

شرایط فروش

شرایط پیش فروش محصولات سایپا



سایپا شرایط پیش فروش برخی محصولات سایپا و پارس خودرو را به مناسبت ولادت حضرت علی(ع) اعلام کرد. ثبت نام از ساعت ۱۰ صبح یکشنبه ۱۴ دی ۱۴۰۴ به صورت اینترنتی آغاز شده و تا تکمیل ظرفیت ادامه دارد. این طرح ویژه متقاضیان عادی، جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده است و هر کد ملی تنها مجاز به ثبت نام یک خودرو خواهد بود. حد اکثر سن متقاضیان برای شرکت در این طرح ۱۸ سال تعیین شده و هر کد ملی تنها مجاز به ثبت نام یک دستگاه خودرو است. همچنین، افرادی که دارای پلاک انتظامی فعال هستند، امکان ثبت نام ندارند. البته، این محدودیت شامل افرادی که خودروی دارای پلاک فعال با عمر بیش از ۵ سال دارند، نخواهد شد. از دیگر شروط مهم، عدم ثبت نام و صدور فاکتور خودرو از شرکت‌های سایپا و ایرار خودرو طی ۴۸ ماه گذشته و از سایر خودرو سازان طی ۲۴ ماه گذشته است. در این طرح، اطلس S با پیش پرداخت ۲۵۸ میلیون تومان، ساینا S با ۲۵۳ میلیون تومان، کوپیک S با ۲۸۴ میلیون تومان، کوپیک R با ۳۰۰ میلیون تومان و سهند S با ۳۲۱ میلیون تومان عرضه می شوند. موعد تحویل خودروها نیز سال ۱۴۰۵ اعلام شده است.

ماشین وارداتی

هوندا آکورد پلاکین هیبرید؛ قدیمی با تکنولوژی به روز

هوندا آکورد سدان خانوادگی محبوب در ایران سابقه جالبی دارد. نسل نهم هوندا آکورد سال ۲۰۱۳ توسط یک شرکت واردکننده به ایران آمد. آکورد پس از سیویک، محبوب ترین خودروی ژاپنی محسوب می شود. حالا این خودروی محبوب، لباس جدید پوشیده، به روز شده و با تکنولوژی جدید راهی ایران می شود. یک شرکت واردکننده خصوصی هم متولی واردات این خودروست و نام آکورد در سامانه فروش خودروهای وارداتی قرار دارد. هوندا آکورد وارداتی از یک سیستم قوای محرکه ترکیبی (هیبرید) بهره می برد. در بخش احتراق داخلی، این خودرو به یک پیشراشه ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپه مجهز شده است. حجم دقیق این موتور بنزینی ۱۹۹۳ سی سی (لیتر) اعلام شده که به سیستم تنفس طبیعی مجهز است. طبق اعداد اعلامی در جدول مشخصات، پیشراشه بنزینی این خودرو توانایی تولید ۱۴۶ اسب بخار قدرت در دور موتور ۶۱۰۰ را دارد. همچنین حد اکثر گشتاور خروجی این موتور بنزینی معادل ۱۸۲ نیوتن متر است که در دور موتور ۴۵۰۰ به دست می آید. اما این تنها نیمی از معادله فنی آکورد جدید است، چرا که سیستم پلاکین هیبرید آن بر پایه یک موتور الکتریکی قدرتمند نیز استوار است. در بخش الکتریکی، هوندا آکورد PHEV از یک موتور برقی با رانندمان بالا بهره می برد. این موتور الکتریکی قادر است حداکثر توانی معادل ۱۸۱ اسب بخار تولید کند. نکته جائز اهمیت در مشخصات فنی این بخش، گشتاور تولیدی موتور برقی است که عدد قابل توجه ۳۳۵ نیوتن متر برای آن ثبت شده است.



ورود دارایی دلاری به کشور بدون فشار به منابع ارزی دولت

سقف واردات با ارز اشخاص و منشأ خارجی برداشته شد



می توان آن را به عنوان ظرفیتی مکمل در کنار صادرات ارزی ارزیابی کرد. «

ورود ارز به کشور بدون فشار به منابع ارزی

بر اساس مصوبه هیأت وزیران و عبارت «حساب ارزی خود و دیگران و یا بدون انتقال ارز با رعایت قوانین و مقررات مربوط» به انتهای جزء (۲) بند (۱۰) ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات افزوده شد. اکنون بر اساس این مصوبه، دارندگان کارت بازرگانی که از محل ارز خود یا ارز با منشأ خارجی اقدام به واردات می کنند، از محدودیت سقف واردات معاف خواهند بود؛ موضوعی که به واردکنندگان امکان می دهد بدون اتکا به ارز دولتی، برنامه ریزی های خود را عملی کرده و سفارش های معوق را وارد مرحله اجرا کنند.

