اخبار

با حکم رئیس جمهوری صورت گرفت

انتصاب سید احمد موسوی به عنوان رئیس بنیاد شهید

دیروز رئیس جمهوری در حکمی سید احمد موسوی را به عنوان معاون رئیس جمهوری و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران منصوب کرد. مسعود پزشکیان در حکمی دیگر، سعید اوحدی رئیس سابق این نهاد را به سمت مشاور رئیس جمهوری در امور ایثارگران منصوب کرد. به گزارش ایرنا، در متن حکم پزشکیان برای انتصاب سید احمد موسوی آمده است: «به استناد اصل ۱۲۴ قانون اساسی و نظر به مراتب تعهد، تجارب و شایستگی جنابعالی به موجب این حکم به عنوان معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران منصوب می‌شوید.» رئیس جمهوری اضافه کرده است: «انتظار دارد با اتکال به خداوند متعال و در چهارچوب قانون اساسی، اهداف سند چشم‌انداز، سیاست‌های کلی مصوب مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و برنامه هفتم پیشرفت با رعایت منشور اخلاقی کارگزاران دولت وفاق ملی و تعامل با هیأت محترم وزیران، با اتخاذ سیاست‌های راهبردی متناسب، نظارت متقن بر حسن اجرای امور و بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های موجود نسبت به تحقق اهداف عالیه بنیاد بویژه صیانت، رشد و اعتلای مادی و معنوی جامعه هدف آن اهتمام حداکثری مصروف دارید.»
پزشکیان در حکم خود برای انتصاب سعید اوحدی به عنوان مشاور رئیس جمهوری در امور ایثارگران آورده است: «نظر به مراتب تعهد، شایستگی و سوابق ارزشمند جنابعالی به موجب این حکم به سمت مشاور رئیس جمهور در امور ایثارگران منصوب می‌شوید.» وی اضافه کرده است: «امید است با اتکال به خداوند متعال و در چهارچوب قانون اساسی، اهداف سند چشم‌انداز، سیاست‌های کلی مصوب مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)، برنامه هفتم پیشرفت و با رعایت منشور اخلاقی کارگزاران دولت وفاق ملی با بهره‌مندی از ظرفیت صاحب‌نظران و با ارائه نظرات مشورتی راهگشا، در حل مشکلات جامعه ایثارگری و تحقق اهداف دولت در این حوزه مجدانه کوشا باشید.»

تبریک به امیر قطر به مناسبت روز ملی این کشور

رئیس جمهوری دیروز در پیامی به امیر قطر فرا رسیدن روز ملی قطر را به دولت و ملت برادر این کشور تبریک گفت. مسعود پزشکیان در پیام خود به «شیخ تمیم بن حمد آل ثانی» نوشت: «روابط تاریخی و پیوندهای سیاسی، فرهنگی و مردمی جمهوری اسلامی ایران با دولت و ملت قطر، بستر مناسبی برای همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه است و امیدوارم در پرتو عزم و اراده مقامات دو کشور، شاهد توسعه و تعمیق این روابط در تمامی زمینه‌ها باشیم.»

تسلیت پزشکیان در پی درگذشت اشرف بروجردی

رئیس جمهوری در پیامی درگذشت مرحومه اشرف بروجردی از فعالان عرصه سیاسی و اجتماعی و از مدیران اثرگذار فرهنگی کشور را به خانواده محترم ایشان تسلیت گفت. متن پیام تسلیت رئیس جمهوری به شرح زیر است: «درگذشت مرحومه دکتر اشرف بروجردی، فعال عرصه سیاسی و اجتماعی و از مدیران اثرگذار فرهنگی کشور را به خانواده محترم ایشان تسلیت می‌گویم. این بانوی فرهیخته که برخاسته از خانواده‌ای ریشه‌دار در علم و دین بود، در عرصه‌های مختلف فرهنگی، اجتماعی، اجرایی و سیاسی حضوری مسئولانه داشت و به عنوان اولین زن رئیس سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران، نقشی مؤثر در صیانت از میراث مکتوب کشور ایفا کرد و نام نیکی از خود برجا گذاشت. اینجانب از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه رحمت و مغفرت و برای خانواده مکرم ایشان و عموم بازماندگان معزز صبر و سلامتی مسألت دارم.»

