

شرایط فروش

آغاز شرایط فروش نقدی ام وی ام X33 کراس اوتوماتیک



مدیران خودرو شرایط فروش نقدی ام وی ام X33 کراس اوتوماتیک را آغاز کرد. در این بخشنامه، کراس اورور ام وی ام X33 کراس اوتوماتیک با قیمت قطعی و روش فروش نقدی در دسترس مشتریان قرار گرفته است. قیمت نقدی این خودرو یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان اعلام شده است که مشتریان باید در زمان ثبت نام کل آن را به حساب این شرکت واریز کنند. موعد تحویل خودرو به مشتریان نیز ۹۰ روز پس از تکمیل وجه عنوان شده است. سود انصراف و جریمه تأخیر این بخشنامه فروش نیز ۱۲ درصد در نظر گرفته شده است.

ام وی ام X33 کراس اوتوماتیک به پیشرانه یک لیتری سه سیلندر توربوشاژر مجهز است که حداکثر ۱۱۴ اسب بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتن متر گشتاور آزاد می کند. گیربکس اوتوماتیک CVT با ۹ دنده مصنوعی نیز وظیفه انتقال قدرت را در این کراس اورور برعهده دارد. همچنین، مصرف سوخت ترکیبی ام وی ام X33 کراس ۶.۱ لیتر در صد کیلومتر اعلام شده است.

ماشین وارداتی

اپل کورسا؛ هاجیک دوست داشتنی وارداتی



سال ۲۰۱۹ بود که از اپل کورسای نسل شش ش که با کد اتاق P210 شناخته می شود، رونمایی شد. جدیدترین نسخه این خودرو در زمستان ۱۴۰۳ در سامانه خودروهای وارداتی به بازار خودروی ایران رسید. قدرت نسخه های که وارد بازار ایران شده است به ۱۰۰ اسب بخار و ۲۰۵ نیوتن متر گشتاور می رسد. این نیرو توسط یک گیربکس ۸ سرعته اوتوماتیک به محور جلو منتقل می شود که شتاب صفر تا صد آن ۱۰.۹ ثانیه اعلام شده است. اپل کورسا در نمای جلو دارای جلوپنجره مشکی یکپارچه ای است که با چراغ های LED طراحی شده و به آن ظاهری اسپرت بخشیده است. وزن حدودی این خودرو ۱۱۰۰ کیلوگرم است و مصرف سوخت ترکیبی آن در هر صد کیلومتر به ۶.۵ لیتر می رسد. برای همین برای کسانی که دنبال خودروی هاجیک کم مصرف هستند، گزینه خوبی است.

این خودرو از نظر ایمنی نیز کیفیت قابل قبولی دارد. سیستم های کمکی کنترل پایداری (ESP)، کنترل کشش (TCS)، رادار، خط خوان و رادار جلو، از جمله امکانات ایمنی این خودرو هستند. همچنین اپل کورسا توانسته در تست تصادفات مؤسسه A-NCAP پنج ستاره ایمنی دریافت کند. در حال حاضر قیمت این خودرو در بازار آزاد حدوداً ۴ میلیارد تومان تعیین شده است.

پیشنهاد خودرو

هایما S5 پرو

کراس اور جمع و جور سریع شهری



پس از گذشت حدوداً ۸ سال از مونتاژ هایما S5 در ایران، نسخه ارتقا یافته آن با نام جدید PRO S5 جایگزین نسخه قدیمی شد. این خودرو اگرچه در طراحی کلی بدنه با نسخه قدیمی تفاوتی نداشت اما تغییراتی در بخش فنی و برخی امکانات رفاهی پیدا کرده بود که با استفاده از آنها تلاش داشت تا نظر مشتریان را به خود جلب کند. در قسمت فنی، حدود ۲۶ اسب بخار به قدرت و حدود ۷۰ نیوتن متر گشتاور به قدرت نسخه جدید افزوده شده است؛ اتفاقی که باعث می شود PRO S5 مجموع به ۱۷۵ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتن متر گشتاور برسد. هرچند گیربکس PRO S5 همچنان همان جعبه دنده ۶ سرعته اوتوماتیک ساخت DAE است اما تأمین کننده اش تغییر یافته است. البته نسخه ارتقا یافته، تغییرات دیگری هم دارد که نمی توان آنها را نادیده گرفت. مثلاً این خودرو در مسیر حدود ۲۰۰ متری توانست فاصله ای برابر با ۴ تا ۵ طول خودرو از نسخه قبلی خود جلو بیفتد. از جمله امکانات رفاهی و ایمنی دیگر، هایما S5 پرو می توان به صندلی های برقی جلو، گرمکن صندلی های جلو، ترمز داخلی ترکیبی چرم و مخمل، سیستم تهویه مطبوع اوتوماتیک، نمایشگر لمسی، دوربین ۳۶۰ درجه، استارت دکمه ای، کروژ کنترلر، فرمان کمکی برقی، سانروف، ترمز پارک برقی با قابلیت Auto Hold، سنسور نور و چراغ های روشنایی روز اشاره کرد. در حال حاضر قیمت این خودرو در نمایندگی، حدوداً یک میلیارد و ۹۶۰ میلیون تومان و در بازار آزاد تقریباً ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان تعیین شده است.