مصوبه ای به نفع مصرف کننده

عضو انجمن واردکنندگان خودرو با

تأکید بر نقش رقابت در بازار خودرو، گفت: «عرضه خودروهای وارداتی به شکل واقعی، فضای رقابتی را تقویت می کند و در چنین شرایطی، قیمت و کیفیت خودروها به نفع مصرف کننده بهینه خواهد شد.»

بهینه سازی زیرساخت شارژ در شرایطی که بسیاری از کلانشهرهای کشور با بحران آلودگی هوا دست و پنجه نرم می کنند، توسعه و ترویج استفاده از خودروهای برقی یک ضرورت است. با این حال، واردات خودروی برقی به تنهایی چاره ساز نیست، چون نبود زیرساخت های مناسب و کمبود ایستگاه های شارژ در سطح کشور، معاف خواهند بود؛ موضوعی که به خریداران این خودروهاست. رهنما با اشاره به چالش های صنعت خودرو، گفت: «آلودگی هوا امروز به یکی از مهم ترین پیامدهای مشکلات این صنعت تبدیل شده و سلامت جامعه را به دغدغه ای جدی بدل کرده است. این مسأله ریشه در استفاده نادرست

از فناوری دارد، در حالی که نبوغ تکنولوژیک باید در خدمت حل ابرچالش ها قرار گیرد.» او افزود: «کشور از ظرفیت های قابل توجهی، بویژه در مناطق بیابانی، برای تولید برق برخوردار است و می توان از این پتانسیل در مسیر توسعه خودروهای برقی استفاده کرد. در همین راستا، دو نیروگاه تجدیدپذیر با ظرفیت مجموع ۱۷۰ مگاوات توسط یک شرکت خارجی تولیدکننده خودروهای برقی در کشور در حال راه اندازی است که هدف اصلی آن، تسهیل ورود خودروهای برقی به بازار ایران است.»

رهنما در ادامه با اشاره به مصرف روزانه حدود ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تأکید کرد: «اگر بخشی از یارانه ای که امروز به سوخت های فسیلی اختصاص داده می شود به توسعه زیرساخت هایی مانند انرژی خورشیدی و ایجاد ایستگاه های شارژ خودروهای برقی هدایت شود، هم مصرف بالای سوخت کاهش می یابد و هم می توان به سمت شهری پاک و سالم حرکت کرد.»

این عضو انجمن واردکنندگان خودرو در مقایسه خودروهای بنزینی و برقی، گفت: «خودروهای بنزینی و حتی هیبریدی دارای پیچیدگی های فنی فراوان و هزینه های بالای نگهداری هستند، در حالی که خودروهای برقی از نظر کیفیت، شتاب و توان عملکردی در سطح بالاتری قرار دارند و هزینه های سرویس و نگهداری آنها حدود یک پنجم خودروهای بنزینی است.»

چالش همیشگی

خدمات پس از فروش وارداتی ها در ماه های اخیر، یکی از چالش های اصلی بازار خودرو، موضوع خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی بوده است. ابلاغ سیاست های تعرفه ای جدید و همچنین امکان واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج،

نگرانی هایی را درباره آینده خدمات پس از فروش برای مصرف کنندگان ایجاد کرده است. رهنما در این باره نیز گفت: «برندهای معتبر و دارای پشتوانه قوی مانند هوندا یا هیوندای، به طور طبیعی خدمات پس از فروش محصولات خود را ارائه می دهند، اما در مورد خودروهای ناشناخته و فاقد برند معتبر، چالش های جدی وجود دارد.» به گفته رهنما، «سرعت بالایی تغییر فناوری در صنعت خودرو به گونه ای است که بدون پشتیبانی مستقیم شرکت مادر، تأمین قطعات و ارائه خدمات مناسب در عمل امکان پذیر نیست. بویژه آنکه خودروهای مدل های جدید، مانند مدل های ۲۰۲۵، تفاوت های اساسی با نسل های قبلی دارند.»

