

دستور وزیر صمت برای پیگیری تأخیر در تحویل خودروهای پیش فروش شده

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در خصوص بدقولی خودروسازان در تحویل خودروهای پیش فروش شده، تأکید کرد که این موضوع با دستور وزیر صمت در حال پیگیری است و بزودی به بررسی بیشتری خواهد رسید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، شهباز حسن پور بیگلری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به بدقولی برخی خودروسازان در تحویل خودروهای پیش فروش شده، تأکید کرد: مجلس از بعد نظارتی این موضوع را با جدیت دنبال می کند و ابزارهای قانونی برای الزام خودروسازان به ایفای تعهداتشان به کار گرفته خواهد شد. او با بیان اینکه نشستی با وزیر صمت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه فراکسیون اصناف مجلس برگزار شده است، در این نشست،

موضوع تأخیر در تحویل خودرو و بدعهدی برخی نمایندگی ها و خودروسازان مطرح شد و وزیر صمت مأموریت دادند تا این موضوع توسط مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با جدیت پیگیری شود. حسن پور بیگلری با اشاره به وضعیت تولید خودروسازان افزود: «در حال حاضر یکی از دو خودروساز بزرگ کشور، علی رغم مشکلات موجود، حدود ۲۰ درصد افزایش تولید داشته، اما خودروساز دیگر با کاهش تولید مواجه شده که همین موضوع باعث تأخیر در تحویل خودروها شده است.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «مسأله تعداد خودروسازان، چه در حوزه خودروهای داخلی و چه خودروهای وارداتی نو و دست دوم، در دستور کار مجلس، وزارت صمت، و سایر دستگاه های نظارتی قرار دارد.» او همچنین، به مردم توصیه کرد در صورت بروز تخلف، از مسیره های قانونی اقدام کنند و گفت: «شهروندانی که با بدعهدی خودروسازان مواجه شده اند، می توانند با مراجعه به سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان یا از طریق سازمان تعزیرات حکومتی شکایات خود را ثبت کنند تا این موارد با سرعت رسیدگی شود.»

● شرایط فروش

آغاز فروش فوری خودرو اطلس

سایپا از آغاز فروش فوری خودرو اطلس S از روز چهارشنبه ۱۷ دی ماه خبر داد. این طرح تا ساعت ۲۴ روز شنبه ۲۰ دی ماه ادامه خواهد داشت و متقاضیان عادی، افرادی که مشمول حمایت از خانواده و جوانی جمعیت هستند و همچنین دارندگان خودروهای فرسوده می توانند برای خرید آن اقدام کنند. تحویل خودروهای خریداری شده، ۹۰ روز پس از تکمیل پرونده و پذیرش در سیستم انجام خواهد شد. متقاضیان می توانند با مراجعه به سامانه فروش اینترنتی سایپا، اطلاعات شخصی خود را ثبت کرده، کار کاربری دریافت و خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند. خودروی اطلس S با قیمت ۳۲،۸۰۰ دلار (حدود ۳۲ هزار و ۸۰۰ دلار) آغاز می شود و طبق برنامه ریزی این شرکت، عرضه رسمی آن در آوریل ۲۰۲۶ انجام خواهد شد.

گزارش سایت carnewschina، پیشرانه جدید SU7 شامل سه نسخه استاندارد، پرو و مکس است که قیمت پیش فروش آنها بین ۲۲،۹۰۰ تا ۳۹،۹۰۰ یوان (معادل ۳۲،۸۰۰ تا ۴۴،۲۰۰ دلار) تعیین شده است. این قیمت ها نسبت به نسل فعلی افزایشی در حدود ۱۰ تا ۱۴ هزار یوان (۲۰۰۰ تا ۲۰۰۰ دلار) را نشان می دهد، هرچند شیائومی اعلام کرده امکان کاهش قیمت نهایی در زمان عرضه رسمی وجود دارد. خریدارانی که

محصولات این شرکت با قیمت های نجومی روانه بازار شدند. هرچند که پس از فروش کردن تب اولیه، برخی از این محصولات قیمت منطقی تر و رقابتی تر یافتند. یکی از محصولات که ابتدا با قیمت بسیار گزاف و حالا با قیمت نسبتاً منطقی (البته با درنظر گرفتن برخی ملاحظات!) در بازار خرید و فروش می شود: GLB-Class است که با نسخه GLB200 این روزها خودی شان می دهد. کراس اور جمع و جوری که در سایت تولیدی بنز در کشور چین به مرحله مونتاژ می رسد.

