شوک قیمتی در بازار خودرو بدون طی کردن مراحل قانونی؟

خودروسازان در دو راهی سرنوشت ساز

گزارش

ساراغضنفری
گروه خودرو

عکس: ایرنا

صنعت خودرو در ایران جزو پنج صنعت اصلی کشور است و سهمش در ارزش افزوده بخش صنعت ۱۰درصد است. از سوی دیگر ۲۵۰ هزار نفر مستقیم در این صنعت کار می‌کنند؛ حالا با این تفاسیر بررسی کنید چقدر خودروسازی و مبحث خودرو در ایران مهم است و چقدر این مبحث دچار پیچیدگی است. اول وقت روز گذشته، اعلام قیمت‌ها توسط ایران‌خودرو و بهمن‌موتور، رسانه‌های خودرویی را به واکنش واداشت. البته کرمان‌موتور در لیست اخبار افزایش قیمت‌ها بود که بعد تکذیب شد. اعلام شد ایران‌خودرو ۴۰ تا ۶۰ درصد و بهمن‌موتور جهش قیمتی ۷۰ درصدی را اعلام کرده‌اند. در این گزارش ما به علت این افزایش قیمت اشاره خواهیم کرد. چرا خودروساز مجبور به افزایش قیمت شده است؟ سازوکار قانونی افزایش قیمت‌ها به چه صورت خواهد بود و چند منبع آگاه نیز در این باره به «ایران» اطلاعاتی دادند.

افزایش نجومی قیمت‌ها

یک شرکت خودروساز دیروز(سه‌شنبه) با انتشار اطلاعیه‌ای در سامانه کدال، فهرست جدید قیمت محصولات خود را اعلام کرد؛ فهرستی که نشان‌دهنده افزایش قابل‌توجه قیمت انواع خودروهای این شرکت است.

انتشار این قیمت‌ها در حالی صورت گرفته است که دو منبع آگاه به «ایران» اعلام کردند این افزایش قیمتی فرآیند قانونی را طی نکرده و در واقع مجوز لازم را نداشته است. یک منبع آگاه به «ایران» می‌گوید: «با توجه به اینکه افزایش قیمت‌ها غیرقابل انکار است ولی شرکت‌ها ملزم هستند فرآیند قانونی خودشان را جهت افزایش قیمت به میزان محاسباتی دستگاه ذی‌صلاح انجام بدهند.» از سوی دیگر، این منبع آگاه درباره شکایت از خودروسازانی که بدون طی کردن فرآیند قانونی، اقدام به افزایش قیمت کرده‌اند، گفت: «تا وقتی فروش اتفاق نیفتد و فقط اعلام قیمت باشد نمی‌توان به تعزیرات اعلام کرد. چون هنوز فروشی اتفاق نیفتاده است. البته پرونده قبلی یک خودروساز همچنان در تعزیرات حکومتی در مرحله تجدید نظر قرار دارد.» این منبع آگاه به «ایران» می‌گوید: «سایر خودروسازان مشمول افزایش قیمت می‌شوند ولی فعلاً میزان افزایش قیمت‌ها مشخص نیست. در حال حاضر بررسی‌ها برای میزان افزایش قیمت در حال انجام است و خودروساز چاره‌ای جز افزایش قیمت ندارد.»

