شرایط فروش

پیش‌فروش سایپا ویژه اعیاد شعبانیه

سایپا در اطلاعیه‌ای رسمی، شرایط جدید پیش‌فروش محصولات خود را به مناسبت اعیاد شعبانیه اعلام کرد. این مرحله از پیش‌فروش ویژه متقاضیان عادی بوده و خودروهای عرضه‌شده از محل مازاد ظرفیت طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تأمین می‌شود. بر اساس بخشنامه منتشرشده، فرآیند ثبت‌نام از ساعت ۱۰ صبح امروز یکشنبه ۵بهمن‌ماه ۱۴۰۴ آغاز خواهد شد. در این مرحله، خودروی اطلس S مجهز به سیستم SBR با پیش‌پرداخت ۳۵۸ میلیون و ۱۳۰ هزار تومان در اختیار متقاضیان قرار گرفته و موعد تحویل آن شهریور، مهر و آبان ۱۴۰۵ اعلام شده است. همچنین، کوییک S با استانداردهای ۸۵گانه و سیستم SBR با پیش‌پرداخت ۲۸۴ میلیون و ۱۱۰ هزار تومان عرضه می‌شود که تنها در رنگ سفید قابل ثبت‌نام بوده و زمان تحویل آن مهر و آبان ۱۴۰۵ تعیین شده است. در ادامه این طرح، کوییک R تیپ S با پیش‌پرداخت ۳۰۰ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان عرضه شده و موعد تحویل آن آبان و آذر ۱۴۰۵ خواهد بود. همچنین، خودروی سهند S مجهز به سیستم SBR با پیش‌پرداخت ۳۲۱ میلیون و ۷۱۰ هزار تومان و زمان تحویل مهر و آبان ۱۴۰۵ در فهرست محصولات این مرحله قرار دارد. لازم به ذکر است که این طرح با محدودیت‌های سابقه خرید همراه بوده و افرادی که طی ۴۸ ماه گذشته از شرکت‌های ایران خودرو یا سایپا خودرو دریافت کرده‌اند، امکان ثبت‌نام در این پیش‌فروش را نخواهند داشت.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد

حل ناترازی بنزین با واردات خودروی برقی

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

آلودگی هوا سال‌هاست به یکی از مهم‌ترین بحران‌های کلان‌شهرهای ایران تبدیل شده است؛ بحرانی که دیگر نه با تعطیلی مدارس مهار می‌شود و نه با طرح‌های مقطعی ترافیکی. در چنین شرایطی، نقش ناوگان فرسوده بیش‌ازپیش برجسته شده و همین واقعیت، ورود خودروهای برقی و هیبرید را به یک تصمیم سخت اما ناگزیر تبدیل کرده است؛ تصمیمی که حالا پای آن به دولت و مجلس شورای اسلامی باز شده است. دولت در سال‌جاری تعرفه خودروهای تمام‌برقی را چهار درصد تعیین کرد؛ رقمی که در مقایسه با خودروهای بنزینی، از نگاه حمایتی دولت به این بخش حکایت دارد. همزمان وزارت صمت و مجلس نیز با نزدیک‌شدن به پایان سال و ارائه لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، تلاش‌ها برای کاهش تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبرید را دوباره کلید زده‌اند و قصد دارند همان مسیر سال گذشته را ادامه دهند تا از واردات خودروهای پاک و کم‌مصرف حمایت شود. بااین‌حال، در سطح مصرف‌کنندگان، نگرانی‌های جدی‌تری مطرح است؛ نگرانی‌هایی که بیش از هرچیز به نبود زیرساخت شارژ و آینده استفاده از این خودروها در شهرها مربوط می‌شود.

زیرساخت؛ مانع یا چالشی قابل‌حل؟

رضا سپهوند، عضو کمیسیون انرژی مجلس، در گفت‌وگو با «ایران»، تأکید می‌کند: «زیرساخت‌های خودروهای برقی در ایران اگرچه هنوز به وضعیت ایده‌آل نرسیده، اما درحال‌توسعه است و نباید آن را مانعی برای افزایش خودروهای برقی و کم‌مصرف تلقی کرد.» او با اشاره به بازدید اخیر خود از مرکز توسعه خودروهای برقی و زیرساخت‌های شرکت مپنا، می‌گوید: «در روزهای اخیر بازدیدی از مرکز خودروهای برقی و زیرساخت‌های مپنا با تعدادی از نمایندگان مجلس داشتیم. توسعه جایگاه‌های شارژ به‌خوبی آغاز شده و این جایگاه‌ها حتی از تهران هم فراتر رفته‌اند. مسیر توسعه جایگاه‌های خودروهای برقی در کشور شروع شده و در این زمینه بن‌بستی وجود ندارد.»

او درعین‌حال تأکید می‌کند که تعداد این جایگاه‌ها باید افزایش یابد، اما معتقد است مسأله اصلی، تصمیم‌گیری در سطح کلان است. سپهوند می‌گوید: «لازم است مجوز واردات انبوه خودروهای برقی-هیبریدی صادر شود. مهم این است که تصمیم بگیریم به سمت استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی برویم و همزمان با این تصمیم زیرساخت آن رشد پیدا کند.»

ترویج استفاده از خودروهای برقی می‌تواند به کاهش آلایندگی و حرکت به سمت سوخت‌های پاک کمک کند، موضوعی که نمی‌توان آن را نادیده گرفت. سپهوند در این زمینه هم می‌گوید: «ما باید به سمت استفاده از خودروهای برقی و حتی انرژی‌هایی مانند خورشیدی حرکت کنیم تا مصرف بنزین و گازوئیل، بویژه در کلانشهرها، کاهش پیدا کند. این موضوع برای کلانشهرهایی مثل تهران که با آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم می‌کنند اهمیت بالایی دارد. متأسفانه آمار بالایی از مردم ما در اثر آلودگی دچار بیماری یا حتی مرگ می‌شوند.»

یکی دیگر از نگرانی‌های رایج درباره خودروهای برقی، مصرف برق آنها در شرایط ناترازی انرژی است. اگرچه کارشناسان معتقدند تعداد این خودروها آن‌قدر نیست که اثر محسوسی بر مصرف برق کشور داشته باشد، اما این دغدغه در ذهن مصرف‌کنندگان باقی است. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در این باره توضیح می‌دهد: «ما به همان اندازه که ناترازی برق داریم، ناترازی بنزین هم داریم. درحال حاضر سالانه حدود شش میلیارد دلار بنزین وارد می‌کنیم. اگر همین رقم در بخش برق سرمایه‌گذاری شود، می‌تواند بخش زیادی از مشکلات را حل کند و همزمان هوای پاک‌تری برای شهرها به همراه داشته باشد.»

> اگر صنعتی زیان‌ده است، چرا بار آن باید بر دوش مردم و دولت بماند؟ بنابراین لازم است با واردات خودروهای ایمن هم ایمنی ارتقا پیدا کند و هم انگیزه خودروسازان داخلی برای رقابت افزایش یابد

ایمنی؛ حلقه گمشده صنعت خودرو

علاوه بر مصرف سوخت و آلودگی هوا، ایمنی خودروها نیز یکی از محورهای اصلی این موضوع است. سپهوند می‌گوید: «سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند و هزاران نفر دچار نقص عضو می‌شوند. این تلفات بالا به این دلیل است که خودروهای ما از ایمنی لازم برخوردار نیستند. خودروهای داخلی هم مصرف بالایی دارند و هم ایمنی پایینی. خود خودروسازان می‌گویند زیان‌ده هستند؛ اگر صنعتی زیان‌ده است، چرا بار آن باید بر دوش مردم و دولت بماند؟ بنابراین لازم است با واردات خودروهای ایمن هم ایمنی ارتقا پیدا کند و هم انگیزه خودروسازان داخلی برای رقابت افزایش یابد.»

تعرفه واردات همچنان محل مناقشه

مجلس در یک سال گذشته تلاش کرده تعرفه واردات خودرو را کاهش دهد. یکی از دلایل اصلی این رویکرد، حرکت به سمت انرژی پاک و کاهش آلودگی هواست. سال گذشته تعرفه ۶۰ درصدی با مخالفت مجمع تشخیص مصلحت به سرانجام نرسید و امسال نیز نمایندگان تأکید دارند که افزایش تعرفه، به ضرر مصرف‌کنندگان است. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی می‌گوید: «مجلس و وزارت صمت قصد دارند همان مسیر سال گذشته را ادامه و تعرفه‌ها را کاهش دهند تا حمایت از خودروهای پاک و کم‌مصرف انجام شود. مردم حق دارند خودروی ایمن سوار شوند. نظر مجلس این است که تعرفه‌های سال گذشته تمدید شود؛ برای خودروهای هیبرید ۱۵ درصد و برای خودروهای تمام‌برقی همان چهار درصد. مجلس و دولت نگاه مثبتی دارند و امیدواریم سایر نهادها نیز همراهی کنند.»