مدیر مسئول روزنامه نوآوران خبر داد

تعطیلی قریب الوقوع روزنامه نوآوران

فیروز نعیم محبوبی در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران» گفت: «در پی ادامه دار شدن روند رسیدگی به پرونده‌ای قضایی، روزنامه نوآوران در آستانه تعطیلی قرار دارد.» مدیر مسئول این روزنامه با بیان این مطلب که پس از سال‌ها فعالیت مستمر روزنامه نوآوران – به دلیل بروز مشکلات قضایی مرتبط با تصرف دفتر مرکزی – متأسفانه عنقریب ناگزیر از توقف فعالیت آن خواهیم شد، افزود: «از سال ۱۳۹۶ پرونده‌ای در خصوص اختلاف میان روزنامه و چند نفر از اشخاص حقیقی در مراجع قضایی مطرح شد.» وی تصریح کرد: «این پرونده، به رغم وجود مستندات و مدارک متعدد، تاکنون به نتیجه نهایی نرسیده و روند رسیدگی به آن با تغییرات مکرر در شعب متعدد و با ارجاعات متوالی میان محاکم حقوقی و کیفری همراه بوده است.» نعیم محبوبی خاطرنشان ساخت: «طی این مدت، برخی ابهامات در خصوص نحوه رسیدگی، از جمله تأخیر در ارجاع و بررسی مستندات، موجب نگرانی فعالان رسانه‌ای و حقوقی شده است.» وی با اشاره به این موضوع که طبق مکاتبات صورت گرفته میان دفتر ارتباطات ریاست محترم قوه قضائیه و معاونت محترم اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم، مقرر شده بود بررسی جامعی نسبت به پرونده و سوابق مرتبط انجام گیرد، یادآور شد: «بر اساس گزارش‌های رسمی موجود، ضرورت بررسی دقیق اموال و سوابق مالی متهمین پرونده مورد تأکید قرار گرفته بود.» این فعال رسانه‌ای اظهار کرد: «با این حال، با گذشت بیش از هشت سال از تشکیل پرونده و نیز گذشت بیش از دو سال از آخرین ارجاع مجدد پرونده، هنوز تصمیم نهایی اتخاذ نشده و بلاتکلیفی موجود، فعالیت مطبوعاتی نوآوران را با دشواری‌های جدی روبه‌رو کرده است.»
مدیر مسئول روزنامه نوآوران با تأکید بر این نکته که پرونده مذکور دارای مستندات روشن و قابل بررسی‌ای است که در صورت رسیدگی دقیق و بی‌طرفانه، می‌تواند با سهولت بسیار به روشن شدن حقیقت و احقاق حقوق قانونی مستتر مانده در آن منجر شود، ادامه داد: «از این رو، از ریاست محترم قوه قضائیه تقاضا می‌شود دستور فرمایند پرونده در یکی از شعب صالح یا در مرکز حفاظت اطلاعات قوه قضائیه به صورت ویژه مورد بررسی قرار گیرد تا با رفع هرگونه شائبه، مسیر بایسته برای ادامه فعالیت روزنامه نوآوران هموار شود.»

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۳۴۶-کا/۰۴ خرید ۱۵۰۰ کیلوگرم الیاف امنیتی سه‌رنگ
کارخانه تولید کاغذ اسناد بهادار بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد ۱۵۰۰ (یک‌هزار و پانصد) کیلوگرم الیاف امنیتی سه‌رنگ مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خریداری نماید. لذا متقاضیان شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌توانند از ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲ تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸، جهت دریافت اسناد مناقصه (شماره فراخوان در ستاد ۲۰۰۴۰۰۹۰۳۰۰۰۰۰۲۰) به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. همچنین آخرین مهلت تکمیل و ارسال پیشنهاد از طریق سامانه یادشده ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ می‌باشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مبلغ ۱۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (دوازده میلیارد و پنجاه میلیون) ریال به صورت نقد یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر بدون قید وشرط و اعتبار سه ماه، مدت اعتبار پیشنهاد قیمت سه ماه. زمان بازگشایی پاکات در مرحله اول روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲ ساعت ۸ صبح می‌باشد و کارخانه تولید کاغذ اسناد بهادار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار می‌باشد.
تحویل پاکت الف (اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) در زمان یادشده به دفتر بازرگانی کارخانه تولید کاغذ اسناد بهادار به نشانی: مازندران، آمل، کیلومتر ۷ جاده چمستان الزامی می‌باشد.
شماره تماس کارخانه: ۰۱۱-۴۴۹۰۲۱۴۲ - ۰۱۱-۴۴۹۰۲۱۳۰

رئیس جمهوری در آیین گرامیداشت هفته حمل‌ونقل تأکید کرد

اصلاح شبکه حمل‌ونقل بر اساس استانداردهای بین‌المللی

دولت

رئیس جمهوری صبح دیروز در آیین گرامیداشت هفته حمل‌ونقل، نسبت به گره‌های ترافیکی، آلودگی نفسگیر هوا و مرگ سالانه هزاران هموطن در تصادفات جاده‌ای هشدار داد و بر ضرورت رویکرد علمی، یکپارچه و آینده‌نگر به شبکه‌های جاده‌ای، ریلی، شهری، هوایی و دریایی برای رفع این مسائل تأکید کرد. وی با قدردانی از فداکاری نیروهای راهداری و پلیس راه در شرایط بحرانی و جنگ ۱۲ روزه، از برنامه دولت برای مدیریت واحد حمل‌ونقل، آینده‌نگری در طراحی کریدورها با حریم‌های وسیع، نوسازی ناوگان فرسوده و تشدید مقررات ایمنی برای حفاظت از جان مردم خبر داد و تأکید کرد که با همدلی و قاطعیت، گره‌های انباشته این حوزه حیاتی گشوده می‌شود.
مسعود پزشکیان با تشریح رویکرد دولت در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی، بر ضرورت نگاه علمی، یکپارچه و آینده‌نگر به شبکه‌های جاده‌ای، ریلی، شهری، هوایی و دریایی تأکید کرد.
وی با بهره‌گیری از یک تمثیل پزشکی، ساختار حمل‌ونقل کشور را به سیستم حیاتی بدن انسان تشبیه کرد و گفت: «همان‌گونه که قلب، شاهرگ‌ها، شریانچه‌ها و مویرگ‌ها وظیفه انتقال منظم خون و تأمین حیات اندام‌ها را بر عهده دارند، در کشور نیز شاهراه‌ها، مسیرهای اصلی، شبکه‌های نیمه‌اصلی و مسیرهای محلی باید به‌صورت هماهنگ، متناسب و پیوسته عمل کنند. هر جا این پیوستگی و تناسب دچار اختلال شود، نارسایی، گره ترافیکی، اتلاف منابع و کاهش کارایی به وجود می‌آید.»
پزشکیان تأکید کرد: «اگر شریان‌های اصلی درست طراحی و تکمیل نشوند، توسعه مسیرهای فرعی نه‌تنها مشکل را حل نمی‌کند بلکه باعث انباشت ترافیک، آلودگی هوا و اختلال در جریان حمل‌ونقل خواهد شد. اصلاح شبکه حمل‌ونقل باید بر اساس استانداردهای بین‌المللی، فناوری مناسب و کیفیت پایدار انجام شود و اقدامات مقطعی و کوتاه‌مدت پاسخگوی نیازهای کشور نخواهد بود.»

اهمیت آینده‌نگری در طراحی کریدورها

رئیس جمهوری با اشاره به اهمیت آینده‌نگری در طراحی کریدورها گفت: «در بسیاری از کشورهای پیشرفته، از ابتدا حریم‌های وسیع برای مسیرهای حمل‌ونقلی در نظر گرفته شده تا در صورت نیاز، توسعه ریلی، جاده‌ای، خدمات بین‌راهی و زیرساخت‌های مکمل بدون مانع انجام شود.»
پزشکیان اظهارکرد: «زمین سرمایه ملی است و باید از ابتدا به‌گونه‌ای مدیریت شود که نسل‌های آینده نیز بتوانند از آن بهره‌مند شوند.» رئیس جمهوری با تأکید بر ضرورت ایجاد تناسب میان ظرفیت مسیرها و حجم تردد تصریح کرد: «اگر این تعادل رعایت نشود، چه در حالت کمبود و چه در حالت مازاد غیرهدفمند، شبکه دچار اختلال خواهد شد. حمل‌ونقل همانند سیستم گردش خون نیازمند تنظیم دقیق، هماهنگی اجزا و تصمیم‌گیری مبتنی بر داده و علم است.»

> مسعود پزشکیان با تشریح رویکرد دولت در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی، بر ضرورت نگاه علمی، یکپارچه و آینده‌نگر به شبکه‌های جاده‌ای، ریلی، شهری، هوایی و دریایی تأکید کرد

لزوم مدیریت یکپارچه حمل‌ونقل کشور

پزشکیان بر لزوم مدیریت یکپارچه حمل‌ونقل کشور تأکید کرد و گفت: «شبکه‌ای که فرماندهی واحد نداشته باشد، دچار ناهماهنگی می‌شود. تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد حمل‌ونقل شهری، جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی باید در قالب یک نظام هماهنگ و با سیاست‌گذاری واحد اداره شود و دولت در حال طراحی و اجرای مدل مدیریت واحد حمل‌ونقل است.»
رئیس جمهوری با اشاره به آمادگی دولت برای واگذاری اختیارات اجرایی به انجمن‌ها، تشکل‌ها و بخش خصوصی در چهارچوبی هدفمند و نظام‌مند گفت: «این واگذاری به‌گونه‌ای انجام خواهد شد که هم ارائه‌دهندگان خدمات، هم بهره‌برداران و هم حاکمیت از کارایی و کیفیت خدمات رضایت داشته باشند.»
پزشکیان تأکید کرد: «این فرآیند نیازمند گفت‌وگو، تعامل و تعریف چهارچوب‌های روشن و پاسخگوست.» رئیس جمهوری گفت: «وجود خودروها، کامیون‌ها و یدک‌کش‌های چند دهه قبل در جاده‌ها قابل قبول نیست و اصلاح این وضعیت می‌تواند هم امنیت، هم کارایی و هم کیفیت خدمات را افزایش دهد.»
وی با ابراز نگرانی از آمار بالای تلفات جاده‌ای افزود: «سالانه جان باختن هزاران نفر در تصادفات، قابل‌پذیرش نیست و باید با اصلاح مقررات، آموزش، فرهنگ‌سازی و برخورد قاطع با رفتارهای پرخطر رانندگی، از جان مردم حفاظت کرد. همان‌گونه که در کشورهای پیشرفته با تهدیدکنندگان جان دیگران برخورد جدی می‌شود، در کشور ما نیز باید این رویکرد به‌طور مؤثر اجرا شود.»
رئیس جمهوری همچنین با اشاره به نقش نیروهای راهداری، پلیس راه و فعالان حوزه حمل‌ونقل در حفظ ایمنی، از تلاش‌ها و فداکاری‌های آنان بویژه در شرایط بحرانی و جنگ ۱۲ روزه قدردانی کرد و گفت: «حضور ایثارگرانه فعالان این حوزه، صحنه‌هایی ماندگار از همدلی ملی خلق کرد و دشمنان این سرزمین را ناامید ساخت.»

اهمیت شبکه‌های شهری و حومه‌ای

پزشکیان با تأکید بر اهمیت شبکه‌های مکمل حمل‌ونقل شهری و حومه‌ای اظهارکرد: «توسعه خطوط ریلی بدون توجه به شبکه اتوبوس، تاکسی و سایر ابزارهای جابه‌جایی، موجب ایجاد گره‌های جدید خواهد شد و باید از ابتدا کل شبکه به‌صورت جامع طراحی شود تا حمل‌ونقل کالا و مسافر با کمترین آلودگی و بیشترین بهره‌وری انجام گیرد.»
رئیس جمهوری با اشاره به اولویت کاهش آلودگی هوا افزود: «استفاده از وسایل نقلیه پاک و کم‌مصرف نه‌تنها یک انتخاب، بلکه یک ضرورت برای سلامت عمومی است و دولت از هر اقدامی که به بهبود کیفیت هوا و کاهش مصرف انرژی منجر شود، حمایت خواهد کرد.»
پزشکیان در پایان با تأکید بر آمادگی دولت برای برگزاری جلسات تخصصی با فعالان حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل گفت: «با همدلی، همراهی، مدیریت علمی و استفاده از تجربه‌های جهانی می‌توان در مدت کوتاهی بسیاری از مشکلات انباشته این حوزه را برطرف کرد.» رئیس جمهوری تصریح کرد: «دولت در تصمیم‌گیری و اجرا تردید نخواهد کرد و هر جا امکان اصلاح، بهبود و افزایش کارایی وجود داشته باشد، با قاطعیت از آن حمایت می‌کند.»
در این مراسم از خانواده‌های معظم شهید علی هاتفی‌فر، شهید حامد صابر، شهید سعید دستگردی و شهیده مهرنوش حاجی‌سلطان که در یک سال گذشته در مسیر خدمت به نظام و مردم جان خود را فدا کردند، تجلیل شد و یاد و خاطره این شهدا گرامی داشته شد.

طراحی برنامه ملی گذر

وزیر راه و شهرسازی هم در سخنانی با بیان اینکه برای برنامه‌ریزی بهتر و یکپارچه سامانه ملی «گذر» را طراحی کردیم، گفت: «تلاش می‌کنیم تا مبتنی بر آنچه رئیس جمهوری محترم در نظر دارند، هاب اصلی لجستیک و ترانزیت منطقه باشیم. همچنین می‌کوشیم تا با هماهنگی موجود با دولت و مجلس، موانع قانونی پیش‌روی بخش خصوصی را در حوزه توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت برطرف کنیم.»
فرزانه صادق با بیان اینکه نگاه این وزارتخانه نسبت به سیاست‌های حمل‌ونقل، عینی، واقعی و عملیاتی است، اظهارکرد: «ترانزیت و بنادر در روابط خارجی و توسعه همکاری‌های چندجانبه با همسایگان نقش کلیدی را در سیاست خارجی ایفا می‌کند. ایران باید از موقعیت ژئوپلیتیکی خاص خود به بهترین شکل استفاده کند. در تمام دیدارهای خارجی با همسایگان کشورمان، موضوعات ترانزیت و حمل‌ونقل را در اولویت قرار داده‌ایم، چرا که تعامل با سایر همسایگان یک موضوع حاشیه‌ای نیست.»

عباسعلی کدخدایی تشریح کرد

برنامه‌های ششمین سالگرد شهادت ایران‌مرد

در آستانه ششمین سالروز شهادت سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی، دیروز عباسعلی کدخدایی سخنگوی ستاد گرامیداشت این شهید در حضور اصحاب رسانه، برنامه‌های ستاد بزرگداشت را تشریح کرد.
به گزارش «ایران»، کدخدایی ابتدا از شعار امسال این مراسم با عنوان «ایرانمرد» رونمایی کرد و توضیح داد که این شعار پس از بررسی‌های کارشناسی و مشورت با نخبگان انتخاب شده است.
وی در تشریح جزئیات برنامه‌های ششمین سالروز شهادت شهید سلیمانی گفت: «از دهم تا هفدهم دی ماه به عنوان هفته مقاومت برنامه‌هایی را تدارک دیده‌ایم. مراسم بزرگداشت روز ۱۱ دی ماه در مصلای تهران برگزار می‌شود. همچنین نواختن زنگ مقاومت در مدارس پیش‌بینی شده و اجتماع مردمی همراه با نمایش، برنامه‌ای متنوع و جدید است که احتمالاً در یکی از میدان‌های تهران مانند میدان امام خمینی، در روز ۱۳ دی‌ماه برگزار خواهد شد.»
به گفته سخنگوی ستاد گرامیداشت سالروز شهادت حاج قاسم سلیمانی، برنامه‌های دیگر شامل مراسم «یاران حبیب» در روز ۱۰ دی‌ماه با حضور هنرمندان، فعالان فرهنگی و چهره‌های برجسته کشور برگزار می‌شود. اجرای سمفونی «سرباز ایران» نیز در روز ۹ دی‌ماه با حضور هنرمندان و شخصیت‌های سیاسی و فرهنگی در تالار وحدت برگزار خواهد شد. همچنین مراسم «یاد یاران سلیمانی» با حضور خانواده شهدای مدافع حرم و همرزمان شهدا در روز ۱۲ دی‌ماه برگزار می‌شود.»
سخنگوی ستاد گرامیداشت ششمین سالگرد شهادت شهید سلیمانی همچنین خبر داد: «مراسم تجلیل از شهدای عرصه دیپلماسی روز ۸ دی‌ماه با حضور میهمانان خارجی و دیپلمات‌های کشورهای مختلف در تالار وزارت امور خارجه برگزار می‌شود و در این مراسم از مقام شهید امیرعبداللهیان نیز تجلیل خواهد شد.»
پویش «اعتکاف به نیت حاج قاسم» همزمان با ماه مبارک رجب، فعالیت ایستگاه‌های صلواتی در کرمان از ۱۰ تا ۱۴ دی‌ماه، مراسم عزاداری شب رحلت حضرت زینب (س)، تجدید میثاق ورزشکاران و تقدیر از ورزشکاران جوانمرد از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در ایام سالروز شهادت شهید سلیمانی است که کدخدایی به آن اشاره کرد.
وی گفت که «گرامیداشت یاد شهدایی که ۲ سال قبل در مراسم بزرگداشت شهید حاج قاسم در عملیات تروریستی به شهادت رسیدند، روز ۱۶ دی‌ماه در گلزار شهدای کرمان برگزار می‌شود.»
کدخدایی افزود: «گردهمایی بزرگ دختران شهید حاج قاسم در ۱۴۹ نقطه کشور در تاریخ ۱۰ دی‌ماه برگزار می‌شود. اهدای خون در مراکز انتقال خون، اعزام راویان مکتب حاج قاسم به مدارس و مراکز آموزشی و برگزاری کنفرانس «دیپلماسی و مقاومت» در مرکز مطالعات سیاسی وزارت امور خارجه در تاریخ ۸ دی‌ماه از دیگر برنامه‌هاست.»
طبق اعلام سخنگوی ستاد گرامیداشت ششمین سالگرد شهادت شهید سلیمانی، مراسم اصلی ۱۳ دی ماه و در کرمان برگزار خواهد شد.

چرا اصلاح قیمت بنزین در دولت پزشکیان بدون حاشیه انجام شد؟

مسائل ملی با عزم ملی حل می‌شوند

گزارش

سیاست عرصه امکان‌هاست و سیاستمدار کامیاب، آن است که به جای تمرکز بر محدودیت‌ها، امکان‌ها را هم ببیند. اصلاح قیمت بنزین در هفته‌های گذشته یک نمونه از ظرفیت «امکان‌های عرصه سیاست» را آشکار کرد. بعد از آبان ۱۳۹۸ کمتر دولتی یا جریان سیاسی یا کنشگر و تحلیلگری، می‌توانست باور کند که روزی اصلاح دیگری در قیمت بنزین اعمال شود، اما تکانه‌های سیاسی و اجتماعی به همراه نداشته باشد. این امر بویژه از این رو اهمیت دارد که برخلاف سال ۱۳۹۸، اکنون جامعه ایرانی هم با ناترازی‌های مختلفی روبه‌رو است، هم ناترازی‌های انرژی، هم دشواری معیشت. اما در چنین بحبوحه‌ای، چنین تصمیم ملی با چه پشتوانه‌ای اجرا شد و چرا به قول بعضی رسانه‌ها، ایران در شنبه اجرای این طرح، روزی آرام را سپری کرد؟ پاسخ در همان مفهوم «امکان‌های عرصه سیاست» نهفته است.
نخستین واقعیت این است که اساساً قیمت بنزین آن قدر دست نخورده و تغییر ناکرده باقی مانده بود که دیگر هیچ عقل سلیمی و هیچ تحلیلگر یا شهروندی نمی‌توانست این فاصله میان قیمت نهایی و قیمت مصرف را توجیه کند. در کنار آن، واقعیت دیگر این بود که رئیس جمهوری از ماه‌ها قبل از اجرای این طرح، بارها و بارها درباره وضعیت ناترازی قیمت بنزین صحبت کرد. صحبت‌های پزشکیان به زبانی عادی و بدون پیچیدگی‌های سیاسی، اقتصادی یا مدیریتی بیان شد، به گونه‌ای که همگان چند و چون و ابعاد پیدا و پنهان مسأله‌ای به نام بنزین را دریافتند. به دیگر سخن، با صحبت‌های پزشکیان که خود مقدمه‌ای برای آغاز بحث‌های رسانه‌ای و اقتصادی و تحلیلی درباره بنزین بود، آنچه به عنوان یک تابوی اقتصادی و اجتماعی تلقی می‌شد، به یک بحث عمومی تبدیل شد. جالب اینکه حرف تحلیلگران نسبت به دولت این بود که چرا دولت برای رفع مشکلی که چنین ویژه است، دست به اقدام نمی‌زند و چرا فقط به گفتاردرمانی بسنده می‌کند. غافل از اینکه آن گفتارها، ابزاری بود برای هموارسازی راه گفت‌وگو و از طریق گفت‌وگو آماده‌سازی اذهان ایرانیان برای اجرای این طرح. نوع بیان پزشکیان هم مهم بود. رئیس جمهوری وقتی از مسأله بنزین صحبت می‌کرد، آن را نه به مثابه مسأله خاص دولت که باید حل شود و دولت دیگر نمی‌تواند چنین هزینه‌ای را تقبل کند، بلکه به مثابه مسأله‌ای ملی عنوان می‌کرد که به سرنوشت همه کشور مربوط می‌شود. وقتی که پزشکیان بارها عنوان کرد درآمدهای ارزی که باید صرف واردات دارو یا تأمین معیشت شود، داریم صرف واردات بنزین می‌کنیم و آن را هم بسیار ارزان‌تر از قیمت واقعی در خودروها می‌سوزانیم، این سخن و مقدمه و نتیجه‌اش چنان برهان سلیم و قاطعی داشت که نمی‌شد آن را رد کرد.
در گام دیگر، پزشکیان و دولتش برای اینکه نشان دهند اگر قرار است جوالدوزی به دیگران زده شود، دولت اول سوزن را به خودش خواهد زد، اعلام کردند که خودروهای دولتی زین پس از بنزین آزاد استفاده خواهند کرد و سهمیه‌های خودروهای دولتی به طور کلی قطع می‌شود. این اقدام برای مردم به این معنی بود که دولت فقط در پی نسخه‌پیچی برای مردم نیست و در هر اقدام اصلاحی، اگر قرار است هزینه‌ای پرداخت شود، ابتدا از سوی دولت پرداخت می‌شود.
اولتیماتوم پزشکیان به خودروسازان که باید خودروهایی با میزان سوخت مصرفی کمتر تولید شود، نشان داد که نگاه دولت به حل مسأله بنزین یک بعدی نیست و قرار نیست همه هزینه‌ها را مردم بپردازند. در کنار اینها، این واقعیت که عواید حاصل از اصلاح قیمت، همگی برای تأمین معیشت مردم یا طرح کالابرگ صرف خواهد شد، عامل مؤثری بود، اما واقعیت این است که منابعی که قرار است به کالابرگ اختصاص داده شود، در مقابل اقدامات پیشینی ارزش کمتری داشت. چرا که بها و اهمیت «سرمایه اجتماعی» به مثابه تلاش برای کسب اعتماد و اطمینان مردم، به‌مراتب اهمیت بیشتری دارد تا بها و اهمیت پولی که قرار است از این طریق به دست مردم برسد.
درس‌های اصلاح قیمت بنزین، بالاتر از این است، یعنی بالاتر از اقداماتی که دولت پزشکیان انجام داده است. درس مهم‌تر، در طرف غیردولتی است، یعنی در احزاب، تشکل‌ها، جریان‌ها، رسانه‌ها و بازیگران مؤثر قدرت در ایران. مهم‌ترین تغییر تعیین‌کننده تجربه اصلاح قیمت بنزین در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۴۰۴ در همین نکته نهفته است، یعنی در اینکه بازیگران بیرون از دولت، از احزاب تا تشکل‌ها و رسانه‌ها و دیگر مؤثران، سفره خود را از سفره دولت و ملت جدا نکردند. در تجربه پیشین برخی با این ذهنیت که شاید بتوانیم با بسامددادن سیاسی و رسانه‌ای، فشاری به دولت وقت بیاوریم، می‌خواستند سرمایه سیاسی و اجتماعی برای خود تهیه کنند. اما مدیریت آن بسامد از دست تولیدکنندگانش خارج شد و شد آنچه نباید می‌شد. در سال ۱۴۰۴ دیگر کسی با آتش بازی نکرد و نگفت با زیرسؤال بردن این اقدام دولت و گفتن اینکه این سیاست ملی نیست، بلکه جناحی و دولتی است می‌توان سرمایه‌ای برای خود کسب کرد.
بنابراین مهم‌ترین «امکان سیاسی» که تجربه اصلاح قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ به عنوان تجربه متفاوت از سال ۱۳۹۸ نشان داد، همین بود؛ اینکه نگریستن به بحران‌های کشور به مثابه مسأله‌های ملی، ظرفیت‌های کشور را برای عبور از آنها افزایش می‌دهد و کمک خواهد کرد اصلاحات بدون هزینه انجام شود. درس بزرگ اصلاح قیمت بنزین در دولت پزشکیان این بود: در اصلاح همه برنده می‌شوند، در تخریب هیچ کس نمی‌تواند ببرد.

> با صحبت‌های پزشکیان که خودمقدمه‌ای برای آغاز بحث‌های رسانه‌ای و اقتصادی و تحلیلی درباره بنزین بود، آنچه به عنوان یک تابوی اقتصادی و اجتماعی تلقی می‌شد، به یک بحث عمومی تبدیل شد