

تفاوت قیمت کارخانه و بازار واسطه ها را به بازار خودرو برگرداند

بازار داغ خرید و فروش حواله

گزارش

باسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

بازار خودرو این روزها شاهد رونق دوباره خرید و فروش حواله هاست؛ کالایی که با بالا رفتن قیمت‌ها جان می‌گیرد و در شرایط بی‌ثبات بازار، دست‌به‌دست می‌شود. فاصله روبه‌افزایش قیمت کارخانه و بازار آزاد، واسطه‌ها را بار دیگر به میدان بازگردانده و خرید و فروش حواله را داغ کرده است. در این معاملات، هنوز ماشین به دست خریدار نرسیده، اما قیمت آن چندین بار تغییر می‌کند.

تقویت واسطه‌گری

حواله‌ای که روزی تنها تعهدی ساده برای تحویل خودرو بود، حالا به کالایی مستقل در بازار تبدیل شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد اختلاف قیمت کارخانه و بازار برخی خودروهای داخلی به حدود یک میلیارد تومان رسیده؛ فاصله‌ای که انگیزه واسطه‌گری را تقویت کرده است. این وضعیت، البته محدود به خودروهای داخلی نیست. خودروهای مونتاژی و وارداتی هم سهم پررنگی در معاملات حواله دارند و در بسیاری موارد، حواله آنها به خاطر قیمت نهایی خودرو، حتی گران‌تر از حواله‌های داخلی است. اگر سری به سایت‌های خرید و فروش بزنید، آگهی‌هایی به چشم می‌خورد که ارقامشان از ۱۰۰ میلیون تومان شروع می‌شود و در مواردی به ۳ میلیارد تومان هم می‌رسد که بیشترین مورد شامل حواله خودروهای جانبازی می‌شود. تماس با یکی از آگهی‌دهندگان حواله، تصویر روشن‌تری از این معاملات می‌دهد. او فعلاً چیزی برای فروش ندارم، اما اگر کسی حواله‌ای داشته باشد، حتماً می‌خرم.»

مقیم خارج و خودروهای جانبازی. فروش حواله ایرانیان مقیم خارج از کشور هم از عجایب است چون هنوز به مرحله عمل نرسیده است!

حواله خودروهای رند بازار گران‌تر است

اختلاف قیمت و محبوبیت مدل خودروها تعیین‌کننده قیمت حواله‌ها است. اودرباره قیمت حواله خودروهای داخلی می‌گوید: «حواله ماشین‌های رند بازار از بقیه ماشین‌ها گران‌تر است. الان‌ها ۵۸ خیلی روی بورس است. هم اختلاف قیمتش بالاست هم متقاضی زیاد دارد. حواله‌اش حدود ۶۰۰ میلیون تومان است. پژو ۲۰۷ و چند مدل دیگر هم حوالی ۲۰۰ میلیون معامله می‌شوند.» واسطه‌ای دیگر که تنها روی خرید و فروش خودروهای مونتاژی و وارداتی کار می‌کند، ارقام بالاتری اعلام می‌کند. او حواله کی‌ام‌سی ۱۷ را ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برای فروش گذاشته است و می‌گوید: «حواله خودروهای جانبازی معمولاً بالای ۳ میلیارد تومان معامله می‌شوند. فعلاً چیزی برای فروش ندارم، اما اگر کسی حواله‌ای داشته باشد، حتماً می‌خرم.»



وقتی صحبت به فرآیند معامله می‌رسد، سازوکار غیررسمی این بازار عیان‌تر می‌شود. این واسطه توضیح می‌دهد: «پی از برنده شدن فرد در قرعه‌کشی، حواله خریداری می‌شود و مبلغ تکمیل وجه را ما پرداخت می‌کنیم. بعد از آن خریدار باید در محضر یک تضمین بدهد که ماشین برای ماست، سودش را هم همان موقع می‌گیرد و کار تمام می‌شود.»

رونق واسطه‌گری

باشفتگی بازار خودرو در تعریف ساده، حواله خودرو تعهد شرکت عرضه‌کننده برای تحویل خودرو در زمانی مشخص یا تقریبی است. اما همین تعهد، در عمل به ابزار واسطه‌گری تبدیل شده است. بابک صدرایی، کارشناس بازار خودرو معتقد است هرچه فاصله قیمتی کارخانه و بازار آزاد بیشتر شود خرید و فروش حواله خودروها برای واسطه‌ها جذاب‌تر می‌شود چون سود خرید و فروش‌ها بالاتر می‌رود. صدرایی در گفت‌وگو با «ایران» ریشه رونق دوباره حواله فروشی را در آشفتنی بازار خودرو می‌بیند و می‌گوید: «هر زمان بازار وارد فاز افزایشی می‌شود و ثباتش راز دست می‌دهد، واسطه‌ها به این بازار جذب می‌شوند. در این زمان

خرید و فروش خودرو و حواله‌ها برای کسب سود به سرعت داغ می‌شود.» به گفته او، «تجربه سال‌های گذشته نشان داده جهش نرخ ارز و فشرده شدن فنر قیمت‌ها، زمینه را برای فعالیت واسطه‌ها فراهم می‌کند؛ افرادی که با خرید حواله یا خودرو، به دنبال حفظ ارزش پول یا کسب سود کوتاه‌مدت هستند.» این کارشناس بازار خودرو درباره اثر این پدیده بر بازار خودرو، می‌گوید: «نقل و انتقال گسترده حواله‌ها اگرچه می‌تواند در کوتاه‌مدت بر قیمت‌ها اثر بگذارد و حتی به یکی از عوامل تعیین‌کننده قیمت تبدیل شود، اما این تأثیرات پایدار نیست و بازار بعد از هر جهش قیمتی، معمولاً وارد دوره رکود می‌شود.»

خریداران مراقب باشند نقره‌داغ نشوند

این نوع معامله اگرچه به طور مستقیم جرم کیفری محسوب نمی‌شود، اما اگر فروشنده بابت سوءاقدام کند، احتمال دارد تحت پیگرد قانونی برای اتهامات کلاهبرداری یا خیانت در امانت قرار گیرد. صدرایی به تبعات این معاملات اشاره و تأکید می‌کند: «این فضا درعین کسب سود می‌تواند بستر مناسبی برای کلاهبرداری و سوءاستفاده فراهم کند؛ جایی که حواله‌ها یا قیمت‌های کاذب و بی‌رحمانه به مصرف‌کنندگان واقعی فروخته می‌شوند و حتی ممکن است تبعات قانونی برای آنها داشته باشد.»

این کارشناس بازار خودرو راهکار کنترل واسطه‌گری را نه در برخورد‌های مقطعی، بلکه در اصلاح ریشه‌ها می‌داند. به اعتقاد صدرایی «تا زمانی که ثبات اقتصادی، شفافیت قیمت‌گذاری و تعادل میان عرضه و تقاضا برقرار نشود، حواله فروشی و واسطه‌گری از بازار خودرو حذف نخواهد شد. تجربه سال‌های اخیر، نشان داده که بدون این پیش‌شرط‌ها، کنترل این پدیده بیشتر شبیه یک زورست تا یک راه‌حل عملی!»

پایان راه خودروهای بنزینی کوچک در اروپا

فولکس واگن: آینده خودروهای شهری، برقی است

ترجمه

گروه خودرو

سگمنت B (رده خودروهای شهری کوچک) برای تطبیق با قوانین جدید آلایندگی، هزینه‌ای بسیار بالا دارد. این هزینه‌ها ناچاراً به قیمت نهایی خودرو منتقل می‌شود و در نتیجه محصولی شکل می‌گیرد که دیگر توان رقابت در بازار را ندارد.

بر همین اساس، فقط مسأله زمان است که پولو به‌طور کامل موتور بنزینی را کنار بگذارد و آی‌دی پولو (نسخه تمام‌برقی پولو) به عنوان جانشین غیرمستقیم آن وارد میدان شود. بازگشت فولکس واگن به سگمنت A با خودرویی بنزینی در ابعاد فولکس واگن آپ یا فولکس واگن پولو نیز کاملاً منتفی اعلام شده است. پولو برقی که سال آینده معرفی می‌شود، در نسخه پایه قیمتی در حدود ۲۵ هزار یورو خواهد داشت؛ رقمی که نشان می‌دهد فولکس واگن قصد دارد برقی‌سازی را به سطوح اقتصادی‌تری وارد کند.

برنامه برقی‌سازی فولکس واگن تا ۲۰۲۷

در سال ۲۰۲۷، نسخه تولیدی کانسپت آی‌دی. اوری وان (ID. Every1) قیمت پایه خودروهای برقی فولکس واگن را به حدود ۲۰ هزار یورو کاهش خواهد داد. این قیمت‌ها شامل مالیات بر ارزش افزوده هستند، اما یارانه‌ها و مشوق‌های دولتی برخی کشورهای اروپایی در آن محاسبه نشده است.

علاوه براین، فولکس واگن در حال توسعه یک کراس‌اور (ترکیبی از سواری و شاسی‌بلند) برقی در ابعاد پولواست، هر سه مدل بر

تأیید مسیر برقی

فولکس واگن همچنان محبوب‌ترین خودرو ساز اتحادیه اروپاست و در ۱۰ ماه اول سال ۲۰۲۵ بیش از یک میلیون دستگاه خودرو فروخته است. آمارها نشان می‌دهد برخلاف برخی ادعاها، تقاضا برای خودروهای برقی در اروپا روبه افزایش است. تا پایان اکتبر، سهم خودروهای برقی ۱۶٫۴ درصد از بازار اتحادیه اروپا رسیده و با احتساب برخی کشورهای غیرعضو، این رقم به ۱۸٫۲ درصد افزایش یافته است.

