نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با «ایران»:

خروج چینی‌ها از بازار خودروی ایران بعید است

کاهش تولید خودروهای مونتاژی مربوط به تأمین ارز است نه تعرفه ۲۵ درصدی آمریکا

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

گزارشی که به‌تازگی توسط انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان استان تهران تحت عنوان «ماه‌نمای صنعت خودرو و قطعه‌سازی» منتشر شده است از کاهش سهم خودروهای چینی‌ها در سبد محصول مونتاژکاران خبر می‌دهد.

بر اساس آمار رسمی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان استان تهران، سهم خودروسازان مونتاژی از کل تولید خودرو از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ۱۴۰۴، به ۱۷.۳ درصد کاهش یافته است. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۲۱ درصد بود، حاکی از افت ۳.۷ درصدی است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که اخیراً دونالد ترامپ، رئیس جمهوری ایالات متحده، با وضع قانونی جدید شرایط را برای تجارت بین‌المللی سخت‌تر کرده است. ترامپ اعلام کرده است هر کشوری که با ایران تجارت و مبادله اقتصادی داشته باشد، برای هرگونه دادوستد با آمریکا، ملزم به پرداخت تعرفه ۲۵ درصدی خواهد بود. حال در پی این تحولات، این پرسش مطرح می‌شود که آیا با توجه به این قانون جدید، شرکای چینی بازار خودروی ایران را ترک خواهند کرد؟

بازار خودروی ایران برای چینی‌ها سودآور است

سید جواد حسینی کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس البته این احتمال را بعید می‌داند و به «ایران» می‌گوید: «بعید است چینی‌ها و برخی کشورهای دیگر به‌راحتی بازارهای جذابی را که در ایران دارند از دست بدهند. بنابراین، تهدید کشورهای دیگر تا وقتی که تجارت با ایران سودآور است بیهوده است، چون چین هیچ‌وقت بازار جذاب خودروی ایران را رها نمی‌کند.»

کارشناسان می‌گویند، با توجه به سابقه برخورد ایران با تحریم‌ها و یافتن راه‌های جدید بی‌اثر کردن آنها به نظر می‌رسد که بازهم راهکار جدیدی در این زمینه پیدا خواهد شد. حسینی کیا با اشاره به سابقه ایران در برابر تحمل فشار تحریم‌ها می‌گوید: «ما همین حالا هم تحریم هستیم و راه‌های مالی برای‌مان بسته هستند. همان‌طور که برای بی‌اثر تحریم‌ها راه‌های زیادی پیدا کردیم برای این موضوع هم قطعاً راهکاری پیدا خواهد شد.» نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس با تأکید بر ضرورت حمایت از مونتاژکاران در کشور، می‌گوید: «یکی از اقداماتی که مجلس برای حمایت از خودروسازان مونتاژی انجام داده است، پیشنهاد کاهش ۵ درصدی تعرفه آنها در لایحه بودجه ۱۴۰۵ است. نمایندگان پیشنهاد دادند به خاطر نقش خودروسازان مونتاژی در ایجاد اشتغال، تعرفه واردات قطعات آنها ۵ درصد کمتر از واردات خودروهای کامل باشد که اکثریت نمایندگان با این موضوع موافق هستند. بنابراین اگر نهادهای دیگر هم همکاری کنند با این اتفاق از مونتاژی‌ها حمایت خواهد شد.»

کاهش تولید مونتاژی‌ها موقتی است

هرچند برخی کاهش آمار مونتاژ را به خروج احتمالی چینی‌ها از بازار خودرو نسبت می‌دهند، اما این موضوع دلایل متعددی می‌تواند داشته باشد که مهم‌ترین آن تأمین ارز است. محمد رستمی، سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «ایران» به مشکل تأمین ارز مونتاژکاران اشاره می‌کند و می‌گوید: «نوسانات قیمت ارز باعث شد تا آمار مونتاژی‌ها کاهش پیدا کند، اما امیدواریم که با عرضه ارز در تالار دوم مشکلات ارزی بهبود پیدا کند و مونتاژکاران هم بتوانند به کار خود برسند. بنابراین، این کاهش آمار موقتی است و بلندمدت نیست.»

