بازار خودرو

افزایش قیمت خودرو در ماه آخر پاییز

بازار خودرو در روزهای اخیر روند صعودی خود را ادامه داده است. بررسی آخرین گزارش‌های سایت‌های خرید و فروش نشان می‌دهد که قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی در دوهفته گذشته به دلیل افزایش نرخ ارز و کمبود عرضه، رشد قابل‌توجهی داشته است. به عنوان نمونه، سهند S دنده‌ای بنزینی با ۳۵ میلیون تومان افزایش به ۹۰۵ میلیون تومان رسید و دنا پلاس اتوماتیک توربو آپشنال با ۸۰ میلیون تومان افزایش، یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان قیمت خورد. رانا پلاس با افزایش ۹۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان افزایش یافت. پژو ۲۰۷ TU3 با افزایش ۱۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان رسید. کی‌ام‌سی T9 با رشد ۲۵۰ میلیون تومانی به ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و کی‌ام‌سی J7 پلاس با افزایش ۱۵۰ میلیون تومانی در بازه زمانی یک روز به ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان رسید. با این حال، برخی خودروها روند متفاوتی داشتند. برای مثال، میتسوبیشی اکلیپس کراس با کاهش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومانی، به ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید. در عین حال، بنز کلاس EQB که روز ۲۳ آذر ۹ میلیارد تومان قیمت داشت در بازه زمانی دو روز با افزایش ۵۰۰میلیون تومانی روبرو شد و در تاریخ ۲۵ آذر، ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد.

آغاز دور جدید عرضه خودروهای وارداتی و حضور مدل‌های خوشنام آسیایی

النترا، مزدا و تویوتا به ماراتن فروش در سامانه رسیدند

گزارش

یاسمن صادق‌شیرازی
گروه خودرو

چهارمین مرحله فروش خودروهای وارداتی در سال جاری آغاز شد. در این دوره، چهار مدل از برندهای کره‌ای، ژاپنی و چینی در سامانه یکپارچه عرضه شدند که متقاضیان می‌توانند از ۲۵ آذر تا ۲ دی‌ماه نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. شرط اصلی شرکت در این مرحله، وکالتی کردن حساب بانکی و مسدودسازی مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان است و پس از انجام این مراحل، امکان انتخاب دو اولویت خرید برای متقاضیان فراهم خواهد شد. نگاهی به روند عرضه خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که سامانه تنها چهار بار فعال شده و بجز سومین مرحله، خودروهای عرضه‌شده تنوع و جذابیت لازم را نداشتند. دومین دوره فروش، محدود به دو مدل چانگان CS55 پلاس و زوتی DL5 بود و نتوانست انتظارات بازار را برآورده کند؛ اما در سومین مرحله، عرضه هفت مدل از برندهای مطرح آسیایی بخشی از این کمبود را جبران کرد و حالا در چهارمین مرحله، حضور مدل‌ها و برندهای خوشنام مانند تویوتا کرولا کراس، رووی eRX5، مزدا ۳ و هیوندای النترا، امیدواری‌ها برای بهبود عرضه را افزایش داده است.

درس‌های بازار واردات خودرو

همزمان با آغاز این مرحله جدید، پرسش‌ها درباره زمان و تعداد تحویل خودروها و چرایی کاهش تنوع عرضه، دوباره محور گفت‌وگوها در بازار شده است. مانی حدادی، کارشناس بازار خودرو درباره روند واردات خودرو در مدت اخیر به «ایران»، می‌گوید: «تجربه عرضه خودروهای وارداتی در سال گذشته برای بسیاری از متقاضیان چندان خوشایند نبود. در هر مرحله، ده‌ها شرکت واردکننده وارد سامانه می‌شدند و خودروهای خود را با قیمت قطعی یا علی‌الحساب عرضه می‌کردند، اما بخش زیادی از این شرکت‌ها نه اعتبار کافی داشتند و نه توان اجرایی؛ بسیاری از خودروها صرفاً ثبت سفارش شده و برخی شرکت‌ها هدف اصلی‌شان جذب سرمایه بود. حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد شرکت‌ها هیچ‌گاه به مرحله تحویل نرسیدند و فرآیند واردات و ترخیص متوقف شد؛ تجربه‌ای که برای وزارت صمت درس مهمی بود و باعث شد از ابتدای امسال، بی‌نظمی عرضه کاهش یابد و سازوکار منسجم‌تری حاکم شود.»

> در دور جدید عرضه خودروهای وارداتی شاهد حضور مدل‌ها و برندهای خوشنام مانند تویوتا کرولا کراس، رووی eRX5، مزدا ۳ و هیوندای النترا، هستیم که امیدواری‌ها برای بهبود عرضه را افزایش داده است

حدادی، کاهش تعداد شرکت‌ها و مدل‌های عرضه‌شده در دوره‌های اخیر را نتیجه همین سیاست جدید می‌داند و تأکید می‌کند: «تمام خودروهای واردشده در سال جاری مربوط به ثبت سفارش‌های سال گذشته است. به این ترتیب، در صورت پایان یافتن این ثبت سفارش‌ها، بازار وارداتی با چالش جدی مواجه خواهد شد؛ موضوعی که لازم است ذی‌صلاح برای حل آن چاره‌اندیشی کنند.»

چالش همیشگی قیمت ارز

بازار خودرو در دو هفته اخیر با افزایش قیمت مواجه شده است که کارشناسان آن را ناشی از کمبود عرضه و نوسانات نرخ ارز می‌دانند. حدادی در این باره بیشتر توضیح می‌دهد: «با توجه به محدودیت‌ها و فیلترهای اعمال‌شده برای واردکنندگان، شرکت‌ها تنها به اندازه‌ای واردات انجام می‌دهند که امکان تحویل قطعی وجود داشته باشد. نگرانی از خواب سرمایه و هزینه‌های جانبی باعث شده عرضه کاهش یابد و شرایط بازار خودرو مهیا نباشد.»

او تأکید می‌کند: «هیچ ثبت سفارش جدیدی به صورت نهایی در سامانه‌های رسمی ثبت نشده و این ابهام، زمینه فعالیت واسطه‌ها و دلالان را فراهم کرده است. حتی خودروهایی که سال‌ها پیش وارد کشور شده‌اند، به دلیل نبود عرضه جدید، افزایش قیمت قابل‌توجهی پیدا کرده‌اند؛ هرچند هنوز مشتریان خاص خود را دارند.»

خودرو همچنان کالای سرمایه‌ای است

این کارشناس حوزه خودرو معتقد است، واسطه‌بازی باعث اختلال در بازار خودروهای وارداتی شده است. او می‌گوید: «خودروها برخلاف انتظار، به دست مصرف‌کننده نهایی نمی‌رسند و بلافاصله وارد چرخه خرید و فروش حواله در فضای مجازی یا برخی نمایشگاه‌ها می‌شوند. در این فرآیند، خودرو در عمل بدون آنکه دیده شود، در فضایی مبهم و غیرشفاف معامله می‌شود و حتی در مواردی که خودرو موجود است، باز هم به مصرف‌کننده واقعی نمی‌رسد.»

به گفته این کارشناس بازار خودرو، تاکنون در سال ۱۴۰۴ حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده که با وجود این حجم، اثری از آنها در بازار مصرف دیده نمی‌شود و بخش عمده به عنوان ابزار سرمایه‌ای معامله می‌شوند. اختلاف قیمت خودروهای وارداتی در سامانه و بازار آزاد، بسته به مدل، می‌تواند از ۴۰۰ میلیون تا بیش از ۲ میلیارد تومان باشد که باعث تقویت انگیزه سرمایه‌ای برای خریداران شده است.

ضرورت ثبات نرخ ارز

مدت‌هاست شاهد نوسان در بازار ارز هستیم و همین موضوع روی بازار خودروهای وارداتی نیز تأثیر گذاشته است. حدادی در این باره، می‌گوید: «برای بهبود وضعیت، پیش‌شرط اصلی رسیدن نرخ ارز به سطح حداقلی ثبات است. تا زمانی که این ثبات ایجاد نشود، واردکنندگان انگیزه‌ای برای عرضه گسترده ندارند و حتی با قوانین شفاف، قیمت نهایی خودرو به سطحی می‌رسد که برای مصرف‌کننده واقعی قابل خرید نیست. در چنین شرایطی، واردکننده ترجیح می‌دهد از ورود به فرآیندی که از ابتدا تا انتهای آن با ریسک زیان همراه است، خودداری کند.»

اما چطور باید از پیچ سخت کلاف درهم تنیده بازار خودرو و چالش‌های آن عبور کرد؟ حدادی در این باره، می‌گوید: «تجارت همیشه با پیچیدگی و ریسک همراه است و تحولات بین‌المللی می‌تواند قواعد بازار را تغییر دهد. آنچه اهمیت دارد مدیریت واقع‌بینانه این شرایط است و حضور کارشناسان فعال در تدوین سیاست‌ها، می‌تواند به اتخاذ تصمیم‌های اجرایی‌تر و کاهش تبعات ناخواسته کمک کند.»

با وجود چالش‌ها، تجربه چند ماه اخیر نشان می‌دهد تلاش‌های وزارت صمت برای ساماندهی عرضه خودروهای وارداتی اثرات مثبت داشته است. کاهش پراکندگی عرضه، مدیریت ثبت سفارش‌ها و نظارت دقیق بر واردکنندگان، زمینه را برای عرضه منظم‌تر فراهم کرده و کارشناسان معتقدند که با ادامه این روند و حمایت دولت از واردکنندگان معتبر، مصرف‌کنندگان می‌توانند به‌تدریج به دسترسی بهتر و مطمئن‌تر به خودروهای وارداتی امیدوار باشند.

قیمت نهایی نیسان سیلفی پلاس اعلام شد

شرایط فروش

پس از ماه‌ها انتظار، قیمت قطعی نیسان سیلفی پلاس هیبریدی در ایران مشخص شد. این سدان با سیستم اختصاصی e-Power، ترکیبی از پیشرانه بنزینی و موتور الکتریکی را ارائه می‌دهد و بدون نیاز به شارژ مستقیم، تجربه‌ای نزدیک به خودروهای تمام برقی را برای راننده فراهم می‌کند.

بر اساس اعلام رسمی، قیمت این خودرو با احتساب تمامی هزینه‌های جانبی شامل مالیات، عوارض، بیمه و شماره‌گذاری، حدود ۳ میلیارد و ۵۱۹ میلیون تومان تعیین شده است.

نیسان سیلفی پلاس با موتور بنزینی ۱.۲ لیتری سه سیلندر که نقش ژنراتور دارد و یک موتور الکتریکی ۱۳۶اسب بخاری با گشتاور ۳۰۰ نیوتن‌متر، شتاب‌گیری سریع و مصرف سوخت ترکیبی نزدیک به ۳.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر را ارائه می‌دهد.

این خودرو از سیستم انحصاری e-Power بهره می‌برد که در آن پیشرانه بنزینی هیچ اتصال مکانیکی مستقیمی با چرخ‌ها ندارد و تجربه رانندگی نرم و بی‌وقفه‌ای مشابه خودروهای برقی فراهم می‌کند. در بخش طراحی، نیسان سیلفی پلاس نسل جدید، بلوغ طراحی برند را نشان می‌دهد.

جلوپنجره بزرگ مشکی با نوارهای کرومی، چراغ‌های باریک و کشیده LED و خطوط اسپرت بدنه، نمایی مدرن و تهاجمی به خودرو بخشیده است و ابعاد آن را بزرگ‌تر از واقعیت نشان می‌دهد، بدون اینکه فضای کابین را تحت‌تأثیر قرار دهد.

استفاده از دریچه تهویه دایره‌ای در مرکز داشبورد که یادآور طراحی‌های مرسدس بنز است، به همراه نمایشگر بزرگ لمسی حس لوکس بودن را به مشتریان انتقال می‌دهد.

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه و احداث و اصلاح و بهینه‌سازی در شبکه و PM توزیع نیروی برق خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.
شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۵۱۰۰۰۰۰۱۷	۲۰۰۴۰۹۵۲۲۲۰۰۰۰۴
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۵۱۰۱۱۷۲۱	۱۴۰۴۲۱۷۱۱۷۱۳
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی (هوشمندسازی)	(اجرای عملیات نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه PM)
محدوده عملیاتی	منطقه برق نیاوران	منطقه برق بهمن
برآورد انجام کار(ریال)	۴۹,۱۰۸,۱۶۴,۷۲۰ ریال	۲۸,۵۴۸,۵۱۱,۰۶۶ ریال
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲,۸۵۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ لغایت دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱	
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶	چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۰:۰۹ یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴	تا ساعت ۰۰:۰۹ دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۰۰:۱۱ یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴	ساعت ۰۰:۱۳ دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران: چهارراه فرمانیه، خیابان جهانبخش نژاد، منطقه برق نیاوران - دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات	تهران: میدان بهمن، ابتدای خیابان دارابی - منطقه برق بهمن - دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و با چک تضمین شده بانکی با واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
-جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری درزمینه نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام‌رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد خرید، تعویض، نصب و راه‌اندازی رادیو مودم UHF با فرکانس ۴۳۵ مگاهرتز به‌همراه آنتن، کابل کانکتور را به پیمانکار واجدشرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.
شرح مختصری از کالا:

شرح	خرید، تعویض، نصب و راه‌اندازی رادیو مودم UHF با فرکانس ۴۳۵ مگاهرتز به همراه آنتن، کابل کانکتور
شماره مناقصه	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۶۵
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۰۱۱۱۴۹
برآورد مناقصه (ریال)	۱۴۵,۲۶۵,۴۸۸,۱۱۸
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه) (ریال)	۷,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶
تاریخ بازگشایی	ساعت ۱۱ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی‌نامه لازم	داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری درزمینه های نیرو یا ارتباطات وفن‌آوری اطلاعات از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می باشد. داشتن و ارائه تصویر گواهی نامه صلاحیت بهره برداری از سازمان پدافند غیرعامل کشور درخصوص تجهیز موضوع مناقصه الزامی می باشد.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و با چک تضمین شده بانکی با واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
-جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شهرداری شمشک دربندسر — نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(شماره ثبت سامانه ۲۰۰۴۱۰۰۳۰۱۰۰۰۰۳۵)
شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد ردیف ۳۰۲۰۱۰۱ بودجه مصوب سال ۱۴۰۴، پروژه عملیات احداث ساختمان آتش‌نشانی شمشک (فاز۲) به مبلغ برآورد ۲۰۳,۱۶۱,۵۳۳,۸۷۱ ریال (دویست و سه میلیارد و یکصد و شصت و یک میلیون و پانصد و سی و سه هزار و هشتصد و هفتاد و یک ریال) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری مرتبط واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ ساعت ۱۴ می‌باشد.
۲- مهلت زمان ارائه پیشنهاد: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ ساعت ۱۴ می‌باشد.
۳- تاریخ بازگشایی اسناد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ ساعت ۸ صبح می‌باشد.
۴- متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.
۵- برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد.
۶- متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار (واحد امور قراردادها) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
نشانی: تهران - شمیرانات - رودبار قصران - شهر شمشک دربندسر - جاده دیزین - شهرداری شمشک دربندسر (تلفن تماس: ۲۴۸۷۳۰۰۰ - ۲۶۵۲۶۹۴۹)
شهرداری شمشک دربندسر

ایران IRNA Islamic Republic News Agency سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی
۱۸۷۷
ایران مسافرت هوایی و گردشگری

چاپخانه مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
مشاور و مجری کلیه خدمات چاپی
چاپ افست ۲ ورقی ۴ رنگ/پلیت ستر ۴/۵ ورقی/برش و تاکنی روزنامه
۸۴۷۱۱۵۰۵-۷
آدرس دفتر: تهران، خیابان قنبرزاده، ابتدای خیابان خرمشهر، پلاک ۲۰۸
آدرس چاپخانه: چهاردانگه، انتهای خیابان سینجرگاز