بازار وارداتی هاریزشی شد

برخی ماشین های خارجی بین یک تا دو میلیارد تومان کاهش قیمت داشتند

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

ظرف یکی دو روز اخیر بازار خودروهای وارداتی کاهش قیمت داشت. برخی خودروها بین یک تا دو میلیارد تومان کاهش قیمت را تجربه کردند. در بررسی قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی؛ در روز چهارشنبه بیشترین کاهش قیمت مربوط به دسته خودروهای وارداتی بود. کارشناسان حوزه بازار خودرو، عوامل مختلفی را در کاهش قیمت این خودروها دخیل می دانند. ماجرایی حذف ارز ترجیحی و رفتن به سمت ارز تک نرخ، همچنین ماجرهای تعرفه خودرو از جمله عوامل دخیل در نوسانات بازار خودروهای وارداتی است.

کدام ماشین های وارداتی کاهش قیمت داشتند؟

تویوتا کمری هیبرید ۲.۵ لیتر پرمیوم ادیشن روز چهارشنبه ۲۴ دی ماه ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت گذاری شد. در حالی که روز سه شنبه

۲۳ دی ماه ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان کاهش قیمت برای این خودرو ثبت شد. قیمت بازار این خودرو در مدل ۲۰۲۵ هفت میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان برآورد شده که ۱۶،۱۳ درصد کاهش قیمت را تجربه کرده است.

قیمت صفر مزدا ۳ وارداتی دو لیتر پرمیوم مدل ۲۰۲۵، روز چهارشنبه ۲۴ دی ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان محاسبه شد در حالی که روز قبلش یعنی ۲۲ دی ماه، قیمت این خودرو ۶ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان بود. یعنی ۷۵۰ میلیون تومان کاهش قیمت ظرف یک روز. ۱۰،۷۹ درصد آمار ریزش قیمت این خودرو است. قیمت نمایندگی این خودرو ۳ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان است.

بامو X2 تیپ 25i پیشتاز ریزش قیمت

بیشترین میزان ریزش قیمت در زمان کوتاه مربوط به خودروی بامو و 25i sDrive X2 است که حدود ۲ میلیارد تومان ریزش قیمت را تجربه کرد. ۱۸ دیماه این خودرو حدود ۱۵ میلیارد تومان



شباهت خودروی روسی به سایبرتراک ایلان ماسک

سایبرون؛ روح تسلا در کالبد یک ون

که انگار فرزند ناخلف سایبرتراک و یک ون باری است. این اتفاق، حتی ربطی به آمریکا هم ندارد. هر چند هنوز اطلاعات فنی زیادی از این خودرو در دست نیست اما شواهد نشان می دهد سایبرون روس ها بر اساس ون برقی V90 New Energy ساخته شده است. این ون عجیب و غریب که با ظاهری آشنا در خیابان های برخی روسیه رویت شده، توجه همه را به خاطر تلاش جسورانه برای تقلید جلب کرده است.

رقیب سرسخت هیولای آهنی ایلان ماسک

این در حالی است که خودروی پرسرصدای ایلان ماسک دو سال پس از عرضه با سقوط تقاضا و فروش نامیدکننده، به یکی از بزرگترین شکست های تاریخ خودرو نزدیک می شود. بنابر این با پیدا شدن سرو کله رقیب جدیدش، سایبرتراک باید به جای جشن گرفتن، برای بقای خود بجنگد. داستان سایبرتراک خودروی ایلان ماسک در سال ۲۰۱۹ با وعده های بزرگ آغاز شد. عملکردی خارق العاده با قیمتی نزدیک به ارزان ترین محصول تسلا، یعنی مدل ۳ اما نسخه ای با این حال، شباهت آنقدر زیاد است که این خودرو را از هر جنبه دیگری در جاده متمایز کند.

اطلاعات فنی همچنان نامشخص

این شباهت آنقدر زیاد است که برخی ممکن است آن را با خودروی تسلا سایبرتراک اشتباه بگیرند اما سایبرون، عضو جدیدی از خانواده تسلا نیست و با چیزی بسیار عجیب تر طرف هستیم. یک کپی کاری خانگی

قیمت داشت. ۲۳ دیماه یعنی روز سه شنبه به ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید و ۲۴ دیماه ۱۳ میلیون تومان در بازار قیمت خورد. ریزش قیمت امیلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی برای خودرویی که شاهد ورودش به ایران در دوره جدید واردات بودیم، حدود سه سال پس از تصویب قانون آزادسازی مشروط واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، شرکت پرشیا خودرو با استفاده از مجوز جانبازی، توانست X2 را برای اولین بار به کشورمان بیاورد. نسل دوم X2 در مدل ۲۰۲۴ به بازار جهانی معرفی شده بود اما خیلی زود، در مدل ۲۰۲۵ به بازار ایران رسید و در تابستان ۱۴۰۴ نیز اولین سری آن تحویل مشتریان شد حالا با ریزش قیمتی ۱۰،۳۴ درصد در بازار معامله می شود. البته که قیمت این خودرو در پلتفرم های فروش آنلاین هم

رقم های متفاوتی دارد. مدل ۲۰۲۴ بامو و ایکس 2، طی آخرین آگهی نمایشگاهی ۱۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است. بقیه نمایشگاه ها از کلمه «توافقی» برای قیمت استفاده کرده اند و قیمت تا سقف ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان متغیر است.

ریزش قیمتی وارداتی های اقتصادی

البته که در حال حاضر خیلی هم نمی توان به خودروهای وارداتی لقب اقتصادی داد اما در میان این خودروها برخی قیمت های کمتری دارند و خود محصول وارداتی نیز خودروی متوسط محسوب می شود. تویوتا لوین هیبرید ۱،۸ لیتر ساده، روز سه شنبه ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شد. قیمت این خودرو در ۱۵ دی ماه ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان بود و از آن روز تا چهارشنبه کاهش قیمتی ۶۰۰ میلیون تومانی را تجربه کرده است. قیمت مدل ۲۰۲۴ این خودرو در نمایندگی، ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است. در پلتفرم های آنلاین میانگین قیمتی آگهی های این خودرو بین ۴ میلیارد و ۵۵۰ میلیون

تومان تا ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان متغیر است. کاهش قیمت این خودرو حدود ۱۰ درصد است.

قیمت صفر بی وای دی چین ۱،۵ لیتر توربو مدل ۲۰۲۵، روز چهارشنبه ۲۳ دی ماه، ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد بود در حالی روز قبلش ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده بود. ۴۰۰ میلیون تومان ریزش قیمت این خودرو که در سطح اقتصادی وارداتی محسوب می شود. در واقع ۷،۸۴ درصد کاهش قیمت محسوب می شود. قیمت نمایندگی این خودرو ۳ میلیارد و ۴۷۵ میلیون تومان است. آگهی های مدل ۲۰۲۴ این خودرو در پلتفرم های آنلاین خرید و فروش با قیمت ۴ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان به چشم می خورد.

خودروهای وارداتی به مرحله ریزش قیمت نزدیک شده اند. البته نمی توان منکر این موضوع بود که فعلاً از خرید و فروش در بازار خودروها چندان خبری نیست و احتمالاً خریداران دست نگه داشته اند تا وضعیت بازار و ارز تک نرخ مشخص شود و قیمت ها به ثبات برسد اما با کاهش قیمت وارداتی ها احتمال استقبال از این خودروها نیز وجود دارد.

خبرروز

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی:

مالیات خودروهای لوکس اثربخشی لازم را نداشت

بر اساس تصمیم جدید دولت مالیات بر خودروهای لوکسس در لایحه بودجه

۱۴۰۵ حذف شده است. در همین زمینه، عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی درباره چرایی حذف مالیات بر خودروهای لوکس در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ توضیحاتی ارائه کرد.

بیشتر دارندگان خودروهای لوکس مالیات ندادند

دریافت مالیات از خودروهای لوکس از قانون بودجه سال ۱۴۰۰ آغاز شد و پس از آن سازمان امور مالیاتی با هوشمندسازی نظام مالیاتی و با همکاری نهادهای مسئول اقدام به شناسایی لوکس سواران کرد. طبق این قانون، مالکانی که خودروهای آنها بالاتر از سقف تعیین شده باشد، مکلف به پرداخت مالیات هستند. این درحالی بود که گزارش های سازمان امور مالیاتی در سال ۱۴۰۳، حاکی از آن بود که تعداد زیادی از مالکان خودروهای لوکس از پرداخت این هزینه امتناع کرده اند؛ حالا دولت چهاردهم تصمیم گرفته است مالیات بر خودروهای لوکس را در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ حذف کند.

تصمیمی که مصطفی پوردهقان، عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی درباره چرایی آن به کارنا، گفت: «دولت در بودجه سال آینده



برای اولین بار تعرفه واردات اغلب کلاس های خودرویی را کمتر از ۱۰۰ درصد در نظر گرفته و در مقابل تعرفه واردات خودروهای لوکس را به ۲۰۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش داده است. در واقع دولت با افزایش تعرفه واردات خودروهای لوکس درآمد خود از این محل را افزایش داده و دیگر نیازی به اجرای قانون مالیات بر خودروهای لوکس ندیده است.»

دولت به افزایش تعرفه کفایت کرد

اوافزود: «بنابراین، به نظر می رسد دولت با افزایش قابل توجه تعرفه واردات خودروهای لوکس در حالی که تعرفه واردات این خودروها در سال های گذشته ۱۰۰ تا ۱۲۰ درصد بوده، درآمد خود از این محل را کافی دیده و با این نگاه مالیات بر خودروهای لوکس را در قانون بودجه سال آینده حذف کرده است.»

پوردهقان همچنین، درباره نقش مالیات بر خودروهای لوکس در تنظیم گری بازار خودرو، اظهار کرد: «واقعیت این است که دولت در سنوات گذشته نیز به مالیات بر خودروهای لوکس نگاه تنظیم گری نداشته و با اخذ مالیات از خودروهای لوکس عمدتاً به دنبال افزایش درآمد های خود بوده است، اما، چون تعرفه واردات خودروهای ساخته نشده است. هرچند که صرفاً برای جلب توجه خیابانی سایبرتراک کپی شده و همان شیشه جلوی تخت و زاویه دار معروف را هم دارد. در قسمت عقب، درهای کشویی و در صندوق دوتکه، حذف شده اند و جای خود را به یک در کرکره ای بزرگ داده اند؛ تغییری که نشان



می دهد سازنده آزادی عمل خلاقانه ای به خرج داده است. لوگوهای روی بدنه هم نشان می دهد این خودرو احتمالاً یک تیره هماهنگی کامل دارد. در جلو، یک نوار نوری LED می بینیم که انگار مستقیم از سایبرتراک کپی شده و همان شیشه جلوی تخت و زاویه دار معروف را هم دارد. در قسمت عقب، درهای کشویی و در صندوق دوتکه، حذف شده اند و جای خود را به یک در کرکره ای بزرگ داده اند؛ تغییری که نشان

این تقلید بصری اما فقط به ورق های فلزی ختم نمی شود. دور گلگیرها با فلاپ های مشکی پوشانده شده که با رنگ های تیره هماهنگی کامل دارد. در جلو، یک نوار نوری LED می بینیم که انگار مستقیم از سایبرتراک کپی شده و همان شیشه جلوی تخت و زاویه دار معروف را هم دارد. در قسمت عقب، درهای کشویی و در صندوق دوتکه، حذف شده اند و جای خود را به یک در کرکره ای بزرگ داده اند؛ تغییری که نشان

تلاش برای نجات سایبرتراک

اگرچه آمار خرید سایبرتراک افت شدیدی پیدا کرده است اما هنوز سازندگان این خودرو دست بردار نیستند و برای افزایش مصنوعی تقاضا به راهکارهای عجیبی روی آورده اند. تسلا همچنین در تلاش است با عرضه این خودرو در بازارهای جدیدی مانند کره جنوبی، امارات، متحده عربی و استرالیا، جان تازه ای آن ببخشد. البته حالا با پیدا شدن سرو کله سایبرون، کار برای سایبرتراک سخت تر شده است و هنوز معلوم نیست که آیا این تلاش ها برای نجات خط تولید نیمه تعطیل سایبرتراک کافی خواهد بود یا خیر.



برش