● **نقد فنی**

● نقد فنی

ارسلان سلیمانیان گروه خودرو

پس از آغاز مجدد واردات خودرو به کشور، برند مرسدس بنز از اولین خودروسازانی بود که وارد بازار ایران شد. این خودروساز شهر با مدل های GLB-CLASS و C-CLASS و همچنین سری های برقی EQ توانست مجوز حضور در ایران را پیدا کند. ناگفته پیداست که به دلیل عطش بازار و همچنین محبوبیت برند مرسدس بنز در ایران، از همان ابتدا

است. پس از همین ابتدا می دانیم که با یک خودروی جمع و جور شهری مواجه هستیم. داستان به کمی عقب تر بازمی گردد. زمانی که مدیران مرسدس بنز پس از احساس نیاز به طراحی و عرضه یک شاسی بلند جمع و جور، اولین بار نسخه مفهومی (کانسپت) GLK-Class را در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۰۸ معرفی کردند. شاسی بلند جمع و جور مرسدس بنز روی پلتفرم سدان کوچک این شرکت یعنی نسل قبلی C-Class ساخته و پرداخته شده بود. GLK-Class بلافاصله به عنوان رومانی در دیترویت، از ابتدای سال ۲۰۰۹ روی خط تولید بنز رفت. جالب آنکه این خودرو توانست در



ماجرای جویی به سبک آلمانی

معرفی مرسدس بنز GLB200؛ یک کراس اور اصیل که با قیمت منطقی تری نسبت به رقبای عرضه می شود



مرسدس بنز GLB200 در بازار آزاد با قیمت تقریبی ۱۲ میلیارد تومان دست به دست می شود که به رقم معقولی برای یک کراس اور با اصالت آلمانی است. خصوصاً وقتی به یاد آوریم که یک سدان ژاپنی مثل تویوتا کمری بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان قیمت دارد!

مکعبی شکل آن به سرعت جلب توجه می کند. با آنکه تغییراتی چون بهینه سازی هندسی و گرافیکی چراغ های جلو، بازطراحی جلوپنجره و بهره گیری از رکاب ها و سپرهای جدید را شاهد هستیم که مجموع این عوامل به مدرن تر شدن این خودرو کمک شایانی کرده اند. در فضای داخل کابین نیز شاهد تغییرات اندکی چون جایگزینی نشان دهنده ها با نمونه جدیدتر، جایگزینی غربیلک سه شاخه فرمان به جای غربیلک فرمان پیشین، بهینه سازی خروجی های هوای سیستم تهویه مطبوع و همچنین افزایش تنوع ترمیم های تزئینی به کار گرفته شده در دکوراتیو داخلی خودرو هستیم.

● کارآمد و اقتصادی

طبق اطلاعات منتشر شده از سوی سازنده، کراس اور GLC-Class با طیف گسترده ای از پیشرانده های دیزلی و بنزین سوز روانه میدان نبرد با رقبای خود می شود. از پیشرانده های کم حجم و اقتصادی تا نمونه های بزرگ و پر قدرت تر. با این حال نسخه وارداتی به کشور از نوع GLB200 است که با پرخورداری از پیشرانده ۴ سیلندر ۱/۳ لیتری می تواند ظرف مدت ۹ ثانیه خود را از حالت سکون به مرز سرعت یکصد کیلومتر بر ساعت رسانده و پس از آن نیز سقف سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت را تجربه نماید. پیشرانده این خودرو که توانایی تولید ۱۶۱ اسب بخار قدرت را دارد، با دارا بودن فناوری Blue Direct با همان پاشش سوخت مستقیم توسط انژکتورهای پیزوالکتریکی و سامانه اشتعال چندمرحله ای داخل سیلندر، کم مصرف ترین پیشرانده این کلاس به شمار می آید. از مهم ترین تجهیزات رفاهی و ایمنی GLB-Class می توان به سامانه بازپایی انرژي ترمز، سامانه DSR (مدیریت سرعت در سراسیمه)، سامانه حرکت بین خطوط، سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده، رینگ های آلایازی ۱۸ اینچی، سیستم صوتی حرفه ای ساخت شرکت Harman Kardon با حافظه ۶ گیگابایتی خودکار اشاره کرد.

مرسدس بنز GLB200 امروز در بازار آزاد با قیمت تقریبی ۱۲ میلیارد تومان دست به دست می شود که رقم معقولی برای یک کراس اور با اصالت آلمانی است. خصوصاً وقتی به یاد آوریم که یک سدان ژاپنی مثل تویوتا کمری بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان قیمت دارد!

● دو محفظه ای با کمک فنرهای CDC (کنترل الکترونیکی ضربات) بهره می برند.

