رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت همزمان با روز هوای پاک به «ایران» می‌گوید

هوای پاک به جوانی جمعیت کمک می‌کند

گزارش خبری

سمیه افشین‌فر
گروه اجتماعی

عکس: سجاد صفری/ ایران

هوای تهران از ابتدای سال تاکنون تعریفی نداشته است. کیفیت هوا در کلان‌شهرهای دیگر هم مثل پایتخت است. به گفته رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت هفت شهر تهران، کرج، مشهد، اصفهان، اهواز، اراک و تبریز هم در صدر شهرهای آلوده کشور هستند و هم در تمام سال رتبه آلودگی دارند.

آخرین قانون جامع در حوزه آلودگی هوا قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ در مجلس شورای اسلامی تصویب و پس از تأیید شورای نگهبان به ۱۸ دستگاه ابلاغ شد. این قانون شامل ۳۴ ماده و ۲۹ تبصره و یک آیین‌نامه فنی درباره مجموعه راهکارهایی برای کاهش و کنترل آلودگی هواست. قانون هوای پاک با اینکه حاوی نوآوری‌ها و نقاط قوت فراوانی است، اما متأسفانه دارای نقاط ضعفی هم هست؛ ایرادهایی که رفع نکردن آنها، اجرای صحیح این قانون را دشوار و موفقیت آن را ناممکن می‌کند. امسال در روز ملی هوای پاک با شعار «نوسازی حمل‌ونقل، نفس تازه شهر» به یکی از موضوعات مورد توجه قانون هوای پاک، یعنی آلودگی ناشی از وسایل نقلیه تأکید شده است.

نیم قرن از تدوین اولین ضوابط مرتبط با آلودگی هوای شهرهای ایران می‌گذرد، اما این قانون هنوز منجر به کاهش قابل توجه آلودگی هوا نشده است. مهندس محسن فرهادی، رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با بیان اینکه روز ملی هوای پاک الگویی است تا به اهمیتِ رسیدن به هوای سالم پی ببریم، به «ایران» می‌گوید: «سال ۱۳۹۶ قانون جامع و کاملی با عنوان «قانون هوای پاک» به تصویب رسید. بیش از ۱۸ دستگاه مسئول رسیدگی و اجرای مواد و بندهای این قانون تعیین شدند تا هر دستگاه با توجه به مأموریت و وظایف خود قدمی برای رسیدن به هوای پاک بردارد. این قانون از زمان تصویب تاکنون دستاوردهایی داشته است به طوری که مطابق این قانون کمیته‌های اضطرار تشکیل شده و همچنین شاخص‌هایی درباره ارزیابی هوای تنفسی مردم بین دستگاه‌های مختلف بویژه وزارت بهداشت و سازمان حفاظت محیط زیست تهیه شده است. به عبارتی با بهره‌گیری از این قانون و آیین‌نامه‌های آن اثرات سوء آلودگی هوا بر سلامت و اقتصاد کشور را مورد کمی‌سازی قرار می‌دهیم.»

مرگ ۵۸ هزار نفر به دلیل آلودگی هوا در سال گذشته

او با بیان اینکه در سال گذشته بیش از ۵۸ هزار نفر به علت آلودگی هوا جانشان را از دست داده‌اند، توضیح می‌دهد: «به غیر از آسیب‌های جانی، آلودگی هوا منجر به آسیب‌های اقتصادی هم می‌شود. سال گذشته بیش از ۱۷/۵ میلیارد دلار از این طریق خسارت به کشور وارد شده است.» به گفته فرهادی برای جلوگیری از خسارت‌های ناشی از آلودگی هوا، در همه کشورهای دنیا قوانین و وظایفی تعریف شده است. او با اشاره به پتانسیل کشورمان نسبت به سایر کشورها می‌گوید: «در ایران بیشتر روزهای سال می‌توانیم از نور خورشید و گرمای آن بهره‌مند شویم، اما بسیاری از کشورهای اروپایی این مزیت را ندارند. بنابراین به راحتی می‌توانیم در برنامه‌های اقتصادی به جای استفاده از سوخت فسیلی استفاده از انرژی خورشید و باد را جایگزین کنیم. طبیعی است که باید به سمت استراتژی‌های مقرون به صرفه حرکت کنیم یعنی به جای استفاده از انرژی درون زمین از انرژی خورشیدی بهره‌مند شویم. خوشبختانه از سال گذشته هیأت وزیران بر موضوع استفاده از پنل‌های خورشیدی توجه ویژه‌ای داشت. اکنون با کمک‌های دولت افراد بسیاری به سمت استفاده از پنل‌های خورشیدی یا سرمایه‌گذاری در این زمینه سوق داده شده‌اند و شاهد سرمایه‌گذاری‌های خوبی در این مورد هستیم.»