رستمی حمایت از مونتاژکاران را به نفع صنعت خودرو می‌داند و تأکید می‌کند: «حمایت از تولید داخلی در صدر اولویت‌های مجلس قرار دارد، اما مونتاژ و واردات نیز برای حفظ پویایی بازار ضروری است. بنابراین، اولویت مجلس حمایت از خودروسازان داخلی و بعد مونتاژی‌ها و بعد خودروهای وارداتی است. در همین زمینه، پیشنهاد کاهش ۵ درصدی تعرفه واردات قطعات مونتاژ در مجلس مطرح شده که به خاطر حمایت از این صنعت و اشتغال صورت گرفت. با افزایش مونتاژ می‌توانیم به سمت ساخت تولید این خودروها در داخل برویم.»

یک امتحان مهم برای شرکای شرقی ایران

تهدید تعرفه‌ای ترامپ، نه یک شوک اقتصادی بلکه یک امتحان مهم برای استراتژی بلندمدت شرکای شرقی ایران است. اینکه با وجود چنین تهدیداتی همچنان به این شراکت ادامه می‌دهند یا میدان را خالی می‌کنند؟ هرچند رضا سپهوند، نماینده مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با «ایران» معتقد است، «تصمیم‌گیری نهایی در پکن بر اساس تراز سود و زیان صورت خواهد گرفت و ابزارهای بی‌تأثیر کردن تحریم، همچنان کارایی خود را حفظ خواهند کرد.» او در این باره تأکید می‌کند: «خودروسازان چینی باید بررسی کنند که با تعرفه ۲۵ درصدی آیا حضورشان در بازار خودروی ایران، همچنان سودمند است یا خیر؟ هرچند که قطعاً سودآور است و برای بی‌اثر کردن تحریم جدید، روش‌های زیادی وجود دارد. برای مثال، چینی‌ها حتی می‌توانند خطوط تولید خود را به ایران منتقل کنند. بنابراین، مهم این است که آنها انگیزه تجارت با ایران را داشته باشند یا نه.» در پایان باید به این موضوع مهم اشاره کرد که بررسی سالیان حضور چینی‌ها در بازار خودروی ایران نشان‌دهنده این موضوع است که اگر این بازار برایشان فاقد اهمیت و ارزش بود تلاش‌های صدچندان برای باقی ماندن در این بازار را ادامه نمی‌دانند. از سال ۹۷ که آمریکا تحریم‌ها را مجدد علیه ایران فعال کرد و بسیاری از خودروسازان خارجی مانند فرانسوی‌ها و کره‌ای‌ها، ناجوانمردانه بازار ایران را ترک کردند چینی‌ها در این بازار باقی مانده و محصولات‌شان را گسترش دادند، پس بازار خودروی ایران برای اهالی خاور دور همچنان دارای ارزش است.

> بعید است چینی‌ها و برخی کشورهای دیگر به‌راحتی بازارهای جذابی را که در ایران دارند از دست بدهند. بنابراین، تهدید کشورهای دیگر تا وقتی که تجارت با ایران سودآور است بیهوده است چون چین هیچ‌وقت بازار جذاب خودروی ایران را رها نمی‌کند

ضربه نهایی BYD به تئوری مصرف انرژی

یانگ‌وانگ U7 سبک‌تر از قبل می‌تازد

ترجمه

گروه خودرو

بازار خودروهای برقی لوکس در سال ۲۰۲۵ شاهد تولد یک ستاره تازه بود؛ یانگ‌وانگ U7 محصول جدید بازار برقی‌ها است. این محصول سومین اثر لوکس از زیرمجموعه برند سطح بالای BYD بود که با قیمت آغازین ۶۲۸ هزار یوان (حدود ۹۰ هزار دلار آمریکا) در چین رونمایی شد اما این پایان کار نبود؛ کمپانی BYD ثابت کرد مسیر پیشرفت، خطی نیست، بلکه شامل جهش‌های ناگهانی است. این شرکت با معرفی نسخه به‌روزرسانی شده، قصد دارد معادلات بازار را یکسره به هم بریزد.

به گزارش سایت carnewschina، جدیدترین اطلاعات فاش شده از فرآیند اخذ مجوز در وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، از نسخه فیس‌لیفت و به‌روز شده U7 پرده‌برداری کرده است. این خودرو با قلبی جدید مجهز به پکیج باتری LFP با ظرفیت سخاوتمندانه ۱۵۰ کیلووات ساعت، گواهی مصرف انرژی‌ای دریافت کرده که ذهن‌ها را به چالش می‌کشد؛ تنها ۱۷.۷ کیلووات ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر. برای درک عمق این دستاورد، باید نگاهی به مدل فعلی (که با باتری ۱۳۵ کیلووات ساعتی عرضه شد) بیندازیم. مدل فعلی با مصرف ۱۹.۷ کیلووات ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر، طبق استاندارد CLTC چین، بردی معادل ۷۲۰ کیلومتر داشت. حال، BYD موفق شده است مصرف انرژی را ۱۰ درصد کاهش دهد، در حالی که وزن خودرو ۱۰۰ کیلوگرم افزایش یافته است! این یعنی راندمان باتری به قدری بهبود یافته که افزایش وزن خود باتری را جبران کرده و نتیجه نهایی، بردی است که طبق ادعاها به ۱۰۰۶ کیلومتر در حالت خالص الکتریکی می‌رسد. این یک پیروزی مهندسی در برابر اثرات فیزیکی وزن اضافی است و به طور مشخص، سنگ بنای تئوری‌های قدیمی این صنعت را زیر سؤال می‌برد.

این افزایش راندمان، تنها مختص به یک تیپ نیست. در سگمنت‌های مختلف U7، شاهد تقسیم‌بندی هوشمندانه‌ای هستیم که نشان از درک عمیق BYD از نیازهای مختلف مشتریان سطح بالا دارد. تیپ استاندارد چهار موتوره، با قدرت ۹۶۰ کیلووات (حدود ۱۲۸۷ اسب بخار)، به لطف همین بهبودهای راندمانی، به برد رویایی ۱۰۰۶ کیلومتر دست می‌یابد و گزینه‌ای ایده‌آل برای سفرهای طولانی است. در سوی دیگر، آن دسته از خریداران که تعصب بیشتری به عملکرد لحظه‌ای دارند، می‌توانند نسخه ارتقایافته‌ای را انتخاب کنند که قدرت موتورهایش به سقف ۱۰۰۰ کیلووات (۱۳۴۱ اسب بخار) رسیده است. البته این افزایش قدرت با مصرف کمی بیشتر همراه است، به طوری که داده‌های مربوط به برد این نسخه را در حدود ۸۶۰ کیلومتر در حالت کاملاً الکتریکی اعلام کرده است. این دوگانگی عملکردی، ابزاری قدرتمند برای رقابت با تمام خودروسازان سنتی در بازارهای جهانی است.

یک لوکس تمام‌عیار

یانگ‌وانگ U7 یک سدان چهاردر بزرگ است؛ ابعادی در حدود ۵۲۶۵ میلی‌متر طول و فاصله محوری خیره‌کننده ۳۱۶۰ میلی‌متر، حکایت از تمرکز کامل بر فضای کابین و آسایش سرنشینان دارد. هرچند لوکس بودن فنی این خودرو تنها به موتورهای الکتریکی محدود نمی‌شود. حضور یک نسخه پلاگین هیبریدی (PHEV)، استراتژی واقع‌بینانه BYD را آشکار می‌سازد. این نسخه مجهز به یک پیشرانه ۲ لیتری بنزینی در کنار چهار موتور الکتریکی است. باتری ۵۲.۴ کیلووات ساعتی، ۲۰۰ کیلومتر پیمایش الکتریکی خالص را تضمین می‌کند، اما با اتکا به یک باک سوخت ۶۰ لیتری، مجموع بُرد این خودرو به‌راحتی از مرز ۱۰۰۰ کیلومتر عبور می‌کند. این رویکرد ترکیبی، ترس از تمام شدن شارژ در مسیرهای خارج شهری را به طور کامل از بین می‌برد. علاوه بر این، امکاناتی نظیر فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب، سیستم تعلیق هیدرولیک و کنترل الکترونیکی عمودی بدنه، تضمین می‌کند که این سدان قدرتمند، تجربه‌ای نرم و کنترل شده را برای راننده به ارمغان بیاورد.

پایان یک چرخه معیوب

در طول سال‌های گذشته، صنعت خودروسازی برقی با یک قانون نانوشته دست و پنجه نرم می‌کرد. هرچه باتری بزرگ‌تر می‌شد، وزن خودرو افزایش می‌یافت، در نتیجه مصرف انرژی بالا می‌رفت و در نهایت، هرگونه پیشرفت در بُرد مسافت به صورت ناچیز و ناکافی باقی می‌ماند. این چرخه بسته، مانع اصلی جهش‌های بزرگ در بُرد نهایی خودروهای برقی به شمار می‌رفت. اما حالا، BYD با یانگ‌وانگ U7 و به‌کارگیری فناوری پیشرفته باتری‌های LFP بهینه شده، این قانون را به معنای واقعی کلمه زیر پا گذاشته است. در حالی که رقیبی مانند شیائومی SU7 Ultra که سه موتوره و به مراتب سبک‌تر است، مصرفی در حدود ۱۶.۵ کیلووات ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر دارد، U7 با باتری حجیم‌تر خود، نه‌تنها این استاندارد را درهم شکسته، بلکه با بهره‌گیری از مهندسی ساختار برتر و بهینه‌سازی نرم‌افزاری، راندمان را در بالاترین حد ممکن حفظ کرده است. به این ترتیب، یانگ‌وانگ U7 صرفاً به‌عنوان یک رقیب جدی برای بزرگان لوکس آلمانی و آمریکایی مطرح نیست؛ بلکه با ارائه این پارادایم جدید در مدیریت انرژی، در حال بازتعریف کامل مسیر حرکت صنعت به سوی آینده الکتریکی است. اکنون همه منتظرند تا ببینند این جهش تکنولوژیک چینی تا چه اندازه می‌تواند ساختار بازار جهانی را دستخوش تغییر کند.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
واگذاری خدمات نقلیه سازمان سنجش آموزش کشور

سازمان سنجش آموزش کشور

سازمان سنجش آموزش کشور در نظر دارد مناقصه عمومی مناقصه واگذاری خدمات نقلیه مورد نیاز خود را به‌شماره مناقصه ۲۰۰۴۰۰۳۰۶۲۰۰۰۰۱۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶

زمان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۰:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

الف: آدرس: تهران - خیابان کریم خان زند - خیابان استاد نجات الهی کوچه شهید امانی - سازمان سنجش آموزش کشور طبقه چهارم اداره کارپردازی و پشتیبانی آزمون‌ها - **شماره تماس: ۰۲۱-۴۳۵۹۱۴۲۲**

روابط عمومی سازمان سنجش آموزش کشور

م الف ۳۹۹۷ شناسه ۲۱۰۲۵۵۶

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۴۲۱/د مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ موضوع ابلاغ بند ۸ صورتجلسه شماره ۱۷۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶ شورای اسلامی شهر اندیشه، نسبت به فروش دارایی‌های غیر منقول از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

۱-موضوع مزایده: عبارت است از فروش ۲ قطعه زمین با کاربری آموزشی واقع در فاز ۵ اندیشه به شرح جدول ذیل به جهت تأمین عرصه آموزشی مورد نیاز شهر برابر ماده ۱۸ قانون شوراهای آموزش و پرورش و برنده مزایده موظف است پس از احداث بنا با هماهنگی و مکاتبه شهرداری نسبت به تحویل ملک به آموزش و پرورش اقدام نماید.

