ایران در «ایران»

معتمدیان: بارندگی ها مشکل آب تهران را حل نکرد

تهران - استاندار تهران با تشریح وضعیت تأمین ذخایر آبی این استان در پی بارندگی‌های اخیر تأکید کرد که نباید مردم تصور کنند که با بارش‌های اخیر مشکل خشکسالی حل شده است، ما همچنان نیاز داریم که در مصرف آب صرفه‌جویی شود.
محمدصادق معتمدیان در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، گفت: «متأسفانه استان تهران، امسال ششمین سال خشکسالی را پشت سر می‌گذارد. در سال آبی جاری هم که از اول مهرماه تا امروز آغاز شده است، تنها حدود ۱۵میلی‌متر بارندگی داشتیم.»
معتمدیان ادامه داد: « به دلیل همین کاهش بارندگی نیز استان تهران در میان استان‌های با کم‌ترین بارش قرار دارد.» وی در خصوص منابع تأمین آب استان تهران نیز گفت: «۷۰ درصد منبع تأمین آب شُرب استان تهران، سفره‌های زیرزمینی و ۳۰ درصد هم از طریق سدهاست.» معتمدیان درباره میزان پرشدگی سدها در پی بارش‌های اخیر نیز گفت: «نباید این تصور به وجود بیاید که با بارندگی‌های اخیر مشکل کم‌آبی حل شده است. در حال حاضر سدهای چهارگانه استان تهران تنها حدود سه درصد پُرشدگی آب دارد.» استاندار تهران، با اشاره به لزوم همراهی مردم در صرفه‌جویی مصرف آب و اصلاح الگوهای مصرف، گفت: «امیدواریم با بارش‌های پیش‌رو سطح پُرشدگی آب سدها، افزایش پیدا کند ولی همچنان انتظار داریم مردم عزیز در الگوهای مصرف، تجدیدنظر کنند.»

برنامه استان قزوین برای افزایش ۵برابری صادرات

قزوین- استاندار قزوین با تأکید بر هدفگذاری برای تحقق جهش صادراتی در این استان گفت:«محدودیتی برای صادرات به کشورهای همسایه نداریم و اکنون امکان صادرات به ۱۵ کشور فراهم است.»
محمد نوذری روز شنبه در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان قزوین بر لزوم تحقق جهش صادراتی در چهارچوب سیاست‌های کلان دولت تأکید و اظهار کرد:«هدفگذاری‌های انجام شده می‌تواند میزان صادرات استان را در سال جاری تا پنج برابر افزایش دهد.»
وی با اشاره به تولید بیش از یک‌هزار و ۲۹۰ نوع محصول در قزوین افزود:«استان قزوین ظرفیت‌های قابل‌توجهی برای حضور پررنگ در بازارهای بین‌المللی دارد و در برخی کالاها از جمله مواد شوینده، گل و گیاه و محصولات صنعت ساختمان از بزرگ‌ترین صادرکنندگان کشور به شمار می‌رود.»

صنایع و خودرو نفس اصفهان را به شماره انداخته است

زمستان خاکستری «نصف جهان»

