

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد

حمل ۲۱ میلیون تن کالای اساسی برای پاسخ به تأمین کالا برگ

برای حمل کالا در شرایط جنگ چند سناریو ابلاغ شده است



عکس: حسین نقی‌زاده/آژانس عکس ایران



در حالی که در دو هفته اخیر دشمنان اصرار بر پیوستن رانندگان به درگیری‌ها داشتند، اما شاهد همکاری کامل رانندگان بودیم و حتی یک ساعت توقف در حمل‌ونقل کشور دیده نشد

چند سناریو برای حمل کالا در صورت جنگ
رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پاسخ به «ایران» در خصوص آمادگی بخش حمل‌ونقل در صورت بروز جنگ و ناآرامی در آب‌های جنوبی کشور، گفت: «برنامه ما برای حمل کالا روشن است و اکنون کالا به‌صورت مطلوبی حمل می‌شود، در صورت ناآرامی یا جنگ در آب‌های جنوبی، چند سناریو برای پشتیبانی تأمین و حمل کالا طراحی شده و در این خصوص برنامه‌ریزی انجام و ابلاغ شده است.»

ترانزیت

رئیس سازمان راهداری همچنین با اشاره به رشد ترانزیت طبق احکام برنامه هفتم توسعه، گفت: «از ابتدای دولت چهاردهم در مدت ۱۶ ماه ترانزیت به ۲۵ میلیون تن رسیده است.»
وی افزود: «میزان ترانزیت در ۱۰ ماهه امسال ۱۳.۸ میلیون تن بوده، در برنامه هفتم برای امسال ۱۷ میلیون تن در نظر گرفته شده است.»

افتتاح ۱۳۵۸ پروژه در دهه فجر

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه خاطرنشان کرد: «برای دهه فجر امسال ۱۳۵۸ پروژه برای افتتاح آماده شده است که شامل پروژه‌هایی همچون رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای، احداث پل، بهسازی راه‌ها، ساخت راه‌های روستایی، راه‌آرخانه‌ها و غیره به ارزش ۷.۵ همت است.»

ثبت سفارش ۲ هزار دستگاه اتوبوس

رئیس سازمان راهداری در ادامه با اشاره به برنامه تأمین و نوسازی ناوگان جاده‌ای گفت: «مصوبه ستاد اربعین واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس به کشور است که از سال ۱۴۰۲ در حال پیگیری است.»

رکورد جابه‌جایی

معاون وزیر راه و شهرسازی از شکسته شدن رکورد حمل‌ونقل کالاهای اساسی از بندر کشور خبر داد و گفت: «آمار حمل کالا از بندر امام خمینی (ع) تا روزانه ۴ هزار دستگاه کامیون هم رسید و روزانه ۱۰۰ هزار تن کالا در بندر جابه‌جا شد. در شرایط فعلی نیز بین ۱۰ تا ۲۰ درصد فراتر از نرمال در حمل کالاها اقدام می‌شود.»

و پشتیبانی طرح کالابرگ است، از ۱۲۰ میلیون تن کالاهای کشاورزی و غذایی اکنون حمل و در ۱۰ ماهه امسال ۱۰۰ میلیون تن توزیع شده است.»

مدیرعامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: «در ۱۰ ماهه امسال ۵۰۷ میلیون تن انواع کالاهای تولید داخل با صدور بیش از ۳۲.۶ میلیون بارنامه توسط شبکه حمل‌ونقل داخلی به بازارها حمل شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲۰۵ درصد رشد نشان می‌دهد.» وی افزود: «کالاهای اساسی وارداتی نیز در سال حدود ۲۵

گزارش

سهیلاداری

گروه اقتصادی

رضا اکبری، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مهم‌ترین تکلیف این سازمان را تأمین کالاهای اساسی برای اجرای طرح کالابرگ الکترونیک عنوان کرد و گفت: «حمل‌ونقل بخش مهمی از لجستیک

در مجموع ۲۲۰ فقره تسهیلات به افراد اختصاص یافته است. پیش‌بینی می‌شود تا قبل از اربعین سال آینده ۵۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌های وارداتی وارد چرخه حمل‌ونقل شود.»

مشکلات قطعی اینترنت در بخش حمل‌ونقل

رئیس سازمان راهداری درخصوص محدودیت اینترنت در کشور و تأثیر آن بر حمل‌ونقل گفت: «ستاد مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی ۱۰ سناریو در حوزه حمل‌ونقل کالا، مسافر و ترانزیت تعریف کرده تا چنانچه حتی کل سامانه‌ها از دسترس خارج شد، بتوانیم حمل‌ونقل را به صورت عملیاتی و پایدار داشته باشیم.»
وی افزود: «در حالی که در دو هفته اخیر دشمنان اصرار بر پیوستن رانندگان به درگیری‌ها داشتند، اما شاهد همکاری کامل رانندگان بودیم و حتی یک ساعت توقف در حمل‌ونقل کشور دیده نشد.»