چرا خودروساز مجبور به افزایش قیمت شده است؟

برای بررسی علت افزایش قیمت‌ها چند نکته را باید در نظر گرفت. نرخ دلار در تالار اول بین ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان بود. حالا که قرار است این نرخ در تالار دوم محاسبه شود، نرخ دلار حراجی شده است. در حال حاضر نرخ ارز در تالار دوم تقریباً نزدیک به نرخ حواله در بازار آزاد است که هزینه کارمزد هم به آن اضافه می‌شود. از سوی دیگر، حتی ایران‌خودرو و سایپا که نرخ صورتحساب مالی‌شان برای سال ۱۴۰۳را در کدال بررسی می‌کنیم متوجه می‌شویم برندهای ملی برای محصولات صددرصد داخلی، متوسط بین سه تا چهار هزار دلار ارزبری روی هر دستگاه خودرو دارند. یعنی روی هر دستگاه خودرو که صددرصد ایرانی است که اتفاقاً برخی از قطعات‌شان از خارج وارد می‌شود. پس تأثیر نرخ ارز در بحث واردات قطعات روی تمام محصولات چه مونتاژی یا داخلی خودش را نشان خواهد داد. در قطعه‌سازی قضیه پیچیده‌تر است. برای قطعه‌سازی هم همین اتفاق افتاده است. قطعه‌سازان مواد اولیه‌شان را مانند مس، شمش آلومینیوم و ورق فولاد و یک سری مواد شیمیایی را باید در بورس کالا در فرآیند حراجی بخرند. یعنی تأمین‌کننده که در بورس کالا عرضه می‌کند ده‌ها قطعه‌ساز با دیگر صنایع باید پیشنهاد بگذارند و بالاترین پیشنهاد، قیمت را خواهد بُرد. چون مکانیزم حراجی است قیمت فروش مواد اولیه در بورس کالا از قیمت جهانی بالاتر است. چون عرضه کم و تقاضا زیاد است باید در یک رقابت قیمتی، با یک قیمت بالا بتوانید خرید کنید. قطعه‌سازان حالا دو سه ماه است به خودروسازان اعلام کرده‌اند روزانه به شما قیمت قطعه خواهیم داد. خودروسازان برای اینکه خط تولیدشان نخوابد این موضوع را پذیرفته‌اند. پس در عمل تأمین مواد چه از داخل یا خارج، روی فرآیند حراجی با بالاترین قیمت تهیه می‌شود که کار را برای خودروساز سخت کرده است.

بررسی فرآیند قیمت‌گذاری خودرو

روند قیمت‌گذاری به این صورت است که خودروساز به سازمان حمایت درخواست قیمت بدهد سازمان حمایت پس از بررسی، قیمت را به دفتر خودرویی وزارت صمت اعلام کند و این نهاد قیمت را به خودروساز اعلام می‌کند. اما در مورد یک خودروساز که افزایش قیمت داده است در مصوبات شورای رقابت چون مجوز افزایش قیمت وجود نداشته این موضوع تخلف محسوب می‌شود. این مرتبه دوم است که یک خودروساز این مراتب را رعایت نکرده است. البته در این میان کرمان‌موتور و بقیه شرکت‌ها هنوز قیمت اعلام نکرده‌اند و منتظر مصوبه سازمان حمایت هستند. اما نکته مهم این است که حرف خودروساز در مبحث افزایش قیمت، حرف اصولی است. چون یک صنعتی وجود دارد که هزینه دارد. قطعات و مواد اولیه، نیروی انسانی، هزینه‌های مالی، توزیع و فروش، هزینه بازاریابی را باید در نظر گرفت. وقتی به ساختار هزینه صنعت خودرو ایران نگاه می‌کنیم ۸۰ درصد ساختار هزینه یک خودرو صرف مواد وقطعات می‌شود. مکانیزم خرید این مواد و قطعات چه در داخل چه در خارج، با بالاترین نرخ ارز و قیمت کالا از حراجی تأمین می‌شود. در این میان فرآیند قیمت‌گذاری در اختیار شورای رقابت، سازمان حمایت و وزارت صمت است. کمیته خودرو هم نظارت می‌کند. قیمت‌گذاری خودرو حلقه بین این سازمان‌هاست. از سوی دیگر انگار امکان حذف قیمت‌گذاری دستوری وجود ندارد چرا که جهش تورمی حذف قیمت‌گذاری بسیار بالا است و نهادها حاضر به پذیرش این موضوع نیستند که وقتی قیمت‌گذاری آزاد شد با چه واکنش‌هایی روبه‌رو خواهند شد. از سوی دیگر، خودروساز کلی تعهد دارد و با قیمت غیرقطعی خودرو فروخته و باید حالا برای خریداران دعوتنامه بفرستد و مردم هم ماشین‌های‌شان را می‌خواهند. شرکت‌ها هم باید خودرو را بفروشند و سرمایه در گردش داشته باشند. اما از یک سو، ارز ترجیحی حذف شده از سوی دیگر ارز تک‌نرخی، چندان به نفع خودروسازان نبوده و با فرآیند پیچیده افزایش قیمت هم همچنان درگیر هستند.