رقابت؛ راه نجات تولید داخل

سپهوند به مصرف بالای سوخت خودروهای داخلی نیز اشاره می‌کند: «امروز مصرف سوخت بسیاری از خودروهای تولید داخل حدود ۱۱ لیتر است. این عدد قابل قبول نیست و نیاز به تغییر تکنولوژی دارد.» او معتقد است، با افزایش واردات می‌توان خودروسازان داخلی را به سمت افزایش ایمنی و کاهش مصرف سوخت سوق داد. بنابراین، ورود خودروهای برقی و هیبرید به ایران، تصمیمی سخت اما ناگزیر است. این مسیر پاسخی است به بحران آلودگی هوا، مصرف بالای سوخت، ناایمنی خودروها و فشار اقتصادی ناشی از واردات بنزین. هرچند چالش زیرساخت وجود دارد، اما تجربه جهانی نشان داده است که زیرساخت، در سایه تصمیم و اراده شکل می‌گیرد، نه در انتظار آن. سپهوند با اشاره به روند رو به رشد ایجاد ایستگاه‌های شارژ تأکید می‌کند: «با صدور مجوز واردات انبوه خودروهای برقی و هیبریدی، هم توسعه زیرساخت سرعت خواهد گرفت و هم فرهنگ عمومی استفاده از این خودروها تقویت می‌شود.»

ماشین وارداتی

هوندا ENS1 کراس‌اور کوچک تمام‌برقی وارداتی

هوندا ENS1 یک کراس‌اور کوچک تمام‌برقی است که در واقع نسخه الکتریکی نسل دوم هوندا Vezel به شمار می‌رود. این خودرو برای اولین‌بار در سال ۲۰۲۱ و با همکاری شرکت‌های GAC و دانگ‌فنگ در چین تولید شد و به‌تازگی وارد بازار ایران شده است. ENS1 در حال حاضر یکی از گزینه‌های محبوب در بازارهای جهانی از جمله اروپا، بریتانیا و خاورمیانه محسوب می‌شود. از نظر طراحی، هوندا ENS1 ظاهری اسپرت و آینده‌نگرانه دارد. حذف جلوپنجره سنتی، استفاده از چراغ‌های LED باریک و خطوط بدنه دینامیک، چهره‌ای مدرن و جذاب به این کراس‌اور الکتریکی بخشیده‌اند. در بخش فنی، این خودرو به یک موتور برقی ۱۵۰ کیلوواتی مجهز است که توان تولید ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتن‌متر گشتاور دارد. انرژی موردنیاز موتور توسط یک باتری ۶۸٫۸ کیلووات‌ساعتی تأمین می‌شود که در شرایط ایده‌آل امکان پیمایش تا ۵۱۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. همچنین، با استفاده از شارژر سریع، باتری خودرو در حدود ۴۰ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود. از جمله امکانات ایمنی و سامانه‌های کمک‌راننده می‌توان به ترمز اضطراری خودکار، هشدار خروج از خط و کروز کنترل تطبیقی اشاره کرد.

در حال حاضر، قیمت هوندا ENS1 مدل ۲۰۲۳ در بازار ایران حدود ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان اعلام شده است.

جهش بیش از ۲۰۰۰ درصدی سود خالص پتروشیمی شازند

R.P.C. شرکت پتروشیمی شازند (سهامی عام)

صورت‌های مالی منتشر شده از عملکرد شرکت پتروشیمی شازند در ۹ ماهه سال ۱۴۰۴، حاکی از ثبت رکوردهای تاریخی و کم نظیر در این شرکت می‌باشد.

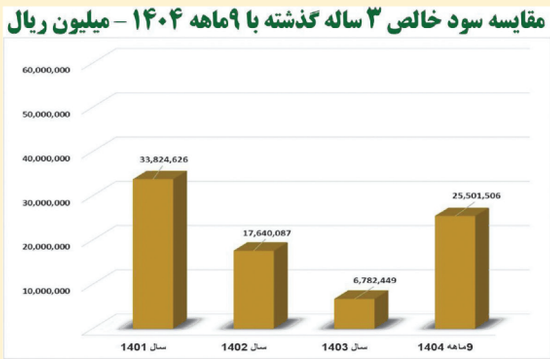
به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل، صورت‌های مالی منتشر شده شرکت پتروشیمی شازند در دوره ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر ۱۴۰۴ در "کدال"، حاکی از ثبت رکوردهای تاریخی و کم نظیر در این شرکت می‌باشد.

رشد بیش از ۲۰۰۰ درصدی سود خالص شاراک

بر اساس صورت‌های مالی منتشرشده، سود خالص پتروشیمی شازند در ۹ ماهه سال جاری به ۲۵،۵۰۱،۵۰۴ میلیون ریال رسید که این میزان سود، رشد ۲۲۲۳ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل را نشان می‌دهد.

نکته قابل اهمیت در رشد سود خالص ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ پتروشیمی شازند آن است که سود کسب شده طی این مدت از مجموع سود خالص ۱۲ ماهه شرکت در دو سال مالی ۱۴۰۳ و ۱۴۰۲، بیشتر است و این مهم نشان از یک برنامه‌ریزی مدون، منسجم و پایدار مدیریتی در این شرکت می‌باشد.

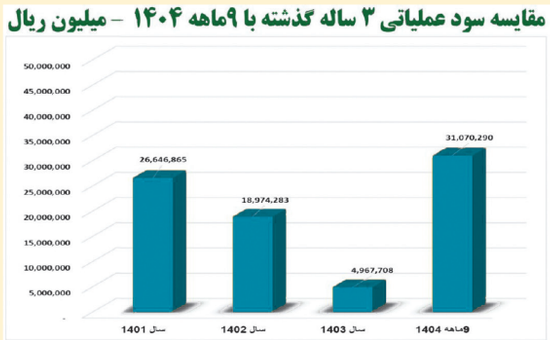
مقایسه سود خالص ۳ ساله گذشته با ۹ماهه ۱۴۰۴ – میلیون ریال



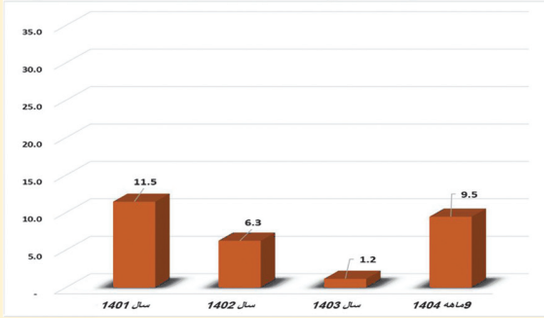
سود عملیاتی شاراک ۱۸۳۲٪ افزایش یافت

با بررسی آمار و ارقام منتشر شده در سامانه کدال در بخش سود عملیاتی شاراک نیز شاهد کسب یک رکورد تاریخی هستیم.

مقایسه سود عملیاتی ۳ ساله گذشته با ۹ماهه ۱۴۰۴ – میلیون ریال



مقایسه حاشیه سود عملیاتی ۳ ساله گذشته با ۹ماهه ۱۴۰۴ – درصد



افزایش درآمدهای عملیاتی و سود ناخالص ۹ ماهه شاراک

عملکرد مؤثر و رو به رشد پتروشیمی شازند در درآمدهای عملیاتی و سودناخالص نیز قابل مشاهده است و در این دو بخش نیز به ترتیب شاهد افزایش ۱۷ و ۳۰۹ درصدی می‌باشیم.

افزایش درآمدهای عملیاتی، سود ناخالص، سود عملیاتی و سود خالص شرکت درصورت‌های مالی ۹ ماهه ۱۴۰۴ شرکت پتروشیمی شازند از طریق: افزایش راندمان تولید، کنترل مؤثر هزینه‌های تولید شامل: مواد، دستمزد، سربار و هزینه‌های فروش، اداری و عمومی علی رغم تعمیرات اساسی ۳۵ روزه و قطع صادرات فرآورده هیدروکربوری A80 به‌دست آمد.

اهم اقدام‌های انجام شده و برنامه‌های آتی شرکت پتروشیمی شازند به‌منظور ارتقای سودآوری:

۱. اجرای تعمیرات اساسی واحدهای تولیدی مجتمع بعد از گذشت چندین سال که این امر سبب کنترل هدررفت مواد و افزایش راندمان واحدها گردید.

۲. کنترل بهای تمام شده محصولات از طریق متنوع‌سازی خوراک مصرفی و تأمین بخشی از آن از شرکت‌های مینی ریفاینری داخلی و همچنین واردات خوراک با نرخ ارزان‌تر از نرخ نفتای داخلی.

۳. بهبود اساسی در جریانات نقدی عملیاتی شرکت نظیر: تسویه تسهیلات بانکی، کاهش مطالبات سود سهام سهامداران و به‌روزرسانی مطالبات تأمین‌کنندگان خوراک.

۴. اصلاح ساختار سازمانی و تعدیل نیروی انسانی مازاد.

۵. برنامه‌ریزی برای تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر نظیر: جایگزینی محصول هیدروکربور A92 با محصول A80 جهت عرضه در کشور افغانستان.

۶. اتخاذ سیاست مدیریت هزینه و جلوگیری از خرید اقلام غیرضروری.

بی شک حمایت اعضای محترم هیأت‌مدیره، تلاش‌های شبانه روزی و بی‌وقفه مدیر عامل و سایران مدیران، کارکنان و کارگران پرتلاش این شرکت در کسب موفقیت‌ها و ثبت رکوردهای کم نظیر پتروشیمی شازند مؤثر بوده و همانگونه که در گزارش عملکرد شش ماهه این شرکت نیز به آن اشاره شد، انتظار می‌رود در سال ۱۴۰۴، شاهد بروز و ظهور موفقیت‌های متعدد و دستاوردهای کم‌نظیر در شرکت پتروشیمی شازند باشیم.

مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) دو مرحله‌ای

۱۳۰۷ بانک ملی ایران

بانک ملی ایران اداره امور شعب استان لرستان در نظر دارد فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) دو مرحله‌ای تهیه، حمل و نقل، نصب و راه‌اندازی، آموزش و پشتیبانی و گارانتی ۱۸ ماهه و خدمات پس از فروش تجهیزات سیستم برق اضطراری (دیزل ژنراتور) مورد نیاز خود در ۸ شعبه در سطح استان لرستان به‌شماره ۲۰۰۴۰۰۱۱۹۹۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

-**تاریخ انتشار فراخوان:** ساعت ۸ صبح ۱۴۰۴/۱۱/۰۵

-**مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ساعت ۱۲ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱

-**مهلت ارسال پیشنهادات:** ساعت ۱۲ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵

-**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۹ صبح ۱۴۰۴/۱۱/۲۶

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: خرم آباد - خیابان امام خمینی- چهارراه بانک - ساختمان بانک ملی - اداره امور شعب لرستان - طبقه سوم - دایره کارپردازی - تلفن ۰۶۶۳۳۳۱۲۸۱۴

م الف ۳۹۷۳- شناسه ۲۱۰۰۴۵۸

روابط عمومی بانک ملی ایران- اداره امور شعب استان لرستان

آگهی برگزاری مزایده عمومی اقلام مازاد و ضایعاتی غیر تولیدی شرکت‌های نیرو محرکه، ایساکو شماره ۸۶-۴_۸۴-۴

IKCO ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد به نمایندگی از شرکت‌های تابعه خود تعدادی از اقلام مازاد و ضایعاتی غیر تولیدی آن شرکت‌ها را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.

مزایده عمومی اقلام مازاد و راکد شماره ۸۶-۴(شرکت نیرو محرکه) : قطعات گیربکس ۲۰۶ (مازاد)

مزایده عمومی اقلام ضایعاتی غیر تولیدی شماره ۸۴-۴(شرکت ایساکو): ضایعات کارتن و کاغذ

زمان برگزاری مزایده:

از ساعت ۰۸:۳۰ تا ۱۵:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۹

آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده:

تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج به سمت پیکانشهر ، شهرک آزاد شهر، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاه شناسی، درب ۲ سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۴۸۲۷۹۲۰۲- ۴۴۷۹۶۹۵۶ تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت نیرو محرکه۸۶-۴ :

قزوین - شهر صنعتی البرز - شرکت صنعتی نیرو محرکه؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۹۱۲۲۵۰۸۴۵۲ و یا تلفن ۰۲۱۴۹۱۰۱۴۴۳ (آقای احسان نساجی) تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایساکو ۸۴-۴ :

تهران - بزرگراه شهید لشگری، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج ، خ شهید شورگشتی، شرکت ایساکو درب شماره ۲؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با آقای رستمی به‌شماره تلفن همراه ۰۹۰۵۳۴۱۴۸۹۲ تماس حاصل فرمایید.

مبلغ و نحوه واریز وجه سپرده شرکت در مزایده:

◀مبلغ سپرده شرکت در مزایده جهت اقلام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به‌صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.

◀شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به‌طور کامل درج خواهد گردید.

◀شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضا نموده و به‌همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکت‌های در بسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.

◀کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده به‌صورت نقدی می‌باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

*** قابل توجه مشتریان محترم ***

برای جلوگیری از هرگونه سوء استفاده افراد و سایت‌های سودجو مقتضی است جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.

t.me/mozayedeIrankhodro