

سعید مؤتمنی، رئیس سابق اتحادیه فروشندگان خودرو:

دلار؛ تنها مقصر گرانی وارداتی ها نیست



می‌کند، کاهش عرضه خودروها در بازار است. او می‌گوید: «در حال حاضر، هم خودروهای داخلی و هم خودروهای وارداتی با مشکلات کاهش عرضه مواجه هستند. همین موضوع باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود. تا زمانی که عرضه خودروها در بازار به‌طور کافی و مناسب نباشد، حتی افزایش قیمت ارز نیز نمی‌تواند باعث نوسانات گسترده قیمتی شود. برای جلوگیری از رشد قیمت‌ها، باید عرضه خودروها در بازار افزایش یابد.»

رکود در بازار خودرو

مؤتمنی تأکید می‌کند که بازار خودرو همچنان درگیر رکود است. او می‌گوید: «اگرچه قیمت‌ها هر روز توسط فروشندگان بالاتر می‌روند، اما خریداری برای خرید خودروها با این قیمت‌ها وجود ندارد. این موضوع باعث افزایش قیمت‌ها می‌تواند به متعادل شدن صمت نیز روز گذشته به آن واکنش نشان داد. یکی از مسائل مهمی که عزت‌الله زارعی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان به آن اشاره کرد، نقش کمبود عرضه در رشد قیمت‌هاست. زارعی در این باره گفت: «به‌رحال، ما شاهد افزایش قیمت خودرو هستیم و طبیعی است که وقتی عرضه و تقاضا نسبت به هم تعادل پدیا می‌کنند، قیمت نیز به سمت قیمت‌های واقعی حرکت خواهد کرد. در شش‌ماهه اول سال با برخی ابهامات در خصوص تعرفه واردات و نحوه اجرایی شدن آن مواجه بودیم که این مشکلات باعث شد واردات خودرو به‌طور کامل اجرایی نشود.»

احتمال کاهش قیمت‌ها با تعادل در عرضه

اگرچه دولت از ابتدای سال در تلاش بود با سیاست‌های مختلف از جمله تعرفه پلکانی و افزایش واردات خودرو، فشار را از روی بازار بردارد اما این تلاش‌ها به دلیل موانع مختلف و تأخیر در اعلام

می‌شد، در هفته پایانی پاییز با افزایش ۷۰۰ میلیون تومانی به ۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید. از سوی دیگر، مرسدس بنز EQE 500 نیز با رشد ۵۰۰ میلیون تومانی، از ۱۴ میلیارد تومان به ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. مسأله گرانی خودروها طی هفته‌های اخیر تا جایی پیش رفت که سخنگوی وزارت صمت نیز روز گذشته به آن واکنش نشان داد. یکی از مسائل مهمی که عزت‌الله زارعی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان به آن اشاره کرد، نقش کمبود عرضه در رشد قیمت‌هاست. زارعی در این باره گفت: «به‌رحال، ما شاهد افزایش قیمت خودرو هستیم و طبیعی است که وقتی عرضه و تقاضا نسبت به هم تعادل پدیا می‌کنند، قیمت نیز به سمت قیمت‌های واقعی حرکت خواهد کرد. در شش‌ماهه اول سال با برخی ابهامات در خصوص تعرفه واردات و نحوه اجرایی شدن آن مواجه بودیم که این مشکلات باعث شد واردات خودرو به‌طور کامل اجرایی نشود.»

احتمال کاهش قیمت‌ها با تعادل در عرضه

اگرچه دولت از ابتدای سال در تلاش بود با سیاست‌های مختلف از جمله تعرفه پلکانی و افزایش واردات خودرو، فشار را از روی بازار بردارد اما این تلاش‌ها به دلیل موانع مختلف و تأخیر در اعلام

گزارش

باسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

بازار خودرو در ایران در هفته اخیر با افزایش قیمت مواجه شد. این افزایش هرچند شامل خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی می‌شود اما این موضوع بیشتر خودش را در قیمت خودروهای وارداتی نشان داد. کارشناسان بازار خودرو معتقدند این موضوع به عوامل مختلفی همچون نوسانات ارزی، تورم و کمبود عرضه خودروها برمی‌گردد. بررسی‌های انجام‌شده توسط خبرنگار ما در بازه زمانی ۱۹ تا ۲۹ آذرماه نشان می‌دهد که قیمت برخی از خودروهای وارداتی در پلنفرم‌های خریدوفروش بین ۱۰۰ میلیون تومان تا ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. برای مثال، مرسدس بنز C200L که در ۲۳ آذرماه با قیمت ۱۳ میلیارد تومان معامله می‌شد، تنها در فاصله کمتر از یک هفته و تا ۲۹ آذرماه به ۱۳ میلیارد تومان رسید. همچنین مرسدس بنز EQA 260 که در ۲۶ آذرماه ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود، تا ۲۹ آذرماه با جهشی قابل توجه ۱ میلیارد تومان آگهی شد. سوزوکی بائو نیز از دیگر خودروهایی است که طی یک ماه اخیر رشد قیمت را تجربه کرده؛ این خودرو که در ابتدای آذرماه حدوداً ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود، در روزهای پایانی آذرماه حتی تا مرز ۳ میلیارد تومان نیز آگهی شد. در همین باره، قیمت آواتار EV با افزایشی ۸۰۰ میلیون تومانی به ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید و تویوتا کرولا کراس هیبرید نیز با رشد ۷۰۰ میلیون تومانی، ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. تویوتا رافور ۲،۵ لیتر دو دیفرانسیل که پیش از این حدود ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان معامله

یک کوپه لوکس برای رانندگی روزمره

فراری آمالفی ۲۰۲۷؛ در آستانه عرضه قرار گرفت

می‌دهد، به راننده حس مهارت و تسلط می‌دهد. این سامانه با اسپویلر فعال عقب بازطراحی شده نیز هماهنگ است؛ اسپویلری که به‌صورت خودکار میان سه وضعیت مختلف تغییر می‌کند تا پایداری خودرو افزایش یابد. فراری این فرمان‌پذیری و هندلینگ دقیق را با یک پیشرانه هشت‌سیلندر درتمند همراه کرده است. هرچند این موتور به اندازه یک دوازده سیلندر تنفس طبیعی پرسر و صدا، ستاره مطلق صحنه نیست، اما پیشرانه ۳۰۹ لیتری V۷ شکل‌گرفته‌شده توربوی آمالفی نیرویی کاملاً قانع‌کننده ارائه می‌دهد. قدرت آن ۶۳۱ اسب‌بخار است که نسبت به ۶۱۷ اسب‌بخار روما افزایش یافته و گشتاور ۵۶۰ پوند فوت از دور موتور ۳ هزار در دسترس قرار دارد. به گفته شرکت فراری، آمالفی تنها در ۳،۳ ثانیه به سرعت ۶۲ مایل بر ساعت می‌رسد؛ عددی که حتی در دنیای خودروهای برقی فوق‌سرع هم همچنان قابل توجه است. در جاده‌های باریک کوهستانی پرتغال، آمالفی بیش از هر میزان نیرویی که تصور کنید در اختیار دارد. با فشردن پدال گاز، خودرو بدون مکث به جلو پرتاب می‌شود و گیربکس هشت‌سرعته دوکلاچه در هر حالت رانندگی، واکنشی فوری نشان می‌دهد. تنها زمانی که آمالفی کمی ناآرام به نظر رسید، فشردن کامل گاز روی آسفالت خیس بود؛ هرچند این کم‌قدرت‌ترین فراری حال حاضر است، اما هنوز تقریباً به اندازه یک فراری از قدرت تولید می‌کند.

ارزان‌امابی نظیر

فراری آمالفی ۲۰۲۷ از سال آینده با قیمت پایه ۲۶۶ هزار و ۸۱۰ دلار وارد بازار می‌شود. هرچند این رقم آن را به ارزان‌ترین فراری فعلی تبدیل می‌کند، اما آمالفی همچنان تمام ارزش‌های اصلی برند اسب‌پرش را در خود دارد؛ از شاسی چابک و فرمان دقیق گرفته تا موتور قدرتمند و طراحی شیک. آمالفی بدون آنکه نیاز به خودنمایی داشته باشد، قدرتش را نشان می‌دهد و نمونه‌ای روشن از یک خودروی اسپرت پخته و باوقار است.



نسبت به روما، بازگشت دکمه‌های فیزیکی روی فرمان است؛ از جمله دکمه «استارت موتور» و کلید مانیتور برای انتخاب حالت‌های رانندگی. این دکمه‌ها بسیار قابل‌فهم‌تر از کنترل‌های لمسی هستند و به راننده اجازه می‌دهند بدون برداشتن چشم از مسیر، تنظیمات را به‌سرعت تغییر دهد.