ضرورت تغییر رویکرد از انرژی فسیلی به انرژی پاک

برای کاهش آلودگی هوا، به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و فناوری‌های نوین نیاز است. مثلاً برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، تولید خودروهای کم‌آلاینده و بهبود کیفیت سوخت نیاز به منابع مالی زیادی است. گاهی کمبود این منابع مالی باعث می‌شود برخی از اهداف قانون هوای پاک تحقق پیدا نکند. رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با تأکید بر نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌گوید: «تغییر رویکرد خودروها برای استفاده از انرژی فسیلی به سمت انرژی‌های پاک‌تر و از همه مهم‌تر برقی کردن خودروها و موتورسیکلت‌ها برای رسیدن به هوای پاک اهمیت ویژه‌ای دارد. در کشور ما استفاده از موتورسیکلت بسیار افزایش پیدا کرده است. موتورسیکلت برای جابه‌جایی مسافر یا بسته‌های مختلف استفاده می‌شود و تبدیل به ابزار کسب و کار شده است. موتورسیکلت‌ها عموماً کاربراتوری و بنزینی هستند و آلودگی زیادی ایجاد می‌کنند. بنابراین باید با حفظ کسب و کارها بتوانیم با استفاده از وام‌های مختلف موتورهای مورد استفاده مردم را برقی کنیم. خوشبختانه این حرکت شروع شده اما متأسفانه حرکت ضعیف و کندی است و باید سرعت بگیرد تا در شهرهای بزرگ و آلوده‌ای مانند تهران شاهد فعالیت هیچ موتور و خودروی فرسوده‌ای نباشیم و همه به خودروها و موتورسیکلت‌های برقی تبدیل شده باشند.» در بحث آلایندگی خودروها، وسایل نقلیه عمومی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار هستند؛ موضوعی که فرهادی با اشاره به آنها می‌گوید: «وسایل نقلیه عمومی فقط وسایلی که در سطح شهرها فعالیت می‌کنند نیست، کامیون‌ها و اتوبوس‌هایی که بین شهرها فعالیت می‌کنند نیز در آلودگی شهرها نقش دارند. بر اساس آمارهای موجود بیشتر وسایل حمل‌ونقل عمومی بین شهری هم مستهلک شده‌اند، تعمیر آنها هم شاید مقرون به صرفه نباشد. این خودروهای مستهلک فقط آلودگی هوا ایجاد نمی‌کنند. هر خودروی مستهلک ترمز و سایر اجزای آن هم مستهلک است برای همین شاهدیم که یکی از عامل‌های مهم تصادفات برون‌شهری خودروهای سنگین عمومی یا همان اتوبوس‌ها و کامیون‌ها هستند. البته این موارد هم در قانون دیده شده است و باید هر ساله تعدادی از این ناوگان درون و برون شهری با خودروهای نو تعویض شوند.»

> تغییر رویکرد خودروها برای استفاده از انرژی فسیلی به سمت انرژی‌های پاک‌تر و از همه مهم‌تر برقی کردن خودروها و موتورسیکلت‌ها برای رسیدن به هوای پاک اهمیت ویژه‌ای دارد

