## ایران در «ایران»

### ۸ همت خسارت و آزمون دوباره مدیریت بحران

بارندگی‌های کم‌سابقه هفته گذشته در جنوب کشور، اگرچه بدون غافلگیری دستگاه‌ها عبور کرد، اما برآوردهای اولیه نشان می‌دهد تبعات خسارت‌های اقتصادی آن قابل‌توجه بوده است؛ به طوری که طبق اعلام رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، خسارات وارده به چهار استان درگیر سامانه بارشی به حدود ۸ همت می‌رسد؛ رقمی که بار دیگر ضرورت تقویت زیرساخت‌ها و تاب‌آوری مناطق جنوبی در برابر مخاطرات طبیعی را یادآور می‌شود.

«حسین ساجدی‌نیا»، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، در پایان بازدید میدانی از استان بوشهر با اشاره به بارندگی‌های شدید اخیر در چهار استان کشور، اظهار کرد: «در پی نزولات جوی هفته گذشته که منجر به اعلام وضعیت قرمز شد، بلافاصله پس از پایان بارش‌ها و بر اساس مصوبه ستاد ملی مدیریت بحران، تیم‌های ارزیابی خسارات به مناطق آسیب‌دیده اعزام شدند.»

وی، بوشهر را یکی از استان‌های اصلی درگیر این سامانه بارشی دانست و افزود: «گزارش‌های اولیه حاکی از وارد آمدن خسارت به بخش‌هایی از کشاورزی، واحدهای مسکونی، تأسیسات زیربنایی و همچنین لوازم و اموال خانگی مردم است. در حال حاضر تیم‌های ارزیاب به صورت میدانی در نقاط مختلف استان مستقر شده‌اند و بررسی‌ها را با هدف دستیابی به برآورد دقیق ادامه می‌دهند.»

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با تأکید بر اینکه خدمت‌رسانی به مردم نباید معطل پایان ارزیابی‌ها بماند، تصریح کرد: «رویکرد ما پاسخگویی همزمان با ارزیابی خسارات است. بر همین اساس، علاوه بر حضور اینجانب، رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر نیز به همراه تیم‌های عملیاتی در منطقه حضور دارد تا در صورت نیاز، اقدامات امدادی تکمیلی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود.»

ساجدی‌نیا درباره میزان خسارات وارده گفت: «برآوردهای اولیه نشان می‌دهد مجموع خسارات در چهار استان حدود ۸ همت است، اما تأکید داریم که این رقم نهایی نیست و ارزیابی‌ها باید کاملاً میدانی و دقیق انجام شود. مقرر شده است حداکثر تا شنبه آینده جمع‌بندی نهایی صورت گیرد تا مبنای تصمیم‌گیری بهتر برای جبران خسارات و تداوم خدمات‌رسانی دستگاه‌ها قرار گیرد.»

### نبود زیر ساخت ها در طرف افغانستان و بارش‌های اخیر مبادلات تجاری از گذرگاه دوغارون را دشوار کرده است

# توقف پر هزینه کامیون‌ها پشت مرز

## گزارش

**گروه ایران زمین**

استان خراسان رضوی محل تلاقی کریدورهای شمال ـ جنوب، شرق و غرب است و بخش عمده‌ای از صادرات زمینی کشور از خراسان رضوی انجام می‌شود. در بخش ترانزیت، بالغ بر ۴/۵ الی ۵ میلیون تن در بخش جاده‌ای و حدود ۲/۵ میلیون تن در حوزه ریلی کالا در خراسان رضوی ترانزیت می‌شود. در مجموع، استان خراسان‌رضوی با حدود ۸ میلیون تن ترانزیت از مجموع ۱۸ میلیون تن ترانزیت کشور در سال گذشته، جایگاه ویژه‌ای در ترانزیت ورودی و خروجی کشور دارد.