کابینی آرام برای سفرهای طولانی

اما آنچه واقعاً آمالفی را متمایز می‌کند، نحوه عملکرد فرمان است. مطابق سنت همیشگی فراری، نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بسیار کم است، اما دقت و بازخورد آن فوق‌العاده بالاست. نسبت سریع جعبه‌فرمان باعث می‌شود با حرکات کوچک، دماغه خودرو به‌سرعت وارد پیچ شود و خودرو حالتی مشتاق و زنده داشته باشد. این سبکی حرکت، حس طبیعی و تقریباً «ذهن‌خوان» ایجاد می‌کند. با وجود این نسبت تند، آمالفی در بزرگراه عصبی یا ناپایدار به نظر نمی‌رسد و همین ورودی‌های کوچک باعث می‌شود خودرو با حداقل زحمت راننده، مسافت‌های طولانی را نرم و سریع طی کند. سیالیت آمالفی در شاسی آن نیز کاملاً محسوس است. ساختار بدنه با کمک‌فرهای تطبیقی ترکیب شده و نتایج چشمگیر است. در حالت کامفورت، آمالفی به‌راحتی از روی ناهمواری‌های جاده عبور می‌کند. این کوپه به‌طور هم‌زمان حس پایداری و بازگوشی را منتقل می‌کند. در حالت‌های اسپرت و ریس، بخش عقب خودرو اجازه دارد کمی سر بخورد، اما نه به شکلی که حس کنترل از دست برود. این ویژگی که لطیف‌ترم افزار کنترل لغزش جانبی فراری است؛ سیستمی که حتی وقتی بخش زیادی از کار را رانانه انجام

● ترجمه
گروه خودرو

در جاده‌های پیچ در پیچ پرتغال، فرمان و شاسی آمالفی حس نرمی و انعطاف‌پذیری را منتقل می‌کند، در حالی که پیشرانه هشت‌سیلندر V۷ با قدرت ۶۳۱ اسب‌بخار، شتابی سریع و هیجان‌انگیز ارائه می‌دهد. گزارش سایت caranddriver.com زمانی که فراری تصمیم گرفت آمالفی را به‌عنوان جانشین رومای خوش‌فرم طراحی کند، طراحان کار خود را با خلق چیزی آغاز کردند که آن را «فرم سرعت» می‌نامند؛ مجموعه‌ای از بدنه در خالص‌ترین حالت ممکن. این فرم، بدون افزودنی‌هایی مانند جلوپنجره، چراغ‌ها و آینه‌ها، نمایانگر ذات و روح آمالفی بود. سپس طراحان فراری، عناصر لازم برای نپویه هوا و نورپردازی را تا حد امکان با ظرافت به این فرم اضافه کردند تا شکل عضلانی و کشیده خودرو دچار خدشه نشود. این حس سیالیتی که فراری در طراحی بیرونی آمالفی ایجاد کرده، در تمام وجود خودرو جریان دارد. آمالفی با تکیه بر پیشرانه هشت‌سیلندر توئین توربو (دو توربوشاژر)، عملکردی قدرتمند ارائه می‌دهد و در عین حال، با چابکی یک خودروی اسپرت هدایت می‌شود. پایین حال، شخصیت کلی آن بیشتر به یک گرند‌تورر آرام و باوقار شباهت دارد؛ خودرویی راحت برای سفرهای طولانی که چندان تحت‌تأثیرند یا بیرون قرار نمی‌گیرد. آمالفی فاصله چشمگیری با روما ندارد، بلکه همان فرمول یک کوپه لوکس قابل رانندگی پرفشار را دقیق‌تر و پخته‌تر کرده است. ظرافت آمالفی بیش از هر چیز در فرمان آن به چشم می‌آید. غریب‌لک فرمان، در مقایسه با استانداردهای امروزی به‌ویژه فرمان‌های ضخیم خودروهای اسپرت بام و نسبتاً باریک است و با چرمی باکیفیت پوشانده شده است. یکی از تغییرات مهم



اگرچه دولت

از ابتدای

سال در

تلاش بود با

سیاست‌های

مختلف از

جمله تعرفه

پلکانی و

افزایش

واردات

خودرو، فشار

را از روی بازار

بردارد اما این

تلاش‌ها به

دلیل موانع

مختلف و

تأخیر در

اعلام تعرفه‌ها

با مشکل

مواجه شد

آگهی دعوت مجمع عمومی به‌طور فوق‌العاده نوبت دوم

شرکت تعاونی مسکن کارگران اتحادیه مرکزی تعاونی‌های روستایی

با شناسه ملی ۱۰۰۰۹۳۳۶۰۱ (شماره ثبت ۳۸۷۲۳۶)

نظر به اینکه مجمع عمومی به‌طور فوق‌العاده نوبت اول مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ به دلیل عدم حصول حد نصاب قانونی تشکیل نگردید، بدین وسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مسکن کارگران دعوت می‌شود تا در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ روز دوشنبه ساعت ۹ صبح واقع در تهران- خیابان فلسطین شمالی- جنب کوچه مهشاد- پلاک ۵۱۴ طبقه اول تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

توجه: در صورتی که هر یک از اعضا نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابند می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رای در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کنند. تعداد آراء و کالته هر عضو حداکثر سه رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود. لازم به ذکر است تأیید نماینده تام‌الاختیار یا بازرس تعاونی و ا عضو هیأت‌مدیره تعاونی خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف ۵ روز از انتشار این آگهی به‌همراه نماینده خود و یا در دست داشتن مدرک موید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین عضویت متقاضی و اهلیت نماینده برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تأیید تا برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد. ضمناً یادآوری می‌شود این مجمع با حضور حداقل دو سوم از اعضا رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می‌شود برای کلیه اعضا (اعم از غایب و مخالف و حاضر) نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱- تعیین اعضای هیأت‌مدیره شرکت

۲- تعیین هیأت بازرسان شرکت (بازرس اصلی و بازرس علی‌البدل)

شرکت تعاونی مسکن کارگران اتحادیه مرکزی تعاونی‌های روستایی

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مهرکام پارس (سهامی عام) در نظر دارد طراحی

و ساخت کامل یک واحد سوله فلزی با مساحت ۱۴۴۰ مترمربع (ابعاد ۴۸ X ۳۰) خود را در سایت خراسان مطابق با مستندات RFQ قابل ارائه از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌ها و یا پیمانکاران باتجربه، متخصص، توانمند و دارای کلیه مجوزهای مربوطه واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌ها و پیمانکاران واجد شرایط می‌توانند ظرف مدت ۱۵ روز کاری از زمان انتشار این آگهی جهت بازدید، دریافت و عودت اسناد مناقصه به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند.

● کیلومتر ۵۵ جاده مشهد به نیشابور، شهرک صنعتی بینالود، بلوار صنعت، انتهای بلوار خودکفائی، خیابان اندیشه، پلاک ۸، شرکت مهرکام پارس سایت خراسان، تلفن ۰۹۱۵۰۰۹۵۰۱، ۰۵۱۳۳۵۳۸۸۱ و داخلی ۱۰۱

● کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، شرکت مهرکام پارس سایت تهران، درب شماره ۱، امور حقوقی و قرارداده‌ها، تلفن ۰۴۸۸۶۲۲۸۴، ۰۴۸۸۶۲۲۸۴ و ۰۴۸۸۶۲۲۸۴

بدیهی است شرکت در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات ارائه‌شده مختار بوده و به پیشنهادات خارج از تاریخ تعیین شده و پاکت تسلیمی فاقد شرایط مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● مبلغ سپرده شرکت در مناقصه مذکور ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل ۶۰۰ میلیون تومان خواهد بود. ● متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با تلفن‌های فوق تماس حاصل نمایند.



شرکت مهرکام پارس (سهامی عام) در نظر دارد طراحی

و ساخت کامل یک واحد سوله فلزی با مساحت

۱۴۴۰ مترمربع (ابعاد ۴۸ X ۳۰) خود را در سایت خراسان مطابق با

مستندات RFQ قابل ارائه از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌ها و یا

پیمانکاران باتجربه، متخصص، توانمند و دارای کلیه مجوزهای مربوطه

واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌ها و پیمانکاران واجد شرایط می‌توانند

ظرف مدت ۱۵ روز کاری از زمان انتشار این آگهی جهت بازدید، دریافت

و عودت اسناد مناقصه به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند.