● **ورود خودروهای شیائومی به ایران** هرچند شیائومی هنوز حضور رسمی در بازار خودروی ایران ندارد، اما نام این برند برای مصرف کننده ایرانی کاملاً آشناست. سابقه موفق شیائومی در بازار موبایل و محصولات هوشمند باعث شده خودروهای الکتریکی این برند نیز از همان ابتدا مورد توجه فعالان بازار خودرو قرار بگیرند. در سال های اخیر، هم زمان با افزایش واردات محدود خودروهای برقی به کشور، نام SU7 نیز بارها در فهرست گزینه های بالقوه مطرح شده است.

● اگرچه چالش هایی مانند زیرساخت شارژ، خدمات پس از فروش و قوانین واردات همچنان پابرجاست، اما در صورت تداوم سیاست های حمایتی از خودروهای برقی، بعید نیست که SU7 در آینده ای نه چندان دور، به صورت محدود وارد بازار ایران شود؛ خودرویی که می تواند گواهی به برند شیائومی را از دنیای موبایل، به هنوز عرضه رسمی این خودرو در ایران آغاز نشده، SU7 مکس طلی ماه های گذشته پیش از هر زمان دیگری به ورود به کشور نزدیک شده است. این سدان برقی جنجالی، اولین بار در خرداد ۱۴۰۴ و در جریان نمایشگاه خودرو شیراز در معرض دید عموم قرار گرفت؛ رویدادی که SU7، به یکی از مهم ترین سوپرلایزهای نمایشگاه تبدیل کرد و نگاه ها را به آینده خودروهای الکتریکی دوخت. بر اساس اطلاعات منتشرشده از سامانه ملی استاندارد ایران، شیائومی SU7 موفق به دریافت گواهی انتشار یک نسخه از SU7 (TA) برای مدل Max شده است. نسخه ای پرچمدار با دو موتور برقی و توان ترکیبی حدود ۶۴۰ اسب بخار که در صورت عرضه رسمی، عنوان پرشتاب ترین خودروی وارداتی تاریخ ایران را به خود اختصاص خواهد داد. هرچند برخی فعالان بازار از این خودرو به عنوان هیولای برقی در راه ایران یاد می کنند و معتقدند مسیر ورود آن هموار شده، اما فعلاً باید منتظر ماند و دید آیا این سدان فناورانه و پرشتاب، از مرحله وعده و گواهی عبور کرده و به صورت واقعی روی خیابان های ایران قرار خواهد گرفت یا خیر.

● **توان خروجی نسخه های جدید به** نسخه های جدید به موتور Plus V6s مجهز شده اند. توان خروجی نسخه های استاندارد و پرو به ۲۲۰ اسب بخار رسیده و نسخه مکس نیز حالا ۶۹۰ اسب بخار قدرت ترکیبی تولید می کند. ارتقای پلتفرم ولتاژ به ۷۵۲ ولت در نسخه های پایین تر و ۸۹۷ ولت در نسخه مکس، SU7 را به معماری نزدیک به ۹۰۰ ولت می رساند؛ نتیجه این تغییر، شارژ بسیار سریع است، به طوری که نسخه مکس می تواند تنها در ۱۵ دقیقه بیش از ۱۶۰ کیلومتر برد حرکتی بازپایی کند.

● **برد بیشتر و تعلیق پیشرفته تر** برد حرکتی نیز در همه نسخه ها افزایش یافته است؛ نسخه پرو حالا به عدد چشگیری ۹۰۲ کیلومتر (بر اساس استاندارد CLTC چین) می رسد. همچنین در حالی که پیش تر تنها نسخه مکس به تعلیق یادی مجهز بود، اکنون نسخه های پرو و مکس به صورت استاندارد از تعلیق بادی بهره

● نیم کلاچ



لزوم توسعه صنعت خودروی برقی در ایران

گامی راهبردی برای آینده حمل و نقل و ورود به دنیای تکنولوژی

تحول در صنعت حمل و نقل جهان باشتابی کم سابقه در حال وقوع است و خودروی برقی به عنوان یکی از محورهای اصلی این تحول شناخته می شود. ایران با پرخورداری از ظرفیت های صنعتی، انسانی و انرژی، می تواند با برنامه ریزی هوشمندانه، از این گذار جهانی به عنوان فرصتی برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و تقویت بنیان های اقتصادی بهره مند شود. بررسی لزوم وجود خودروی برقی در کشور، نگاهی آینده محور به منافع ملی و توسعه پایدار دارد. البته که باید این موضوع را هم در نظر گرفت آلودگی کلانشهرها جزو معضلاتی است که کارگروه های مختلف در این زمینه نتوانسته اند راه حل عملی برای آن پیدا کنند و با توجه به اینکه خودروها، سهم مهمی در آلودگی هوا دارند در نتیجه لزوم ورود به دنیای جدید و تکنولوژی و مجهز شدن شهرها به خودروی برقی و هیبریدی جزو ضروریات زندگی امروز است. موضوعی که در ماه های قبل نیز رئیس جمهوری به آن اشاره کرد و حتی از کمک دولت به خودروسازی ها برای خرید تکنولوژی روز برای بهینه کردن مصرف موتور خودروها خبر داد. یکی از مهم ترین ضرورت های توسعه خودروی برقی، نقش آن در بهبود کیفیت هوای شهرهاست. خودروهای برقی در محل استفاده، آلودگی مستقیم ندارند و می توانند به کاهش انتشار گازهای مضر کمک کنند. با توجه به تراکم جمعیت در کلان شهرها، گسترش ناوگان برقی می تواند به ایجاد محیطی سالم تر، آرام تر و مطلوب تر برای زندگی شهری منجر شود و سلامت عمومی را تقویت کند.