گزارش خبری

بیتا میرعظیمی
گروه ایران زمین

اصفهان این روزها بر مدار آلودگی می‌چرخد؛ شهری که نفس کشیدن در آن به تجربه‌ای دشوار و سنگین بدل شده است. شاخص‌های کیفیت هوا بارها از مرز هشدار عبور کرده و اعداد بالای ۱۸۰ را ثبت کرده‌اند؛ وضعیتی که به معنای ناسالم بودن هوا برای عموم است. تردد بی‌وقفه خودروهای فرسوده، کامیون‌های حمل بار صنایع بزرگ و نفتکش‌هایی که روزانه هزاران بار رفت‌وآمد می‌کنند، فشار مضاعفی بر ریه‌های شهر وارد کرده‌اند. در کنار این، مصرف بی‌رویه سوخت‌های فسیلی و استفاده از مازوت کم گوگرد در نیروگاه‌ها، ترکیبات شیمیایی را به ذرات معلق ثانویه بدل کرده و آسمان نصف جهان را به پرده‌ای خاکستری و سنگین تبدیل کرده است. توقف توسعه حمل‌ونقل عمومی، فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی و بی‌توجهی به اجرای قانون هوای پاک، حلقه‌های این چرخه معیوب را کامل کرده‌اند. نتیجه آنکه اصفهان در زمستانی پرغبار، با هوایی ناسالم و نفس‌هایی کوتاه، همچنان گرفتار چرخه آلودگی است. طبق گفته مدیرکل حفاظت محیط زیست اصفهان به «ایران»، برای مقابله مؤثر با بحران آلودگی هوا، ضروری است سهم انرژی‌های تجدیدپذیر افزایش یافته و در چهارچوب یک برنامه‌ریزی جامع، منابع مالی پایدار تأمین گردد. همزمان باید نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی و اجرای کامل قانون هوای پاک در دستور کار قرار گیرد تا مسیر دستیابی به هوای سالم و پایدار هموار شود.

«داریوش گل‌علیزاده» مدیرکل حفاظت محیط‌زیست اصفهان در تشریح وضعیت آلودگی هوای نصف جهان به «ایران» گفت: «کیفیت هوای شهر اصفهان بشدت تحت تأثیر منابع متحرک و صنایع بزرگ اطراف قرار دارد. در همین راستا نیز شاخص آلودگی هوا در روزهای اخیر نوسانات زیادی داشته و گاهی به عددهای بالای ۱۸۰ رسیده و سپس کاهش یافته است. این تغییرات ناشی از شرایط جوی و میزان تردد خودروها و کامیون‌هاست.»

چرا هوای اصفهان آلوده است؟

مدیرکل حفاظت محیط زیست اصفهان به «ایران» گفت: «شهر اصفهان بیشتر تحت تأثیر آلودگی ناشی از منابع متحرک مانند خودروهای شخصی، حمل‌ونقل عمومی، سرویس کارکنان دستگاه‌ها و صنایع بزرگ اطراف است. علاوه بر این، محورهای مواصلاتی که خودروهای زیادی از استان‌های دیگر از آن عبور می‌کنند، فشار مضاعفی بر وضعیت آلودگی شهر وارد کرده است.» طبق گفته گل‌علیزاده،«موضوع حمل بار برای صنایع بزرگ نیز اهمیت زیادی دارد؛ به‌طور مثال روزانه حدود ۱۷۰۰ نفتکش حمل بار برای پالایشگاه و صنایع جانبی وارد شهر می‌شوند که معادل ۳۴۰۰ تردد است. همچنین از فولاد مبارکه روزانه ۱۲۰۰ کامیون تردد می‌کنند که معادل ۲۴۰۰ بار رفت‌وآمد است. البته نباید در این میان از نقش مؤثر ناوگان فرسوده حمل بار کشور بر تشدید آلودگی هوا غفلت کرد؛ چرا که حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد ناوگان حمل ونقل کشور فرسوده بوده و تأثیر مستقیم بر افزایش و تشدید آلودگی دارد.»
داریوش گل‌علیزاده بیان کرد: «در سال‌های گذشته شرایط متفاوت بود. به‌طور مثال در سال ۱۳۹۷ وضعیت هوا در کشور بسیار بهتر بود و آن سال به‌عنوان بهترین سال دهه اخیر شناخته شد، زیرا انباشت آلودگی هوا وجود نداشت. اما در سال جاری، از نیمه دوم سال تاکنون حدود ۶۶ روز هوای ناسالم ثبت شده است. علت اصلی این وضعیت آن است که اقدام خاصی برای کاهش آلودگی انجام نشده، مصرف انرژی افزایش یافته، جمعیت و تعداد خودروهای فرسوده بیشتر شده و توسعه حمل‌ونقل عمومی به کندی پیش می‌رود. اتوبوس‌های موجود نیز سال‌به‌سال فرسوده‌تر می‌شوند و تعدادشان کافی نیست. حتی اگر اتوبوس‌های جدید وارد شوند تا زمانی که خودروهای فرسوده از چرخه خارج نشوند، تأثیر چندانی بر کاهش آلودگی نخواهند داشت.»