● کیلومتر ۵۵ جاده مشهد به نیشابور، شهرک صنعتی بینالود، بلوار

صنعت، انتهای بلوار خودکفائی، خیابان اندیشه، پلاک ۸، شرکت

مهرکام پارس سایت خراسان، تلفن ۰۹۱۵۰۰۹۵۰۱، ۰۵۱۳۳۵۳۸۸۱ و

داخلی ۱۰۱

● کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، شرکت مهرکام پارس سایت

تهران، درب شماره ۱، امور حقوقی و قرارداده‌ها، تلفن ۰۴۸۸۶۲۲۸۴،

۰۴۸۸۶۲۲۸۴ و ۰۴۸۸۶۲۲۸۴

بدیهی است شرکت در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات ارائه‌شده

مختار بوده و به پیشنهادات خارج از تاریخ تعیین شده و پاکت

تسلیمی فاقد شرایط مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● مبلغ سپرده شرکت در مناقصه مذکور ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل

۶۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

● متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با تلفن‌های

فوق تماس حاصل نمایند.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

- تغییل قرارداد (به‌شرح مندرج در اسناد مناقصه). براساس دستورالعمل نحوه تعدیل پیمان‌های صنعت نفت به‌شماره ۰۶/۵۵۶۸۰۱۴۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ خواهد بود.
- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند.
- کاربرگ‌های اسنادم ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد بارگذاری شده است.
- کاربرگ‌های اسنادم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۱ ساعت ۸:۰۱ در محل آدرس مناقصه‌گزار کشوده خواهد شد.
- سایت پاور پینشهادات مناقصه‌گران تأیید صلاحیت شده، متغایراً (بر اساس مواعید زمانی مندرج در اسناد) در محل آدرس مناقصه‌گزار کشوده خواهد شد.
- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۳۱۹ و ۰۵۰۳۷۲۳۳۱۸ تماس حاصل نمایند.
- شماره ثبت فراخوان در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقضات: ۰۵۲۳۰۳۵۷ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

آگهی عرضه اقلام شرکت ایران خودرو در بازار فرعی بورس کالای ایران اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد - عرضه مرحله ۳۶



گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد خود را به‌شرح ذیل از طریق بازار فرعی بورس کالای ایران به‌فروش برساند.

اقلام ضایعات تولیدی و غیر تولیدی: (شرکت ایران خودرو): ۱- انواع ضایعات فولادی ۲- انواع ورق ۳- انواع ضایعات چدنی ۴- انواع ضایعات آلومینیومی ۵- کارتن ۶- انواع بشکه ۷- انواع ضایعات چوبی ۸- انواع ضایعات پلاستیکی ۹- انواع بدنه ضایعاتی ۱۰- انواع ضایعات بدنه ۱۱- انواع ضایعات مونتاژی ۱۲- انواع ضایعات تکمیلی ۱۳- انواع ضایعات مسی ۱۴- انواع ضایعات استیل ۱۵- انواع مواد شیمیایی ۱۶- انواع صندوق چوبی

اقلام ضایعات راکد و مازاد تولیدی سایت‌ها: شرکت ایران خودرو فارس: (بدنه ضایعاتی سورن) - شرکت ایران خودرو خراسان (ضایعات مونتاژی و فولادی) شرکت سایکو (انواع ضایعات فولادی)

زمان برگزاری مزایده: کلیه متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اقلام، طی روزهای دوشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ و سه‌شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۰۲ رایل ۳۱۰۲۷۰۰۰۰ (رایال وایزروچ نقد)

آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایران خودرو: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۰ ایران خودرو، اداره فروش اقلام ضایعات تولیدی و غیر تولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۱۲۶۲۴ (آقای فاطمی) ۴۸۲۱۳۲۹۹ (آقای طوسی ژاد) تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت بازدید از اقلام سایت‌ها: شیراز - کیلومتر ۴ بلوار ولایت - شرکت ایران خودرو فارس - تهران، کیلومتر ۱۷ بزرگراه فتح، بلوار کرمان خودرو انتهای کوچه آبان ۲ روبه‌روی درب شرقی شرکت برنز انبار صدف شرکت سایکو - مشهد- کیلومتر ۵۵ جاده مشهد نیشابور- شهرک صنعتی بینالود- ایران خودرو خراسان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۲۴۷۷۷ (آقای احمدی) تماس حاصل فرمایید.

ملاحظات و شرایط ویژه:

- جهت شرکت در فرآیند خرید اقلام ضایعاتی شرکت ایران خودرو از بازار بازدید از اقلام ضایعاتی الزامی می‌باشد.
- شرکت‌کنندگان جهت مشاهده اطلاعیه عرضه‌ها به سایت بورس کالای ایران www.ime.co.ir - بازارها- بازار فرعی - بخش اطلاعیه عرضه مراجعه نمایند.

جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.

<https://www.ime.co.ir>- <https://t.me/Mozayedeirnkhodro>