با این حال چالش‌هایی مانند زمان‌بر بودن تشریفات، توقف‌های غیرضروری، نبود هماهنگی میان دستگاه‌ها و هزینه‌های عملیاتی بالا بر عملکرد کریدورهای این استان در گذرگاه‌های شرقی و شمالی تأثیر منفی گذاشته است. این چالش‌ها در مرز دوغارون که پر ترددترین مرز تجاری خراسان رضوی است، پر رنگتر است. از چهارشنبه هفته گذشته و در پی بارش برف و باران در غرب افغانستان، صدها کامیون ایرانی به دلیل مشکلات زیرساختی در گمرک اسلام‌قلعه، متوقف شدند و بیش از ۱۵۰ راننده کامیون با رها کردن کامیون‌های خود در گمرک اسلام قلعه برای نجات جان خود در شرایط بحرانی بارش برف، به سمت ایران برگشتند. از سوی دیگر به دلیل آماده نبودن پذیرش کامیون‌ها در طرف افغانستان و همچنین فرآیند طولانی تشریفات گمرکی خروج کامیون‌ها از سمت ایران، صدها کامیون نیز در سمت ایران و در شرایط بحرانی بارش برف و سرما متوقف شدند. اما توقف طولانی مدت کامیون‌ها محدود به شرایط بحرانی بارش برف و باران نیست و در روزهای عادی هم توقف طولانی مدت در دو سوی مرز به یک روال معمولی تبدیل شده است. این روال معمولی علاوه بر خسارت به کالاها، فرسایش روانی رانندگان و... روزانه صدها میلیون دلار به وارد کنندگان و صادرکنندگان کالا خسارت می‌زند و در نهایت هزینه ترانزیت کالا را افزایش می‌دهد. آخرین نشست یکشنبه‌های اقتصادی استانداری خراسان رضوی فرصتی بود تا چالش‌ها و موانع موجود در گذرگاه‌های ترانزیتی این استان مورد بررسی قرار گیرد.

محمود امتی، عضو هیأت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به وضعیت مرز دوغارون گفت: «برای خروج کامیون حدود هفت تا هشت روز و در ورود کامیون خالی از اسلام‌قلعه حدود پنج تا شش روز توقف داریم. در مقاطعی مجموعاً حدود ۲۰ روز توقف ثبت شد و این طرف مرز حدود ۱۶۰۰ تا ۱۷۰۰ دستگاه کامیون متوقف بودند و آن طرف مرز نیز بالغ بر ۱۰۰۰ دستگاه کامیون ایرانی توقف داشتند.»

وی با اشاره به ابعاد خسارت‌های ناشی از این توقف‌ها اظهار کرد: «در مجموع، توقف حدود ۳۰۰۰ دستگاه کامیون در دو طرف مرز را شاهد بودیم. اگر متوسط هزینه توقف هر کامیون را ۱۵۰ دلار یا ۱۵۰ یورو در نظر بگیریم، فقط از محل توقف ناوگان، حدود ۴۵۰ هزار دلار روزانه خسارت ایجاد می‌شود؛ با اینکه برخی هزینه شب‌خواب را حتی بالاتر از ۱۵۰ دلار محاسبه می‌کنند.»

امتی افزود: «خسارت دوم مربوط به محموله‌های تجاری است. ارزش این محموله‌ها از ۱۰ تا ۱۵ هزار دلار تا حتی ۱۰۰ یا ۲۰۰ هزار دلار متغیر است. اگر به‌طور میانگین هزینه توقف هر محموله را ۳۰۰ تا ۴۰۰ دلار در نظر بگیریم، با توقف حدود هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون، بین ۴۰۰ تا ۶۰۰ هزار دلار فقط خسارت توقف محموله‌های تجاری را باید در نظر گرفت.»

عضو هیأت رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی با اشاره به هزینه‌های پنهان‌تر گفت: «سومین خسارت، اتلاف منابع انسانی، تأسیسات و امنیت پایانه مرزی است. یک پایانه با این وسعت هزینه ذاتی دارد. پایانه‌ای که می‌تواند به‌جای ۵۰۰ دستگاه، هزار دستگاه خروجی داشته باشد، درگیر توقف می‌شود و حداقل روزانه ۲۰ تا ۳۰ هزار دلار هزینه اتلاف منابع انسانی به این بخش تحمیل می‌کند.»

