

شرایط فروش

اعلام شرایط فروش
کیا اسپورتیج
۲۰۲۵ با قیمت قطعی

شرایط فروش خودرو اولین عرضه مستقیم کیا اسپورتیج مدل ۲۰۲۵ اعلام شد. ثبت نام از متقاضیان که از روز سه شنبه ۳۰ دی ماه آغاز شده تا زمان تکمیل ظرفیت، در سایت فروش کوشا خودرو ادامه دارد. در این طرح، کیا اسپورتیج ۲۰۲۵ با قیمت قطعی ۵ میلیارد و ۸۷۱ میلیون تومان و موعد تحویل ۶۰ روزه عرضه می شود. این خودرو با گارانتی ۳ ساله یا ۶۰ هزار کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) به دست مشتریان خواهد رسید. کیا اسپورتیج به پشرا نه ۱.۵ لیتری توربوشارژر GDI مجهز است که ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۳ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. نیروی این موتور از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می شود. در محور جلو از سیستم تعلیق مک فرسون به همراه ترمزهای دیسکی خنک شونده و در محور عقب از تعلیق مولتی لینک و ترمزهای دیسکی استفاده شده است. این کراس اوور وارداتی با وزن خالص ۱۸۷۰ کیلوگرم، به طور میانگین ۵.۸ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر در سیکل ترکیبی مصرف می کند. از جمله امکانات رفاهی کیا اسپورتیج ۲۰۲۵ می توان به شیشه بالابرهای برقی اتوماتیک، آینه های جانبی تاشونده برقی مجهز به گرم کن، سقف بانوراما، گرم کن صندلی های جلو و اشاره کرد.



رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران در گفت وگو با «ایران» عنوان کرد

دلال ها و واسطه ها
عامل حباب شدید در بازار خودرو

گفت وگو

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

چند روزی است که پلتفرم ها و سایت های خرید و فروش آنلاین خودرو که به دلیل قطعی اینترنت از کار افتاده بودند، فعال شده اند؛ اما اعداد و ارقامی که نشان می دهند به دلیل عدم ثبات بازار فعلاً قابل قضاوت و تحلیل نیستند. شاید تعطیلات، عدم استنتاج قیمت دقیق و رکود بازار که به مدت ها قبل بازمی گردد از عوامل مؤثر در این موضوع باشد. همین ماجرا به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران، باعث شده تا خریدارانی که در انتظار کاهش قیمت بودند، عقب نشینی کنند و نمایشگاه داران با رکود معاملات روبه رو شوند. در همین رابطه با اسد کرمی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران درباره وضعیت فعلی بازار، دلایل نوسانات اخیر و پیش بینی بازار خودرو تا پایان سال گفت وگو کرده ایم که به این شرح است:

تحلیل شما از وضعیت بازار خودرو

در چند هفته اخیر چیست؟

شرایط اقتصادی کشور و تعطیلی های اخیر باعث شده رکود بازار خودرو همچنان ادامه دار باشد، به گونه ای که حتی اگر فردی خودروی خود را ۲۰۰ میلیون تومان پایین تر از قیمت بازار هم عرضه کند، باز هم خریداری پیدا نمی شود. دلیل اصلی این موضوع، حباب بالای قیمت خودروها و سردرگمی خریداران و فروشندگان است. اگرچه خودرو نقش مهمی در زندگی مردم دارد، اما کالای اساسی مانند برنج و روغن محسوب نمی شود؛ بنابراین طبیعی است

که در شرایط فعلی، تقاضای چندانی برای آن وجود نداشته باشد. این رکود البته از ابتدای سال در بازار خودرو مشاهده می شد، اما تعطیلی ها و ناآرامی های اخیر آن را تشدید کرد و باعث کاهش چشمگیر تمایل به خرید و فروش شد.

وضعیت نمایشگاه های خودرو در

شرایط رکود فعلی چگونه است؟

بازار خودرو از ابتدای سال با رکود مواجه بود و در حال حاضر در عمل بسیاری از معاملات در نمایشگاه ها متوقف شده است. این وضعیت مشکلات اقتصادی جدی برای نمایشگاه داران ایجاد کرده است. در روزهای اخیر، تعدادی از نمایشگاه داران به دلیل تعطیلی ها و اتفاقات پیش آمده با مشکلات متعددی روبه رو شده اند. اتحادیه تلاش کرد با شنیدن مشکلات آنها، بخشی از این مسائل را مدیریت کند. خوشبختانه با همکاری نمایشگاه داران، در این مدت مشکل خاصی برای مشتریان ایجاد نشد. اکنون نیز با بازگشایی مغازه ها، بازار خودرو هم آرام آرام در حال بازگشت است؛ هرچند قیمت ها همچنان با حباب بالایی همراه اند، اما امیدواریم با بازگشت آرامش، بازار دوباره به ثبات برسد.



چه عواملی باعث افزایش حباب قیمت خودرو شده است؟

در حال حاضر حباب قیمتی خودروها بسیار بالاست. به عنوان مثال، خودروی پژو ۲۰۷ حدود یک میلیارد و ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده که کاملاً غیر واقعی است. طبیعی است در چنین شرایطی خریداری برای این خودروها وجود نداشته باشد. حدود یک ماه است که بسیاری از نمایشگاه داران به دلیل رکود و اتفاقات اخیر یا تعطیل بوده اند یا معاملاتی انجام نداده اند، اما در این مدت سایت های خرید و فروش آنلاین به صورت روزانه قیمت ها را افزایش داده اند. این موضوع باعث بالا رفتن انتظارات فروشندگان شد و اکنون شاهد بازاری هستیم که همه در آن فروخته اند، اما خریداری وجود ندارد.

چه میزان از گرانی های فعلی

که غیر منطقی به نظر می آید به

آگهی دادن دلالان و واسطه ها در

پلتفرم های خرید و فروش آنلاین

مربوط می شود؟

حدود ۸۰ درصد از گرانی های بازار خودرو ناشی از آگهی دلالان در پلتفرم های خرید و فروش آنلاین است. در این

فضا قیمت ها هر روز بالاتر از روز قبل آگهی می شوند، در حالی که بسیاری از آگهی دهندگان اصلاً نمایشگاه دار نیستند. متأسفانه کلاهبرداری های متعددی هم در این بستر رخ می دهد و زمانی که مردم شکایت می کنند، مشخص می شود فرد مورد نظر مجوز فعالیت نداشته است؛ موضوعی که در عمل امکان پیگیری را دشوار می کند.

بخشی از شکایت ها مربوط به

تاخیر در تحویل خودرو توسط

شرکت هاست. نظرها چیست؟

بله، بخش قابل توجهی از شکایت ها به تاخیر در تحویل خودروها بازمی گردد. سود بالای واردات خودرو باعث شده افراد زیادی بدون پشتوانه وارد این حوزه شوند. در برخی موارد مشاهده کرده ایم فردی که مثلاً ۵۰ خودرو وارد کرده، ۲۰۰ حواله فروخته است؛ یعنی برای ۱۵۰ خودرو خالی فروشی انجام داده است. طبیعی است که این موضوع اعتراض مشتریان را به دنبال داشته باشد، چرا که ماه ها پول پرداخت کرده اند اما خودرویی تحویل نگرفته اند و فروشنده هم پاسخگو نیست.

اتحادیه در قبال خالی فروشی چه

اقداماتی انجام داده است؟

با دریافت شکایت مشتریان، اتحادیه به این موضوع ورود کرده و بازرسان ما به صورت دائمی از شرکت ها و نمایشگاه ها بازدید می کنند. البته تعداد بازرسان محدود است و امکان نظارت روزانه بر همه مراکز وجود ندارد. نکته مهم این است که شرکت های واردکننده باید بر عملکرد نمایندگان خود نظارت بیشتری داشته باشند. همچنین خریداران نباید وجه خودرو را به حساب شخصی نماینده واریز کنند و پرداخت ها حتماً باید به حساب شرکت



حدود ۸۰

درصد از

گرانی های

بازار خودرو

ناشی از آگهی

دلالان در

پلتفرم های

خرید و فروش

آنلاین است.

در این فضا

قیمت ها

هر روز

بالاتر از روز

قبل آگهی

می شوند،

در حالی که

بسیاری از

آگهی دهندگان

اصلاً

نمایشگاه دار

نیستند

انجام شود تا امکان پیگیری قانونی وجود داشته باشد. متأسفانه فعالیت این افراد باعث شده نمایشگاه داران دارای مجوز با کمبود مشتری مواجه شوند. انتظار ما از وزارت صمت و شورای رقابت این است که با جدیت بیشتری به موضوع خالی فروشی ورود کنند.

چندی پیش درباره احتکار

خودروها صحبت کرده بودید، چه

کسانی این خودروها را احتکار کرده

بودند؟

متأسفانه برخی افراد اقدام به احتکار خودرو در انبارها و زیرزمین های غیرمجاز کردند تا در زمان مناسب آنها را با قیمت بالاتر وارد بازار کنند. این اقدام یکی از عوامل افزایش حباب قیمتی است. در حال شناسایی این افراد هستیم و به محض تکمیل بررسی ها، آنها را به مراجع ذی ربط معرفی خواهیم کرد. حتی در برخی موارد، برای گران تر نشان دادن قیمت ها، هزینه های بالایی به سایت های خرید و فروش آنلاین پرداخت می شود که به این موضوع هم ورود شده است.

چه خودروهایی بیشتر احتکار

می شوند؟

عمدتاً خودروهای وارداتی. حتی احتکار تا ۲۰۰ دستگاه خودرو هم سود هنگفتی برای این افراد دارد؛ به طوری که سود هر خودرو به طور میانگین به حدود یک میلیارد تومان می رسد.

پیش بینی و تحلیل شما از بازار

خودرو تا پایان سال چگونه است؟

در حال حاضر حباب قیمتی بالاست و خریداری برای این قیمت ها وجود ندارد، اما پس از بازگشایی بازار اگر روند جدید تداوم داشته باشد می توان به ثبات بازار امیدوار بود. در این شرایط احتمال کاهش قیمت ها وجود دارد.

حذف ارز ترجیحی چه تأثیری بر

بازار خودرو خواهد داشت؟

وابستگی شدید خودرو به نرخ ارز همواره به این بازار آسیب زده است. با حذف ارز ترجیحی و حرکت به سمت تک نرخی شدن ارز، زمینه دلالی و واسطه گری کاهش پیدا می کند. در نتیجه، به مرور شاهد کاهش قیمت خودرو و خروج آن از حالت کالای سرمایه ای خواهیم بود.



مناقصه عمومی دو مرحله ای

تأمین مصالح، احداث محوطه و ساختمان های ایستگاه بارگیری

شماره مناقصه: PGSOC-LEC-Loading Area-TE-02848

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد انجام فعالیت های مربوط به تأمین مصالح و احداث محوطه و ساختمان های ایستگاه بارگیری خود شامل ۲۲ هزار مترمربع فعالیت های عمرانی و ۱,۷۱۰ مترمربع احداث ساختمان را از طریق مناقصه عمومی دومرحله ای به شرکت دارای حداقل پایه یک رشته پیمانکاری ساختمان و ابنیه و رتبه سه رشته پیمانکاری راه و ترابری (به صورت توأم) واگذار نماید، بنابراین از همه شرکت های معتبر دعوت می شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس WWW.PGSOC.IR اقدام کنند.

میزان ضمانت نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۷۷,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفتاد و هفت میلیارد و یکصد و هشتاد میلیون ریال) در مرحله دوم دریافت می گردد.

میزان پیش پرداخت: ۲۰٪ (بیست) درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مدت قرارداد: ۱۸ (هجده) ماه شمسی

تاریخ جلسه توجیهی: جلسه توجیهی در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ در پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار می گردد. متقاضیان با در دست داشتن معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر به پالایشگاه ستاره خلیج فارس واقع در بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار نفت، میدان نفت

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه: شامل پاکت "ب" (پیشنهاد فنی)، و پاکت "د" (ارزیابی کیفی) تا ساعت ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ **محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا/پروژه:** بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۷۰۸، دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

مناقصه عمومی دو مرحله ای

انجام فعالیت های تأمین کالا، مصالح و احداث سایبان های خودرو

شماره مناقصه: PGSOC-LEC-TRUNK-TE-02910

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد انجام فعالیت های تأمین کالا، مصالح و احداث سایبان های خودرو را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به شرکت دارای واجد شرایط واگذار نماید، بنابراین از همه شرکت های معتبر دعوت می شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس WWW.PGSOC.IR اقدام کنند.

میزان ضمانت نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۷,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفت میلیارد و پانصد و سی میلیون ریال) (در مرحله دوم دریافت می گردد).

میزان پیش پرداخت: ۵۰٪ (پنجاه) درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مدت قرارداد: ۸ (هشت) ماه شمسی

تاریخ جلسه توجیهی: جلسه توجیهی در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ در محل پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار می گردد. متقاضیان با در دست داشتن معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر به پالایشگاه ستاره خلیج فارس واقع در بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار نفت، میدان نفت مراجعه نمایند.

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه: شامل پاکت "ب" (پیشنهاد فنی) و پاکت "د" (ارزیابی کیفی) تا ساعت ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵

محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا/پروژه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۷۰۸، دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

مناقصه عمومی دو مرحله ای

خرید مصالح و اجرای فعالیت های عایقکاری ضد آتش

شماره مناقصه: PGSOC-LEC-Fire Proofing-TE-02783

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید مصالح و اجرای فعالیت های عایقکاری ضد آتش تجهیزات و اسکلت فلزی واحدهای بهره برداری را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به شرکت واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت های معتبر دعوت می شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس WWW.PGSOC.IR اقدام کنند.

میزان ضمانت نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۸,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ (سی و هشت میلیارد و دویست و شصت میلیون ریال). (در مرحله دوم دریافت می گردد).

میزان پیش پرداخت: ۵۰ درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مدت قرارداد: ۱۸ ماه شمسی

تاریخ جلسه توجیهی: جلسه توجیهی در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ در محل پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار می گردد. متقاضیان باید حداکثر تا ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ نسبت به معرفی نماینده خود جهت بازدید اقدام فرمایند.

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی "پاکت ب" و ارزیابی کیفی "پاکت د"): تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰

محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل پروژه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۷۰۸، دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس