

شرایط فروش

آغاز پیش فروش
سایپا برای جایگزینی
خودروهای فرسوده

سایپا شرایط جدید پیش فروش عادی محصولات سواری خود را ویژه متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اعلام کرد. بر اساس اطلاعیه رسمی این شرکت، این طرح از محل ظرفیت مازاد طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده اجرا می‌شود و ثبت‌نام آن از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه، ۸ دی ۱۴۰۴، از طریق پایگاه فروش اینترنتی سایپا آغاز خواهد شد و تا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد یافت. در این دوره، سه محصول سایپا عرضه می‌شود: سایتا S با استاندارد ۸۵ گانه و پیش پرداخت ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون ریال با موعد تحویل ۲ تا ۳ ماه، کوئیک GX-L مجهز به ترمز ESC با پیش پرداخت ۲ میلیارد و ۹۲۷ میلیون ریال و موعده تحویل ۱۴۰۵. همچنین، این شرکت تأکید کرده است که قیمت خودروها در این طرح بر اساس قیمت روز در زمان تحویل محاسبه خواهد شد. این طرح فرصتی مناسب برای متقاضیان خودروهای سواری است تا با استفاده از طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، خودروی جدید دریافت کنند و سهمی در کاهش آلانژنگی و نوسازی ناوگان شهری داشته باشند.

ماشین وارداتی

بازگشت یک سدان
ژاپنی برای پر کردن
جای خالی ماکسیما

پس از حدود دو دهه از حضور پررنگ و خاطره‌انگیز نیسان ماکسیما در بازار ایران، حالا یک نام آشنا بار دیگر به خیابان‌های کشور بازگشته است. نیسان آلتیما، سدان میان‌رده و مدرن ژاپنی، قرار است جای خالی ماکسیما را در بازار خودروهای خانوادگی پر کند. آلتیما در بازارهای جهانی یکی از رقبای مستقیم تویوتا کمری و هوندا آکورد به‌شمار می‌رود و هم‌اکنون در نسل ششم خود قرار دارد. نسخه وارداتی برای بازار ایران از خطوط تولید نیسان در چین تأمین می‌شود و از نظر طراحی، ترکیبی از سادگی مدرن، خطوط پویا و هویت اصیل محصولات ژاپنی را به نمایش می‌گذارد. در بخش فنی، نیسان آلتیما به یک پیشران ۲ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی مجهز شده که ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۱۹۷ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. این موتور به فناوری زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها C-VTC و گیربکس اتوماتیک CVT متصل است تا سواری نرم و مصرف سوخت بهینه‌ای ارائه دهد. شتاب صفر تا صد این سدان ۱۳.۲ ثانیه اعلام شده و مصرف سوخت ترکیبی آن به ۶.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد. در کابین، آلتیما با طراحی مینیمال و امکانات رفاهی مناسب، فضای راحتی برای سرنشینان فراهم می‌کند. صندلی‌های چرمی برقی با گرم‌کن و سردکن، نمایشگر لمسی بزرگ، تئوبه مطبوع دوگانه و تجهیزات ایمنی کامل، این خودرو را به گزینه‌ای منطقی برای خانواده‌ها تبدیل کرده است. درحال حاضر قیمت مدل ۲۰۲۵ این خودرو در بازار آزاد حدوداً ۷ میلیارد تومان است.



«هیوندای i30» مدل ۲۰۲۵ هاچ‌بک نوستالژیک

سومین سی!

نقد فنی

ارسلان سلیمانیان
گروه خوردو

معرفی «هیوندای i30» مدل ۲۰۲۵ سه‌سومین نسل از این هاچ‌بک محبوب به‌شمار می‌آید. طی چند دهه اخیر خودروهای کلاس هاچ‌بک در بازارهای جهانی از محبوبیت بالایی برخوردار هستند. مصرف سوخت پایین نسبت به خودروهای بزرگ‌تر و راحتی حین رانندگی در ترافیک‌های شهری از جمله دلایل این محبوبیت روزافزون است. برند هیوندای به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو همواره توجه ویژه‌ای به این کلاس داشته و با محصولات سری A، نقش پررنگی در بازار ایفا می‌کند. هیوندای i30 را می‌توان شناخته‌شده‌ترین هاچ‌بک هیوندای شمرد که اتفاقاً با بازار

کشورمان نیز بیگانه نیست. خودرویی جذاب و جوان پسند که تلفیقی از فرم یک خودروی هاچ‌بک و خلاقیات یک خودروی کوپه است. هیوندای i30 در سال‌های اول عرضه در ایران به لطف قیمت مناسب خود توانست بازار نسبتاً خوبی را برای خود دست و پا کند. حالا و پس از گذشت ۱۵ سال از زمان معرفی نسل اول این محصول، شرکت هیوندای نسخه به‌روز شده i30 را روانه بازار کرده و انتظار می‌رود به‌زودی روانه خیابان‌های کشورمان شود.