واقعیت امر این است که قرار بود خودرو از تبدیل شدن به کالای سرمایه‌ای خارج شود. فاصله بین در کارخانه و بازار کم شود و قیمت خودرو هم طوری تنظیم شود که نظر خودروساز با هزینه‌های زیادش تأمین شود و هم نظر مصرف‌کنند در نظر گرفته شود. تا حدودی این اتفاقات هم رخ داد اما به هرحال چینش این سه موضوع کنار هم انگار کار چندان آسانی هم نیست.

> افزایش قیمت ارز تأثیر مستقیمی بر قیمت مواد اولیه و قطعات خودرو دارد. موضوعی که باعث می‌شود قیمت تمام شده یک خودرو برای خودروسازان گران‌تر از قبل شود

چرا خودروساز مجبور به افزایش قیمت است؟

برش

عمادالدین جعفری، کارشناس بازار خودرو، در واکنش به افزایش قیمت خودروها: «تصمیم دولت برای حذف ارز ترجیحی با هدف از بین بردن رانت، اگرچه در اصل تصمیم درستی بود، اما در عمل به افزایش قیمت مواد اولیه و در نهایت رشد هزینه تولید خودرو منجر شد. سیاستی که نرخ ارز از حدود ۷۰ هزار تومان به محدوده ۱۳۵ هزار تومان برسد و در چنین شرایطی، طبیعی است خودرویی که تا پیش از این با ارز ترجیحی قیمت‌گذاری می‌شد، با افزایش دو برابری مواجه شود. اجرای سیاست‌های جبرانی می‌تواند از جهش شدید قیمت خودرو جلوگیری کند؛ چرا که خودروسازان در شرایط فعلی و با توجه به رشد هزینه‌های تولید، چاره‌ای جز افزایش قیمت ندارند.

یکی از ساده‌ترین و در عین حال مؤثرترین راهکارها، کاهش یا حذف دیون دولتی است. دیونی که هر سال به قیمت تمام‌شده خودرو اضافه می‌شود و اثر مستقیمی بر قیمت نهایی دارد. دولت می‌تواند با کاهش تعرفه‌های گمرکی، عوارض و هزینه‌ها مانند شماره‌گذاری و مالیات، بخشی از افزایش قیمت را خنثی کند. همچنین افزایش قیمت ارز تأثیر مستقیمی بر قیمت مواد اولیه و قطعات خودرو دارد. موضوعی که باعث می‌شود قیمت تمام شده یک خودرو برای خودروسازان گران‌تر از قبل شود. در حال حاضر فولاد، به‌عنوان مهم‌ترین ماده اولیه صنعت خودرو، با قیمت فوب خلیج فارس به خودروسازان و قطعه‌سازان فروخته می‌شود؛ آن هم در شرایطی که این محصول در داخل کشور تولید می‌شود. بنابراین، کنترل قیمت مواد اولیه داخلی می‌تواند هزینه تولید را کاهش دهد و در نهایت مانع از جهش ناگهانی قیمت خودرو شود.

از سوی دیگر، تعداد زیادی از متقاضیان در سال گذشته خودروهایی را با قیمت‌های غیرقطعی ثبت‌نام کرده‌اند، اما به‌دلیل بوروکراسی اداری و تأخیر در فرآیندهای بانکی، گمرکی و واردات، هنوز خودروهای خود را تحویل نگرفته‌اند و اکنون ناچارند هزینه افزایش قیمت را نیز پرداخت کنند.

در حال حاضر دیگر نمی‌توان از خودروی اقتصادی حرف زد؛ چراکه قیمت‌ها فاصله معناداری با سطح درآمد اکثر مردم دارد. اکنون لازم است دولت با کاهش سهم درآمدی خود و کاستن از هزینه‌های خودروسازان، هم‌زمان با کاهش تعرفه واردات قطعات خودروهای مونتاژی و وارداتی، بخشی از فشار قیمتی را از دوش مصرف‌کننده بردارد.

