

ایران در «ایران»

بازگشت ارز؛ گره صادراتی گمرک مهران

ایلام - نایب‌رئیس اتاق بازرگانی استان ایلام مهم‌ترین چالش پیش‌روی صادرکنندگان مرز مهران را سه موضوع کلیدی بازنگشتن ارز حاصل از صدور کالا، نبود زیرساخت‌های لازم و دشواری‌های گمرکی عراق عنوان کرد.
فرزاد فیض‌الهی به سختگیری‌های گمرک عراق و هزینه‌های ویژه بر کالاهای ایرانی اشاره و اظهار کرد: «اگرچه عراق استانداردهای ویژه‌ای برای ورود کالا تعیین کرده اما گره اصلی در بازگشت ارز حاصل از فروش کالا است.» وی افزود: «به دلیل تحریم‌ها و نبود امکان بهره‌گیری از سامانه بانکی و سوئیفت، جابه‌جایی بانکی با مشکل روبه‌رو شده و این کار از راه صرافی‌ها و با روش‌های غیررسمی انجام می‌شود که خود چالش برانگیز است.»

نائب رئیس اتاق بازرگانی ایلام هزینه‌های گوناگون دریافتی از سوی نهادهایی مانند همبازی شهرداری‌ها، سازمان انبارها، اتاق بازرگانی، گمرک و نیز هزینه‌های تعیین‌شده توسط وزارتخانه‌های بهداشت و جهاد کشاورزی را از دیگر مسائلی برشمرد که همگی مایه‌کنند ی دشواری روند صدور کالا از مرز مهران شده‌اند.

ورود جمعیت جدید به پایتخت سختگیرانه می‌شود

تهران - با ادامه کم‌آبی و افزایش ساخت‌وسازها، ورود جمعیت جدید به تهران تحت سخت‌گیری‌های بیشتری قرار می‌گیرد تا تأمین آب و زیرساخت‌ها کنترل‌ر شود.

«محمدصادق معتمدیان»، استاندار تهران، با تأکید بر بحران کم‌آبی در پایتخت اعلام کرد: «ورود جمعیت جدید به تهران تحت سخت‌گیری‌های بیشتری قرار خواهد گرفت.»
ششمین سال خشکسالی معتمدیان با اشاره به کاهش بارش‌ها، تهران گفت: «بارندگی‌های اخیر پایین‌تر از میانگین بوده و برداشت‌های گذشته از چاه‌ها، مشکلات تأمین آب شرب را تشدید کرده است.»
وی افزود: «سال گذشته بیش از ۱۰۳ هزار پروانه ساخت در استان تهران صادر شده و روند بازگرداری جمعیت و ساخت‌وسازهای غیرمجاز همچنان ادامه دارد. بر این اساس برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت برای حل چالش آب در دستور کار قرار دارد. از جمله نصب کانده‌های مصرف آب و انتقال آب از طاقان.

بنگاه

پیام سرپرست مدیرعامل بانک سرمایه به مناسبت فرارسیدن سالروز تأسیس بانک



موسی اسلامیان سرپرست مدیرعامل بانک و عضو هیأت مدیره

سرپرست مدیرعامل بانک سرمایه به مناسبت فرارسیدن بیستمین سالروز تأسیس این بانک پیامی به شرح زیر صادر کرد:

بیستمین سالگرد تأسیس بانک سرمایه، با اتفاقاتی بسیار مبارک مقارن گردیده است. اکنون با اعتماد و حسن نظر بانک مرکزی و در پی برگزاری آخرین جلسه مجمع سهامداران و انتخاب مدیران در آبان‌ماه سال جاری، سیاست‌ها در مسیر تحول برای احیا، شتاب‌غیرقابل‌وصفی گرفته است. برنامه‌ریزی برای افزایش سرمایه‌کوتاه‌مدت از محل آورده نقدی به میزان حداقل ۱۰ همت با رویکرد بهبود نسبت کفایت سرمایه، تسویه اضافه‌برداشت از بانک مرکزی در یک دوره میان‌مدت، فروش دارایی‌های مازاد، وصول مطالبات و تجهیز منابع، تنها بخشی از سیاست‌های بانک سرمایه در بهبود ساختار مالی به شمار می‌رود.

اکنون تعامل بانک سرمایه به عنوان بانک فرهنگیان با سهامدار عده‌مدود یعنی مؤسسه توسعه‌ذخیره فرهنگیان و به تبع آن، وزارت آموزش و پرورش، فرهنگیان معزز و جامعه‌ارجمند و تعلیم و تربیت، ابعاد تازه و بی‌نظیری یافته است، به طوری که حمایت‌های صندوق ذخیره فرهنگیان و سایر سهامداران از افزایش سرمایه و فصل جدید تعامل با شرک‌های این صندوق بانک سرمایه را در مسیری هدایت می‌کند که بدون شک دستیابی به جایگاهی درخور و شایسته در نظام بانکی را به دنبال خواهد داشت.

لذا دراین شرایط فرخنده و امیدبخش، فرارسیدن ۱۸ دی‌ماه، بیستمین سالگرد تأسیس بانک سرمایه را تبریک و شادباش عرض نموده، مراتب قدرانی و سپاس خود را از تمامی حمایت‌ها و همراهی‌های سهامداران معزز، مشتریان وفادار و کارکنان تلاشگر و نیز نهاده‌ها و سازمان‌هایی که هر یک به نوعی در تحول و احیای بانک سرمایه به شایستگی نقش‌آفرینی می‌کنند و همچنین همراهی‌های روزشگر و دلسوژانه اصحاب ارجمند رسانه ابراز می‌دارم. از درگاه حق‌تعالی مسألت دارم که روزها و ماه‌های پیش‌رو در بیست و یکمین سال از دفتر عمر بانک سرمایه، سرشار از موفقیت‌ها برای تمامی ذی‌نفعان ارجمند این بانک خوب باشد. ان‌شاء‌الله.



استاندار سیستان و بلوچستان اعلام کرد

ضرب‌الاجل ۱۰ روزه برای تعیین تکلیف لنج‌های غیرمجاز سواحل مکران

طوفان اخیر ۱۲ لنج صیادی در اسکله «پزم» را درهم کوبید

گزارش

شیمایان بخش

گروه ایران زمین

طوفان اخیر در سواحل سیستان و بلوچستان و خسارت هنگفت به صیادان تنها یک حادثه طبیعی نبود؛ این رویداد بار دیگر مشکلات قدیمی حوزه صید و صیادی استان را به چشم آورد و نشان داد که بی‌نظمی در فعالیت شناورهای صیادی، بویژه لنج‌های غیرمجاز، چگونه می‌تواند به هشدارهای هواشناسی و ادامه فعالیت شناورهایی بود که بدون گرفته بودند. در شرایطی که هشدار سطح نازنجی

هواشناسی پیش از وقوع طوفان

در کنار این موضع‌گیری، مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان نیز برخی مالکان لنج‌ها هشدارها را جدی نگرفتند و شناورهای خود را در مسیر مستقیم امواج مستقر کردند. همین بی‌توجهی، همراه با هم‌زمانی طوفان و مد کامل دریا، باعث برخورد شناورها با یک‌دیگر و وارد شدن خسارت شد؛ خسارتی که حالا پای دستگاه‌های اجرایی و افکار عمومی را به میان کشیده است.