وی ادامه داد: «در حال حاضر بیش از دو هزار دستگاه کامیون در بندرعباس متوقف هستند، چون مرزها روان نیست. هر کانتینر روزانه مشمول دموراژ و انبارداری می‌شود که از ۲۰ تا ۳۰ دلار شروع و تا ۱۰۰ دلار هم می‌رسد. اگر میانگین ۵۰ دلار را در نظر بگیریم، توقف دو هزار کانتینر یعنی روزانه حدود ۱۰۰ هزار دلار هزینه در بر دارد.»

امتی با اشاره به افزایش کرایه‌ها گفت: «پنجمین هزینه، افزایش کرایه‌های حمل است. کرایه مسیر افغانستان حدود ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ دلار شده و ما به‌دلیل این توقف‌ها هزینه‌های بسیار بالاتری پرداخت می‌کنیم تا محموله‌ها عبور کنند. اگر روزانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ کامیون خروجی با کرایه حدود ۱۲۰۰ دلار داشته باشیم، بیش از ۷۰۰ هزار دلار هزینه ناشی از عدم روان‌سازی مرزها به ما تحمیل می‌شود.»

این فعال حوزه حمل‌ونقل درباره راهکارهای حل این موضوع‌ها گفت: «در هرات توافقنامه‌ای در حوزه حمل‌ونقل امضا شد که استاندار خراسان رضوی هم حضور داشتند. اگر بر اجرای آن و تعامل مؤثر با طرف افغانستانی تأکید شود، بسیاری از مشکلات حل می‌شود. شبانه‌روزی شدن مرز و تردد روزانه یک تا دو هزار کامیون، تفکیک و افزایش ورودی و خروجی و توسعه سامانه‌های الکترونیکی برای بازرسی و کنترل، از مهم‌ترین اقدامات پیشنهادی است.»

امتی با اشاره به مصوبه ستاد ملی ترانزیت تأکید کرد: «اجرای کامل مصوبه ستاد ملی ترانزیت که حدود ۱۰ تا ۲۰ روز پیش به ریاست معاون اول رئیس جمهوری تصویب شد، بسیار کلیدی است. این مصوبه نسخه‌ای مختصر، مفید و اجرایی برای روان‌سازی مرزهاست و ابزار قانونی مناسبی در اختیار استانداران و دستگاه‌ها قرار می‌دهد.»

وی ادامه داد: «طبق این مصوبه، گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است کالاهایی را که به اماکن گمرکی وارد می‌شود، حداکثر ظرف چهار ساعت ترخیص کند. همچنین دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای استاندارد، قرنطینه دامی، نباتی و شیمیایی موظف‌اند در بازه زمانی مشخص اقدام کنند تا گمرک بتواند ظرف دو ساعت عملیات خود را انجام دهد.»

### دستور تشکیل کمیته ویژه از سوی استاندار

غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی هم دراین نشست گفت: «اصرار ما در سفر به هرات این بود که مرز دوغارون به‌عنوان یک مرز الگویی مدیریت شود. طرف افغانستانی هیچ مشکلی نداشت و همراهی کامل داشت؛ بنابراین ما هم در این طرف نباید مشکلی داشته باشیم.»

وی افزود: «بعد از سفر هیأت تجاری به هرات، متأسفانه شاهد افزایش توقف کامیون‌ها بودیم و این شائبه ایجاد شد که این سفر نتیجه‌ای نداشته، در حالی که اگر همه امکانات، زیرساخت‌ها و ظرفیت‌ها در منطقه بسیج شود، می‌توان دوغارون را به بهترین شکل مدیریت کرد.» استاندار خراسان رضوی با اشاره به لزوم تصمیم‌گیری منسجم گفت: «یک کمیته ویژه توسط معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری باید تشکیل شود تا با حضور دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی، مسائل حمل‌ونقل و مرزها به‌صورت فرآیندی بررسی و مدیریت شود.»