آگهی مناقصه (خرید سنگ آهن)

شرکت سیمان یاسوج در نظر دارد (خرید ۴۰۰۰ تن سنگ آهن) را با شرایط مندرج در اسناد از طریق مناقصه واگذار نماید لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.
- **شرایط اخذ اسناد مناقصه:** مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره شبا IR۲۰۶۰۶۰۰۷۰۱۱۰۹۲۲۲۸۰۰۰۰۱ نزد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران بنام شرکت سیمان یاسوج پرداخت و رسید آن به شرح مندرج در اسناد تحویل گردد
- **زمان اخذ اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ می‌باشد
- **زمان تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ می‌باشد
- **تضمین مناقصه:** مبلغ ۱۰٪ قیمت پیشنهادی به عنوان تضمین شرکت در مناقصه می‌باشد که در سامانه صیاد در وجه شرکت سیمان یاسوج ثبت گردد
- هزینه ثبت آگهی (چاپ عمومی) بر عهده‌ی برنده‌ی مناقصه می‌باشد
- **تاریخ تحویل اسناد:** تا (ساعت ۱۶:۳۰) مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶.
- **تاریخ بازگشایی اسناد:** ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ می‌باشد
- جهت اخذ اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت سیمان یاسوج مراجعه نمایید

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ذیل تماس بگیرید.
۰۹۱۷-۱۴۱۷۴۰۳ یا ۰۷۴-۳۳۲۶۲۲۰۱ www.yasujcement.ir
شرکت سیمان یاسوج

آگهی مناقصه (خرید پوزولان)

شرکت سیمان یاسوج در نظر دارد (خرید ۵۰۰۰ تن پوزولان) را با شرایط مندرج در اسناد از طریق مناقصه واگذار نماید لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.
- **شرایط اخذ اسناد مناقصه:** مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره شبا IR۲۰۶۰۶۰۰۷۰۱۱۰۹۲۲۲۸۰۰۰۰۱ نزد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران بنام شرکت سیمان یاسوج پرداخت و رسید آن به شرح مندرج در اسناد تحویل گردد
- **زمان اخذ اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ می‌باشد
- **زمان تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ می‌باشد
- **تضمین مناقصه:** مبلغ ۱۰٪ قیمت پیشنهادی به عنوان تضمین شرکت در مناقصه می‌باشد که در سامانه صیاد در وجه شرکت سیمان یاسوج ثبت گردد
- هزینه ثبت آگهی (چاپ عمومی) بر عهده‌ی برنده‌ی مناقصه می‌باشد
- **تاریخ تحویل اسناد:** تا (ساعت ۱۶:۳۰) مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶.
- **تاریخ بازگشایی اسناد:** ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ می‌باشد
- جهت اخذ اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت سیمان یاسوج مراجعه نمایید

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ذیل تماس بگیرید.
۰۹۱۷-۱۴۱۷۴۰۳ یا ۰۷۴-۳۳۲۶۲۲۰۱ www.yasujcement.ir
شرکت سیمان یاسوج

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت پریس بام (سهامی خاص)
به‌شماره ثبت ۲۰۱۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۳۴۰۶
بدین‌وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ در محل قانونی شرکت تشکیل می‌شود حضور به‌هم رسانند.
دستور جلسه:
۱- انتخاب اعضای هیأت‌مدیره و تعیین سمت مدیران ۲- انتخاب بازرسین
۳- انتخاب دارندگان حق امضا ۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار ۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده می‌باشد.
هیأت‌مدیره شرکت پریس بام (سهامی خاص)

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
021-88500601-4

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۸۸۰۰/۳۵ تک مرحله‌ای
بانک قرض‌الحسنه مهر ایران