بیمه رانندگان

رئیس سازمان راهداری با اشاره به تمهیدی که برای حل مشکلات رانندگان کامیون در نظر گرفته شده است، گفت: «طی هفته‌های آینده، پیگیری موضوع بیمه تأمین اجتماعی رانندگان در مجلس به صورت قانونی در دستور کار است.»
همه رانندگان فعال در حوزه حمل‌ونقل، الزاماً باید تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی باشند تا کارت هوشمندشان فعال شود. وی با اشاره به آمار حدود ۷۰۰ هزار نفری رانندگان فعال در حوزه حمل‌ونقل کشور، خاطرنشان کرد: «۱.۴ میلیون نفر از خانواده‌های این افراد تحت پوشش بیمه تکمیلی قرار خواهند گرفت.»

توزیع روغن خودرو و لاستیک

وی همچنین درخصوص افزایش قیمت لاستیک و روغن کامیون‌ها، گفت: «افزایش قیمت این کالاها موضوعی است که باید در وزارت صمت پیگیری شود و تأمین آنها در سامانه جامع تجارت انجام می‌شود.»
رئیس سازمان راهداری خاطرنشان کرد: «هم‌اکنون در ۵ پایانه مهم کشور، همچنین پایانه‌های بار تهران (اکبرآباد) و اصفهان، توزیع روغن و لاستیک در حال انجام است و به‌زودی در سایر پایانه‌های کشور نیز اجرایی خواهد شد. در این پایانه‌ها تأمین روغن و لاستیک با ۱۰ تا ۲۰ درصد زیر قیمت بازار انجام می‌شود.»

اقتصادی

یادداشت



خدایارخانص

دبیر کمیته سرمایه‌گذاران آزادراه‌ها

فاجعه «پلاسکو»؛

هزینه پنهان ناآرامی‌های اقتصاد ایران

سی‌ام‌دی‌ماه یادآور رخدادی است که فراتر از یک فاجعه شهری، تصویری روشن از نقیص ساختاری در حکمرانی اقتصادی کشور ارائه می‌دهد. فروریختن ساختمان پلاسکو نه محصول یک ریسک پیش‌بینی‌ناپذیر، بلکه نتیجه سال‌ها ترک فعل، تعویق تصمیم و ابهام در مسئولیت نهادی بود. مسأله شناخته شده بود، هشدارها داده شده بود، اما تصمیم سخت به آینده سپرده شد؛ آینده‌ای که با هزینه‌ای به‌مراتب سنگین‌تر، خود را تحمیل کرد. پلاسکو را باید نماد نهادهی «ترک فعل» در سیاست‌گذاری دانست؛ رفتاری که به‌جای اقدام به‌موقع، حذف مسأله از دستور کار را ترجیح می‌دهد. این الگو در حوزه‌های مختلف اقتصاد ایران بازتولید شده و امروز خود را در قالب ناآرامی‌های مزمن نشان می‌دهد. زمانی که اصلاح ساختاری مستلزم پرداخت هزینه اقتصادی است، تعویق به انتخاب غالب تبدیل می‌شود و راه‌حل‌های مقطعی جایگزین اصلاحات پایدار می‌گردد.

در نظام بانکی، تعویق شناسایی زیان‌ها و اصلاح بازنامه‌ها نمونه‌ای روشن از ترک فعل نهادی است؛ رفتاری که به انباشت بدهی و افزایش ریسک‌های سیستمی انجامید. در صندوق‌های بازنشستگی، انتقال تعهدات به آینده جای اصلاحات پارامتریک را گرفت. در بودجه عمومی، کسری‌های مزمن با استقراض و منابع ناپایدار پوشانده شد. در مدیریت منابع آب و نگهداری زیرساخت‌ها نیز محدودیت‌گذاری و سرمایه‌گذاری پیشگیرانه به تعویق افتاد. در همه این موارد، هزینه اقدام امروز نادیده گرفته شد و هزینه بحران فردا افزایش یافت.

ریشه این چرخه را باید در ضعف سازوکارهای پاسخگویی و نبود هزینه مؤثر برای ترک فعل جست‌وجو کرد. هنگامی که مسئولیت‌ها شفاف نیست و پیامد تصمیم‌نگرفتن کمتر از پیامد تصمیم‌گرفتن است، عقلانیت نهادی به‌سمت تعویق سوق پیدا می‌کند. در چنین شرایطی، ترک فعل نه یک استثنا، بلکه به‌فایده سیاست‌گذاری بدل می‌شود.

از منظر اقتصاد سیاسی، اصل ماجرا روشن است: هزینه اصلاح به‌موقع، همواره کمتر از هزینه مدیریت بحران است. تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد کشورهایی که با ترک فعل نهادی برخورد کرده و تصمیم‌های دشوار را در زمان مناسب اتخاذ کرده‌اند، توانسته‌اند از انباشت ناآرامی‌ها و شوک‌های پرهزینه جلوگیری کنند. حادثه پلاسکو یادآور این واقعیت است که توسعه و ثبات اقتصادی، محصول انباشت تصمیم‌های درست و به‌موقع است، نه نتیجه تعویق‌های مکرر. بدون شفافیت، پاسخگویی نهادی و برخورد قاطع با ترک فعل، چرخه ناآرامی و بحران تداوم خواهد یافت. تغییر مسیر حکمرانی از «مدیریت تعویق» به «حل مسأله»، اگرچه در کوتاه‌مدت پرهزینه است، اما تنها راه کاهش ریسک‌های بلندمدت اقتصاد ایران به‌شمار می‌رود.

STPC

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره ۱۴۰۴/۱۴۱

پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأییدصلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است.

۷- محل و مهلت تحویل پکات پیشنهادی: آدرس فوق کمیسیون معاملات- تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۴

۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پکات قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات، ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ می‌باشد که از پیشنهاد دهندگان دعوت می‌شود در جلسه گشایش پکات حضور یابند.

تذکره: پکات پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نماید.

تذکره: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکره: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

تذکره: مناقصه‌گران جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس <https://tender.stpc.ir> مراجعه و ثبت‌نام نمایند.

تذکره: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاسدحساب‌های ذریبط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفترخانه اسناد رسمی یا دادگاه یا امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) آگواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

STPC

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره ۱۴۰۴/۱۴۲

اجتماعی (به استناد دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأییدصلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است.)

۷- محل و مهلت تحویل پکات پیشنهادی: آدرس فوق کمیسیون معاملات- تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴

۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پکات قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات، ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ می‌باشد.

تذکره: پکات پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نماید.

تذکره: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکره: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

تذکره: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاسدحساب‌های ذریبط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفترخانه اسناد رسمی یا دادگاه یا امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) آگواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

آگهی مناقصه

شماره ۴۱۰۴۱۳۰

نوبت دوم

شرکت ملی صنایع مس ایران

منافصه‌گزار در نظر دارد پروژه «انجام کلیه عملیات اجرایی شامل احداث، بازسازی و نوسازی تأسیسات صنعتی و غیرصنعتی در رشته‌های ابنیه، تأسیسات مکانیکی، برقی و توزیع نیرو کارخانجات خانوان‌آباد» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایند.

www.nicico.com

www.sarcheshmeh.nicico.com

www.dargah.nicico.com

www.shahrbabak.nicico.com

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

استفاده از خدمات امورات جمعی

نوبت دوم

مجمع دخیات گلستان

کد فراخوان (۲۰۰۴۰۱۰۰۲۰۰۰۰۵۳)

مجمع دخیات استان گلستان در نظر دارد جهت استفاده از خدمات امورات جمعی به‌منظور انجام فرآیند در کارخانه جور، دسته‌بندی و تخمیر توتون قرق از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس <https://setadiran.ir> با شماره فراخوان (۲۰۰۴۰۱۰۱۰۲۰۰۰۰۵۳) اقدام نماید.

لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید از طریق سامانه مذکور، نسبت به دریافت اسناد از ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ لغایت ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ و بازگذاری اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ اقدام نمایند.

در صورت نیاز به راهنمایی با شماره تلفن ۰۱۷-۳۳۲۲۴۰۲۹ و یا همراه ۰۹۱۱۷۵۱۶۹۱ تماس حاصل فرمایید.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت دخیات ایران

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه بانک کشاورزی شعبه مرکزی کد ۱۲۵۶ به‌شماره حساب ۰۹۱۱۷۷۷۸۸۰۰۰۱۳ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی الی تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه: پروژه احداث پل بزرگ شهرپل سفید	مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه
۱	کلیه عملیات حفاری شمع با قطر ۱/۵۰ متر و عمق ۳۰ متر، نصب سبد میلگرد و بتن‌ریزی شمع‌ها با لوله ترمی	۱۳۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

شرایط: مناقصه‌گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنابر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.

۱- مازندران، ساری، میدان امام خمینی (ره)، بلوار جام‌جم، کوچه سعادت، جنب بیمه پاسارگاد، پلاک ۴۸ (کدپستی: ۴۸۱۹۴۸۹۳۹۳۱)، ساختمان مؤسسه راهبریان مراجعه و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند. شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۱۳۳۱۹۱۰۰۰ (داخلی ۱۷۴)

۲- مازندران، پل سفید، میدان شهدا، جنب پارک شهرداری، پلاک ۲، کدپستی کارگاه: ۴۷۹۱۶۴۳۱۱۴، شماره تماس ۰۹۱۲۰۲۸۵۰۴۱۲۲، مسؤول فنی کارگاه

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.

هزینه چاپ هردو نوبت آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.