مظفری ادامه داد: «باید داده‌های دقیق داشته باشیم؛ تعداد ورودی و خروجی کامیون‌ها، دلایل توقف‌ها، محل معطلی‌ها و سهم هر بخش مشخص باشد. همان‌طور که در مشهد همه تقاطع‌ها را با دوربین و داده مدیریت کردیم، دوغارون را هم می‌توانیم به همین شکل ساماندهی کنیم.»

وی با تأکید بر تعیین مسئولیت‌ها گفت: «در این فرآیند باید از صفر تا صد مشخص شود هر شخصی چه مسئولیتی دارد؟ همه رفت‌وآمدها، پارکینگ‌ها، انبارها و مسیرها باید شفاف باشد تا بتوان تصمیم مؤثر گرفت.»

> از چهارشنبه هفته گذشته و در پی بارش برف و باران در غرب افغانستان، صدها کامیون ایرانی بدلیل مشکلات زیرساختی در گمرک اسلام‌قلعه، متوقف شدند و بیش از ۱۵۰ راننده کامیون با رها کردن کامیون‌های خود در گمرک اسلام قلعه برای نجات جان خود در شرایط بحرانی بارش برف، به سمت ایران برگشتند

### تردد روزانه ۵۰۰ کامیون از مرز لطف آباد

برش

جعفر شهامت، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان‌رضوی عنوان کرد: «قبل از بارندگی‌های اخیر و اختلالی که در حوزه افغانستان ایجاد شد، بالغ بر ۲ هزار دستگاه کامیون از مرزهای ما عبور می‌کرد. بر اساس ارزیابی‌ها، میزان توقف ناوگان در پایانه مرزی دوغارون بین ۲ تا ۸ روز بوده است. در لطف‌آباد این توقف به‌طور متوسط حدود ۲ تا ۳ روز بوده، هرچند در برخی مقاطع به ۷ تا ۸ روز هم رسیده و در سرخس نیز تقریباً شرایط مشابهی وجود داشته است.» وی تصریح کرد: «در حال حاضر تردد در مرز لطف‌آباد به حدود ۲۵۰ کامیون ورودی و ۲۵۰ کامیون خروجی در روز رسیده و در سرخس نیز وضعیت مشابهی داریم. به‌رغم همه پیگیری‌ها، فعلاً طرف ترکمنستان برای افزایش تردد همراهی لازم را نداشته است.»


## آگهی مناقصه شماره ب-۵۷-۱۴۰۴

**مناقصه‌گزار:** صنایع شهید چمران
**موضوع:** صنایع شهید چمران در نظر دارد خرید و خدمات ماشینکاری خود را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
**تحویل اسناد مناقصه:** طی دو هفته از انتشار آگهی.
**اوقات تحویل اسناد مناقصه:** روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
**تضمین شرکت در مناقصه:** معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی.
هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۳۱۰۲۷۳ تماس حاصل فرمایید.

| ردیف | کد قطعه | تعداد |
|---|---|---|
| ۱ | ۱۱۰۰۰۰۲ | ۴۰۰۰ عدد |

## مناقصه عمومی مشاوره و طراحی ساختمان اداری

دی ۱۴۰۴-۰۱-۰۴۱۰

شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل در نظر دارد **مشاوره و طراحی ساختمان اداری** خود در **شهر تهران** را به پیمانکاران توانمند و دارای صلاحیت واگذار کند.