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در نظر دارد، نسبت به خرید ۱۰ دستگاه سرور Synergy 480 GEN11 از طریق برگزاری مناقصه عمومی تک مرحله‌ای اقدام کند.
۱ **مهلت دریافت اسناد مناقصه،** حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰
۲ **مهلت تحویل پاکت‌ها،** حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ و به آدرس تهران، خیابان میرزای شیرازی، نبش کوچه شهدا، پلاک ۲۲۷، طبقه ۴ دبیرخانه مناقصات و مزایدات بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، است.
۳ متقاضیان جهت دریافت اوراق مناقصه باید نسبت به واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۲-۲۹۵۴۳۷-۷۱۰-۳۰۰۱ شماره شبای IR۱۶۰۶۰۰۳۰۰۱۷۱۰۰۰۲۹۵۴۳۷۰۰۲ از طریق شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، به‌نام اداره کل تدارکات و پشتیبانی اقدام کرده و اصل رسید آن را هنگام دریافت اوراق تحویل دبیرخانه مناقصه و مزایده دهند (مبلغ مذکور به هیچ عنوان عودت داده نخواهد شد).
۴ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه است.
۵ **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، دارای شماره ثبت ۳۱۲۱۸۱، شناسه ملی: ۱۰۱۰۳۵۰۹۸۶۸، کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۸۹۳۸۹۸، کدپستی: ۱۵۸۱۷۷۳۱۱۱، به نشانی: تهران، خیابان طالقانی، نرسیده به تقاطع مفتح، نبش کوچه مژدهی، پلاک ۲۰۴
۶ بر این اساس متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه، با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر و همچنین مطابق با شرایط فوق به دبیرخانه مناقصه و مزایده خیابان میرزای شیرازی، نبش کوچه شهدا، پلاک ۲۲۷، طبقه ۴ مراجعه کنند.

آگهی مناقصه عمومی
شهرداری اصفهان
سازمان فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان

سازمان فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان در نظر دارد دو مورد زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت درمناقصه	اعتبار قیمت‌ها
۱	خرید خدمات فنی و مهندسی در حوزه فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات در مرکزداده شهرداری اصفهان	۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	دو ماه
۲	نگهداری، تعمیر و توسعه پسیو شبکه شهرداری اصفهان (بخش دوم) در سال ۱۴۰۴-۱۴۰۵	۲،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	دو ماه

مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۱۱/۰۸
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۱۱/۱۴
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۱/۲۹
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:
اصفهان، بلوار آئینه خانه، ابتدای بن بست سپیده، سازمان فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان- تلفن: ۰۳۱-۳۱۳۷۷۰۰۰
شهرداری اصفهان — سازمان فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان

آگهی فراخوان پیش ارزیابی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شناسایی پیمانکار «احداث مجموعه تولید بریکت گرم به صورت EPC، شامل کلیه خدمات مهندسی، خرید، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی، آموزش و گارانتی و تأمین مالی، مطابق شرایط اسناد» شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (مناقصه شماره 404-TC-29)

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در نظر دارد پیمانکار واجد شرایط و صلاحیت به‌منظور "احداث مجموعه تولید بریکت گرم (HBI) در مگامدول‌های احیای مستقیم سایت بردسیر با ظرفیت ۷۱/۷ تن در ساعت به‌صورت EPC، شامل کلیه خدمات مهندسی، خرید، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی، آموزش و گارانتی و تأمین مالی، مطابق شرایط اسناد" را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به‌همراه انجام فرآیند ارزیابی کیفی، شناسایی و انتخاب نماید. متقاضیان جهت شرکت در مناقصه می‌بایست ابتدا نامه اعلام آمادگی و فیش واریزی را از طریق آدرس ایمیل ذیل به دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند.
توضیح: اسناد مناقصه برای مناقصه‌گرانی که حائز امتیاز کافی در ارزیابی کیفی باشند، ارسال خواهد شد.
متقاضیان واجد صلاحیت پس از دریافت پاکت‌های خالی مناقصه از دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در مجتمع سیرجان یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران، پیشنهادات خود را تا قبل از مهلت مقرر به آدرس سیرجان کیلومتر ۵۰ جاده شیراز مجتمع معدنی و صنعتی گهرزمین، دبیرخانه کمیسیون معاملات تحویل دهند.
شرایط لازم مناقصه‌گران برای شرکت در مناقصه:
- پیمانکار باید دارای تجربه اجرای پروژه‌های مشابه باشد
- پیمانکار باید دارای گواهی‌نامه طرح و ساخت صنعتی (EPC) پایه یک در رسته صنعت، یا صنعت و معدن باشد
- پیمانکار باید دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری پایه یک در رشته صنعت و معدن/ صنعت به همراه شرکت مشاور دارای گواهی‌نامه صلاحیت خدمات مشاور پایه ۱ در گروه صنعت با تخصص فلزات اساسی
- پیمانکار باید دارای گواهی صلاحیت ایمنی باشد.
- معرفی شرکت همکار و ارائه توافقنامه محضری درصورت تمایل به شرکت در مناقصه به‌صورتی مشارکتی

ارائه معرفی‌نامه و تسلیم فیش واریزی به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۱۳۷۸۰۰۲۰۰۰۷۵ نزد بانک سپه و یا حساب شماره ۵۰۷۷۹۵۵۷۲۱ و شماره شبا ۲۷۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۵۰۷۷۹۵۵۷۲۱ نزد بانک ملت به نام شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین جهت شرکت در مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار" تأمین هشت ست ماشین بریکت‌سازی گرم با ظرفیت ۷۱/۷ تن بر ساعت و قطعات یدکی مربوطه" شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین
مهلت تسلیم درخواست خرید اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱
متقاضیان باید پاکت در بسته و مهروامضاشده، حاوی مدارک کاغذی و CD (شامل کلیه مدارک اسکن شده) که نام و نشانی درخواست‌کننده و موضوع مناقصه به وضوح روی آن درج شده را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ به دبیرخانه کمیسیون معاملات کارفرما تحویل داده و رسید دریافت کنند.
دستگاه مناقصه‌گزار در انتخاب شرکت‌ها جهت دعوت به مناقصه و همچنین در رد یا قبول پیشنهاد مناقصه‌گران براساس صلاحدید خود کاملاً مختار بوده و لذا شرکت در مناقصه، حقی برای ایشان در خصوص تصمیمات مناقصه‌گزار در بر نخواهد داشت.
جهت کسب اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۳۴-۴۱۵۲۷۱۱۶ و ۰۳۴-۴۱۵۲۷۱۱۵ و آدرس الکترونیکی (Tc@Goharzamin.com) مکاتبه نمایند.
دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

آگهی تجدید مزایده عمومی — نوبت دوم

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۴۱۳/د مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳ موضوع ابلاغ بند ۸ صورتجلسه شماره ۱۹۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۷ شورای اسلامی شهر اندیشه، نسبت به‌فروش اموال غیر منقول خود به‌شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.
۱-موضوع مزایده:
عبارت است از **فروش ۲۳ واحد تجاری طبقه دوم مجتمع اداری تجاری نور واقع در فاز ۳ اندیشه بلوار آزادی**
۲-مبلغ فروش:
مبلغ پایه کارشناسی شده (گزارش هیأت کارشناسان رسمی دادگستری به‌شماره ۳۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰) به‌شرح جدول موجود در موضوع و شرایط شرکت در مزایده می‌باشد.
۳-تضمین شرکت در مزایده:
سپرده شرکت در مزایده مطابق مبالغ درج شده در جدول ذیل ماده ۲ اسناد مزایده می‌باشد که می‌بایست تا پایان مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت به یکی از صورت‌های ذیل به واحد دبیرخانه شهرداری تسلیم و شماره ثبت پاکت الف را دریافت نمایید.
الف) رسید بانکی واریز وجه مزبور به‌شماره حساب سپرده ضمانت شرکت در مزایده ۰۱۱۳۹۹۴۴۵۶۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهر اندیشه کد ۲۴۱۷
ب) ضمانت‌نامه بانکی
تذکر ۱: مدت تضمین فوق باید در زمان بازگشایی پیشنهاد قیمت معتبر بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه برآن ضمانت‌نامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های قابل قبول تنظیم شود.
تذکر ۲: به پیشنهادهایی که سپرده شرکت در مزایده آنها به غیر از موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴-مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده:
متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir اقدام نمایند.
۵-مهلت و محل دریافت اسناد مزایده:
از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت. www.setadiran.ir می‌باشد.
۶-مهلت و محل تسلیم پیشنهادات:
متقاضیان می‌بایست پاکت‌های پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مزایده تنظیم شده است را حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
* **تذکر:** در جلسه بازگشایی صرفاً اسناد دارای امضا الکترونیکی مورد پذیرش است.
۷-تاریخ و محل بازگشایی پیشنهادات:
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می‌باشد.
۸- شهرداری اندیشه در رد یا قبول تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می‌باشد.
برای کسب اطلاعات بیشتر بارکد اسکن شود
● چاپ نوبت اول ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ ● چاپ نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۱/۰۸
بهروز کاویانی - شهردار شهر اندیشه