حرکت جهانی به سمت سوخت‌های پاک‌تر با مقررات سخت‌گیرانه زیست‌محیطی همراه شده است

صعود تدریجی بازار سوخت CNG تا سال ۲۰۳۲

گزارش

زوزان نقشبندی
گروه اقتصادی

پیش‌بینی می‌شود بازار گاز طبیعی فشرده (CNG) در جهان رشد چشمگیری را تجربه کند و از ۱۸۴٫۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۵ به ۴۷۲٫۴ میلیارد دلار تا سال ۲۰۳۳ برسد که بیانگر نرخ رشد سالانه ۱۲٫۵ درصدی است. CNG به عنوان یکی از مهم‌ترین سوخت‌های جایگزین، در مقایسه با سوخت‌های متداولی مانند بنزین یا گازوئیل، راهکاری پاک‌تر و مقرون‌به‌صرفه‌تر برای تأمین انرژی ارائه می‌دهد. این رشد تحت تأثیر مقررات سخت‌گیرانه جهانی در حوزه انتشار آلاینده‌ها و حرکت به سوی منابع انرژی دوستدار محیط زیست شکل گرفته است. توسعه زیرساخت‌های سوختگیری CNG و پیشرفت‌های فناورانه در حوزه خودرو، محرک اصلی پیشرفت بازار به شمار می‌روند. کشورهای دیگر سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در احداث جایگاه‌های CNG، بویژه در مناطق شهری و پرتردد، انجام داده‌اند و همزمان خودروسازان با توسعه خودروهای کارآمدتر مجهز به CNG، از جمله خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و وسایل نقلیه تجاری، نوآوری‌های قابل توجهی را رقم زده‌اند. علاوه بر این، استفاده از گاز طبیعی تجدیدپذیر (RNG) که از پسماندهای آلی تولید می‌شود، به طور فزاینده‌ای رواج یافته و با کاهش بیشتر ردپای کربنی CNG، از شیوه‌های پایدار تأمین انرژی حمایت می‌کند. با این حال، بازار CNG با چالش‌هایی نیز مواجه است؛ از جمله هزینه‌های بالای تبدیل خودروها به CNG، محدودیت زیرساخت‌های سوختگیری در مناطق روستایی و رقابت با سوخت‌های جایگزین دیگر مانند خودروهای برقی و هیدروژنی. نوسانات قیمت گاز طبیعی و عدم قطعیت در دسترسی به عرضه نیز می‌تواند ثبات بازار را تحت تأثیر قرار دهد.

با وجود این، پیشرفت در فناوری‌های ذخیره‌سازی و فشرده‌سازی، همراه با حمایت‌های دولتی از سوخت‌های پاک، انتظار می‌رود چشم‌انداز آینده بازار را تقویت کند.

تحولات بازار جهانی CNG

در سال‌های اخیر گاز طبیعی فشرده (CNG) به عنوان یکی از مهم‌ترین سوخت‌های جایگزین در بخش حمل‌ونقل، به دلیل فشارهای زیست محیطی، افزایش قیمت سوخت‌های فسیلی و سیاست‌های جهانی کاهش آلایندگی، جایگاه ویژه‌ای در سبد انرژی کشورها پیدا کرده است. رشد بازار جهانی CNG بیش از هر چیز ناشی از افزایش تقاضا برای سوخت‌های پاک‌تر و پایدارتر، سیاست‌های حمایتی دولت‌ها در جهت توسعه خودروهای کم‌آلاینده و پیشرفت‌های فناورانه در زیرساخت‌ها و فناوری‌های سوختگیری CNG است. در کنار این عوامل، نگرانی‌های فزاینده زیست‌محیطی و مزیت اقتصادی CNG نسبت به بنزین و گازوئیل باعث شده است استفاده از این سوخت در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل، بویژه در اقتصادهای نوظهور، با شتاب بیشتری گسترش یابد.

> رشد بازار جهانی CNG بیش از هر چیز ناشی از افزایش تقاضا برای سوخت‌های پاک‌تر و پایدارتر، سیاست‌های حمایتی دولت‌ها در جهت توسعه خودروهای کم‌آلاینده و پیشرفت‌های فناورانه در زیرساخت‌ها و فناوری‌های سوختگیری CNG است

گاز طبیعی فشرده به عنوان یک سوخت جایگزین پاک، عمدتاً در بخش حمل‌ونقل مورد استفاده قرار می‌گیرد و در مقایسه با سوخت‌های متداول مانند بنزین و دیزل، آلایندگی به‌مراتب کمتری تولید می‌کند. همین ویژگی باعث شده است CNG به انتخابی مطلوب در بازارهایی تبدیل شود که نسبت به مسائل زیست‌محیطی حساسیت بالاتری دارند. بنابراین افزایش سختگیری‌های قانونی در حوزه آلایندگی، رشد قیمت جهانی سوخت‌های فسیلی و توسعه شبکه جایگاه‌های سوخت CNG در بسیاری از کشورها، نقش مهمی در افزایش پذیرش این سوخت ایفا کرده‌اند.

در سطح منطقه‌ای، منطقه آسیا - اقیانوسیه در سال ۲۰۲۴ با سهم درآمدی ۴۵٫۳ درصدی، بزرگ‌ترین بازار گاز طبیعی فشرده در جهان به شمار می‌رود. این برتری عمدتاً ناشی از استفاده گسترده CNG در کشورهایی مانند چین، هند و پاکستان است؛ کشورهایی که با ارائه مشوق‌های دولتی، قیمت پایین‌تر CNG نسبت به سوخت‌های سنتی و توسعه شبکه گسترده جایگاه‌های سوخت، بستر مناسبی برای رشد این بازار فراهم کرده‌اند. در مقابل، آمریکای شمالی به عنوان سریع‌ترین بازار در حال رشد در دوره پیش‌بینی مطرح است. افزایش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های CNG، رشد تقاضا برای حمل‌ونقل پایدار و سیاست‌های حمایتی انرژی پاک در ایالات‌متحده و کانادا، از عوامل اصلی این رشد محسوب می‌شوند. در ایران نیز افزایش سهم CNG تا سقف ۳۰ میلیون مترمکعب در روز یکی از اقداماتی است که دولت چهاردهم برای تحقق متنوع‌سازی سبد سوخت دنبال می‌کند. علاوه بر این، کشورهایی مانند ژاپن و چین نقش کلیدی در توسعه بازار این سوخت دارند. در ژاپن، تقاضا برای سیستم‌های CNG پیشرفته و باکیفیت، همراه با حضور خودروسازان بزرگ و ادغام سیستم‌های CNG در خودروهای OEM، موجب رشد قابل‌توجه بازار شده است. در چین، شهرنشینی سریع، افزایش مالکیت خودرو و تمرکز بر حمل‌ونقل پایدار، زمینه‌ساز رشد گسترده بازار CNG شده است.

در آمریکای شمالی، بویژه ایالات متحده، بازار CNG از رشد تقاضای بازار افترمارکت، افزایش آگاهی مصرف‌کنندگان و توسعه زیرساخت‌ها بهره‌مند شده است. در اروپا نیز، کشورهایی مانند آلمان، ایتالیا و بریتانیا به دلیل مقررات سختگیرانه زیست‌محیطی و نگرانی‌های کیفیت هوای شهری، شاهد رشد پایدار بازار CNG هستن.

ادغام فناوری‌های پیشرفته در سیستم‌های CNG

یکی از مهم‌ترین روندهای بازار جهانی CNG، حرکت به سوی ادغام فناوری‌های پیشرفته ذخیره‌سازی و راهکارهای مبتنی بر اینترنت اشیا است. این پیشرفت‌ها بویژه در خودروهای سبک و ناوگان‌های حمل‌ونقل تجاری، نقش بسزایی در افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف سوخت دارند. همزمان، به کارگیری سیستم‌های CNG مجهز به اینترنت اشیا امکان پایش لحظه‌ای فشار مخازن، سطح سوخت و سلامت کلی سیستم را فراهم کرده است.

چالش‌های بازار CNG

با این حال، بازار CNG با چالش‌هایی نیز مواجه است. هزینه‌های بالای تبدیل خودروها به CNG، تولید مخازن پیشرفته بویژه مخازن کامپوزیتی TypeIV و احداث جایگاه‌های سوختگیری، از مهم‌ترین موانع رشد بازار، بویژه در کشورهای در حال توسعه، محسوب می‌شوند.

فرآیند نصب کیت‌های CNG روی خودروهای موجود، چه از نوع سکوئنشال و چه ونتوری، پیچیده و پرهزینه است. البته در ایران طبق فراخوان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، طرح ملی تبدیل رایگان خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ و بالاتر به دوگانه‌سوز CNG شروع شده است.

علاوه بر این، کمبود جایگاه‌های سوخت CNG، بویژه در مناطق روستایی و کمترتوسعه‌یافته، موجب محدودشدن رشد بازار و کاهش تمایل رانندگان مسیرهای طولانی به استفاده از این سوخت شده است.