**جزئیات بیشتر و ثبت‌نام در مناقصه:**
sourcing.irancell.ir

**ارتباط با ما:**
hamidreza.fad@mtnirancell.ir
۰۲۱-۲۳۱۹۴۵۹۰

**مهلت ارسال اسناد مناقصه:**
۱۴ دی ۱۴۰۴

ایرانسل MTN

نوبت دوم

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

**(شماره ثبت سامانه ۲۰۰۴۱۰۰۳۰۱۰۰۰۰۳۵)**

**شهرداری شمشک دربندسر** در نظر دارد به استناد ردیف ۳۰۲۰۱۰۱ بودجه مصوب سال ۱۴۰۴، پروژه عملیات احداث ساختمان آتش‌نشانی شمشک (فاز۲) به مبلغ برآورد ۲۰۳,۱۶۱,۵۳۳,۸۷۱ ریال (دویست و سه میلیارد و یکصد و شصت و یک میلیون و پانصد و سی و سه هزار و هشتصد و هفتاد و یک ریال) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری مرتبط واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱- **مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ ساعت ۱۴ می‌باشد.
۲- **مهلت زمان ارائه پیشنهاد:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ ساعت ۱۴ می‌باشد.
۳- **تاریخ بازگشایی اسناد:** روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ ساعت ۸ صبح می‌باشد.
۴- متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.
۵- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد.
۶- متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.
**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار (واحد امور قراردادها) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:**
نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین - شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۴۸۷۳۰۰۰ - ۲۶۵۲۶۹۴۹)

**شهرداری شمشک دربندسر**

## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

**به‌شماره ۱۴۰۴/۰۱۴/اف**

**ارائه خدمات لابه آزمایی ساق مته (DST) به‌صورت Call-out در مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران**

شرکت ملی نفت ایران - شرکت نفت فلات قاره ایران

نوبت دوم

**شرکت نفت فلات قاره ایران** در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۳۶۳۱۰۰۰۲۲۹ انجام خواهد شد و کلیه آگهی‌ها و دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات و... صرفاً از طریق سامانه ستاد به‌اطلاع مناقصه‌گران رسانده می‌شود. لازم است پیشنهاد دهندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و به‌صورت منظم جهت دریافت دعوت‌نامه ها، تغییرات، اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۰۲۱-۲۳۳۸۳۱۴۳**
**اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:**
**مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸**

شناسه ۲۰۷۷۲۹۶ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

## آگهی مزایده عمومی

**اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان خراسان رضوی** در نظر دارد ۶ دستگاه خودرو را به‌شرح جدول ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

| ردیف | شماره مزایده | عنوان مزایده | تضمین شرکت در مزایده (میلیون ریال) |
|---|---|---|---|
| ۱ | ۱۰۰۴۰۰۰۲۰۸۰۰۰۰۰۴ | فروش یک دستگاه خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ | ۱۵۰ |
| ۲ | ۱۰۰۴۰۰۰۲۰۸۰۰۰۰۰۵ | فروش یک دستگاه خودرو تویوتا لندکروز مدل ۱۹۹۲ | ۲۵۰ |
| ۳ | ۱۰۰۴۰۰۰۲۰۸۰۰۰۰۰۶ | فروش یک دستگاه خودرو وانت دوکابین کاپرا G۳ مدل ۱۳۹۰ | ۲۵۰ |
| ۴ | ۱۰۰۴۰۰۰۲۰۸۰۰۰۰۰۷ | فروش یک دستگاه خودرو وانت نیسان دوکابین DX مدل ۱۳۸۵ | ۲۵۰ |
| ۵ | ۱۰۰۴۰۰۰۲۰۸۰۰۰۰۰۸ | فروش یک دستگاه خودرو وانت نیسان دوکابین DX مدل ۱۳۸۶ | ۲۵۰ |
| ۶ | ۱۰۰۴۰۰۰۲۰۸۰۰۰۰۰۹ | فروش یک دستگاه خودرو وانت نیسان دوکابین DX مدل ۱۳۸۸ | ۲۵۰ |

کلیه مراحل مناقصه و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. کلیه متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت درسامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر الکترونیکی، اقدام لازم را به‌عمل آورند.
**زمان انتشار درسامانه:** ساعت ۱۱ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲
**مهلت دریافت اسناد:** تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶
**مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهاد:** تا ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶
**زمان بازگشایی:** ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷
**محل بازدید:** مشهد، شهرک صنعتی طرق، بلوار خدمت، روبه‌روی خدمت۱، نهالستان اداره کل منابع طبیعی وآبخیزداری استان خراسان رضوی
**شماره تماس:** ۴-۳۸۶۸۰۶۸۱ داخلی: ۳۴۱ و ۳۴۰ امور قراردادها و پیمان

شناسه: ۲۰۷۹۲۳۸ اداره کل منابع طبیعی وآبخیزداری خراسان رضوی

ایران ورزشی
۱۸۷۷
تنها روزنامه ورزشی چاپی در سراسر کشور
ایران ورزشی را از دکه‌ها بخواهید
ایران

IRAN DAILY
1877
www.newspaper.iran-daily.com

نوبت اول

## آگهی تجدید مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

**شهرداری اندیشه** در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۴۲۷/د مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ موضوع ابلاغ بند ۴ صورتجلسه شماره ۲۴۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ شورای اسلامی شهر اندیشه اجرای عملیات زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران فعال واجد شرایط **(حداقل دارای رتبه ۴ ابنیه و ساختمان و ۵ تأسیسات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور)** واگذار نماید.
۱- **موضوع مناقصه:** **اجرای پروژه احداث ۲ باب مدرسه ابتدایی ۱۲ کلاسه (قطعه ۱ و ۲) مجهز به سیستم هوشمند مدارس واقع در فاز۶ شهر اندیشه با اعتبار ۱,۴۷۲,۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال** با احتساب ۱۰٪ مالیات بر ارزش افزوده
**• شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:**
عملیات تخریب و برچیدن، عملیات بنای با سنگ، کارهای فولادی با میلگرد، بتن درجا، کارهای فولادی سبک و سنگین، عایق کاری رطوبتی و حرارتی، قالب‌بندی فولادی، حمل و نقل، چراغ‌های فضای داخلی، سیم‌ها، کابل‌های فشارضعیف، سیستم شبکه‌های اطلاع‌رسانی و سایر عملیات اجرایی مطابق با دستور کارهای ابلاغی از سوی دستگاه نظارت با احتساب ضرایب طبق "برآورد شرایط عمومی و خصوصی پیوست" براساس (فهرست بهای ابنیه، تأسیسات برقی و مکانیکی و توزیع نیروی برق سال ۱۴۰۴) فاقد تعلیق مابه‌التفاوت مصالح، مابه التفاوت قیمت ارز و افزایش قیمت می‌باشد.
۲- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:**
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۳,۶۳۸,۴۰۰,۰۰۰ ریال (هفتاد و سه میلیارد و ششصد و سی و هشت میلیون و چهارصد هزار ریال) است که می‌بایست به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل به شهرداری تسلیم گردد.
**الف:** رسید بانکی واریز وجه مزبور به‌حساب جاری سیبا به‌شماره ۰۱۱۳۹۹۴۴۵۶۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه بلوار آزادی به‌نام شهرداری اندیشه
**ب:** ضمانت‌نامه بانکی به نفع شهرداری اندیشه
**مدت اعتبار تضمین سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.**
**توجه:** به پیشنهادهایی که تضمین شرکت در مناقصه آنها به غیر از موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳- **مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه:**
از تاریخ انتشار آگهی تا پایان ساعت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می‌باشد.
۴- **مهلت و محل تسلیم پیشنهادات:**
متقاضیان می‌بایست تا پایان ساعت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۸ اصل ضمانت‌نامه را به واحد دبیرخانه شهرداری تحویل و شماره ثبت پاکت الف دریافت و سپس تصویر سپرده شرکت در مناقصه را در سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
**تذکر:** صرفاً اسناد پاکت‌های پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است. در جلسه بازگشایی پاکت‌های (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.
۵- **مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه:**
متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست از طریق سامانه ستاد نسبت به خرید اسناد شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۶- **زمان بازگشایی پیشنهادها:**
پایان ساعت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ می‌باشد.
۷- شهرداری اندیشه در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می‌باشد.
برای کسب اطلاعات بیشتر بازدید فرمایید
تاریخ چاپ اول: ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ تاریخ چاپ دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
بهروز کاویانی - شهردار شهر اندیشه