۲-مبلغ فروش: مبلغ پایه کارشناسی رسمی دادگستری به‌شماره (الف-۳۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳) به‌شرح جدول ذیل می‌باشد.

ردیف	شماره قطعه	مساحت (مترمربع)	قیمت کلی پیشنهادی پایه مزایده به‌صورت تمام‌ناتقدی (ریال)	قیمت کلی پیشنهادی پایه مزایده به‌صورت ۲۰٪ نقد، مابقی اقساط ۳۰ ماهه	میزان تراکم و سطح اشغال	تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	۷۹۷/۱	۲۵۰۰	۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۷۲/۲۵۹/۳۸۶/۴۱۷	تراکم ۴۰ درصد و سطح اشغال ۳۰ درصد حداکثر در سه طبقه	۲۳/۶۱۲/۹۶۹/۲۲۰
۲	۷۹۷/۲	۲۵۳۶/۹۰	۳۸۰/۵۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۴۷۹/۲۲۹/۹۳۴/۹۶۱	تراکم ۴۰ درصد و سطح اشغال ۳۰ درصد حداکثر در سه طبقه	۲۳/۹۶۱/۴۹۶/۷۴۸

۳-تضمین شرکت در مزایده: سپرده شرکت در مزایده مطابق مبالغ درج شده در جدول ذیل بند ۲ اسناد حاضر می‌باشد که می‌بایست تا پایان مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت به واحد دبیرخانه شهرداری تسلیم و شماره ثبت پاکت الف دریافت نماید.

الف) رسید بانکی واریز وجه مزبور به شماره حساب سپرده ضمانت شرکت در مزایده ۰۱۱۳۹۹۴۴۵۶۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهراندیشه کد ۲۴۱۷ **ب)** ضمانت‌نامه بانکی

• تذکر۱: ضمانت‌نامه‌های بانکی می‌بایست در زمان بازگشایی دارای اعتبار بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و همچنین می‌باید طبق فرم‌های قابل قبول تنظیم شود.

• تذکر۲: به پیشنهادهایی که سپرده شرکت در مزایده آنها به غیر از موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir اقدام نمایند.

۵- مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۹ و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می‌باشد.

۶- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست پاکت‌های پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مزایده تنظیم شده است را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

• تذکر: در جلسه بازگشایی صرف اسناد دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است.

۷- تاریخ و محل بازگشایی پیشنهادات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می‌باشد.

۸- شهرداری اندیشه در رد یا قبول تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می‌باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به درگاه استان شود

بهروز کاویانی - شهردار شهر اندیشه

• چاپ نوبت اول ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ • چاپ نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۱/۰۷

پیام ایمنی، با کاهش هر یک درجه دمای اتاق، ۶ درصد مصرف انرژی کاهش می یابد.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی یکپارچه - شماره ۱۴۰۴-۳۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان سمنان
(سهامی خاص)

کد سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۴۰۰۱۰۴۵۰۰۰۰۴۲ کد پایگاه ملی مناقصات: ۷۷,۸۴۶,۷۱۳

شرکت گاز استان سمنان در نظر دارد پروژه انجام خدمات امداد، گازبانی، وصول مطالبات / کنتورخوانی و خدمات عمومی و پشتیبانی / انجام خدمات نگهداشت روتین تأسیسات گازرسانی شهرستان‌های سمنان و سرخه و توابع را با مشخصات ذیل به مناقصه بگذارد.