تجربه موفق پکن و شانگهای در کنترل آلودگی هوا

براساس آمار در شهرهای بزرگ ۶۰ درصد آلودگی هوا مربوط به وسایل نقلیه است و مابقی به سایر موارد مربوط است. او با اشاره به پکن و شانگهای توضیح می‌دهد: «مشکلات واضح و روشن است، راه علمی آن هم در جهان هم قابل دسترس است و هم آزمایش شده است. مثلاً پکن و شانگهای شهرهای آلوده‌ای بودند و مسئولان آنجا با برنامه‌ریزی‌های خوب، نوسازی خودروها و کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی و استفاده از برق، فرهنگسازی و استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی به جای خودروی شخصی و... توانستند آلودگی هوا را کاهش دهند. توجه به این موارد می‌تواند هم منابع پر ارزش ما را که همان سوخت‌های فسیلی هستند، حفظ کند و هم منجر به کاهش آلودگی در شهرها شود.» به گفته فرهادی باید با تجهیز ناوگان حمل‌ونقل عمومی و فرهنگسازی در زمینه استفاده از آن مردم را به استفاده از آنها تشویق کنیم. او می‌گوید: «ناوگان عمومی در داخل شهرها اهمیت ویژه‌ای دارد، اگر مردم برای رفتن به سرکار به راحتی بتوانند از مترو و اتوبوس استفاده کنند قطعاً از خودروهای شخصی خود استفاده نخواهند کرد. اما در کشورمان با بارش برف و باران مردم با عدم اطمینان از سیستم ناوگان حمل‌ونقل عمومی مجبور به استفاده از خودروهای شخصی می‌شوند، برای همین با بارش باران شاهد ترافیک و آلودگی بیشتری هستیم.»

رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت تأکید می‌کند: «در قانون هوای پاک برای هر دستگاهی مثل بهداشت، حفاظت محیط زیست، صمت، جهاد کشاورزی، نفت، نیرو و... تکالیفی در نظر گرفته شده است. هدف از برگزاری روز نمادین ۲۹ دی‌ماه، روز هوای پاک هم توجه ویژه به این وظایف است که دستگاه‌های دولتی بدانند چه وظایفی دارند و هر دستگاهی تکالیف خود را انجام بدهد. مطمئن باشید اگر همه دستگاه‌ها به تکالیف خود عمل کنند با وجود همه مشکلات این پتانسیل وجود دارد که مشکل آلودگی هوا را برطرف کنیم. با وجود تحریم‌های ظالمانه ما کشور بزرگ و پرتوانی هستیم، منابع مالی، مادی و انسانی بسیاری در کشور نهفته است، اگر همه دست به دست هم بدهند مشکلی به نام آلودگی هوا قطعاً مشکل کوچکی برای کشورمان خواهد بود و شاهد هوای پاک و سالمی خواهیم بود که نه تنها کسی به دلیل آلودگی هوا فوت نکند، بلکه می‌توانیم امید به زندگی و سلامتی را به افرادی که بیماری‌های زمینه‌ای مثل قلب و عروق، تنفسی، نقص ایمنی، سرطان و بیماری‌های مزمن دارند، هدیه کنیم.»

تکالیف وزارت بهداشت در قانون هوای پاک

او با اشاره به اینکه در قانون هوای پاک وزارت بهداشت دو وظیفه بزرگ بر عهده دارد، می‌گوید: «اولین وظیفه ما این است که اثرات بهداشتی آلودگی هوا و اثرات اقتصادی آن را در کشور محاسبه کنیم و به اطلاع عموم مردم و همه دستگاه‌ها برسانیم. ما همه ساله این کار را انجام می‌دهیم همان طور که گفتم، سال گذشته ۵۸ هزار نفر فوتی و ۱۷ و نیم میلیارد دلار اثرات اقتصادی ناشی از آلودگی هوا بوده که این برآوردها را انجام داده‌ایم و آن را به ۲۳ دستگاه مسئول اعلام کرده‌ایم. از طرف دیگر سازمان حفاظت محیط زیست از آخرین وضعیت هوای استنشاقی گزارش می‌دهد، شاخص کیفیت که محاسبه شد آن را در اختیار ما قرار می‌دهد و ما با توجه به شاخصی که از این اعداد به دست آمده شرایط اضطرار را اعلام می‌کنیم. این کار توسط وزارت بهداشت و تمام دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور به طور روزمره در حال انجام است. اعلام اضطرار به استاندار اعلام می‌شود و استاندار موظف است مطابق قانون هوای پاک جلسه اضطرار را تشکیل دهد و مواردی مثل تعطیلی یا توصیه‌هایی را اعلام کند.»