● افزایش بهره وری انرژی

خودروهای برقی به طور ذاتی بازده انرژی بالاتری نسبت به خودروهای متداول دارند. این ویژگی سبب می شود انرژی مصرفی با اتلاف کمتری به حرکت تبدیل شود. در کشوری مانند ایران که مدیریت بهینه منابع انرژی از اولویت های راهبردی است، توسعه این فناوری می تواند به ارتقای بهره وری کلی بخش حمل و نقل و استفاده هوشمندانه تر از منابع موجود کمک کند.

● تقویت زیرساخت های صنعتی و فناوری

ورود جدی به عرصه خودروی برقی، فرصتی ارزشمند برای ارتقای دانش فنی و توسعه زیربویه های صنعتی نوین است. تولید، مونتاژ و نگهداری خودروهای برقی نیازمند تخصص های جدید در حوزه هایی مانند الکترونیک قدرت، نرم افزار و باتری است. سرمایه گذاری در این مسیر می تواند به ایجاد اشتغال تخصصی، افزایش مهارت نیروی انسانی و تقویت شرکت های دانش بنیان منجر شود.

● همسویی با تحولات جهانی

صنعت خودرو در سطح بین المللی به سمت برقی سازی حرکت کرده است. همسویی با این روند جهانی، جایگاه ایران را در تعاملات صنعتی و تجاری ارتقا می دهد و امکان حضور فعال تر در زنجیره ارزش جهانی را فراهم می سازد. پذیرش فناوری های نوین، تصویر کشوری پیشرو و آینده نگار را تقویت می کند و زمینه همکاری های فناورانه را گسترش می دهد.



● کاهش هزینه های بلندمدت حمل و نقل

هرچند سرمایه گذاری اولیه در خودروهای برقی و زیرساخت های مرتبط اهمیت دارد، اما در بلندمدت، هزینه های بهره برداری و نگهداری این خودروها کمتر است. ساختار ساده تر قوای محرکه برقی، نیاز کمتری به تعمیرات و مصرف انرژی مقرون به صرفه تر، می تواند به کاهش هزینه های خاوان و بهبود بهره وری اقتصادی در بخش حمل و نقل کمک کند.

● توسعه زیرساخت های هوشمند شهری

گسترش خودروی برقی، محرکی برای توسعه زیرساخت های هوشمند مانند شبکه های شارژ، مدیریت هوشمند انرژی و یکپارچگی با انرژی های نو است. این زیرساخت ها نه تنها حمل و نقل را متحول می کنند، بلکه به هوشمندسازی شهرها و افزایش کیفیت خدمات شهری نیز ای می رسانند. لزوم وجود و توسعه خودروی برقی در ایران، فراتر از یک انتخاب فناورانه، تصمیمی راهبردی برای آینده کشور است. این مسیر با بهبود محیط زیست، افزایش بهره وری انرژی، تقویت صنعت و همسویی با تحولات جهانی، می تواند به تحقق توسعه پایدار و ارتقای رفاه عمومی کمک کند. با نگاه جامع و برنامه ریزی منسجم، خودروی برقی می تواند به یکی از پایه های مهم حمل و نقل نوین ایران تبدیل شود. البته که باید حتماً به موضوع ارتقای زیرساخت ها برای شبکه شارژ این خودروها اشاره کرد. در حال حاضر بزرگترین ترس خریدار خودروهای برقی، مسأله شارژ این خودروها و جایگاه شارژ است. اگرچه در تعرفه این خودروها بازنگری شده و کمترین تعرفه برای واردات شان در نظر گرفته شده است تا بسته تشویقی برای واردات خودروی برقی باشد اما از سوی دیگر باید برای افزایش کیفیت زیرساخت شارژ این خودروها نیز تلاش بیشتری در پیش رو داشت.