به نظر می‌رسد محصولات برقی اقتصادی فولکس واگن نقش مهمی در شتاب گرفتن این روند در سال‌های آینده ایفا کنند.



آگهی مناقصه عمومی

شرکت سایپا پرس (سهامی خاص) در نظر دارد ساخت پد بولستر و گاید مورد نظر خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از عموم متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را دریافت، تکمیل و تسلیم نمایند.

تلفن تماس: ۵۱۰۲۲۸۱۵-۵۱۰۲۲۸۴۹



نوبت اول

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) به شماره فراخوان ۱۴۰۴/۰۹/۱۲

مجمع سنگ آهن جلال آباد زرنده به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد فراخوان شماره ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ ج با موضوع انجام امور خدمات عمومی در مجتمع سنگ آهن جلال آباد (شامل نگهداری و انتظامات، فنی و مهندسی، اداری، رانندگی و سایر موارد مرتبط) به شماره سیستمی (۲۰۰۴۰۹۶۶۷۱۰۰۰۰۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۱۰/۰۶
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۰/۲۲
- زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲۰،۱۲۳،۴۲۰،۰۰۰ (بیست میلیارد و صد بیست و سه میلیون و چهار صد و بیست هزار) ریال به صورت ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: مجتمع سنگ آهن جلال آباد زرنده به آدرس ۳۵ کیلومتری شمال غرب شهرستان زرنده - کیلومتر ۱۸ جاده زرنده سیریز(باقی) - جاده اختصاصی مجتمع سنگ آهن جلال آباد - سایت اداری مجتمع سنگ آهن جلال آباد
شماره تلفن: ۰۳۴-۳۳۴۲۰۳۴۳ فکس: ۰۳۴-۳۳۴۲۰۳۴۱
نوبت اول: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱
نوبت دوم: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲

آدرس وب‌سایت: www.jio258.ir

فقط با یک تماس مشترک

روزنامه ایران شوید

شماره امور مشترکین

۸۸۷۴۸۸۰۰

۰۹۰۳۰۴۱۹۸۲۹۶



آگهی مناقصه عمومی

شرکت سایپا پرس (سهامی خاص) در نظر دارد ساخت ماتریس قالب تقویتی وسط تانلی شاین مورد نظر خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از عموم متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را دریافت، تکمیل و تسلیم نمایند.

تلفن تماس: ۵۱۰۲۲۸۱۵-۵۱۰۲۲۸۴۹



آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سمنده به رنگ سفید روغنی تیپ LXEF7CNG به شماره پلاک ایران ۸۴۴-۵۵ ل ۴۷ مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور 147H0212528 به شماره شاسی NAACJ11E1GF323399 به مالکیت کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان به شماره ثبت ۴۱۱۸۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۶۵۵۹۶

آگهی تجدید (نوبت اول) مناقصه عمومی شماره ۰۳۱/م/۰۴



شرکت همیار گهر حدید سیرجان در نظر دارد " حمل و نقل نیمه سنگین (اتوبوس و ون)" پرسنل خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید؛ لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت WWW.GOHARHADID.CO بخش فراخوان - مناقصه مراجعه فرمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیار گهر حدید سیرجان می‌باشد. شرکت همیار گهر حدید سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد. ضمناً لازم به ذکر است مناقصه‌گران می‌بایست اسناد خود را در پاکات مخصوصی که از دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیار گهر حدید سیرجان دریافت می‌نمایند به صورت مهر و موم شده تحویل دهند.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۳۴۴۱۵۲۶۰۰۰ داخلی ۹۱۴۷ تماس حاصل فرمایید.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت همیار گهر حدید سیرجان

روزنامه ایران



اولین نمایشگاه

توانمندی‌های صادراتی ایران - خوزستان

با حضور بازرگانان و هیئت‌های تجاری خارجی و داخلی

EXP 2026
KHUZESTAN

The 1st Exhibition of Iran's Export Capabilities – Khuzestan Expo 2026

المعرض الاول للقدرة التصديرية في إيران – اكسبو خوزستان

04 - 06 February 2026 15 Pm - 21 Pm
Ahvaz Khuzestan, Iran.
International Permanent Fairground
محل دایمی نمایشگاه‌های بین‌المللی خوزستان
ایران، خوزستان، اهواز.

المكان: معرض خوزستان الدولي، مدينة الاهواز، إيران التاريخ: 4 الى 6 فبراير 2026 من الساعة: 15 الى 21



جهت هماهنگی با شماره‌های ذیل تماس حاصل فرمایید:

تلفن: ۰۹۸-۶۱۲۳۲۷۵۷۵ | فاکس: ۰۹۸-۶۱۲۳۲۷۴۲۳۱ | همراهِ: ۰۹۸۹۳۹۹۰۷۷۹۳۳