تأثیر ذرات دو و نیم میکرون بر سلامت شهروندان

برش

فرهادی با بیان اینکه به اذعان دستگاه‌های نظارتی، وزارت بهداشت به طور کامل وظایفی را که در قانون به عهده‌اش گذاشته شده است انجام می‌دهد، در مورد اثرات زیان‌بار هوای آلوده می‌گوید: «معیار و شاخص اصلی سنجش هوا معیار «pm» دوونیم میکرون است که یک معیار جهانی است. بر اساس این شاخص اگر در همین اعداد، توسط افراد مورد استنشاق قرار بگیرند عوارضی برای سلامت افراد دارد برای همین هوای قابل قبول یا برای گروه‌های حساس را اعلام می‌کنیم. وقتی ذرات پی‌ام دوونیم حجمشان بالا می‌رود و مورد استنشاق عموم مردم قرار می‌گیرند، چون ذرات کوچکی هستند به اعماق کیسه‌های هوایی ریه فرد وارد می‌شوند، این ذرات توانایی این را دارند که وارد خون افراد شوند و اثرات منفی خودشان را بر کل بدن بگذارند. این موارد به خصوص برای بیماران قلبی و عروقی، نقص ایمنی و بیماری‌های مزمن می‌تواند مرگ‌آور باشد. حتی ذرات موجود در پی‌ام دوونیم می‌توانند باعث ناباروری و سقط شوند بنابراین با جلوگیری از آلوده کردن هوا و تأمین هوای پاک می‌توانیم به قانون جوانی جمعیت هم کمک کنیم.»

نوبت دوم
شهرداری شمشک دربندسر
آگهی مزایده عمومی
(شماره ثبت سامانه ۵۰۰۴۱۰۰۳۰۱۰۰۰۰۱۱)
شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۷۲۴ ک ۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ شورای اسلامی شهر شمشک دربندسر، نسبت به اجاره پارکبانی معابر منتهی به پیست اسکی دربندسر به مدت ۳ ماه به مبلغ پایه ماهیانه ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) اقدام نماید.
لذا بدین‌وسیله از کلیه اشخاص حقوقی دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مزایده به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱- مهلت دریافت اسناد مزایده از سایت:
تا روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۸ ساعت ۱۴ می باشد.
۲- مهلت زمان ارائه پیشنهاد:
تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ ساعت ۱۴ می‌باشد.
۳- زمان بازگشایی پاکت ها:
روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ ساعت ۸ می‌باشد.
۴- متقاضیان برای شرکت در مزایده می‌بایست نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.
۵- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می باشد.
۶- متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مزایده را مطالعه نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گزار (واحد امور قراردادها) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت الف:
نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین - شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۴۸۷۳۰۰۰ - ۲۶۵۲۶۹۴۹)
شهرداری شمشک دربندسر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
آگهی مناقصه عمومی
شماره: ۱۴۰۴/۲۰/ع
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "ارائه خدمات تست و کالیبره تجهیزات اندازه‌گیری و ابزاردقیق خود و صدور گواهی‌نامه دوره‌ای مورد تأیید مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهی‌نامه ISO 17025 از مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران واگذار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وب‌سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به‌همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ مقرر شده است.
شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب (سهامی خاص)
آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای
شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب
شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب در نظر دارد نسبت به اجاره انبار مسقف شماره (A) ۳۱ به متر اژ ۶۳۰ مترمربع را از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به‌شرح ذیل اقدام نماید:
• تضمین شرکت در مزایده: تضمین معتبر به‌صورت یک یا ترکیبی از ضمانت‌نامه در موضوع بندهای الف، ب، ت ذیل ماده ۴ آیین‌نامه تضامین دولتی ۱۳۹۴ با مدت اعتبار ۳ ماهه از تاریخ نشر آگهی به مبلغ ۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل (ششصد میلیون تومان) به‌حساب شماره ۰۲۰۲۲۴۲۲۱۰۰۰۱ نزد بانک ملی ایران شعبه انبارهای عمومی ایران کد ۱۳۴۵ به‌نام شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب
• محل دریافت اسناد مزایده: تهران، کیلومتر ۱۰ بزرگراه فتح (جاده قدیم کرج)، روبه‌روی شهرک دریا، بلوار شهید سامانی‌پور، واحد حقوقی و امور قراردادهای شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب.
• مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ الی ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ می‌باشد.
• مهلت تسلیم پاکات تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ به دفتر حراست شرکت.
• تاریخ بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ می‌باشد.
• مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
• کلیه هزینه‌های برگزاری مزایده به‌عهده برنده می‌باشد.
• سایر اطلاعات و الزامات در اسناد مزایده ذکر شده است.

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب (سهامی خاص)
آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای
شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب
شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب در نظر دارد نسبت به اجاره انبار مسقف شماره (C)۵ به متراژ ۵۰۰ مترمربع از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به‌شرح ذیل اقدام نماید:
• تضمین شرکت در مزایده: تضمین معتبر به‌صورت یک یا ترکیبی از ضمانت‌نامه در موضوع بندهای الف، ب، ت ذیل ماده ۴ آیین‌نامه تضامین دولتی ۱۳۹۴ با مدت اعتبار ۳ ماهه از تاریخ نشر آگهی به مبلغ ۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل (ششصد میلیون تومان)، به‌حساب شماره ۰۲۰۲۲۴۲۲۱۰۰۰۱ نزد بانک ملی ایران شعبه انبارهای عمومی ایران کد ۱۳۴۵ به‌نام شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب
• محل دریافت اسناد مزایده: تهران، کیلومتر ۱۰ بزرگراه فتح (جاده قدیم کرج)، روبه‌روی شهرک دریا، بلوار شهید سامانی‌پور، واحد حقوقی و امور قراردادهای شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب.
• مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ الی ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ می‌باشد.
• مهلت تسلیم پاکات تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ به دفتر حراست شرکت.
• تاریخ بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ می‌باشد.
• مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
• کلیه هزینه‌های برگزاری مزایده به‌عهده برنده می‌باشد.
• سایر اطلاعات و الزامات در اسناد مزایده ذکر شده است.

نوبت اول
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2
پتروشیمی بندر امام
آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره م ن/۴۰۴/۶۳
شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
۱-موضوع مناقصه: عملیات بسته‌بندی، صفافی، انبارداری، بارگیری محصولات داخلی و صادراتی تولیدی واحدهای LD، HD، PP، PVC، SBR مجتمع پتروشیمی بندرامام
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۲ سال شمسی
۳- مبلغ برآورد اولیه: برای یک‌سال ۱،۸۸۷،۳۲۲،۸۱۲،۴۴۸ و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۵- مهلت توزیع اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵
مناقصه‌گران جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست با ارائه درخواست کتبی به‌همراه فیش واریزی به مبلغ ۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۱۰۰۳۰۴۵۶۸۰ بانک تجارت شعبه پتروشیمی بندر امام خمینی (شماره شبا IR۲۶۰۱۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۳۰۴۰۵۶۸۰) در مهلت مقرر با مراجعه حضوری در محل مجتمع پتروشیمی بندر امام (آدرس منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی سایت ۵ پتروشیمی بندر امام، واحد امور پیمان‌ها (شماره تماس ۰۶۱۵۲۲۵۲۳۷۲) اقدام به دریافت اسناد نمایند.
۶- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۶-۱) آگهی تأسیس (در صورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)
۶-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس فوق‌الذکر - امور مراجعین پتروشیمی بندر امام تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸
۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: رأس ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ در مجتمع پتروشیمی بندر امام
۹- امکان حضور مناقصه‌گران به‌صورت مشارکتی در مناقصه حاضر میسر نمی‌باشد و به درخواست‌های مشارکتی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۰- مناقصه‌گرانی که در زمان برگزاری فرآیند مناقصه حاضر، سه قرارداد در دست اجرا به طرفیت شرکت پتروشیمی بندر امام داشته باشند، مجاز به شرکت در این مناقصه نخواهند بود.
تذکر ۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصا حساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
تذکر ۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
تذکر ۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر ۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس)
RSTC Co.
آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴/۰۸
شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس) در نظر دارد نسبت به خرید خدمات ذیل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از پیمانکاران ذیصلاح در این زمینه دعوت به همکاری می‌نماید.
شرح مختصر موضوع مناقصه: ۱-۱ اجرای عملیات خاکبرداری و حمل خاک و مصالح زائد ۲- اجرای عملیات خاکریزی با مصالح و عملیات زیرسازی
محل اجرای عملیات: ایستگاه راه‌آهن بندر امام‌خمینی
مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۰۱
تهران، میدان راه‌آهن، خیابان شوش، نرسیده به خیابان شهید رجایی، پلاک ۵۶۸ (شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن)، طبقه دوم، اداره تدارکات
مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ آدرس فوق
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌شماره شبا IR۴۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۶۰۴۰۵۰۸۹۵ شناسه واریز ۳۶۰۰۶۴۶۷۴ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن واریز و به آدرس فوق مراجعه نمایند.
شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
هزینه چاپ و نشر آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۵۳۹۷۶۶۶۶ تماس حاصل نمایند.
شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن