

ایران در «ایران»

محکومیت ۲۴ هزار میلیارد ریالی سه شرکت نفتی بزرگ در هرمزگان

بندرعباس / دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان از قطعی شدن محکومیت سه شرکت بزرگ تولید فرآورده‌های نفتی و مدیرعاملان آنها به اتهام فعالیت سازمان‌یافته در قاچاق سوخت از طریق جعل اسناد و ارائه فاکتورهای صوری خبر داد.

عارف اکبری با اشاره به عزم و اراده جدی دستگاه قضایی برای برخورد بدون اغماض با مجرمان و قانون‌شکنان بویژه گروه‌های سازمان‌یافته، از قطعی شدن حکم صادره در خصوص یکی از پرونده‌های مهم با موضوع قاچاق سازمان‌یافته بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر انواع فرآورده نفتی شامل نفتگاز، نفت کوره و نفت سفید خبر داد.

وی اظهار کرد: «پس از تجدیدنظرخواهی متهمان این پرونده و رسیدگی‌های انجام شده در دادگاه تجدیدنظر استان هرمزگان، حکم محکومیت قطعی این سه شرکت بزرگ تولیدکننده فرآورده‌های نفتی و چهار نفر از اشخاص حقیقی مرتبط با آنها که سه نفر از این افراد مدیرعاملان شرکت‌های ذکر شده هستند، صادر شده است.»

دادستان مرکز استان هرمزگان یادآور شد: «بر اساس حکم صادره، علاوه بر ضبط سوخت‌های کشف شده به نفع دولت، متهمان با محکومیت به مجازات حبس تعزیری، به پرداخت جزای نقدی نیز محکوم شده‌اند، به طوری که مجموع جزای نقدی محکومان این پرونده نزدیک به ۲۴ هزار میلیارد ریال است.»

راه‌اندازی تاکسی‌های آبی در شوش

اهواز / شهردار شوش از خریداری ۲ دستگاه تاکسی آبی گردشگری به منظور جابه‌جایی گردشگران و شهروندان در مسیر آبی رودخانه شاورو خبر داد.
سعید مهرپرورافزود: «با تأمین اعتبار صورت گرفته، این تاکسی‌ها با مبلغ هر کدام ۳۵ میلیارد ریال خریداری شدند که بیش از نوزد ۱۴۰۵، آماده خدمات‌رسانی به گردشگران و شهروندان خواهند شد.»
وی با بیان اینکه هر یک از این تاکسی‌های گردشگری ظرفیت ۱۰ نفر را دارا و مجهز به سیستم سرمایشی و تهویه هوا هستند افزود: «مسقف بودن و نورپردازی از ویژگی‌های بصری این تاکسی‌هاست، ضمن اینکه خدماتی از قبیل پخش موسیقی و پذیرایی نیز برای گردشگران در این تاکسی‌ها در نظر گرفته شده است.»

وی گفت: «تاکسی‌های یاد شده، گردشگران را در مسیر آبی هفت کیلومتری حد فاصل ساحل گردشگری رودخانه شاورو که فاز اول آن چندی پیش توسط اداره کل میراث فرهنگی خوزستان به بهره‌برداری رسید تا حرم مطهر دانیال نبی، جابه‌جا خواهند کرد.»

شهردار شوش اضافه کرد: «به‌تدریج با تکمیل زیرساخت‌ها، تاکسی‌های پیش‌گفته خدمات خود را در کل مسیر رودخانه شاورو ارائه خواهند کرد.»

پیشرفت ۸۸ درصدی راه‌آهن چابهار-زاهدان

زاهدان / استاندار سیستان و بلوچستان از پیشرفت فیزیکی بالای ۸۸ درصدی طرح راه‌آهن چابهار-زاهدان خبر داد و گفت: «ایستگاه راه‌آهن ایرانشهر ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امید است تا کمتر از یک ماه آینده تکمیل و تحویل شود.»

منصور بیچار در بازدید و بررسی میدانی طرح‌های زیرساختی سیستان و بلوچستان گفت: «طرح راه‌آهن چابهار-زاهدان طبق برنامه زمان‌بندی مجری و کارفرما پیش می‌رود، عملیات ریل‌گذاری از سمت خاش به ایرانشهر تکمیل شده و در زمان حاضر از سمت ایرانشهر

و چابهار به سمت نیکشهر نیز در جریان است.»
وی افزود: «قول مساعد داده شده تا بر اساس برنامه زمان‌بندی، عملیات ریل‌گذاری تا پایان امسال به اتمام برسد و از طرح بهره‌برداری شود.»
استاندار سیستان و بلوچستان به اهمیت تکمیل کریدور شرق کشور که مورد تأکید رئیس‌جمهوری است، اشاره و اضافه کرد: «با وجود محدودیت‌های مالی و اعتباری، با پیگیری‌های صورت گرفته و دستور ویژه رئیس‌جمهوری عملیات اجرایی راه‌آهن زاهدان به میلک و ادامه آن به سمت زابل و بیرجند صادر شده است.»

وی هدف از این طرح را اتصال بندر شهید بهشتی چابهار و سواحل مکران در کوتاه‌ترین فاصله ممکن به منطقه آزاد سیستان و کشور افغانستان (مرز میلک) دانست و تصریح کرد: «تکمیل این کریدور تا بیرجند، ما را به کشورهای آسیای میانه متصل می‌کند که این موضوع برای این کشورها نیز اهمیت فراوانی دارد.»

آغاز عملیات اجرایی ۱۰۰۰ طرح نیمه‌تمام در مازندران

ساری / استاندار مازندران گفت: «اولویت مهم در این خطه از شمال کشور ایجاد اشتغال پایدار و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام عمرانی با همراهی دولت و بخش خصوصی است.»

مهدی یونسبی رستمی با اشاره به وجود بیش از ۲۷۰۰ طرح نیمه‌تمام در استان گفت: «عملیات اجرایی بیش از هزار طرح آغاز شده و ۱۸۳ طرح به‌طور کامل به اتمام رسیده است.»

وی ادامه داد: «ورشکستگی کارخانه‌های بزرگ و تنش آبی شدید در شرق مازندران، موجب بیکاری شده است و به همین دلیل روستاهای این منطقه از امکانات کمتری برخوردارند که باید دیدگاه اجرایی نسبت به آنها تغییر کند.»
یونسبی رستمی ادامه داد: «فضای سبز، دریا و ظرفیت‌های طبیعی استان، فرصت‌های بی‌نظیری برای توسعه هستند که با وفای و همگرایی موجود در سطح استان، بویژه در شرق، می‌توان از این ظرفیت‌ها برای ارتقای رفاه عمومی بهره برد.»

محرومیت آموزشی در فارس، خاطره‌ای رو به فراموشی

مدارس سنگی تا پایان سال برجیده می‌شود



گزارش گروه ایران زمین

فارس، استانی که به‌واسطه جمعیت فراوان و مهاجریزیری بالایش، با مشکلاتی در زمینه آموزش روبه‌رو بود، اما امروز در مسیر تغییر و تحول بزرگی قرار گرفته است. روزهایی که این استان به همراه چند استان دیگر در فهرست محروم‌ترین مناطق از نظر فضای آموزشی قرار داشت، اکنون به خاطره‌ای رو به فراموشی بدل می‌شود. نهضت مدرسه‌سازی که با همراهی دولت، خیران و مشارکت گسترده جامعه آغاز شده، گام‌های بلندی برای ساخت هزاران کلاس درس جدید برداشته است. در قالب این طرح از ابتدای سال جاری تاکنون احداث حدود ۴ هزار کلاس درس در بیش از ۶۰۰ مدرسه در استان فارس کلید خورده و براساس گفته‌های مسئولان این حوزه، پیش‌بینی می‌شود این طرح تا پایان ۱۴۰۴ تکمیل شود.

برجیدن مدارس سنگی فارس

«هادی دلوری»، نماینده بنیاد علوی در استان فارس از آغاز بهره‌برداری از مدارس جایگزین مدرسه‌های سنگی در این استان خبر داد و گفت: «۲۱۰ مدرسه بزرگ‌مقیاس، جایگزین

تجربه پدر و مادر شدن در غروب خورشید جوانی

شتاب‌پیری در اصفهان

گزارش

گروه ایران زمین

اواخر آبان ماه امسال بود که استاندار اصفهان جایزه ملی حمایت از خانواده و جوانی جمعیت را از رئیس‌جمهوری دریافت کرد.

جایزه‌ای که مبتنی بر ماده (۱۹) قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، ارتقای اساس رأی هیأت‌ادوارن در یک رقابت تنگاتنگ، به استان اصفهان رسید.

با این وجود باید در نظر داشت که کسب جایزه ملی جوانی جمعیت به معنای وضعیت رضایتبخش اصفهان در افزایش و جوانی جمعیت نیست. در واقع اصفهان از استان‌هایی است که از نظر جمعیت در وضعیت بحرانی قرار دارد. حدود ۱۲ درصد از جمعیت استان اصفهان سالمند بالای ۶۰ سال هستند به نحوی که شیب سالمندی جمعیت در این خطه تندی‌تر از میانگین کشوری است.

بر مبنای آمار و پژوهش‌ها در تدوین بوم جمعیتی استان اصفهان؛ ازدواج، سقط‌جنین و ناباروری سه چالش مهم جوانی جمعیت است.
استان اصفهان اکنون با بیش از پنج میلیون و ۳۰۰ هزار نفر از لحاظ شاخص جمعیتی روند کاهشی دارد بطوری که بنا برپیش‌بینی پژوهشگران، اگر هفت یا هشت سال آینده نرخ رشد منفی جمعیت جبران نشود، بین سال‌های ۱۴۲۵ تا سال ۱۴۳۰، یک سوم جمعیت استان اصفهان در سن سالمندی قرار می‌گیرند. از سوی دیگر قله جمعیتی دهه شصتی‌های اصفهان در حال عبور از سنین میانسالی است و نسل حاصل از ازدواج این گروه سنی که در بازه ۵ تا ۱۴ سال

۲۱ مدرسه بزرگ مقیاس، جایگزین مدارس سنگی و نایلین استان در حال تکمیل است و تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

در قالب این طرح از ابتدای سال جاری تاکنون احداث حدود ۴ هزار کلاس درس در بیش از ۶۰۰ مدرسه در استان فارس کلید خورد و پیش‌بینی می‌شود این طرح تا پایان ۱۴۰۴ تکمیل شود.»
وی با تأکید بر اینکه با تکمیل این پروژه‌ها حدود ۵۰ سانی‌متر به سرانه فضای آموزشی دانش‌آموزان استان افزوده خواهد شد افزود: «نهضت توسعه عدالت آموزشی در فارس، شامل تکمیل پروژه‌های نیمه تمام سال‌های گذشته با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد، ساماندهی مدارس کانکسی با جمعیت دانش‌آموزی بیش از ۱۰ نفر در کلاس، ساماندهی

در استان فارس دارد. افزود: «بنیاد علوی با توجه به وضعیت نامناسب مدارس سنگی در سراسر کشور، تصمیم به اجرای طرحی جامع برای جمع‌آوری این مدارس گرفت. استان فارس نیز یکی از پهناترین استان‌های ایران است که وسعت زیاد و پراکندگی جمعیت در مناطق روستایی، صعب‌العبور و دورافتاده، موجب شده است که بیشترین تعداد مدارس سنگی را در کشور داشته باشد.»

نماینده بنیاد علوی در فارس بیان کرد: «همراهی، تخصص‌گرایی و روحیه مسئولیت‌پذیر بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی نقش مهمی در تحقق اهداف نهضت مدرسه‌سازی داشته است و تعامل فنی این مجموعه با اداره کل نوسازی مدارس، الگویی موفق در اجرای پروژه‌های عمرانی آموزشی محسوب می‌شود.»
دلوری افزود: «رسالت بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی منحصر به ساخت فضاهای فیزیکی نیست بلکه ایجاد فرصت‌های برابر آموزشی و تقویت زیرساخت‌های توسعه‌ای در مناطق محروم در اولویت برنامه‌های این بنیاد قرار دارد.»

پیشرفت نهضت مدرسه‌سازی در فارس

«امین سینیایی»، مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان فارس نیز با اعلام اینکه نهضت توسعه عدالت آموزشی و پرورشی با همراهی مردم در فارس آغاز شده، است، اظهار کرد: «در قالب این طرح از ابتدای سال جاری تاکنون احداث حدود ۴ هزار کلاس درس در بیش از ۶۰۰ مدرسه در استان کلید خورده و پیش‌بینی می‌شود این طرح تا پایان ۱۴۰۴ تکمیل شود.»

وی با تأکید بر اینکه با تکمیل این پروژه‌ها حدود ۵۰ سانی‌متر به سرانه فضای آموزشی دانش‌آموزان استان افزوده خواهد شد افزود: «نهضت توسعه عدالت آموزشی در فارس، شامل تکمیل پروژه‌های نیمه تمام سال‌های گذشته با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد، ساماندهی مدارس کانکسی با جمعیت دانش‌آموزی بیش از ۱۰ نفر در کلاس، ساماندهی

هر بانک، یک مدرسه

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس فارس، پیشنهاد «هر بانک، یک مدرسه» را هم مطرح کرد و گفت: «پیشنهاد شده که هر بانک دولتی و خصوصی استان از محل مسئولیت‌های اجتماعی خود یک مدرسه بسازند؛ در این صورت، قسمت بزرگی از پروژه‌های نهضت توسعه عدالت آموزشی تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.»
سینیایی از تولیدکنندگان و شهرک‌های صنعتی خواست تا با توجه به تأکید رئیس‌جمهوری، اعتبارات مسئولیت‌های اجتماعی امسال خود را به مدرسه‌سازی اختصاص دهند و نقش پررنگ‌تری در نهضت توسعه عدالت آموزشی ایفا کنند و گفت: «براساس قانون، تولیدکنندگان باید درصدی از درآمد خود را به عنوان مسئولیت‌های اجتماعی در کارهای عام‌المنفعه مانند ساخت مدرسه، مسجد، راه و دیگر زیرساخت‌های عمومی هزینه کنند.»
وی با تأکید بر اینکه در میان شهرستان‌های استان، شیراز از لحاظ تراکم دانش‌آموزی وضعیت نامناسب‌تری دارد، اظهار کرد: «سرانه فضا در مقطع ابتدایی در شهر شیراز کمتر از ۳ متر است. میانگین سرانه فضای آموزشی کشور به ازای هر دانش‌آموز پنج متر و ۴۵ سانتیمتر است و این میزان در فارس ۶ متر است اما به صورت موضعی مشکلات بسیاری داریم.»
این مقام مسئول اضافه کرد: «مدارس کانکسی غیر مستقل نیز که برخی از کلاس‌های آن کانکسی است نیز در گام بعد جایگزین خواهد شد. بسیاری از این گونه مدارس نیز در شهر شیراز قرار دارد که ساخت آنها از ۱۴۰۵ آغاز شد.»



برش

۶۰۰ مدرسه بزرگ مقیاس، جایگزین مدارس سنگی و نایلین استان در حال تکمیل است و تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

در قالب این طرح از ابتدای سال جاری تاکنون احداث حدود ۴ هزار کلاس درس در بیش از ۶۰۰ مدرسه در استان فارس کلید خورد و پیش‌بینی می‌شود این طرح تا پایان ۱۴۰۴ تکمیل شود.»
وی با تأکید بر اینکه با تکمیل این پروژه‌ها حدود ۵۰ سانی‌متر به سرانه فضای آموزشی دانش‌آموزان استان افزوده خواهد شد افزود: «نهضت توسعه عدالت آموزشی در فارس، شامل تکمیل پروژه‌های نیمه تمام سال‌های گذشته با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد، ساماندهی مدارس کانکسی با جمعیت دانش‌آموزی بیش از ۱۰ نفر در کلاس، ساماندهی

۲۱ مدرسه بزرگ مقیاس، جایگزین مدارس سنگی و نایلین استان در حال تکمیل است و تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

در قالب این طرح از ابتدای سال جاری تاکنون احداث حدود ۴ هزار کلاس درس در بیش از ۶۰۰ مدرسه در استان فارس کلید خورد و پیش‌بینی می‌شود این طرح تا پایان ۱۴۰۴ تکمیل شود.»

وی با تأکید بر اینکه با تکمیل این پروژه‌ها حدود ۵۰ سانی‌متر به سرانه فضای آموزشی دانش‌آموزان استان افزوده خواهد شد افزود: «نهضت توسعه عدالت آموزشی در فارس، شامل تکمیل پروژه‌های نیمه تمام سال‌های گذشته با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد، ساماندهی مدارس کانکسی با جمعیت دانش‌آموزی بیش از ۱۰ نفر در کلاس، ساماندهی



به گفته معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان فاصله بین ازدواج تا تولد اولین فرزند در اصفهان رو به افزایش است و در حال حاضر میانگین سن والدین در زمان تولد فرزند اول به ۳۴ سال برای پدران و حدود ۲۹ سال برای مادران رسیده است. حمید گلّه داری می‌گوید: «میانگین نرخ باروری کلی در استان اصفهان ۱.۵ است به‌گونه‌ای که شهرستان سمیرم و شهرستان فلاورجان بالاترین نرخ باروری را در میان مناطق استان دارند.»

وی افزود: «این نرخ باروری استان اصفهان در برخی شهرستان‌ها کمتر از حد جایگزینی جمعیت است.»

وی با اشاره به اجرای طرح «آمایش عمومی جمعیت» گفت: «این طرح با هدف شفاف‌سازی شاخص‌های جمعیتی در سطح شهرستان‌ها و پایگاه‌های سلامت، همسویی با سیاست‌های بالادستی و دستیابی به نرخ باروری کل ۲.۵ درصد تا پایان سال ۱۴۰۶ در حال اجراست.»

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان افزود: «این طرح همچنین کاهش فاصله بین ازدواج و تولد فرزند اول به حداکثر پنج سال، افزایش نرخ فرزندآوری و شناسایی و حمایت از خانواده‌های دارای فرزند اول را دنبال می‌کند.»

سن مادر شدن ۳۹ سال

وقتی والدین اولین تجربه پدر یا مادر شدن را در ابتدا یا میانه دهه سی عمر خود تجربه می‌کنند طبیعی است که درآره پیر بشدن جمعیت اصفهان نگران باشیم.