شکل و شمایل

بیش از یک دهه است که زبان طراحی هیوندای عوض شده و دیگر هیچ شباهتی به خودروهای اقتصادی آسیایی ندارد. با نگاهی به نسل نو i30، آن را خودرویی مدرن و جوان پسند خواهید یافت که بی‌شباهت به خودروهای کلاس فست‌بک نیست. شاید مهم‌ترین هدف طراحان هیوندای، جذب مشتریان جوان و خانم‌ها به سوی i30 باشد.

بیش از یک
دهه است که
زبان طراحی
هیوندای
عوض شده
و دیگر هیچ
شباهتی به
خودروهای
اقتصادی
آسیایی ندارد

بهره‌گیری از خطوط نرم و موج در سرتاسر بدنه از i30 خودرویی فانتزی ساخته است. چراغ‌های کشیده جلو به همراه عناصری چون جلوپنجره عظیم البته شش ضلعی و سقف پانورامیک را می‌توان از مهم‌ترین عناصر طراحی خارجی i30 نامید. در برخی از بازارها همچون بازار اروپا نسخه استیشن i30 نیز در دسترس مشتریان خواهد بود.

ویژگی‌های فنی

دیگر گذشت آن دورانی که صرفاً زیبایی و جذابیت‌های ظاهری می‌توانست موجب فروش بالای یک محصول شود. امروزه ویژگی‌های تکنیکی، دوام و کارآمدی از عناصر مهم در تصمیم‌گیری مشتریان است. همین موضوع سبب شده مهدسان هیوندای نیز در کنار طراحان این برند، هرچه در توان دارند رو کنند! مدل جدید i30 با طیف گسترده‌ای از پیشران‌های جدید عرضه خواهد شد. اصلی‌ترین آنها پیشران ۴ سیلندر یک لیتری از نوع توربو



بوده که توانایی تولید ۱۲۰ اسب بخار قدرت را داراست. ضمن آنکه ۱۸۰ نیوتون متر بیشینه گشتاوری است که این پیشران تولید و در اختیار راننده قرار خواهد داد. همچنین پیشران ۱/۵ لیتری T-GDI با ۱۶۰ اسب بخار قدرت، دیگر پیشران‌های است که مشتریان i30 می‌توانند انتخاب کنند. مهم‌ترین برگ برنده پیشران‌های جدید i30 را باید میزان مصرف سوخت آن دانست که به لطف بهره‌مندی از سامانه‌های نوینی چون سامانه زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها و کنترل الکترونیکی مجموعه اکروز، یکی از کم‌مصرف‌ترین پیشران‌های این کلاس به‌شمار می‌آید. در کنار این موضوع، دو نوع جعبه دنده ۶ سرعته

دستی و خودکار نیز برای i30 قابل سفارش است. با آنکه مدل قدرتمندتر i30 که با پسوند N قرار است به بازار عرضه شود (i30 N) با پیشران ۲ لیتری توربو خود می‌تواند ۲۷۵ اسب بخار قدرت و ۳۹۲ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار دهد. اعداد و ارقامی که برای چنین محصولی خیره‌کننده به‌شمار می‌آید و می‌تواند از i30N یک رقیب جدی برای خودروهای اسپورت اروپایی و ژاپنی بسازد. همچنین رنگ‌های ۱۹ انیچی با تاپرهای ساخت شرکت «میشلن»، رگاب‌های جانبی قرمز-رنگ، اکروزهای بزرگ‌تر و کالیپر ترمز با رنگ قرمز از دیگر تفاوت‌های نسخه N با مدل استاندارد i30 خواهد بود.

i30 ارزان‌تر از رقبای ژاپنی و اروپایی

مدل جدید هیوندای i30 قرار است در سه سایت مونتاژ واقع در کره جنوبی (شهر اولسان)، جمهوری چک (شهر نوشویته) و الجزایر (شهر تیارت) به تولید برسد. این خودرو با قیمت پایه ۲۳ هزار دلار در بازارهای جهانی عرضه خواهد شد که این یعنی i30 ارزان‌تر از رقبای ژاپنی و اروپایی خود خواهد بود. با این تقاسیم می‌توان به موفقیت این خودرو در بازار خوش‌بین بود.