راهی جز ارتباط با شرکت های مادر نداریم

کارشناس همواره نسبت به واردات خودرو بدون ارتباط مستقیم با شرکت های مادر هشدار داده اند. در شرایطی که خودروها توسط اشخاص وارد می شوند و نمایندگی رسمی شرکت مادر نقشی در این فرآیند ندارد، سروشت خدمات پس از فروش این خودروها در هاله ای از ابهام قرار می گیرد. رهنما در این زمینه، توضیح داد: «تنها راهکار پایدار در واردات خودرو، بویژه خودروهای جدید، برخورداری از پشتیبانی مستقیم شرکت مادر است و در غیر این صورت، واردات و ارائه خدمات پس از فروش استاندارد با دشواری های جدی مواجه خواهد شد.» به گفته او، «تجربه نشان داده است که مشتریان با یک بار استفاده از خودروهای برقی، تمایل بیشتری به خرید این خودروها پیدا می کنند و کاهش هزینه ها و دسترسی ضروری به خدمات، از اولویت های اصلی در این مسیر است.»

کاهش فشار قیمتی بر بازار خودرو

کارشناسان بازار خودرو معتقدند، این مصوبه می تواند فشار تقاضا در بخش خودروهای وارداتی را کاهش دهد و به روند تثبیت قیمت ها کمک کند. از سوی دیگر، واردکنندگان اکنون قاقا خواهند بود خودروهایی را که مدت ها سفارش داده شده اند به بازار عرضه کنند؛ اتفاقی که در صورت تداوم، می تواند با افزایش واردات و تنوع مدل های خارجی، از فشار قیمتی در بازار خودرو بکاهد.

سایر رانندگان کمک می کند موقعیت خودروی شما را بهتر تشخیص دهند. البته استفاده نادرست از نوربالا در

باران یا مه می تواند نتیجه معکوس داشته باشد و با انعکاس نور، دید راننده را کاهش دهد.

ترمزگیری و فرمان آرام و حساب شده

حرکات ناگهانی دشمن اصلی تعادل خودرو در جاده خیس است. ترمزگیری باید نرم و تدریجی باشد و از چرخاندن سریع فرمان پرهیز شود. در صورت لغزش، حفظ آرامش و رها کردن تدریجی پدال

باران، آزمون مسئولیت پذیری راننده

در نهایت، رانندگی در روزهای بارانی بیش از آنکه وابسته به توان فنی خودرو باشد، به میزان مسئولیت پذیری راننده گره خورده است. تجربه نشان می دهد حتی پیشرفته ترین سیستم های ایمنی هم زمانی کارآمد هستند که راننده به دردت و متناسب با شرایط جاده داشته باشد. باران به ما یادآوری می کند که کنترل خودرو همیشه به طور کامل در دستان ما نیست و کوچک ترین خطا می تواند به حادثه ای بزرگ تبدیل شود. فرهنگ رانندگی ایمن در روزهای بارانی باید از کاهش سرعت و افزایش فاصله شروع شود، اما به همین جا ختم نمی شود. صبر بیشتر در ترافیک، پرهیز از سبقت های غیرضروری، احترام به حقوق سایر رانندگان و حتی عابران پیاده، همگی بخشی از زنجیره ایمنی هستند. باران دید را کاهش می دهد، اما نباید قدرت قضاوت ما را هم تضعیف کند. از سوی دیگر، نگهداری مناسب خودرو پیش از شروع فصل بارندگی، نقش پیشگیرانه مهمی دارد. بسیاری از حوادثی که در جاده های خیس رخ می دهد، با یک بررسی ساده تایرها، ترمزها یا سیستم روشنایی قابل پیشگیری است. این نکته ای است که معمولاً نادیده گرفته می شود، اما هزینه یی توجیهی به آن می تواند بسیار سنگین باشد. در نهایت باید پذیرفت که رانندگی در باران، مسابقه نیست؛ مقصد هرچقدر هم مهم باشد، رسیدن سالم به آن اهمیت بیشتری دارد. کاهش چند دقیقه ای زمان سفر، در برابر حفظ جان خود و دیگران، ارزشی ندارد. باران اگرچه جاده را لغزنده می کند، اما فرصتی است تا مهارت، بلوغ و مسئولیت پذیری راننده سنجیده شود. راننده ای که در روزهای بارانی محتاط می راند، نه تنها از خود محافظت می کند، بلکه سهمی جدی در ایمن تر شدن جاده ها برای همه دارد.