عنوان	شرح
نام و نشانی مناقصه‌گزار	شرکت گاز استان سمنان به نشانی: سمنان-بلوار شهید اخلاقی-نبش خیابان دهه فجر
نوع، کمیت و کیفیت کالا یا خدمات	انجام خدمات امداد، گازبانی، وصول مطالبات / کنتورخوانی و خدمات عمومی و پشتیبانی / انجام خدمات نگهداشت روتین تأسیسات گازرسانی شهرستان‌های سمنان و سرخه و توابع *در مصالح مصرفی پروژه می‌بایست قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ ۲۳,۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه بانکی معتبر (به غیر از بانک‌های پاسارگاد، سپه و کردشگری) یا وجه نقد، مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی و اصلاحیه‌های آن می‌باشد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه	از ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ لغایت ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
زمان و مکان تحویل اسناد مناقصه	حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ در سامانه فوق‌الذکر
زمان ارسال پاکت ب ۱ به کمیته فنی بازرگانی	مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ ساعت ۱۳:۰۰
جلسه بازگشایی پاکات (الف، ب۲، ج)	پس از انجام ارزیابی کیفی (ب۱) جلسه گشایش پاکات (الف، ب۲، ج) متعاقباً اعلام خواهد شد. لذا دعوت به عمل می‌آید درصورت تمایل به حضور در جلسه، نماینده تام‌الاختیار خود را کتباً معرفی نمایید.
تلفن و نمابر امور حقوقی و پیمانها	۰۲۳-۳۱۹۴۰۰۰۰ داخلی ۴۷۵۰ نمابر ۰۲۳-۳۳۴۵۳۸۴۴

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت گاز استان سمنان

شناسه ۲۱۰۵۰۱۴

سایپا سیتروئن
SAIPA CITROËN CO.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت سایپا سیتروئن در نظر دارد "**خرید برنج مورد نیاز رستوران مرکزی**" خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.

نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیتروئن انجام خواهد پذیرفت.

محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات:

کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیتروئن، تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۲۸۲۶ و ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۰۷

معاونت خرید شرکت سایپا سیتروئن

فراخوان مناقصه

شرکت کارگزاری رسمی بیمه مستقیم برخط رفاه فرازان هدف

به‌منظور بهبود فرآیندهای داخلی، ارتقای کارایی و افزایش رضایت‌مندی کاربران و مشتریان خود با طراحی و پیاده‌سازی سامانه‌های تخصصی بیمه‌ای، مالی، BI، HR و CRM، از فعالان این عرصه دعوت می‌نماید تا پیشنهادات خود را با در نظر گرفتن شرح کلی و شرایط مناقصه (قابل دریافت از طریق وب‌سایت شرکت به نشانی www.ri24.ir) حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ به این شرکت ارسال نمایند.

• **نشانی:** تهران - خیابان سپهبد قرنی - خیابان صارمی - پلاک ۲۴
• **کدپستی:** ۱۵۹۸۹۳۶۵۱۱
• **شماره تماس:** ۰۲۱-۵۸۴۴۱۰۰۰

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۰۴/۴۳

یک واحد تولیدی در نظر دارد نسبت به **برونسپاری تراش میانی قطعه فولادی** طبق نقشه و مشخصات فنی از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. واحدهایی که توانایی انجام امور مذکور را دارند می توانند ضمن تماس با تلفن های ۳۵۷۶۹۰۴۷ و ۳۵۷۶۹۰۵۴ همه روزه بجز روزهای تعطیل در ساعات اداری به منظور دریافت اسناد مناقصه به‌آدرس مشروحه ذیل مراجعه و پیشنهاد خود را ظرف مدت حداکثر ده روز پس از تاریخ نشر آگهی در داخل صندوق مناقصه این صنایع بیاندازند؛ پیشنهادهای رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعلام خواهد شد؛ این صنایع در رد یا قبول پیشنهادها مختار می‌باشد و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود؛ لازم به ذکر است ارائه معرفی‌نامه و گواهی‌نامه سمتای مرتبط جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه الزامی می باشد.

