شرایط فروش

عرضه تانک ۳۰۰ با قیمت قطعی

شرایط فروش قطعی و فوری «تانک 300» (TANK 300) اعلام شد. این خودرو قرار است با مدل ۱۴۰۴ روانه بازار شود. قیمت مصوب و قطعی برای فروش نقدی تانک 300 معادل ۶۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (شش میلیارد و دویست و نود و پنج میلیون تومان) تعیین شده است. این قیمت قطعی بوده و شامل هزینه‌های شماره‌گذاری و عوارض قانونی فعلی است. رنگ‌های قابل عرضه برای تانک 300 شامل سفید، مشکی، طوسی و نارنجی است. همچنین، زمان تحویل این خودرو ۳۰ روز کاری اعلام شده است. بر اساس اطلاعات منتشرشده، فرآیند ثبت‌نام برای این خودرو به صورت کاملاً آنلاین است و متقاضیان باید از طریق درگاه رسمی شرکت شتابران خودرو اقدام به خرید کنند. براساس بخشنامه منتشر شده، ثبت‌نام برای خرید تانک300 از ساعت ۹ صبح دیروز، اول بهمن‌ماه ۱۴۰۴ آغاز خواهد شد. این فرآیند فروش تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت و با توجه به محدودیت عرضه، به محض پایان ظرفیت در نظر گرفته شده، سامانه فروش به صورت خودکار بسته می‌شود. این خودرو از یک موتور ۲۰۰۰ سی‌سی مجهز به توربوشارژر بهره می‌برد که قدرت آن به ۲۷۷ اسب بخار و گشتاور آن به ۳۸۷ نیوتن متر می‌رسد.

فرانسوی قدیمی؛ نام‌آشنای کهنه‌کار

رنو مگان با شکل و شمایل جدید و پیشرانه مدرن قرار است راهی بازار شود

نقد فنی

ارسلان سلیمانیان
گروه خودرو

برند فرانسوی «رنو» یکی از قدیمی‌ترین و معروف‌ترین خودروسازان حاضر در چهارگوشه جهان است. برندی که سابقه حضور آن در ایران نه به چند دهه قبل بلکه به بیش از یکصد سال قبل بازمی‌گردد. اصلاً بهتر است اینطور بیان کنیم که رنو، اولین خودروی واردشده به کشورمان در طول تاریخ است.

در سال ۱۹۰۰ میلادی بود که پس از سفر مظفرالدین شاه به اروپا، دستور خرید و واردات خودرو (یا همان اتول) صادر و سپس دو دستگاه خودروی رنو از مبدأ فرانسه وارد ایران شد.

در طول تاریخ، برند رنو همواره حضور فعالی در بازار کشورمان داشته و مدل‌های مهم و خاطره‌سازی همچون رنو۵، رنو ۲۱، مگان، تندر ۹۰ و انواع محصولات وارداتی در ایران طرفداران خاص خود را دارد. حالا نسخه جدید رنو مگان (که نسل‌های قبلی آن نیز سهم قابل توجهی از بازار کشورمان را از آن خود ساخته بودند) در فهرست خودروهای مجاز وارداتی توسط ایرانیان ساکن خارج به چشم می‌خورد.

چهره ظاهری

نسل نو مگان ادامه دهنده راه اسلاف خود خواهد بود. رنو با معرفی و عرضه مدل مگان در سال ۱۹۹۵ به عنوان جایگزین رنو ۱۹، انقلاب بزرگی را در کلاس خودروهای کامپکت شهری ایجاد کرد. اگر ساده بخواهیم مگان جدید را تعریف کنیم باید آن را «تالیزمان کوچک» بدانیم. (که در اصطلاح عامیانه به تلیسمان مشهور است)

روح رنو تالیزمان که این روزها به عنوان لوکس‌ترین و مجهزترین سدان فرانسوی در بازارهای جهانی دلربایی می‌کند به وضوح در کالبد مگان جدید دمیده شده است. در زمینه طراحی ظاهری، عناصری چون چراغ‌های کشیده جلو مجهز به فناوری LED، چراغ‌های کشیده عقب با گرافیک بسیار جذاب و سقف شیشه‌ای پانورامیک، چهره مگان جدید را بیش از پیش به برادر بزرگتر خود یعنی تالیزمان شبیه کرده و از این حیث یک سر و گردن بالاتر از رقبای آسیایی خود قرار می‌گیرد. ادعایی که گذشت زمان صحت و سقم آن را نشان خواهد داد.

علاوه بر این، ارتفاع نسل جدید مگان به میزان ۱۰ میلیمتر نسبت به مدل پیشین کاهش یافته که این امر سبب شده ضریب آیرودینامیک (مقاومت در برابر جریان هوا) این خودرو به رقم Cd ۰/۲۸ کاهش یابد که رقمی خیره کننده در این سگمنت محسوب می‌شود. همچنین فاصله دو محور نیز نسبت به مدل پیشین ۲۸ میلی متر افزایش یافته که در نتیجه فضای بیشتری در اختیار سرنشینان قرار می‌گیرد.

بررسی فنی

شرکت رنو در فاز اول تولید و عرضه مگان جدید، شش پیشرانه دیزلی و بنزین سوز با طیف قدرتی ۹۰ الی ۲۰۵ اسب بخار را برای این خودرو در نظر گرفته که همگی از نوع پیشرانه‌های کوچک اقتصادی (Economic) هستند.

با آنکه بنابر اعلام رنو تمام مدل‌های این خودرو به صورت استاندارد مجهز به سامانه جدید میکروهیبرید Start/Stop خواهند بود. اما در کنار نسخه‌های استاندارد مگان که بیشتر برای مصارف شهری ساخته و پرداخته شده‌اند، نسخه ارتقایافته مگان نیز به یک پیشرانه توربوشارژر مجهز شده که توانایی تولید بیش از ۲۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۷۵ نیوتون متر گشتاور را خواهد داشت.

این نسخه جذاب و پرقدرت تنها ۶/۱ ثانیه می‌خواهد تا محصول جدید رنو را از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر برساعت برساند.

در کنار این پیشرانه پرقدرت، یک جعبه دنده ۷ سرعته دستی دو کلاچه نیز وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را عهده‌دار خواهد بود. همچنین دیسک‌های ترمز ۳۰۲ میلی‌متری در محور جلو و ۲۴۹ میلی متری در عقب به کمک سامانه ترمز ضدقفل (ABS) وظیفه متوقف ساختن این خودرو را برعهده خواهند داشت.

از تجهیزات استاندارد مگان جدید نیز می‌توان به سیستم صوتی حرفه‌ای ساخت شرکت BOSS، کنترل کروز هوشمند با قابلیت ترمزگیری خودکار، سامانه هشداردهنده نقطه کور، دوربین دید عقب و سامانه رهیاب ماهواره‌ای با نمایشگر ۷/۸ اینچی اشاره کرد.

وضعیت در بازار

حال باید پرسید که نسل نو مگان با چه قیمتی در ایران عرضه خواهد شد؟ جواب این سؤال هنوز مشخص نیست. با توجه به نوسانات قیمت ارز و اعمال تغییرات در روند قیمت ارزش‌گذاری گمرکی پس از حذف ارز ترجیحی، هنوز کسی از جزئیات قیمت‌ها مطلع نیست.

با این حال رنو مگان در بازار امارات، قیمت پایه ۵۰ هزار درهمی دارد که رقم مناسبی برای یک خودروی نیمه لوکس اروپایی محسوب می‌شود. اگر مگان جدید با قیمت منطقی به ایران برسد، موفقیت این خودرو دور از انتظار نخواهد بود.

> رنو مگان در بازار امارات، قیمت پایه ۵۰ هزار درهمی دارد که رقم مناسبی برای یک خودروی نیمه لوکس اروپایی محسوب می‌شود. اگر مگان جدید با قیمت منطقی به ایران برسد، موفقیت این خودرو دور از انتظار نخواهد بود

آگهی مزایده
IFIC
Iran Foreign Investments Company
شرکت مادر تخصصی سرمایه‌گذاری‌های خارجی ایران
در نظر دارد دو دستگاه خودرو سواری اسقاطی خود را به شماره فراخوان ۱۰۰۴۰۰۱۰۶۰۰۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۱۱/۰۱
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۱۱/۰۴
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۴/۱۱/۱۹

آگهی مناقصه عمومی
هواپیمایی چابهار
خدمات بیمه‌ای
شرکت هواپیمایی چابهار بدین‌وسیله در نظر دارد به‌منظور تأمین بیمه ناوگان هوایی و ریسک‌های مرتبط با عملیات پروازی همچنین بیمه تکمیلی درمان کارکنان، از طریق برگزاری مناقصه عمومی از ستاد شرکت‌های بیمه‌ای واجد شرایط دعوت به‌عمل آورد.
از متقاضیان دعوت می‌شود جهت اطلاع از شرایط، ضوابط و نحوه شرکت در مناقصه، به وب‌سایت رسمی شرکت هواپیمایی چابهار مراجعه نمایند:
www.chabaharairlines.com

آگهی مناقصه
IFIC
Iran Foreign Investments Company
شرکت مادر تخصصی سرمایه‌گذاری‌های خارجی ایران
در نظر دارد خدمات طبخ و تهیه غذا همایش و جلسات خود را به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۰۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۱۰/۳۰
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۱۱/۰۷
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۴/۱۱/۱۹

آگهی تجدید مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای شماره ۵/پ/۱۴۰۴
نیروی دریایی
فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نیازمندی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای تأمین نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اوراق، شرایط و مشخصات با در دست داشتن معرفی‌نامه با مهر شرکت و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ بانک سپه نزد شعبه خیابان نیروی دریایی کد ۷۱۶ به‌نام دارایی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند و درصورت لزوم تلفن ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۰۱ و دورنگار ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۵۰ آماده پاسخگویی خواهند بود.
• تهران: میدان رسالت - انتهای خیابان نیروی دریایی - پادگان کوهک - دفتر نمایندگی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا
• سیرجان: بلوار امام رضا(ع) - پادگان نیروی دریایی - فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا
لوبیا چیتی ۸۰/۰۰۰ کیلوگرم
فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

AUCTION SJSCO. B140407
Sirjan Jahan Steel Company
مجتمع جهان فولاد سیرجان (سهامی عام)
Sirjan Jahan Steel Company is pleased to announce the sale and export of 10,000 tons **STEEL BILLET (Size 150 x 150 mm),** with the possibility of increasing the contract amount to 30,000 tons on basis of FOB Bandar Abbas according to INCOTERMS 2020. Interested applicants are hereby invited to obtain the tender documents by visiting the official website of Sirjan Jahan Steel Company at sjsco.ir, through the Sales and customer portal, Tender and Foreign Tender section.
All documentation will be provided electronically.
All bids on conformity to tender instruction should be submitted no later than **Monday, February 02, 2026.**
For more information, please contact us at:
Tel: +2186084642

ب‌ام‌و موتور بنزینی خود را حفظ می‌کند

ب‌ام‌و سری 4 از خط تولید خارج نمی‌شود

ترجمه

یاسمن صادق‌شیرازی
گروه خودرو

ب‌ام‌و اعلام کرد که ب‌ام‌و سری 4 در خط تولید باقی خواهد ماند اما احتمالاً با گزینه‌های پیشرانه بنزینی و برقی. به گزارش سایت motor1، سال‌هاست که حدس و گمان‌هایی درباره خداحافظی ب‌ام‌و سری 4 با خط تولید مطرح می‌شود اما براساس اطلاعات جدید، به نظر نمی‌رسد که این موضوع اصلاً صحت داشته باشد. در حالی که برخی از رقبا در حال کاهش تولید مدل‌های دودر خود هستند یا تصمیم گرفتند به طور کامل آنها را کنار بگذارند، ب ام‌و صراحتاً اعلام کرد که سری 4 قرار نیست از خط تولید این شرکت کنار برود.

یک M4 جدید درحال تولید است

تیم شرکت ب‌ام‌و در مونیخ در حال حاضر روی نسل بعدی سری 4 کار می‌کند که در کنار سری 3 «Neue Klasse» به عنوان جایگزینی اسپرت‌تر و متمرکز بر طراحی قرار خواهد گرفت. و این خبر خوب برای علاقه‌مندان این خودرو است؛ یک M4 جدید قطعاً در حال ساخت است. حدود یک سال پیش، گزارشی در این باره نوشتیم که M4 بعدی می‌تواند کاملاً برقی باشد. هرچند، هنوز احتمال این موضوع کم است اما همچنان ممکن است این اتفاق بیفتد، اکنون به نظر می‌رسد که احتمال بیشتری وجود دارد که موتور بنزینی در ترکیب باقی بماند.

سری 4 هنوز برای ب‌ام‌و مهم است

سری 4 در سال ۲۰۱۳ به عنوان مدل مستقل خود عرضه شد و از سری3 جدا و در سال ۲۰۲۰ وارد نسل دوم خود شد. همچنین به عنوان پایه و بر اساس i4 تمام الکتریکی عمل کرد. درمجموع، این خودرو موفقیت قابل توجهی برای شرکت ب‌ام‌و بوده است. با این حال، با حرکت سری 3 به سمت پلتفرم Neue Klasse که اولین پلتفرم الکتریکی است، آینده کوپه سری 4 بنزینی نامشخص شد. اکنون این سؤالات توسط یواخیم پست، رئیس تحقیق و توسعه ب‌ام‌و، پاسخ داده شده است. پست در مصاحبه با Autocar تأیید کرد که هنوز جایی برای یک مدل دو در شیک در خط تولید آینده ب‌ام‌و وجود دارد و همچنان سری 4 برای ما یک ماشین مهم است. با توجه به اینکه شرکت ب‌ام‌و یک برند اسپرت است و سری 4 میراث اسپرت‌تری از این برند محسوب می‌شود آینده این خودرو همچنان نقش مهمی در آینده این شرکت ایفا خواهد کرد. این اولین تأیید رسمی است که صراحتاً اعلام می‌کند که نسل سوم سری 4 در راه است اما هنوز هیچ نمونه اولیه‌ای از آن ندیده‌ایم. البته، این حرکت بسیار منطقی به نظر می‌رسد. آئودی کوپه A5 را کنار گذاشته (و نامی را برای آنچه قبلاً A4 بود، دوباره استفاده کرده است) و مرسدس بنز کوپه‌های کلاس C و کلاس E خود را در CLE جدید ترکیب کرده است. ب‌ام‌و به وضوح در اینجا یک فرصت می‌بیند.

مشخصات احتمالی M4 بعدی

اگرچه کوپه‌ها و کانورتیبل‌ها به اندازه سدان‌ها فروش ندارند، ب‌ام‌و می‌گوید که به لطف توسعه مشترک، محاسبات هنوز هم کار می‌کنند. پست توضیح داد: «این به اندازه توسعه یک ماشین کاملاً جدید گران نیست. هر زمان که ما یک سری 3 یا X3 می‌سازیم، به سری 4 یا X4 نیز فکر می‌کنیم. به این ترتیب، می‌توانیم هم‌افزایی ایجاد کنیم و مشتقات را راحت‌تر بسازیم.» از آنجایی که انتظار می‌رود سری 4 بعدی بر اساس معماری Neue Klasse ساخته شود، باید از طیف وسیعی از پیشرانه‌ها پشتیبانی کند. نسل بعدی i4 که ارتباط نزدیکی با i3 برقی آینده دارد به همراه نسخه‌های بنزینی بسیار کارآمد، احتمالاً عرضه خواهد شد. طبق شایعات، مدل برقی می‌تواند از باتری به بزرگی ۱۰۸ کیلووات ساعت استفاده کند و برد بیش از ۴۹۷ مایل را در چرخه WLTP ارائه دهد. اما برای اکثر علاقه‌مندان، تیتر بزرگتر این است که این موضوع برای M4 چه معنایی دارد. همان‌طور که پست گفته است، «این مشتقات اغلب پایه و اساس خودروهای اسپرت هستند» این جمله به وضوح به BMW M اشاره دارد.

ناپدید شدن کوپه‌های لوکس

ب‌ام‌و قبلاً گفته که M3 بعدی رویکردی دوگانه خواهد داشت؛ یک نسخه به عنوان یک EV بسیار قدرتمند با چهار موتور و بردار گشتاور و دیگری با احتراق داخلی از طریق یک موتور S58 شش سیلندر خطی به‌روز شده است.

M4 بعدی احتمالاً از همین فرمول پیروی خواهد کرد. پست همچنین اشاره کرد که ب‌ام‌و در اینجا یک مزیت کلیدی دارد. موتورهای بنزینی نسل بعدی آن از قبل برای مطابقت با قوانین جدید انتشار گازهای گلخانه‌ای یورو ۷ طراحی شده‌اند و به این برند انعطاف‌پذیری بیشتری نسبت به برخی از رقبای خود نشان می‌دهند. با توجه به اینکه بسیاری از کوپه‌های لوکس در حال ناپدید شدن هستند، خوب است که می‌بینیم ب‌ام‌و هنوز به سری 4 متعهد است.

از آن بهتر، یک موتور بنزینی جدید می‌تواند M4 را به یک انتخاب محبوب برای علاقه‌مندان تبدیل کند. این اظهار نظر همچنین بی‌سروصدا آینده کوپه‌های SUV ب‌ام‌و را تأیید می‌کند. یک X4 جدید در راه است و پیشرانه‌های خود را با X3 و iX3 به اشتراک خواهد گذاشت، در حالی که انتظار می‌رود X6 بزرگتر نیز رویکرد مشابهی را دنبال کند.