نیم کلاچ

سه خودروی برقی جدید رونمایی شد

محصولات کمپانی

ایکس پنگ به بازار ایران آمدند

حالا که آلودگی هوای شهرها باعث شده تا روزهای تعطیل به دلیل حجم آلودگی هوا، هرروز بیشتر از روز قبل شود؛ واردکنندگان خودرو هم دست به کار شده اند تا واردات خودروی برقی را تسریع کنند. اگرچه هنوز زیرساخت های شارژ این خودروها دچار مشکلاتی است و در تأمین برق هم موانعی وجود دارد ولی به هر حال ورود به دنیای تکنولوژی های جدید؛ اقدامی است که واردکنندگان خودرو مد نظر قرار داده اند.

چهارشنبه ۱۰ دی ۱۴۰۴ از سه خودروی برقی توسط شرکت ایکس موتورز رونمایی شد. شرکت ایکس موتورز (XMotors) به عنوان واردکننده محصولات ایکس پنگ (XPENG) به بازار ایران، از سه مدل G9، مونا M03 و G6 در هتل استقلال تهران رونمایی کرد.

این رونمایی طی مراسمی رسمی در هتل استقلال تهران برگزار شد و هر سه مدل از این خودروهای برقی در تیپ های مختلف برای فعالان حوزه رسانه رونمایی و معرفی شد؛ تا آشنایی بیشتری با G9، مونا M03 و G6 حاصل شود و مردم بتوانند در صورت تمایل، با دید بازتری نسبت به انتخاب و خرید محصولات برند XPENG اقدام کنند.

شرکت ایکس پنگ یکی از مهم ترین خودروسازان نوظهور چین در حوزه خودروهای تمام برقی و هوشمند است. این شرکت در سال ۲۰۱۴ در گوانگژو تأسیس شد و طی کمتر از یک دهه توانست خود را به عنوان رقیبی جدی برای برندهایی مانند تسلا و پولستار مطرح کند.

ایکس پنگ با تمرکز بر توسعه خودروهای الکتریکی هوشمند، سیستم های پیشرفته کمک راننده، به روزرسانی های OTA و طراحی های آینده نگر، جایگاه ویژه ای در بازار جهانی به دست آورده است. این شرکت علاوه بر تولید خودرو، روی فناوری های نوین حمل و نقل مانند پرنده های الکتریکی و راهکارهای هوش مصنوعی نیز سرمایه گذاری می کند.

سدان برقی ایکس پنگ مونا M03



مونا M03 با ضریب درگ ۰.۱۹۴، آیرودینامیکی ترین خودرویی در دنیا است که تولید انبوه می شود. برای این مدل یک موتور برقی در نظر گرفته شده که توان و گشتاور تولیدی اش به چرخ های جلو می رسد. به این ترتیب ایکس پنگ مونا دینفرانسیل جلو است و هنگام حرکت مقاومت بسیار ناچیزی در مقابل جریان هوا از خود نشان می دهد. ظرفیت باتری این سدان ۶۲.۲ کیلووات ساعت است تا پیمایش ۶۲۰ کیلومتری برای مونا فراهم شود. مدت زمان لازم برای شارژ سریع خودرو از ۳۰ تا ۸۰ درصد هم ۲۶ دقیقه است.

کراس اوور مدل G6



کراس اوور مدل G6 در مقایسه با G9 ابعاد و اندازه کمتری دارد و به بیانی دیگر کوچک تر است. در مورد تفاوت تیپ های ایکس پنگ جی ۶ باید گفت که هر دو نسخه تک موتور (RWD) و با خروجی های یکسان هستند؛ اما ظرفیت باتری آنها با هم فرق دارد و به دنبال این قضیه برد حرکتی نیز متفاوت خواهد بود.

ایکس پنگ G9



شرکت ایکس موتورز دو تیپ تک موتور و دو موتور از مدل G9 را برای واردات به کشور انتخاب کرده که هر دو نسخه ظرفیت باتری های کاملاً یکسانی دارند؛ اما از لحاظ قدرت، گشتاور و شتاب گیری با یکدیگر متفاوت هستند. نسخه AWD با چهار چرخ محرک به دو موتور برقی مجهز است که در مجموع می توانند ۵۷۵ اسب بخار توان و ۶۹۵ نیوتن متر گشتاور را برای حرکت خودرو فراهم کنند و شتاب گیری ۴.۲ ثانیه ای را برایش به ارمغان بیاورند. لازم به ذکر است که ایکس پنگ G9 بزرگ ترین و سنگین ترین مدل رونمایی شده است و شتاب ۱۰.۲۰ کیلومتر بر ساعت ۴.۲ ثانیه ای آن حاکی از قدرتمند بودن قوای محرکه اش است.