آدرس: تهران - انتهای بزرگراه شهید بابایی - جاده اختصاصی پارچین
دورنگار: ۰۲۱۳۶۰۷۶۱۳۲

آگهی مزایده (شماره ۰۱-۰۴-م)

الف) فروش ۱۳۰ تن آهن آلات، فلزات، سیم و کابل ضایعاتی
ب) فروش ۱۵۰ عدد بشکه فلزی

یک شرکت خصوصی معتبر در نظر دارد برخی اقلام مستعمل و اسقاط خود را از طریق مزایده عمومی به‌فروش رساند.

الف) مجموعا حدود ۱۳۰ تن آهن‌آلات و فلزات ضایعاتی (شامل حدوداً ۸۰ تن آهن‌آلات، ۲۵ تن گالوانیزه، ۴ تن آلومینیوم، ۵تن استیل، ۱۵ تن سیم و کابل و تعداد قابل توجهی چراغ‌های مهتابی، خیابانی و آویز صنعتی سوله)

ب) ۱۵۰ عدد بشکه فلزی مستعمل

۱-محل انبار: کیلومتر ۴۰ آزادراه کاشان - نطنز

۲-محل دریافت اسناد: تهران، خیابان فتحی شقاقی، نبش خیابان جهانمهر، پلاک ۹۰

۳-مهلت دریافت اسناد: ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

۴- مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

۶- تاریخ بازدید، میزان تضمین شرکت در مزایده و سایر شرایط و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است.

۷- هزینه خرید اسناد: مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت نقدی در محل دریافت اسناد یا تحویل اصل فیش واریز به کارت شماره: ۶۱۰۴-۳۳۷۹-۳۹۶۶-۴۱۷۱ و شناسه پرداخت ۵۰۱۳۳۳۱۸۱۲۲

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۴۴۴۳۴۹۶ و ۰۳۱-۸۴۴۴۲۷۹۰ تماس حاصل نمایید.

آگهی فراخوان عمومی

نوبت دوم — شماره ۱۱-۱

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران - ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد **حسب بند۷ از بیست و هشتمین صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶، از بین مهندسین مشاور واجد شرایط که دارای رشته و زمینه تخصصی موضوع خدمات مشاوره طرح می‌باشند جهت شرکت در فراخوان به‌شماره سیستمی ۲۰۰۴۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۱۴ و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی**، دعوت به‌عمل آورد.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد فراخوان تا ارائه پیشنهاد قیمت مشاوران و بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مشاوران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در فراخوان اقدام نمایند.

۱-موضوع خدمات مشاوره: نظارت عالیه به‌طور مستمر بر پروژه‌های روبنایی و زیربنایی شهر جدید پرند

۲-مدارک صلاحیت و گواهی نامه‌های لازم: مهندسین مشاوری که دارای حداقل پایه ۳ تخصص ساختمان از گروه شهرسازی و معماری و ۳ تخصص راهسازی از گروه راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای ظرفیت آزاد باشند (با ارائه گواهی‌نامه صلاحیت و اظهارنامه ظرفیت آماده به کار مشاور)، می‌توانند نسبت به ثبت مدارک ارزیابی کیفی، اقدام نمایند.

۳-روش انتخاب مشاور: براساس تعرفه

۴- سایر جزئیات و شرایط در اسناد ارزیابی درج شده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول و دوم در روزنامه ایران به تاریخ‌های ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ و ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی برای متقاضیان واجدشرایط، روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ تا روزیک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۹ روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ می‌باشد.

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با آقای مهندس ولی پور با شماره موبایل ۰۹۱۲۵۳۳۳۲۹۹ تماس حاصل نمایند.

توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال امضای الکترونیکی گواهی‌نامه صلاحیت خدمات مشاوره و اسناد با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند