

شرایط فروش

اعلام شرایط فروش مزدا EZ-60 هیبرید

شرایط فروش خودروی Mazda EZ-60 Hybrid EREV به عنوان یکی از جدیدترین محصولات مزدا برای بازار ایران اعلام شد. این خودرو که در برخی بازارها با نام Mazda EZ-6 شناخته می‌شود، نتیجه همکاری مزدا و چانگان بوده و با فناوری هیبرید بردافزا (EREV) عرضه می‌شود. فرآیند ثبت‌نام از طریق پلتفرم اتونوین انجام شده و متقاضیان برای شرکت در طرح باید مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب وکالتی مسدود کنند. خودروهای عرضه‌شده مدل ۲۰۲۵ بوده و در رنگ‌های سفید، مشکی و خاکستری در دسترس هستند. قیمت علی‌الحساب مزدا EZ-60 معادل ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اعلام شده و بخش عمده‌ای از این مبلغ به صورت پیش‌پرداخت دریافت می‌شود. قیمت نهایی در زمان تحویل و با احتساب هزینه‌های قانونی مشخص خواهد شد. موعد تحویل خودرو ۱۲۰ روز کاری پس از واریزپیش‌پرداخت تعیین شده و برای این طرح سود مشارکت در نظر گرفته نشده است، هرچند جریمه تأخیر و سود انصراف با نرخ مشخص سالانه لحاظ می‌شود.

از نظر فنی، EZ-60 یک خودروی برقی با موتور بنزینی نقش ژنراتور است. موتور الکتریکی نصب‌شده روی محور عقب، توان حدود ۲۵۵ اسب بخار و گشتاور نزدیک به ۳۲۰ نیوتن‌متر تولید می‌کند که شتاب صفر تا صد حدود ۶٫۹ ثانیه را فراهم می‌سازد. موتور بنزینی ۱٫۵ لیتری تنها وظیفه شارژ باتری را بر عهده دارد و بریدر ترکیبی خودرو به بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر می‌رسد. این ترکیب، عملکردی قدرتمند و در عین حال کاربردی را برای یک سدان مدرن فراهم می‌کند.

ماشین وارداتی

لیپ موتور T03 خودروی کوچک اقتصادی بازار خودرو



لیپ موتور T03 یک هاچ‌بک برقی کوچک است که با هدف پاسخ‌گویی به نیازهای روزمره شهرونشینی طراحی شده است. خودرویی که سادگی، هزینه نگهداری پایین و کاربری آسان را به جای بزرگ‌نمایی و هیجان‌سازی در اولویت قرار می‌دهد. این مدل نخستین بار در سال ۲۰۲۰ معرفی شد و به دلیل قیمت رقابتی و مشخصات فنی متعادل، توانست در بازار چین و برخی کشورهای اروپایی جایگاه قابل‌قبولی به‌دست آورد. ورود T03 به ایران نیز از سال ۱۴۰۳ و در قالب واردات محدود خودروهای برقی آغاز شد و توجه خریداران شهری را به خود جلب کرد. از نظر فنی، T03 به یک موتور برقی با توان ۱۰۰۸ اسب بخار و گشتاور ۱۵۸ نیوتن‌متر مجهز است که برای ابعاد و وزن خودرو کاملاً کافی به نظر می‌رسد. باتری حدود ۴۱ کیلووات ساعتی آن امکان پیمایش نزدیک به ۴۰۰ کیلومتر را در شرایط ایده‌آل فراهم می‌کند و قابلیت شارژ سریع، استفاده روزانه از خودرو را ساده‌تر می‌سازد. شتاب اولیه مناسب، ابعاد جمع‌وجور و فرمان‌پذیری خوب، T03 را به گزینه‌ای کاربردی برای ترافیک شهری تبدیل کرده است. طراحی ظاهری ساده اما متفاوت، کابین مینیمال با نمایشگر مرکزی و امکانات رفاهی پایه، تصویری واقع‌بینانه از یک خودروی برقی اقتصادی ارائه می‌دهد. در حال حاضر، قیمت لیپ موتور T03 در بازار ایران بسته به شرایط عرضه، حدود ۱٫۴ تا ۱٫۵ میلیارد تومان برآورد می‌شود؛ رقمی که آن را در زمره ارزان‌ترین خودروهای برقی وارداتی کشور قرار می‌دهد.

خودروهای وارداتی از محل ارز سال گذشته یا ارز با منشأ خارجی وارد شده‌اند

تخصیص ارز؛ چالش واردات خودرو

گزارش

سارا غضنفری

گروه خودرو

با اینکه دولت تأکید دارد تمام تلاش‌هایش را در زمینه واردات خودرو انجام داده و این موضوع نیز ادامه دارد، اما واردکنندگان و مصرف‌کنندگان این بازار، دچار نارضایتی هستند؛ موضوعی که در خود بدنه وزارتخانه نیز بر سر مسأله تخصیص ارز به آن اذعان می‌شود.

در ابتدای هفته هادی ملکان، رئیس هیأت‌مدیره انجمن واردکنندگان خودروی ایران، در نامه‌ای خطاب به معاون رئیس‌جمهور، با اشاره به مصوبه اخیر هیأت وزیران درباره تعرفه واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور، گفت: «این تصمیم نه‌تنها به تنظیم بازار خودرو کمکی نمی‌کند، بلکه پیام افزایش شدید تعرفه‌ها در سال ۱۴۰۵ و بی‌توجهی به خودروهای کم‌مصرف و برقی را به بازار مخابره می‌کند.» از

سوی دیگر، مسأله تخصیص ارز به واردکنندگان خودروست که هنوز این گره میان وزارت صمت و بانک مرکزی باز ندرده شده است. در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ مقرر شد تا ۲ میلیارد دلار از محل منابع ارزی توسط بانک مرکزی برای واردات خودرو اختصاص پیدا کند که تا کنون منابعی تخصیص پیدا نکرده است.

تکلیف تخصیص ارز به واردکنندگان چه شد؟

سید حامد عاملی، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران در مورد تخصیص ارز گفت: «در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ مقرر شد تا ۲ میلیارد دلار از محل منابع ارزی توسط بانک مرکزی برای واردات خودرو اختصاص پیدا کند که تا کنون منابعی تخصیص پیدا نکرده است. اکنون موضوع واردات خودرو به یک مطالبه جدی تبدیل شده است و در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ مقرر شد تا ۲ میلیارد دلار از محل منابع ارزی توسط بانک مرکزی برای واردات خودرو به صورت فصلی اختصاص یافته و آیین‌نامه

اجرایی آن تدوین شود. آیین‌نامه اجرایی با پیگیری‌های وزارت صمت و هماهنگی دیگر دستگاه‌ها، تصویب شد که در فرآیند بررسی نیز دیوان عدالت اداری و در ادامه هیأت تطبیق قوانین مجلس شورای اسلامی، اشکالاتی را به میزان تعرفه‌هایی که در این آیین‌نامه پیش‌بینی شده بود، اعلام کردند که نهایتاً این آیین‌نامه توسط دولت اصلاح شد و به

تأیید مجلس شورای اسلامی رسید.

عنصر اصلی واردات خودرو در کشور، تأمین منابع ارزی مطابق آنچه مجلس اعلام کرده، است. «عاملی درباره عدم تخصیص ارز می‌گوید: «ثبت سفارش‌ها انجام شده و به بانک مرکزی نسبت به تخصیص ارز برای واردات اعلام کرده‌ایم ولی با وجود پیگیری‌های صورت گرفته تاکنون موفق نشده‌ایم از این منابع خارجی است.»

پیش‌بینی شده در قانون بودجه ۱۴۰۴ در اختیار واردکنندگان خودرو قرار دهیم. منابع ارزی در اختیار واردکنندگان قرار نگرفته است و نتوانسته‌اند اقدام کنند.» او با بیان اینکه حدود ۳۷ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا کنون وارد شده است، گفت: «این تعداد خودرو از محل ارز سال گذشته یا ارز با منشأ خارجی است.»

حدود ۳۷ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو از ابتدای امسال تاکنون وارد شده است؛ این تعداد خودرو از محل ارز سال گذشته یا از طریق ارز با منشأ خارجی است

وزارت صمت و فناوری اطلاعات چین، تصاویر و اطلاعات نئسان NX8 را منتشر کرد. این خودرو توسط جوبنت ونچردانگ‌فنگ - نئسان به تولید می‌رسد. نئسان NX8 جدیدترین عضو خانواده جدید و مدرن N نئسان محسوب می‌شود. پیش از این سدان‌های نئسان N7 و نئسان N6 توسط این شرکت معرفی شده بودند. نئسان NX8 به عنوان نسخه تکامل‌یافته زبان طراحی V-Motion این برند، به تازگی معرفی شده است. طراحی جلو این خودرو تحت تأثیر یک نوار نوری ۲٫۴ متری به نام حلقه ستاره‌ای قرار دارد که با لوگوی نوری مسطح و چراغ‌های جلوی ماتریکسی ترکیب شده است. این ویژگی‌ها به NX8 ظاهری مدرن و جذاب بخشیده‌اند. جزئیات بیشتری از نئسان NX8 که در دو نسخه برقی با افزایش‌دهنده برد (REV) و تمام‌برقی (EV) عرضه خواهد شد، از طریق جدیدترین پرونده ثبت‌شده در وزارت صمت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شده است. این مدل به عنوان اولین خودرویی شناخته می‌شود که بر پایه معماری تیان‌یان (Tianyan) دانگ‌فنگ نئسان ساخته شده و از پلتفرم ولتاز ۸۰۰ ولتی و فناوری شارژ فوق‌سریع C5 شرکت CATL بهره می‌برد.

ویژگی‌های فنی و طراحی NX8
به گزارش kolesa.ru، این ویژگی‌ها را به اولین شاسی بلند مبتنی بر انرژی‌های نوین یک برند خارجی در چین تبدیل می‌کند که به قابلیت شارژ پرسرعت مجهز شده است. نسخه رنج‌اکستند NX8 از یک موتور ۱٫۵ لیتری توربوشارژ به عنوان ژنراتور استفاده می‌کند که ۱۰۹ کیلووات خروجی دارد و با یک موتور الکتریکی با حداکثر توان ۱۹۵ کیلووات همراه شده است.

این نسخه بسته به پیکربندی، بر تمام برقی ۱۰۲ کیلومتری تا ۱۸۵ کیلومتر را ارائه می‌دهد که توسط بسته‌های باتری ۲۰۳، ۲۱۰ یا ۳۷۰ کیلووات ساعت پشتیبانی می‌شوند.



ابعاد و مشخصات NX8

NX8 دارای ابعاد ۴۸۷۰ میلیمتر طول، ۱۹۲۰ میلیمتر عرض و ۱۶۸۰ میلیمتر ارتفاع است و فاصله محوری آن ۲۹۱۷ میلیمتر می‌باشد. وزن خالص خودرو بین ۲۱۹۶ تا ۲۲۴۵ کیلوگرم متغیر است و وزن ناخالص آن ۲۶۶۰ کیلوگرم اعلام شده است. حداکثر سرعت این خودرو نیز ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است.

طراحی داخلی و فناوری‌های هوشمند
در نمای جانبی، طراحی یکپارچه با دستگیره‌های مخفی درها، کانال‌های آب پنهن و فواصل بسیار کم بین پنل‌ها مشاهده می‌شود. در بخش عقب، یک پنل چراغ عقب Quantum OLED متشکل از ۲۰۶۴ واحد نور مجزا قرار دارد که امکان تنظیم الگوهای نورپردازی سفارشی را برای افزایش قابلیت تشخیص خودرو فراهم می‌کند. خریداران می‌توانند بین رنگ‌های ۱۹ یا ۲۰ اینچی انتخاب کنند. NX8 با بهره‌گیری از فناوری لیدار یکپارچه، به مجموعه‌ای از قابلیت‌های پیشرفته رانندگی هوشمند مجهز خواهد بود. این قابلیت‌ها شامل کمک رانندگی در بزرگراه (NOA)، کمک رانندگی در شهر (NOA) و پارک هوشمند در تمامی سناریوها است.

زمان عرضه و بازار هدف

ان اکس ۸ پس از معرفی‌های اخیر دانگ‌فنگ نئسان شامل مدل N7 (سدان تمام‌برقی سائز متوسط) و مدل N6 (سدان لاگین هیبرید سائز متوسط) در اوایل سال ۲۰۲۶ عرضه خواهد شد. این خودروها که بر پایه پلتفرم‌های بومی‌سازی‌شده و با استفاده از سیستم‌های الکتریکی داخلی و نرم‌افزارهای هوشمند توسعه یافته‌اند، نشان‌دهنده راهبرد نئسان برای بومی‌سازی و نوآوری در بازار چین هستند. هرچند زمان دقیق عرضه و قیمت NX8 هنوز اعلام نشده، اما ویژگی‌های پیشرفته و جایگاه راهبردی آن، پتانسیل بالایی برای فروش داخلی در چین و همچنین صادرات آینده به بازارهایی مانند آسیای جنوب‌شرقی و خاورمیانه نشان می‌دهد.



برش

بانک مرکزی چه تصمیمی برای تخصیص ارز می‌گیرد؟

واردات خودرو یکی از برنامه‌های مهم دولت و وزارت صمت بوده است. با وجود تصریح قانون بودجه ۱۴۰۴ به اختصاص ۲ میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو، این منابع در عمل در اختیار واردکنندگان قرار نگرفت. دلیل اصلی این مسأله، شکاف میان حکم قانونی و توان اجرایی دولت و بانک مرکزی است.

در شرایطی که کشور با محدودیت شدید منابع ارزی، تداوم تحریم‌ها و ناترازی ارزی روبه‌روست، سیاست‌گذار ناچار به اولویت‌بندی شده و تأمین ارز



تمیزکاری ساده، تأثیر ماندگار

آلودگی‌های زمستانی مانند گل، نمک جاده و گردوغبار به راحتی روی تیغه‌های برف‌پاک‌کن جمع می‌شوند. این آلودگی‌ها نه‌تنها باعث کاهش کیفیت پاک‌کنندگی می‌شوند، بلکه می‌توانند روی شیشه خط ایجاد کنند. تمیز کردن منظم تیغه‌ها با دستمال نرم و کمی مایع شیشه‌شوی، اقدامی ساده اما بسیار مؤثر در افزایش طول عمر برف‌پاک‌کن و حفظ دید مناسب راننده است.

اشتباهات رایج رانندگان در زمستان

روشن کردن برف‌پاک‌کن روی شیشه

ایمنی خودرو در روزهای سرد سال زیر ذره‌بین کارشناسان

برف‌پاک‌کن؛ قهرمان خاموش رانندگی ایمن در زمستان

تعویض به موقع تیغه‌ها اولین گام ایمنی

تیغه‌های برف‌پاک‌کن معمولاً از لاستیک ساخته می‌شوند و سرمای هوا باعث کاهش انعطاف‌پذیری، خشکی و ترک‌خوردگی آنها می‌شود. اگر تیغه‌ها هنگام حرکت روی شیشه صدا ایجاد کنند، ردآب باقی بگذارند یا شیشه را به خوبی تمیز نکنند، زمان تعویض آنها فرا رسیده است. متخصصان توصیه می‌کنند پیش از شروع زمستان، وضعیت تیغه‌ها بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. استفاده از تیغه‌های مخصوص زمستان که برای دماهای پایین طراحی شده‌اند، می‌تواند دوام و کارایی بیشتری به همراه داشته باشد.

مقابله با یخ‌زدگی برف‌پاک‌کن‌ها

یکی از مشکلات رایج در شب‌های سرد زمستان، یخ‌زدن برف‌پاک‌کن به شیشه است. بسیاری از رانندگان بدون توجه به این موضوع، صبح خودرو را روشن کرده

چراغ خطر

گروه خودرو

با آغاز فصل زمستان و افزایش بارندگی، برف و مه، توجه به اجزای ایمنی خودرو اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. در این میان، برف‌پاک‌کن خودرو یکی از مهم‌ترین اما در عین حال کم‌توجه‌ترین قطعات به شمار می‌رود؛ قطعه‌ای که عملکرد درست آن می‌تواند تفاوت میان یک رانندگی ایمن و یک حادثه ناخواسته باشد. کارشناسان هشدار می‌دهند که بی‌توجهی به نگهداری برف‌پاک‌کن در فصل سرما، نه‌تنها دید راننده را کاهش می‌دهد، بلکه می‌تواند به آسیب‌های فنی و هزینه‌های اضافی منجر شود.

دوو سیلو؛ ستاره کره‌ای محبوب دهه ۷۰

دهه ۷۰ شمسی برای بازار خودروی ایران، دهه تنوع و هیجان بود؛ خیابان‌ها میزبان ترکیبی از خودروهای داخلی و خارجی بودند. از نیکان و پژو ۴۰۵ تازه‌نفس گرفته تا رنوهای فرانسوی، سدان‌های ژاپنی مانند کالانت، هوندا اکورد و تویوتا کرنا و البته مرسدس‌بنز و ام‌و که نشانی از لوکس بودن آن دوران داشتند. درست در همین فضای شلوغ و رقابتی بود که یک نام تازه از کره جنوبی وارد بازار شد: دوو سیلو، سدانی خوش‌چهره که آرام و بی‌ادعا، اما حساب‌شده اعلام حضور کرد. سیلو ادامه مسیری بود که دوو از اواسط دهه ۸۰ میلادی با لمانز آغاز کرده بود. اولین سری‌های آن به صورت وارداتی وارد بازار ایران شدند؛ خودروهایی با پیش‌ران ۱٫۵ لیتری کاربراتوری که از میانه دهه ۹۰ میلادی به نسخه‌های انژکتوری مجهز شدند. حتی تعداد محدودی از سیلو با گیربکس اتوماتیک نیز به بازار آمد که در آن سال‌ها گزینه‌ای خاص به شمار می‌رفت. این سدان دینرانسیل جلو یا موتور چهار سیلندر ۱٫۵ لیتری، توان تولید ۷۵ اسب بخار، قدرت و ۱۲۴ نیوتن‌متر گشتاور را داشت. شتاب صفر تا صد ۱۲٫۵ ثانیه‌ای، مصرف ترکیبی ۶٫۳ لیتر و فرمان‌پذیری دقیق، سیلو را به خودرویی متعادل تبدیل کرده بود؛ خودرویی که در سیستم تعلیق و پایداری، چیزی از رقبای ژاپنی آن دوران کم نداشت اما سرنوشت سیلو در سال‌های بعد تغییر کرد. با خروج دوو از بازار ایران و توقف تولید، این خودرو به تدریج از جریان اصلی بازار فاصله گرفت. امروز سیلو بیشتر در دست علاقه‌مندان و مالکان قدیمی دیده می‌شود؛ خودرویی که نگهداری آن به دلیل کمبود قطعات اصلی، به چالشی جدی تبدیل شده است. با این حال، سیلو هنوز هم برای بسیاری نماد دورانی است که بازار خودروی ایران، انتخاب‌های متنوع‌تری پیش روی خریداران می‌گذاشت و خیابان‌ها روایت‌های متفاوت‌تری برای گفتن داشتند.

پیشنهاد خودرو