برش

نیم کلاچ

محاسبه تعرفه واردات
خودرو در سال ۱۴۰۵

حقوق گمرکی
خودروهای برقی و
برداfterا همچنان
۴ درصد است

دولت در لایحه

بودجه سال
آینده باز هم
کاهش تعرفه
واردات خودروها

را پیش‌بینی کرده که هرچند این نرخ برای خودروهای برقی و هیبریدی پلاکین نسبت به امسال تغییری ندارد اما برای سایر خودروها کاهش محسوسی ثبت کرده است. بر اساس لایحه دولت که عصر ۲ دی ماه تقدیم مجلس شد، تعرفه گمرکی خودروهای وارداتی هیبریدی، بنزینی زیر ۱۵۰۰ سی‌سی و خودروهای وارداتی بنزینی ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی در بودجه دیده شده است. سال آینده تعرفه خودروهای برقی همان ۴ درصد امسال و خودروهای وارداتی هیبریدی پلاکین ۱۵ درصد خواهد بود اما خودروهای وارداتی هیبریدی ۱۰۰۰ به ۴۰ درصد کاهش یافته است.



همچنین خودروهای وارداتی بنزینی تا ۱۵۰۰ سی‌سی با تعرفه ۴۰ درصدی و خودروهای وارداتی بنزینی ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی با تعرفه ۷۰ درصد وارد کشور می‌شوند در حالی که در سال جاری تعرفه آنها به ترتیب ۱۱۰ و ۱۲۰ درصد بود. تعرفه واردات خودروهای بنزینی ۲۰۰۰ سی‌سی و بیشتر نیز نسبت به امسال تغییر نداشته و به ترتیب زیر است:

- خودروهای وارداتی بنزینی ۲۵۰۰ تا ۳۵۰۰ سی‌سی ۱۳۰۰ درصد
- خودروهای وارداتی بنزینی ۳۵۰۰ تا ۴۰۰۰ سی‌سی ۱۴۵ درصد
- خودروهای وارداتی بنزینی بیش از ۴۰۰۰ سی‌سی ۱۶۵ درصد

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، تعرفه گمرکی واردات برخی خودروها با هدف تنظیم بازار و کاهش هزینه تمام‌شده برای مصرف‌کنندگان کاهش یافته است. طبق مفاد این لایحه، تعرفه گمرکی خودروهای وارداتی هیبریدی، خودروهای بنزینی با حجم موتور کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی و همچنین خودروهای بنزینی با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی نسبت به سال‌های گذشته کاهش پیدا کرده است. این تصمیم در راستای سیاست‌های دولت برای مدیریت بازار خودرو، کاهش فشار قیمتی، ارتقای بهره‌وری مصرف سوخت و حرکت تدریجی به سمت استفاده از خودروهای کم‌مصرف و پاک اتخاذ شده است.

نرخ ارز مبنای گمرکی
۸۵ هزار تومان

بر اساس مفاد لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی گمرکی با افزایش قابل‌توجهی تعیین شده و هر یورو ۱۰۲ هزار تومان و به عبارتی هر دلار حدود ۸۵ هزار تومان در نظر گرفته شده است. بررسی جزئیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ نشان می‌دهد دولت در محاسبه حقوق ورودی گمرکی، نرخ ارز جدیدی را مبنای قرار داده است که بر اساس آن، هر یورو ۱۰۲ هزار تومان و معادل دلاری آن حدود ۸۵ هزار تومان لحاظ شده است. این نرخ در عمل معادل نرخ ارز تالار اول بوده و نشان می‌دهد که گمرکی را به سطحی نزدیک به نرخ‌های رسمی بازار ارز کرده است؛ اقدامی که می‌تواند آثار مستقیمی بر قیمت تمام‌شده کالاهای وارداتی و در نهایت سطح عمومی قیمت‌ها داشته باشد.