فاجعه خاموش مازوت سوزی

مدیرکل حفاظت محیط زیست اصفهان درباره نقش مؤثر و بسزای مازوت سوزی بر تشدید آلودگی هوای اصفهان گفت: «امسال به نیروگاه شهید مطهری اصفهان حدود ۸۸ میلیون لیتر مازوت کم‌گوگرد اختصاص داده شد، اما به دلیل نبود مخزن کافی تنها ۱۵ میلیون لیتر ذخیره شد که خوراک کمتر از دو روز نیروگاه را تأمین کند. در مجموع، مازوت سوزی در شهر اصفهان حدود ۴۵ روز متوقف شد، اما همچنان آلودگی هوا در این شهر وجود داشت. بنابراین باید تأکید کرد که مازوت‌سوزی به‌عنوان عامل تشدیدکننده آلودگی هوا عمل کرده و شرایط را بدتر می‌کند.» طبق گفته این مقام مسئول، «در حوزه مصرف سوخت نیز تکالیف قانونی رعایت نشده است. از سال ۱۳۸۶ قرار بود سرانه مصرف سوخت از یک لیتر به هفت‌دهم لیتر کاهش یابد، اما امروز میانگین مصرف بنزین در کشور به ۱۲۵ میلیون لیتر رسیده است. مصرف نفت و گاز نیز به همین میزان است. صرف گاز که یک سوخت فسیلی محسوب می‌شود در استان اصفهان روزانه به ۷۲ میلیون مترمکعب گاز رسیده است. از طرفی، اغلب کارخانجات مجهز به سیستم‌های کاهش‌دهنده اکسید نیتروژن نبوده و همین امر باعث تبدیل ترکیبات شیمیایی به ذرات معلق ثانویه می‌شود.»

> کیفیت هوای شهر اصفهان به شدت تحت تأثیر منابع متحرک و صنایع بزرگ اطراف قرار دارد. در همین راستا نیز شاخص آلودگی هوا در روزهای اخیر نوسانات زیادی داشته و گاهی به عددهای بالای ۱۸۰ رسیده و سپس کاهش یافته است. این تغییرات ناشی از شرایط جوی و میزان تردد خودروها و کامیون‌هاست.

فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل

گل‌علیزاده یکی از مشکلات اصلی را ناشی از ناتوانی جایگزینی خودروهای فرسوده دانست و تصریح کرد: «در حال حاضر حدود ۱۷ میلیون موتورسیکلت در کشور وجود دارد. در گذشته مردم با پنج میلیون تومان وام می‌توانستند خودرو را خریداری کنند، اما امروز قیمت خودرو به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده و امکان جایگزینی برای بسیاری از مردم وجود ندارد. حتی خرید موتورسیکلت برقی نیز هزینه بالایی دارد. کسانی که در حوزه حمل بار و مسافر فعالیت می‌کنند، نیازمند تسهیلات ویژه هستند.»
گل‌علیزاده اظهار کرد: «ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید مقرر کرده که اگر پروژه‌ای منجر به کاهش مصرف سوخت شود، باید از محل صرفه‌جویی به آن پروژه کمک مالی شود، اما این ماده نیز اجرایی نشده است.» مدیرکل حفاظت محیط‌زیست اصفهان در جمع‌بندی نهایی گفت: «وضعیت آلودگی هوا در اصفهان و سایر کلان‌شهرها نتیجه ترکیب عوامل مختلفی مانند افزایش مصرف انرژی، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل، توسعه‌نیافتگی حمل‌ونقل عمومی، استفاده از سوخت‌های فسیلی، عدم رعایت قوانین و تکالیف و تصمیمات مدیریتی نادرست است. برای حل این مشکل ایجاد محدودیت برای هر نوع فعالیتی که منجر به افزایش مصرف انرژی می‌شود، ضروری است. در مقابل، باید سهم انرژی‌های تجدیدپذیر را افزایش داده و با برنامه‌ریزی جامع، تأمین منابع مالی، نوسازی ناوگان، توسعه حمل‌ونقل عمومی و اجرای کامل قانون هوای پاک در مسیر تحقق هوای پاک گام برداشت. در حقیقت باید تأکید کرد که بدون این اقدامات، وضعیت آلودگی هوا نه‌تنها بهبود نخواهد یافت بلکه در سال‌های آینده بدتر نیز خواهد شد.»

برش

بارگذاری جدید جمعیتی ممنوع!

داریوش گل‌علیزاده مدیرکل حفاظت محیط‌زیست اصفهان، عدم رعایت قانون هوای پاک توسط دستگاه‌های اجرایی را یکی از عوامل اصلی آلودگی هوا دانسته و به «ایران» گفت: «امروزه بسیاری از تکالیف قانونی انباشته شده و شرایط اقتصادی کشور نیز مانع اجرای برنامه‌های کاهش آلودگی شده است. از طرفی، خرید اتوبوس و نوسازی ناوگان نیازمند منابع مالی است که تأمین نشده است. در این میان، تصمیمات مدیریتی نیز اهمیت زیادی دارد. باید از بارگذاری جدید جمعیتی و فعالیتی جلوگیری شود و سیاست‌گذاری‌ها منطبق بر کاهش آلودگی باشد. اما در عمل بسیاری از پروژه‌های شهری در کلانشهرها منجر به افزایش جمعیت، تردد و ترافیک شده و وضعیت آلودگی را تشدید کرده است.» طبق گفته این مقام مسئول، «راهکارهای اساسی برای بهبود وضعیت شامل اجرای برنامه‌های پنج‌ساله و فراهم‌کردن زیرساخت‌ها و الزامات اقتصادی است.»

فراخوان دعوت به شرکت در مناقصه خرید باطری دستگاه UPS
نوبت دوم
اداره امور شعب بانک ملی ایران استان اصفهان
۱) موضوع مناقصه: خرید باطری دستگاه UPS اداره امور شعب بانک ملی ایران استان اصفهان
۲) نشانی: اصفهان - میدان امام حسین(ع) - ابتدای چهارباغ پایین - اداره امور شعب بانک ملی استان اصفهان
۳) شرایط پذیرش اسناد مناقصه‌گران:
- کسب حداقل نمره ۷۵ از ارزیابی کیفی
۴) محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی مناقصه:
وب‌سایت رسمی: www.setadiran.ir
۵) تاریخ مهلت دریافت اسناد مناقصه:
از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ ساعت ۸ صبح تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ ساعت ۱۹ به مدت ۷ روز
۶) مهلت ارسال و تحویل اسناد مناقصه:
ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵
- نحوه ارائه و محل ارسال اسناد تکمیل شده در وب‌سایت رسمی www.setadiran.ir به شماره مناقصه ۲۰۰۴۰۰۱۱۹۵۰۰۰۰۱۰
- در صورت سؤال در مورد نحوه بارگذاری اسناد یا ثبت‌نام در سامانه فوق با شماره تلفن ۱۴۵۶ مرکزی راهبری و پشتیبانی سامانه ستاد تماس حاصل فرمایید.
- برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱۳۲۲۴۱۳۵۰ تماس گرفته شود.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده
شرکت گروه مالی کیان (سهامی عام)
به‌شماره ثبت ۴۹۰۱۹۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۶۴۵۲۱
بدین‌وسیله از کلیه سهامداران شرکت گروه مالی کیان (سهامی‌عام) به‌شماره ثبت ۴۹۰۱۹۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۶۴۵۲۱ دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ در محل اعلام شده به نشانی تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، پلاک۱۹، طبقه۴، برگزار می‌گردد، حضور به‌هم رسانند.
دستور جلسه:
۱. اصلاح اساسنامه
۲. سایر مواردی که اتخاذ تصمیم درخصوص آنها در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده است.
لازم به ذکر است در اجرای ابلاغیه شماره ۱۲۲/۱۲۸۴۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار از سهامداران محترمی که تمایل دارند به‌صورت آنلاین در مجمع شرکت کنند دعوت به‌عمل می‌آید جهت مشاهده و طرح سؤالات به تارنمای https://mymajma.com مراجعه نمایند.
همچنین سهامداران جهت دریافت برگه حضور در مجمع می‌توانند در روز برگزاری مجمع قبل از آغاز جلسه نسبت به دریافت کارت ورود به جلسه در محل مذکور اقدام نمایند.
هیات‌مدیره شرکت گروه مالی کیان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی
خرید لول سوئیچ
نوبت اول
قطران
شرکت پالایش قطران ذغالسنگ اصفهان (سهامی عام) در نظر دارد ۱۵ عدد لول سوئیچ را براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد ضمیمه، از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. علاقه‌مندان می‌توانند جهت دریافت و تکمیل اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۱ به آدرس اینترنتی
www.ctr-co.com
قسمت چند رسانه (اطلاعیه‌ها) یا آدرس اصفهان، سه‌راه سیمین، ابتدای خیابان سهروردی، نبش خیابان فرهنگ، پلاک یک (دفتر تدارکات) مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۳۱۳۷۷۵۴۱۲۰ و ۰۳۱۳۷۷۵۳۲۱۵ تماس حاصل فرمایید.
شرکت پالایش قطران ذغالسنگ (سهامی عام)

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ۳۰۰ کیلومترکابل فشار متوسط ۴*۱۸۵ آرمودار آلومینیومی با عایق xlpe مورد نیاز خود از تولیدکننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید
شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۵۲
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۰۱۱۶۲۲
موضوع مناقصه	خرید ۳۰۰ کیلومترکابل فشار متوسط ۴*۱۸۵ آرمودار آلومینیومی با عایق xlpe
محدوده عملیاتی	شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - ستاد راهبردی
برآورد انجام کار(ریال)	------
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱۴۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ لغایت روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۹ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۸
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۰۸ روزسه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی‌نامه لازم	۱-مناقصه‌گر می‌بایست تولیدکننده داخلی بوده و ارائه پروانه بهره‌برداری به‌همراه گواهی ظرفیت تولید سالیانه الزامی می‌باشد.(تصویر ضمیمه گردد). ۲- مناقصه‌گر می‌بایست دارای گواهی مطابقت از شرکت توانیر درخصوص موضوع مناقصه باشد.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و با بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
-جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی
ساخت دو دستگاه مخزن کربن استیل افقی
نوبت اول
قطران
شرکت پالایش قطران ذغالسنگ اصفهان (سهامی عام) در نظر دارد دو دستگاه مخزن کربن استیل را براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد ضمیمه، از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. علاقه‌مندان می‌توانند جهت دریافت و تکمیل اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۱ به آدرس اینترنتی
www.ctr-co.com
قسمت چند رسانه (اطلاعیه‌ها) یا آدرس اصفهان، سه‌راه سیمین، ابتدای خیابان سهروردی، نبش خیابان فرهنگ، پلاک یک (دفتر تدارکات) مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۳۱۳۷۷۵۴۱۲۰ و ۰۳۱۳۷۷۵۳۲۱۵ تماس حاصل فرمایید.
شرکت پالایش قطران ذغالسنگ (سهامی عام)