پس از این حادثه، استاندار سیستان و بلوچستان با ورود مستقیم به موضوع، ضرب‌الاجل ۱۰ روزه‌ای برای تعیین تکلیف و ساماندهی لنج‌ها و شناورهای غیرمجاز صادر کرد؛ اقدامی که نشان‌دهنده عزم مدیریت استان برای پایان دادن به تعلل‌های گذشته در این حوزه است. تأکید استاندار بر نظم اقتصادی دریا، امنیت شغلی صیادان و مقابله با ترک فعل مدیریتی، این پیام را مخایره کرد که حمایت از معیشت مردم ساحل‌نشین، تنها در سایه قانون‌مندی و شفافیت

امکان‌پذیر است. در کنار این موضع‌گیری، مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان نیز با ارائه توضیحاتی روشن و مستند، اعلام کرد که بخش قابل‌توجهی از شناورهای آسیب‌دیده فاقد مجوز بوده‌اند و تنها شناورهای دارای پروانه صید، مشمول حمایت‌های قانونی و جبران خسارت می‌شوند.

طوفان به پایان رسید، اما این حادثه یک پیام روشن به همراه داشت؛ ساماندهی فعالیت‌های صیادی و تعیین تکلیف شناورهای غیرمجاز، دیگر یک موضوع حاشیه‌ای نیست، بلکه شرط اصلی حفظ معیشت صیادان و آرامش اجتماعی در سواحل مکران است.

ساماندهی فوری، بدون تعارف و ترک فعل

«منصور بیجار»، استاندار سیستان و بلوچستان در این زمینه با تأکید بر اینکه اقتصاد دریامحور بدون لمس اثرات این پیام را مخایره کرد که حمایت از آن در زندگی مردم معنا ندارد، صراحتاً اعلام کرد: «ادامه بی‌نظمی در حوزه



استاندار سیستان و بلوچستان با ترسیم خط قرمز مدیریت استان، تأکید کرد: «نظم اقتصادی دریا و امنیت شغلی صیادان غیرقابل مصالحه است. او تعیین تکلیف شناورهای غیرمجاز را اقدامی ضروری، فوری و بدون تعارف دانست

صید و صیادی قابل‌پذیرش نیست.» وی با تذکر جدی به دستگاه‌های متولی، دستور داد: «حداکثر ظرف ۱۰ روز نسبت به تعیین تکلیف و ساماندهی لنج‌ها و قایق‌های صیادی، بویژه شناورهای غیرمجاز، اقدام کنند.»

استاندار سیستان و بلوچستان ریشه بسیاری از مشکلات فعلی را نه در کمبود منابع، بلکه در «تصمیم درهنگام، ضعف هماهنگی اجرایی و بی‌نظمی» دانست و تصریح کرد: «استانی که دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد و تنها بندر اقیانوسی کشور را در اختیار دارد، نباید شاهد تداوم مشکلات معیشتی جامعه صیادی باشد. اگر ظرفیت‌های دریایی استان به بهبود معیشت مردم منجر نشود، خود به عامل مطالبه‌گری و نارضایتی اجتماعی تبدیل خواهد شد.»

بیجار با ترسیم خط قرمز مدیریت استان، تأکید کرد: «نظم اقتصادی دریا و امنیت شغلی صیادان غیرقابل مصالحه است. او تعیین تکلیف شناورهای غیرمجاز را اقدامی ضروری، فوری و بدون تعارف دانست و گفت: «هیچ مدیری حق ندارد با تعلل یا تصمیم‌های ناقص، زمینه نارضایتی اجتماعی را فراهم کند.»

نکته مهم در موضع‌گیری استاندار، تکنیک همزمان دو رویکرد بود؛ از یک‌سو حمایت از مطالبات بحق جامعه صیادی و از سوی دیگر برخورد قاطع با فعالیت‌های غیرقانونی. بیجار با اشاره به خسارات ناشی از طوفان اخیر، دستور رسیدگی و جبران خسارت لنج‌ها در بندر پزم را صادر کرد، اما هم‌زمان تأکید داشت که تصمیمات باید شفاف، اجرایی و به دور از ابهام برای مردم تبیین شود تا سوءبرداشت و التهاب اجتماعی شکل نگیرد. استاندار سیستان و بلوچستان همچنین بر نقش کلیدی فرمانداران شهرستان‌های ساحلی در اجرای سیاست‌ها و ایجاد هماهنگی عملیاتی میان دستگاه‌ها تأکید کرد و گفت: «استمرار مشکلات در شرایطی که منابع ملی، اعتبارات سواحل مکران و ظرفیت مسئولیت اجتماعی وجود دارد، قابل قبول نیست.» از نگاه او، تکمیل زنجیره ارزش شیلات، توسعه صنایع فرآوری و تثبیت اشتغال بومی، تنها مسیر خروج از چرخه مشاغل کاذب و پایدار در مناطق ساحلی است.

روایت شیلات: خسارت محدود، بی‌توجهی گسترده

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان نیز با نگاهی فنی، آماری و اجرایی، ابعاد حادثه طوفان اخیر و خسارت وارده‌شده به شناورها را در گفت‌وگو با «ایران» تشریح کرد: روایتی که تفاوت میان شناورهای مجاز و غیرمجاز را به‌وضوح برجسته می‌کند.

«علی فاتحی جهان‌تینگ» با اشاره به اینکه در استان حدود یک‌هزار و ۲۰۰ شناور دارای مجوز و بیش از ۲۰ هزار قایق فعال وجود دارد، گفت: «هشدار هواشناسی صادرشده برای این طوفان از طریق نازنجی بوده و مطابق روال، از طریق شیلات، بنادر و گروه‌های اطلاع‌رسانی به‌طور گسترده به مالکان شناورها منتقل شده است.»

به گفته وی، در ۸ بندر استان این هشدارها به‌طور کامل رعایت شد، اما در یکی از بنادر، از میان حدود ۱۴۰ تا ۱۵۰ شناور، تنها چندین شناور هشدارها را جدی نگرفتند. این در حالی‌است که دولت با صرف هزینه‌ای معادل ۲ تا ۳ همت برای هر بندر، زیرساخت‌های ایمن پهلوگیری پناهگاه امن و امکانات تخلیه و بارگیری را فراهم کرده تا شناورها در شرایط ناساعد جوی دچار آسیب نشوند. مدیرکل شیلات علت اصلی بروز خسارت را پهلوگیری برخی شناورها در مسیر مستقیم امواج و سمت موج‌شکن دانست و توضیح داد: «هم‌زمانی طوفان با مد کامل دریا باعث برخورد شدید شناورها با یک‌دیگر شد. برخی از این شناورها فاقد موتور فعال یا نگهدبان بودند، در حالی که بارها تأکید شده بود در زمان طوفان، شناورها باید آماده جابه‌جایی باشند.»

فاتحی جهان‌تینگ با تأکید بر اینکه اغلب شناورهای آسیب‌دیده فاقد مجوز بوده‌اند، تصریح کرد: «شناور کلاس لنج الزاماً شناور صیادی محسوب نمی‌شود» و تنها شناورهایی که دارای پروانه صید هستند، مشمول حمایت‌های قانونی می‌شوند.

حمایت مشروط؛ خط تمایز مجاز و غیرمجاز

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان تأکید کرد: «برای شناورهای دارای مجوز، سازوکار قانونی جبران خسارت و حتی امکان معرفی شناور جایگزین از طریق کمیسیون‌ها و این‌نامه‌های مربوطه وجود دارد. چراکه مجوز صید خود دارای ارزش مالی برای مالک محسوب می‌شود. اما برای شناورهای فاقد مجوز، در حال حاضر هیچ سازوکار حمایتی تعریف نشده است، زیرا این شناورها اساساً خارج از تعریف قانونی شناور صیادی قرار می‌گیرند.»

به گفته فاتحی جهان‌تینگ، از میان حدود یک‌هزار و ۵۰۰ شناور و نزدیک به سه‌هزار قایق فعال در استان، این حادثه تنها حدود ۱۲ شناور را درگیر کرده که بخشی از آن نیز ناشی از سهل‌انگاری بوده است. برآورد اولیه خسارت انجام شده اما هنوز برآورد نهایی به نتیجه نرسیده و موضوع از طریق فرمانداری و ستاد مدیریت بحران در حال پیگیری است.

وی با تأکید بر اینکه شیلات هیچ‌گاه راضی به خسارت بهره‌برداران نیست

گفت: «صیادان تولیدکنندگان اصلی و موتور محرک صنایع وابسته هستند، اما رعایت نکردن هشدارها و بی‌توجهی به ضوابط ایمنی، تبعاتی دارد که نمی‌توان آن را نادیده گرفت.»

حمایت قانونی از صیادان برای توسعه اقتصاد دریا محور
مجموعه اظهارات استاندار سیستان و بلوچستان و مدیرکل شیلات نشان می‌دهد که طوفان اخیر، بیش از آنکه یک بحران طبیعی باشد، به یک نقطه عطف مدیریتی تبدیل شده است. ضرب‌الاجل ۱۰ روزه استاندار، پیامی روشن به دستگاه‌های اجرایی و فعالان دریایی دارد: ساماندهی شناورهای غیرمجاز دیگر قابل‌توقیع نیست. در سوی دیگر، تشریح فنی و آماری شیلات، نشان می‌دهد که حمایت از صیادان، تنها در چهارچوب قانون و رعایت ضوابط معنا پیدا می‌کند. تفکیک شفاف میان شناورهای مجاز و غیرمجاز، شرط لازم برای تحقق نظم اقتصادی دریا و حفظ امنیت شغلی جامعه صیادی است؛ شرطی که اگر به‌درستی اجرا شود، می‌تواند طوفان نارضایتی را پیش از شکل‌گیری مهار کند.



برش

جوان، متخصص و متعهد، در فولاد هرمزگان باعث رشد صنعت فولاد و رقابت با استانداردهای جهانی صنعت فولاد خواهد بود.»

تشریح فعالیت‌های شرکت

در این بازدید علیرضا رحیم مدیرعامل فولاد هرمزگان گزارشی از فعالیت‌های فولاد هرمزگان و عملکرد ۹ ماهه این شرکت در حوزه‌های تولید، فروش داخلی و صادراتی، اجرای طرح‌های توسعه‌ای، انجام مسئولیت‌های اجتماعی، توجه به ورزش و گسترش ورزش ساحلی ارائه داد. فولاد هرمزگان به‌عنوان الگویی از تاب‌آوری و توسعه متوازن در صنعت کشور ظهور کرده است. این شرکت نشان داده که با مدیریت هوشمند، تکیه بر نیروی انسانی متخصص و توجه به ابعاد اجتماعی، می‌توان حتی در شرایط چالشی به پیشرفت دست یافت. تحولات آتی این مجموعه می‌توانند الهام‌بخش صنایع دیگر در جهت توسعه پایدار و مسئولیت‌پذیر باشند.

مسئولیت، ابزاری است برای ارائه خدمت، نه امتیاز شخصی!

حتی سکوت او قابل پرسش است. این فرهنگ، مانع از شکل‌گیری رفتارهای سلیقه‌ای و تصمیم‌های غیرشفاف می‌شود و مسیر را برای اصلاح، یادگیری و بهبود مستمر هموار می‌کند. در چنین فضای، مسئولیت نه یک امتیاز، بلکه تعهدی جدی تلقی می‌شود. جامعه‌ای پیشرفت می‌کند که در آن مسئولان، موقعیت خود را فرصتی برای خدمت بدانند، نه ابزاری برای برتری‌جویی. اگر هر فردی که مسئولیتی برعهده می‌گیرد، خود را وامدار مردم بداند، بسیاری از مشکلات ساختاری به صورت طبیعی کاهش می‌یابد. منافع عمومی زمانی تأمین می‌شود که نگاه‌ها از «من» به «ما» تغییر کند.

در نهایت، مسئولیت‌پذیری واقعی زمانی معنا پیدا می‌کند که تصمیم‌ها در خدمت مردم باشند، نه ترجیح منافع شخصی. حفظ این اصل، نه‌تنها ضامن اعتماد اجتماعی است، بلکه مسیر توسعه پایدار و آرام جامعه را هموار می‌کند.

مختلف، نشان می‌دهد که توسعه در

فولاد هرمزگان تنها به اعداد و ارقام تولید محدود نشده و ارتقای کیفیت زندگی کاری و اجتماعی نیز در دستور کار قرار دارد. تلاش‌های مدیرعامل و تیم مدیریتی این شرکت در افزایش سطح رضایتمندی در مجموعه صنعت فولاد استان، شایسته قدردانی است.»

وی تأکید کرد: «حضور مهندسان و

نشاط و بویایی در حوزه ورزش برای جوانان استان هرمزگان اشاره کرد. همچنین توجه ویژه به مسائل کارگری و حمایت از لایه‌های پایین‌تر نیروی انسانی، رویکردی قابل تحسین است که نقش مهمی در افزایش انگیزه و رضایتمندی کارکنان دارد.»

وی اضافه کرد: «در کنار رشد تولید، این توجه همه‌جانبه به بخش‌های

نشاط و بویایی در حوزه ورزش برای

جوانان استان هرمزگان اشاره کرد.

همچنین توجه ویژه به مسائل کارگری و حمایت از لایه‌های پایین‌تر نیروی انسانی، رویکردی قابل تحسین است که نقش مهمی در افزایش انگیزه و رضایتمندی کارکنان دارد.»

وی اضافه کرد: «در کنار رشد تولید، این توجه همه‌جانبه به بخش‌های

نشاط و بویایی در حوزه ورزش برای

جوانان استان هرمزگان اشاره کرد. همچنین توجه ویژه به مسائل کارگری و حمایت از لایه‌های پایین‌تر نیروی انسانی، رویکردی قابل تحسین است که نقش مهمی در افزایش انگیزه و رضایتمندی کارکنان دارد.»

وی اضافه کرد: «در کنار رشد تولید، این توجه همه‌جانبه به بخش‌های

نشاط و بویایی در حوزه ورزش برای

جوانان استان هرمزگان اشاره کرد. همچنین توجه ویژه به مسائل کارگری و حمایت از لایه‌های پایین‌تر نیروی انسانی، رویکردی قابل تحسین است که نقش مهمی در افزایش انگیزه و رضایتمندی کارکنان دارد.»

وی اضافه کرد: «در کنار رشد تولید، این توجه همه‌جانبه به بخش‌های

نشاط و بویایی در حوزه ورزش برای جوانان استان هرمزگان اشاره کرد. همچنین توجه ویژه به مسائل کارگری و حمایت از لایه‌های پایین‌تر نیروی انسانی، رویکردی قابل تحسین است که نقش مهمی در افزایش انگیزه و رضایتمندی کارکنان دارد.»

وی اضافه کرد: «در کنار رشد تولید، این توجه همه‌جانبه به بخش‌های

نشاط و بویایی در حوزه ورزش برای جوانان استان هرمزگان اشاره کرد. همچنین توجه ویژه به مسائل کارگری و حمایت از لایه‌های پایین‌تر نیروی انسانی، رویکردی قابل تحسین است که نقش مهمی در افزایش انگیزه و رضایتمندی کارکنان دارد.»

وی اضافه کرد: «در کنار رشد تولید، این توجه همه‌جانبه به بخش‌های

نشاط و بویایی در حوزه ورزش برای جوانان استان هرمزگان اشاره کرد. همچنین توجه ویژه به مسائل کارگری و حمایت از لایه‌های پایین‌تر نیروی انسانی، رویکردی قابل تحسین است که نقش مهمی در افزایش انگیزه و رضایتمندی کارکنان دارد.»

وی اضافه کرد: «در کنار رشد تولید، این توجه همه‌جانبه به بخش‌های