موضوعی که نشان می‌دهد دولت نگاه محدودی به این مسیر ندارد.

در کنار واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، عرضه خودروهای وارداتی برای متقاضیان عادی نیز در هفته‌های اخیر شتاب گرفته است. به‌طوری‌که پنجم بهمن‌ماه، سامانه جامع عرضه خودروهای وارداتی با انتشار اطلاعیه‌ای جدید، ثبت‌نام فروش خودروهای وارداتی را بدون نیاز به مسدودسازی وجه و افتتاح حساب وکالتی آغاز کرد. حاجی‌زاده با اشاره به این مرحله از عرضه می‌گوید: «تنها در بازه ۵ تا ۷ بهمن‌ماه، حدود ۷ هزار دستگاه خودرو عرضه شده و پیش‌بینی می‌شود در هفته جاری نیز اطلاعیه جدیدی منتشر شود.» به گفته سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل‌ونقل وزارت صمت، «از تیرماه تاکنون حدود ۳۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی عرضه شده و انتظار می‌رود این آمار تا پایان سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش محسوسی داشته باشد.» او همچنین از ارسال حدود ۱۵۰ هزار پرونده درخواست ثبت سفارش خودرو خبر می‌دهد: «از این میان، ۱۲۰ هزار ثبت سفارش تأیید شده است.» آماری که به گفته این مقام مسئول، تا پایان سال قطعاً افزایش خواهد یافت.

گره کور خودروهای وارداتی باز شد

آنچه به‌طورجدی مسیر واردات خودرو را در ماه‌های گذشته کند کرد، محدودیت‌های ارزی و فرآیند پیچیده تأمین ارز بود. هرچند امکان واردات بدون انتقال ارز برای ایرانیان مقیم خارج از کشور فراهم شده بود، اما بسیاری از واردکنندگان همچنان در صف تخصیص ارز قرار داشتند. این مسأله در نهایت دولت را به سمت استفاده از ارز شخصی و سایر منابع ارزی سوق داد. تصمیمی که به گفته مسئولان، گره اصلی واردات را باز کرد. حاجی‌زاده در توضیح علت تمرکز عرضه خودروها در ماه‌های پایانی سال نیز می‌گوید: «نوسانات نرخ ارز، طولانی شدن پروسه واردات و تأخیر در تأمین ارز از سوی بانک مرکزی باعث شد بخش قابل‌توجهی از عرضه‌ها به پایان سال منتقل شود.» او تأکید می‌کند: «با مصوبه دولت و همکاری وزارت صمت، امکان تأمین ارز از محل سپرده شخصی فراهم شد تا واردکنندگان در صف تخصیص ارز نمانند.»

چرا عرضه خودروها به پایان سال رسید؟

به گفته سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل‌ونقل وزارت صمت، «در حال حاضر بخش عمده‌ای از خودروهای وارداتی یا وارد گمرک شده‌اند یا طی هفته‌های آینده وارد خواهند شد و به همین دلیل، تعداد اطلاعیه‌های فروش در ماه‌های پایانی سال افزایش یافته است؛ روندی که در صورت تداوم، می‌تواند تا حدی فشار تقاضا در بازار خودرو را کاهش دهد.»

> سرپرست دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل‌ونقل با تأکید بر سرعت فرآیندها تأکید می‌کند: «پس از اعلام تأیید متقاضی از سوی وزارت امور خارجه، مرحله تأیید ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت حدود ۲۴ ساعت و در برخی موارد حتی کمتر از یک روز کاری زمان می‌برد»

حرکات نمایشی با خودرو در ترازوی قانون

جاده قانون

علی روشن قیاس
وکیل پایه یک دادگستری

حرکات نمایشی با خودرو که در افکار عمومی با عناوینی مانند دریفت، لایی‌کشی، هرزگردی یا انجام مانورهای خطرناک شناخته می‌شود، یکی از مصادیق بارز رفتارهای پرخطر در معابر عمومی است که طی سال‌های اخیر بویژه در میان برخی جوانان رواج بیشتری پیدا کرده است. این رفتارها از منظر حقوقی واجد آثار و تبعاتی است که نمی‌توان آن را صرفاً در حد یک تخلف ساده تلقی کرد. بنابراین قانونگذار با توجه به تهدید مستقیم این رفتارها علیه نظم عمومی و امنیت شهروندان، برخوردی قاطع با این پدیده را پیش‌بینی کرده است. از منظر حقوق عمومی هر رفتاری که موجب اخلال در نظم، آرامش و امنیت جامعه شود می‌تواند مستوجب واکنش قانونی باشد. حرکات نمایشی با خودرو بویژه در معابر شهری و پرتردد، نه‌تنها جان راننده و سرنشینان را در معرض خطر قرار می‌دهد بلکه احتمال بروز خسارت‌های جانی و مالی برای سایر شهروندان را نیز به‌طور جدی افزایش می‌دهد. به همین دلیل قانونگذار این رفتارها را در زمره تخلفات مهم رانندگی قرار داده و در موارد خاص برای آنها مجازات کیفری نیز تعیین کرده است. در چهارچوب قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی انجام حرکات نمایشی با خودرو مشمول مجازات‌های اداری و انتظامی متعددی است. این مجازات‌ها شامل جریمه نقدی، ثبت نمره منفی در گواهینامه رانندگی و ضبط موقت گواهینامه و توقیف وسیله نقلیه می‌شود. معمولاً توقیف خودرو به‌عنوان اقدامی فوری و پیشگیرانه از سوی مأموران راهنمایی و رانندگی اعمال می‌شود و هدف اصلی آن جلوگیری از تکرار تخلف و تأمین امنیت معابر عمومی است. این اقدام انتظامی غالباً ماهیتی موقتی دارد و پس از طی تشریفات قانونی، امکان رفع توقیف و بازگرداندن خودرو به مالک وجود دارد. یکی از نکات مهم و در عین حال کمتر مورد توجه در افکار عمومی، تفاوت اساسی میان توقیف و ضبط وسیله نقلیه است. توقیف خودرو اقدامی انتظامی و کوتاه‌مدت است که توسط ضابطان قانونی و با هدف پیشگیری از تکرار تخلف اعمال می‌شود. در مقابل، ضبط خودرو ماهیتی کاملاً قضایی دارد و صرفاً با دستور مقام قضایی و پس از بررسی دقیق پرونده امکان‌پذیر است. ضبط وسیله نقلیه معمولاً در مواردی اعمال می‌شود که تخلف ارتکابی دارای جنبه کیفری بوده یا راننده با وجود تذکرات و برخوردهای قبلی، به‌صورت مکرر مرتکب رفتارهای پرخطر شده باشد. در این حالت، مقام قضایی ممکن است به‌عنوان یک مجازات تکمیلی یا اقدام بازدارنده، حکم به ضبط خودرو صادر کند. ضبط خودرو می‌تواند به معنای سلب مالکیت موقت یا حتی دائمی وسیله نقلیه به نفع دولت باشد. این اقدام صرفاً در چهارچوب قانون با رعایت تشریفات دادرسی و بر اساس حکم قطعی دادگاه انجام می‌شود و به هیچ‌وجه جنبه سلیقه‌ای ندارد. برخلاف توقیف که پس از مدتی منجر به استرداد خودرو می‌شود در ضبط ممکن است مالک برای همیشه حق خود نسبت به وسیله نقلیه را از دست بدهد. همین موضوع نشان‌دهنده شدت برخورد قانونگذار با رفتارهایی است که امنیت عمومی را به مخاطره می‌اندازند. چنانچه انجام حرکات نمایشی با خودرو منجر به وقوع حادثه، ایراد صدمه بدنی یا ورود خسارت مالی به اشخاص ثالث شود مسئولیت مرتکب صرفاً به مجازات‌های انتظامی محدود نخواهد شد. در این شرایط راننده تحت تعقیب کیفری قرار می‌گیرد و ممکن است به مجازات‌هایی نظیر جزای نقدی، حبس یا سایر مجازات‌های مقرر در قانون محکوم شود. علاوه بر این زیان‌دیدگان می‌توانند به‌عنوان شاکی خصوصی، مطالبه خسارت کرده و حقوق خود را از طریق مراجع قضایی پیگیری کنند. در مجموع، حرکات نمایشی غیرمتعارف با خودرو بویژه در شرایطی که با مصرف الکل یا مواد مخدر همراه باشد تهدیدی جدی برای امنیت ترافیکی و سلامت عمومی جامعه محسوب می‌شود. به همین دلیل، قانونگذار با پیش‌بینی مقررات سخت‌گیرانه و اعطای اختیارات لازم به نیروی انتظامی و دستگاه قضایی، سیاست برخورد قاطع با این رفتارها را در پیش گرفته است.

سایت فروش خودروساز متخلف مسدود شد

خبر روز

در پی گزارشی که روز چهارشنبه درباره افزایش قیمت محصولات یکی از خودروسازان در روزنامه ایران منتشر شد، سایر نهادهای نظارتی نیز به این موضوع واکنش نشان دادند. بر اساس آخرین اطلاعات، دادستانی تهران به این پرونده ورود کرده و دستور مسدودسازی سایت فروش این خودروساز را صادر کرده است. طبق دستور قضایی صادرشده از سوی دادستانی تهران، سایت فروش این شرکت تا زمان هماهنگی قیمت‌گذاری محصولات با نظر مراجع ذی‌ربط، مجاز به فروش خودرو نخواهد بود.

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

ZARSHOURAN
شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

انجام خدمات آزمایشگاهی در خصوص آنالیز شیمیایی و مطالعات کانی‌شناسی و سنگ شناسی بر روی نمونه‌های حاصل از گمانه‌های اکتشافی به تعداد ۳۴۰۰۰ (سی و چهار هزار) نمونه

پیرو آگهی فراخوان منتشره در روزنامه‌های دنیای اقتصاد مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ و فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ به منظور ایجاد فضای رقابتی **بیشتر، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران** در نظر دارد با عنایت به قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ و آیین‌نامه اجرایی بند "ج" ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات، برگزاری فرآیند ارجاع کار و انتخاب پیمانکار ذیصلاح جهت "مناقصه انجام خدمات آزمایشگاهی درخصوص آنالیز شیمیایی و مطالعات کانی‌شناسی و سنگ شناسی بر روی نمونه‌های حاصل از گمانه‌های اکتشافی به تعداد ۳۴۰۰۰ (سی و چهار هزار) نمونه" را نسبت به تجدید فراخوان مذکور از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذیصلاح که مایل به شرکت در مناقصه فوق می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir به‌شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۴۱۰۰۰۰۴۴ و واریز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیون ریال) به‌شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۴۲۰۴۰۵۰۷۱۸ به شناسه واریز ۳۲۳۰۵۴۲۷۴۲۹۵۷۳۰۴۰۰۰۱۴۰۰۵۲۶۶۰۳۰ در وجه شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران نزد بانک مرکزی شعبه مرکزی اقدام نمایند. خاطر نشان می‌نماید این فراخوان هیچ‌گونه تعهدی برای کارفرما جهت دعوت به مناقصه شرکت‌های دریافت‌کننده اسناد مناقصه ایجاد ننموده و تنها شرکت‌هایی که دارای شرایط مندرج در اسناد بوده و حایز حداقل امتیاز لازم (ارزیابی کیفی) شوند با تشخیص کارفرما به مرحله بعدی مناقصه راه خواهند یافت.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران به نشانی: تهران، میدان ولیعصر (عج)، خیابان شهیدان سازش، پلاک ۵ و ۷

۲- محل اجرای پروژه: استان آذربایجان غربی، شهرستان تکاب، کیلومتر ۳۸ جاده تخت سلیمان، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران و آزمایشگاه پیمانکار

۳- موضوع تجدید مناقصه: انجام خدمات آزمایشگاهی درخصوص آنالیز شیمیایی و مطالعات کانی‌شناسی و سنگ شناسی بر روی نمونه‌های حاصل از گمانه‌های اکتشافی به تعداد ۳۴۰۰۰ (سی و چهار هزار) نمونه

۴- نوع مناقصه: یک مرحله‌ای عمومی همراه با ارزیابی کیفی

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: از اولین روز مهلت تحویل پیشنهادها به مدت سه ماه (قابل تمدید برای یک دوره سه ماه دیگر) معتبر باشد.

۶- مدت اجرای پروژه: سی و شش ماه شمسی.

۷- گواهی نامه صلاحیت: متقاضی می‌بایست؛
- دارا بودن گواهی تأیید صلاحیت ۱۷۰۲۵ مرتبط با موضوع مناقصه از مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران.
- دارای آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده (سال ۱۴۰۳) توسط مؤسسات خبره حسابرسی و ثبت در سامانه پردیس (بر اساس ماده ۱۲ قانون مناقصات)
- دارای توانایی مالی لازم و کافی و توانایی ارائه ضمانت‌نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و حسن انجام تعهدات (درصورت برنده شدن) باشد.
- کلیه الزامات مراجع ذیصلاح در اجرای فعالیت‌های مرتبط با موضوع مناقصه را رعایت نمایند.
- دارای تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه باشد.
- عدم داشتن سابقه منجر به فسخ قرارداد یا عدم توانایی در اجرای تعهدات مرتبط با موضوع مناقصه
- دارای شخصیت حقوقی باشد.

۸- تأمین مالی: از منابع داخلی شرکت

۹- مبلغ ضمانت‌نامه و نوع تضمین: نوع تضمین براساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/ ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران به مبلغ ۲۶،۹۶۶،۱۵۰،۰۰۰ (بیست و شش میلیارد و نهصد و شصت و شش میلیون و صد و پنجاه هزار) ریال به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار خواهد بود و تضمین ارائه شده می‌بایست برای مدت سه ماه از تاریخ آخرین مهلت قبول پیشنهادات معتبر و قابل تمدید باشد.

۱۰- زمان دریافت اسناد: از اشخاصی که تمایل به شرکت در مناقصه مزبور را دارند دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مربوطه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ مراجعه نمایند.

۱۱- زمان و محل تحویل اسناد: متقاضیان مکلفند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

۱۲- زمان گشایش پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ به نشانی مندرج در بند ۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران
م الف ۳۸۳۸- شناسه ۲۰۹۴۲۰۶

آگهی مزایده عمومی
شماره (م/۱۴۰۴/۷۲) نوبت‌دوم

State Livestock Affairs Logistics S.L.A.L. Co.

همه با هم جهاد کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی
شرکت پشتیبانی امور دام کشور

۱- مزایده گزار: شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۷۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۷۱به نشانی: تهران-میدان ونک-خیابان برزیل شرقی-پلاک ۳۳- طبقه همکف- کمیسیون معاملات

۲-موضوع فرآیند ارجاع کار: مزایده فروش مایع منجمد تخم مرغ
از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به‌شماره مزایده ۱۰۰۴۰۰۱۰۱۴۰۰۰۰۲۶

۳- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴باکدشناسه شماره ۹۳۱۲۰۳۹۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مزایده‌گزار (به‌جز بانکهای سرمایه و ایران زمین)و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را در پاکت الف لاک و مهر شده تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ جداگانه به مناقصه‌گزار تسلیم و رسید دریافت نمایند.

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶۳/۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شصت و سه میلیارد و چهار صد وهشتاد میلیون ریال)
به نام شرکت پشتیبانی اموردام کشور با حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول

۵- زمان دریافت اسناد، ارائه پیشنهاد و گشایش پیشنهادهای مالی:
۵-۱- مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴
۵-۲- مهلت ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵
۵-۳- مهلت تحویل پاکت الف محتوی اصل تضمین: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵
۵-۴- زمان گشایش پیشنهادها واقع در نشانی مزایده گزار: ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶

۶-کلیه مراحل برگزاری مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ می‌باشد.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول مزایده روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۹می باشد.
تاریخ انتشار نوبت دوم مزایده روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ می‌باشد.

روابط عمومی