بهترین خودروهای ارزان قیمت ۲۰۲۵

ترجمه

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خوردو

در شرایطی که میانگین قیمت خودروهای صفرکیلومتر در ایالات متحده به حدود ۵۰ هزار دلار رسیده، پیدا کردن خودرویی که هم کیفیت قابل قبول داشته باشد و هم برچسب قیمتی معقول، به چالشی جدی برای خریداران تبدیل شده است. به گزارش

شورولت اکویناکس



شورولت اکویناکس برقی یکی از معدود گزینه‌هایی است که همچنان برچسب قیمتی منطقی دارد. درست است که با انتخاب تیپ‌های بالاتر و افزودن آپشن‌ها، قیمت این خودرو به‌سرعت افزایش پیدا می‌کند و حتی در نسخه RS فول با سیستم چهارچرخ محرک از مرز ۵۰ هزار دلار عبور می‌کند، اما نسخه پایه مدل ۲۰۲۶ داستان متفاوتی دارد. این نسخه با قیمت ۳۶ هزار و ۷۹۵ دلار عرضه می‌شود و در برابر این مبلغ، ۳۱۹ مایل برد حرکتی، ۲۲۰ اسب بخار قدرت و کابینی مجهز ارائه می‌دهد. مهم‌تر از همه اینکه این خودرو در استفاده روزمره حس یک خودروی ارزان قیمت را منتقل نمی‌کند.

نیسان کیس



در میان محصولات نیسان، کیس یکی از موثرترین نمونه‌ها در بازه قیمتی پایین به‌شمار می‌رود. این شاسی‌بلند کوچک با قیمت پایه‌ای کمی بیش از ۲۳ هزار دلار، طراحی جذاب و کابین راحتی به مشتریان ارائه می‌دهد. موتور چهار سیلندر آن با ۱۴۱ اسب بخار قدرت، شتاب کافی برای استفاده شهری دارد و مصرف سوخت ترکیبی ۳۱ مایل بر گالن را ثبت می‌کند. اضافه شدن سیستم چهارچرخ محرک در نسل جدید، کیس را به گزینه‌ای کامل‌تر نسبت به گذشته تبدیل کرده است.

فورد ماوریک لوبو



افزایش شدید قیمت وانت‌ها طی سال‌های اخیر باعث شده بسیاری از خریداران از این کلاس فاصله بگیرند، اما فورد ماوریک نشان می‌دهد هنوز هم استثناهایی وجود دارد. نسخه فولواژ ماوریک، با الهام از وانت‌های خیابانی، ظاهر متفاوت‌تری نسبت به مدل‌های معمولی دارد. ارتفاع کمتر از سطح زمین، ایستایی جذاب‌تر و کیت بدنه عریض ملایم، چهره‌ای اسپرت‌تر به این وانت جمع‌وجور داده‌اند. با این حال، زیر این ظاهر متفاوت، همان موتوریک کارآمد و دوست‌داشتنی قرار دارد که به موتور ۲ لیتری توربوشارژ با ۲۵۰ اسب بخار قدرت مجهز شده است. نتیجه، خودرویی است که هم کاربردی باقی‌مانده و هم شخصیت تازه‌ای پیدا کرده است.

نیسان لیف



نیسان لیف جدید نشان می‌دهد که در دنیای خودروهای برقی، انتخاب نسخه پایه لزوماً به معنای سازش نیست. نسخه ابتدایی این خودرو با قیمت ۳۱ هزار و ۴۸۵ دلار، بیشترین برد حرکتی را ارائه می‌دهد که به ۳۰۳ مایل می‌رسد. موتور الکتریکی ۲۱۴ اسب بخاری، عملکردی نرم و بی‌صدا فراهم می‌کند و حتی در نسخه‌های گران‌تر نیز با وجود تجهیزات بیشتر، افت برد حرکتی چندان چشمگیر نیست. لیف همچنان یکی از منطقی‌ترین دروازه‌های ورود به دنیای خودروهای برقی محسوب می‌شود.

هوندا سیویک هیبرید



برای کسانی که به دنبال یک خودروی روزمره بی‌دردسری اقتصادی هستند، هوندا سیویک هیبرید یکی از کامل‌ترین گزینه‌هاست. قیمت نسخه سدان اسپرت هیبرید از ۳۰ هزار و ۴۹۰ دلار آغاز می‌شود و حتی گران‌ترین نسخه‌ها یک اسپرت تورینگ نیز همچنان در محدوده‌ای منطقی قرار دارد. این خودرو شتاب صفر تا ۶۰ مایل بر ساعت را در کمی بیش از شش ثانیه ثبت می‌کند و در دنیای واقعی مصرف سوختی بیش از ۵۰ مایل بر گالن دارد. کابین راحت، متریل با کیفیت، صندلی‌های چرمی گرم‌کن‌دار و مجموعه کامل سامانه‌های ایمنی تطبیقی، نشان می‌دهد هوندا با نسل یازدهم سیویک به‌خوبی نیاز بازار را درک کرده است.

نیسان سنتر



نیسان سنتر در بازار گران امروز، جایگاه خود را به عنوان یک سدان اقتصادی حفظ کرده است. نسخه ۲۰۲۶ با طراحی بدنه جدید و کابینی مدرن‌تر عرضه می‌شود و امکانات رفاهی و ایمنی بیشتری نسبت به گذشته دارد. موتور ۲ لیتری چهار سیلندر با ۱۴۹ اسب بخار قدرت بدون تغییر باقی‌مانده، اما اضافه شدن حالت رانندگی اسپرت باعث شده تجربه رانندگی پویاتر از قبل باشد و نقش گیربکس CVT کمتر احساس شود.

کیا K4



کیا K4 وارد یکی از شلوغ‌ترین و رقابتی‌ترین کلاس‌های بازار شده، اما برگ برنده آن ارزش خرید بالا است. این سدان مدل ۲۰۲۶ با قیمت پایه ۲۳ هزار و ۳۸۵ دلار عرضه می‌شود و حتی نسخه‌های مجهزتر آن نیز همچنان اقتصادی باقی می‌مانند. موتور استاندارد ۲ لیتری چهار سیلندر با ۱۴۷ اسب بخار قدرت، عملکردی قابل قبول برای استفاده روزمره ارائه می‌دهد و نسخه GT توربو نیز با موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژ، ۱۹۰ اسب بخار قدرت، گیربکس هشت سرعته اتوماتیک و امکانات رفاهی و فنی بیشتر، گزینه‌ای جذاب برای رانندگانی است که همچنان بیشتری می‌خواهند.

تویوتا راو۴



پرفروش بودن تویوتا راو۴ اتفاقی نیست. این شاسی‌بلند کامپکت سال‌هاست که ترکیبی متعادل از کارایی، کیفیت و قیمت مناسب ارائه می‌دهد. مدل ۲۰۲۶ راو۴ به‌صورت استاندارد با پیشران هیبریدی عرضه می‌شود که ۲۲۶ اسب بخار قدرت و مصرف سوخت ترکیبی ۴۱ مایل بر گالن دارد. نسخه پلاکین هیبرید نیز با ۳۲۰ اسب بخار قدرت و ۵۲ مایل برد تمام‌برقی، این مجموعه را کامل‌تر می‌کند. تویوتا موفق شده راو۴ را برای سال جدید، حتی بهتر از قبل نگه دارد.

مینی کوپر



مینی کوپر همچنان به هویت همیشگی خود وفادار مانده است؛ خودرویی کوچک، متفاوت و سرگرم‌کننده. با وجود افزایش ابعاد و وزن در نسل جدید، حتی نسخه پایه با موتور سه سیلندر توربوشارژ و ۱۶۱ اسب بخار قدرت، حس چابکی را به‌خوبی منتقل می‌کند. فضای داخلی طراحی خاص و متفاوتی دارد و هرچند متریل استفاده‌شده لوکس نیست، اما به لطف طراحی هوشمندانه، کیفیت قابل قبولی احساس می‌شود. هرچند قیمت کوپر نسبت به گذشته افزایش یافته، اما در بازار امروز همچنان می‌توان آن را گزینه‌ای ارزشمند دانست.

نتیجه‌گیری



در طول سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۰۰ تست رانندگی اولیه و بررسی خودروهای جدید انجام شد و در میان آن‌ها، چند مدل اقتصادی توانستند توجه کارشناسان را جلب کنند. این خودروها ثابت می‌کنند که هنوز هم می‌توان با بودجه‌ای محدود، سراغ محصولاتی رفت که هم قابل اعتماد باشند و هم تجربه رانندگی رضایت‌بخشی ارائه دهند. این خودروها نشان می‌دهند که کیفیت و عملکرد قابل قبول را می‌توان با قیمت منطقی هم تجربه کرد.