ساختار و پویایی‌های بازار CNG در زنجیره تأمین تا مصرف

برش

از منظر دامنه بازار، صنعت CNG بر اساس منبع تأمین، نوع کیت، نوع سیستم توزیع و نوع مصرف نهایی تقسیم‌بندی می‌شود. در بخش منبع تأمین، اگرچه گاز همراه سهم غالب بازار را در اختیار دارد، اما انتظار می‌رود بخش گاز غیرهمراه از سال ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۲ با نرخ رشد ۱۲٫۵ درصدی، سریع‌ترین رشد را تجربه کند. این رشد ناشی از کاهش تولید جهانی نفت خام و تمرکز کشورهایی مانند روسیه و کشورهای خاورمیانه بر بهره‌برداری از ذخایر گاز غیرهمراه برای پاسخگویی به تقاضای روبه‌رشد CNG است. در بخش کیت‌ها، سیستم‌های سکوئنشال با سهم ۵۹٫۴۱ درصدی در سال ۲۰۲۴ بر بازار تسلط دارند. این برتری به دلیل عملکرد بهتر موتور، راندمان بالاتر، کاهش آلایندگی، صرفه اقتصادی و عمر طولانی‌تر این سیستم‌هاست. در مقابل، کیت‌های ونتوری به دلیل سادگی و قیمت پایین‌تر، بویژه در بازارهای حساس به قیمت و کشورهای در حال توسعه، با رشد قابل‌توجهی مواجه خواهند شد. در بخش سیستم‌های توزیع، مخازن و سیلندرها با سهم ۸۰٫۱۴ درصدی، مهم‌ترین بخش بازار را تشکیل می‌دهند. این مخازن نقش حیاتی در ذخیره ایمن گاز تحت فشارهای بالا تا ۲۵۰ بار دارند.

خبر

ورود فازهای جدید گازی به مدار تولید در دو هفته آینده

از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم، صنعت گاز کشور با تمرکز بر افزایش تولید و پایداری شبکه، شاهد مجموعه‌ای از اقدامات عملیاتی و توسعه‌ای در میدان مشترک پارس جنوبی و دیگر میادین گازی بوده است که به بهره‌برداری از ۱۳ حلقه چاه جدید، ثبت رکوردهای بی‌سابقه تولید گاز و تقویت زیرساخت‌های حیاتی صنعت گاز انجامیده است. به گزارش شرکت نفت، حمید بورد، مدیرعامل شرکت نفت، اعلام کرده است به‌زودی پروژه‌های «خارسنگ» و «توس» و یک تا دو حلقه از چاه‌های طرح اینفیل در پارس جنوبی به بهره‌برداری می‌رسند که با راه‌اندازی آن‌ها، تولید گاز در پارس جنوبی روزانه ۴ تا ۵ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد. به گفته وی، میدان توس نیز با افزایش حدود ۳ میلیون مترمکعبی تولید روزانه، نقش مهمی در جبران افت فشار و تقویت شبکه گاز شمال‌شرق کشور ایفا خواهد کرد.

پارس جنوبی بازهم رکورد زد

در دو سال گذشت ۱۳ حلقه چاه جدید در میدان مشترک پارس جنوبی به بهره‌برداری رسیده است. دستاوردهای عملیاتی شرکت نفت و گاز پارس در حوزه تولید، در زمستان‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ به ثبت رکوردهای جدید روزانه برداشت گاز غنی منجر شده است، به‌گونه‌ای که در زمستان ۱۴۰۳ تولید گاز غنی از میدان مشترک پارس جنوبی به ارقام ۷۱۰، ۷۱۲، ۷۱۴ و نهایتاً ۷۱۶ میلیون مترمکعب در روز رسید.

رشد ۸۰ درصدی تولید در فاز ۱۱ پارس جنوبی

در فاز ۱۱ پارس جنوبی نیز تولید روزانه گاز با رشدی حدود ۸۰ درصدی، از ۱۲ به بیش از ۲۲ میلیون مترمکعب رسیده و این فاز مرزی نقش پررنگ‌تری در صیانت از منافع ملی ایفا می‌کند. در فازهای ۱۴ و ۱۶ نیز با تکمیل چاه‌های جدید، ایمن‌سازی خطوط و راه‌اندازی واحدهای زیست‌محیطی، هم تولید افزایش‌یافته و هم ملاحظات ایمنی و محیط زیستی تقویت شده است.

پیشرفت طرح‌های توسعه‌ای میادین گازی

در میادین گازی کیش، بلال، فرزاد بی‌و پارس شمالی نیز اقدامات متعددی از جمله تکمیل چاه‌ها، نصب جکت، آغاز حفاری، امضای قراردادهای فرعی و... به انجام رسیده است، طرح‌هایی که در بلندمدت می‌توانند نقش مهمی در تنوع‌بخشی به منابع تولید گاز کشور ایفا کنند. در میدان گازی کیش، با تکمیل ۳ حلقه چاه جدید، تعداد چاه‌های آماده تولید به ۱۰ حلقه رسیده و برنامه‌ریزی برای احداث پالایشگاه بندر آفتاب در دستور کار قرار گرفته است.

آگهی فراخوان
واگذاری ظرفیت پروازی
هواپیمایی چابهار
شرکت هواپیمایی چابهار در نظر دارد بخشی از ظرفیت پروازهای برنامه‌ای خود را به‌صورت واگذاری صندلی به آژانس‌ها و شرکت‌های واجدشرایط واگذار نماید.
از متقاضیان دعوت می‌شود جهت اطلاع از شرایط، ضوابط و نحوه شرکت در فراخوان، به وب‌سایت رسمی شرکت هواپیمایی چابهار مراجعه نمایند:
www.chabaharairlines.com

آگهی مناقصه
شماره ۵۱۰۴۱۰۴ نوبت دوم
شرکت ملی صنایع مس ایران
شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد «پروژه تهیه مصالح و اجرای حدود ۱۱۸۵۰ متر خط شبکه پلی اتیلن و نصب حدود ۴۰ عدد انشعاب به‌همراه نصب و راه‌اندازی یک عدد ایستگاه TBS با ظرفیت ۲۵۰۰ متر مکعب بر ساعت مجتمع مس دره‌آلو» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایید.
www.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.daralou.nicico.com
www. sarcheshmeh.nicico.com
www.shahrbabak.nicico.com

آگهی مزایده عمومی
مزایده شماره ۰۵ / ۱۴۰۴ (نوبت اول)
یک مجتمع صنعتی در اصفهان در نظر دارد ۸۰۴ ردیف اقلام مستعمل و اسقاط (شامل: لوازم اداری - کپسول‌های آتش‌نشانی - تخت و کمد فلزی و ...) خود را از طریق مزایده به‌فروش برساند. متقاضیان از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز فرصت خواهند داشت جهت دریافت و تحویل برگ شرایط مزایده مراجعه نمایند.
الف: شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات به هر نحو مختار است.
ب: پرداخت هزینه چاپ آگهی و کارشناسی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
تلفن تماس ۰۳۱-۵۲۳۲۲۱۶۳ می‌باشد.
روابط عمومی مجتمع صنعتی

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۳۱ / ۱۴۰۴ (نوبت اول)
یک مجتمع صنعتی در اصفهان در نظر دارد اقلام مورد نیاز زیر را از طریق مناقصه از شرکت‌های دارای شرایط لازم خریداری نماید.
۱- یک دستگاه چند تیغ ۲- یک دستگاه سندر ۳- یک دستگاه پنل بر کات ۴- یک دستگاه رام برش فیدر دار (اسلایسر) ۵- یک دستگاه مولدر
متقاضیان از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز فرصت خواهند داشت جهت دریافت و تحویل برگ شرایط مناقصه مراجعه نمایند.
الف: شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات به هر نحو مختار است.
ب: هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
تلفن تماس ۰۳۱-۵۲۳۲۲۱۶۳ می‌باشد.
روابط عمومی مجتمع صنعتی

آگهی فراخوان
مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار تأمین غذای تیم‌های ملی و کارکنان فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران
نوبت دوم
فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه با موضوع «تأمین غذای تیم‌های ملی و کارکنان فدراسیون فوتبال» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱- موضوع مناقصه: تأمین غذای تیم‌های ملی و کارکنان فدراسیون فوتبال
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران به نشانی خیابان شیخ بهایی شمالی- کوچه فوتبال (دوازده متری سوم)- پلاک ۴
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت‌نامه بانکی یا سپرده نقدی (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) به مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل سه میلیارد تومان
۴- مدت اجرای قرارداد: یک‌سال
۵- مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ الی ۱۴۰۴/۱۰/۱۰
۶- مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»: تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ به نشانی: تهران - خ شیخ بهایی شمالی- کوچه فوتبال (دوازده متری سوم) پلاک ۴ - دبیرخانه حراست
۷- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه است.
۸- درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نمی‌کند و فدراسیون در رد یک یا تمامی پیشنهادهای واصله مختار است.
۹- شماره فراخوان (۲۰۰۴۰۹۳۹۲۲۰۰۰۰۰۴)
فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران

آگهی اصلاحیه مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
در مناقصه ۱۴۰۴/۱۰۰/۹۹ و ۱۴۰۴/۱۰۰/۱۰۰ که در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ چاپ شده است، در ردیف الف مهلت دریافت اسناد تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۷ درج شده است که بدین‌وسیله به تاریخ شروع مناقصه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ اصلاح می‌گردد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۱۰۱-۱۴۰۴/۱۰۰
این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.
تاریخ شروع مناقصه: ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
تاریخ تحویل پاکت: ۱۴۰۴/۱۰/۲۰
تاریخ بازگشایی پاکت: ۱۴۰۴/۱۰/۲۲
۱- خرید مجموعه لوله‌های اگزوز و انباره اگزوز اتوبوس شهری
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی مناقصه شماره ۱۰-KB ۱۴۰۴
تأمین جامبوبگ (کیوبگ) کارخانه کربن ایران
شرکت کربن ایران (سهامی عام) Iran Carbon Company
شرکت کربن ایران (سهامی عام) در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به تأمین جامبوبگ (کیوبگ) کارخانه خود واقع در شهر اهواز به میزان ۵۰ هزار عدد به مدت یک سال اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به‌عمل می‌شود در صورت تمایل به شرکت در مناقصه، ضمن واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (جهت خرید اسناد) به‌شماره حساب ۷۴۷۱۰۶۷۳۶۸ نزد بانک ملت شعبه ونک، کد ۶۵۲۲۷ و شماره شبا: IR ۷۵۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۴۷۱۰۶۷۳۶۸ به‌نام شرکت کربن ایران و آگاهی از شرایط مناقصه از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۷ روز کاری جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۸ لغایت ۱۶ به آدرس دفتر مرکزی شرکت: تهران، میدان ونک، ابتدای گاندی جنوبی، نبش خیابان ۲۵، پلاک ۱۱۳ طبقه اول مراجعه نمایند.
مهلت تحویل پاکات: روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شرایط و تکالیف ذکر شده در اسناد مربوطه بوده و شرکت کربن ایران در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
تلفن تماس: ۹-۸۸۷۹۱۶۴۸-۰۲۱ داخلی ۱۱۲
مدیریت بازرگانی

آگهی مناقصه عمومی (کد فراخوان: ۳۱۵۸۲۴۷۳)
نوبت اول
شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ۲۰۰۴۰۹۲۴۰۹۰۰۰۰۸۴
شرکت ملی گاز ایران - شرکت گاز استان خراسان رضوی
۱- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان رضوی
موضوع: احداث، نصب و راه‌اندازی ۸ مورد ایستگاه حفاظت کاتدیک برای مناطق ۱، ۲، ۷، ۹ و ۱۰ مشهد
شرایط اولیه متقاضیان:
الف- دارا بودن صلاحیت پیمانکاری در رشته تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه
ب- دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
د- ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی
۳. مدت اعتبار پیشنهادها: از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکر شده تا مدت سه ماه می‌بایست معتبر باشد.
۴. مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶,۹۶۷,۷۰۰,۰۰۰ (شش میلیارد و نهصد و شصت و هفت میلیون و هفتصد هزار ریال) می‌باشد که می‌بایست بر اساس یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات پس از آن تهیه گردد و حتماً اصل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به‌صورت دستی تحویل دفتر حراست شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع درمشهد - بلوار خیام - نبش تقاطع ارشاد - طبقه همکف گردد.
تبصره: مطابق ماده ۳۵ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و اصلاحات بعدی آن، شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان درصورت شمول ماده مذکور و دارای صلاحیت مورد نیاز، شامل تخفیف ۵۰ درصدی در مبلغ سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌باشند.
۵. مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
۶. آخرین مهلت بارگذاری اسناد و تسلیم پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲
۷. پیشنهادهای واصله: در ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳ در کمیسیون مربوطه باز و خوانده می‌شود و حضور پیشنهاددهندگان و یا یک نفر نماینده مجاز آن‌ها با همراه داشتن معرفی‌نامه ممهور به مهر شرکت در جلسه آزاد است.
۸. یادآور می‌گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۹. رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی الزامی است و صرفاً مؤسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی‌های مندرج در سامانه توانیران مجاز می‌باشند.
شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت WWW.nigc-khrz.ir امکان‌پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۷۲۲۱۲ تماس بگیرید.
شناسه ۲۰۷۶۳۴۴
روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی