



تصادف اتوبوس ۱۳ قربانی گرفت

تراژدی در گردنه «نیه»



گروه حوادث/ برخورد اتوبوس با گاردریل و ورود به مسیر مخالف و تصادف با یک تاکسی منجر به مرگ ۱۳ مسافر و مصدوم شدن ۱۳ نفر دیگر شد. بر اساس گزارش پلیس، این حادثه ساعت ۲۲:۲۰ دوشنبه ۲۴ آذرماه در مسیر جنوب به شمال آزادراه نطنز و در محدوده گردنه «نیه» رخ داد. یک دستگاه اتوبوس اسکانهی متعلق به شرکت مسافربری رویال سفر اصفهان

که ساعت ۱۹:۳۰ از پایانه مسافربری کاوه اصفهان به مقصد مشهد مقدس حرکت کرده بود، پس از برخورد با گاردریل‌های میانی آزادراه، وارد مسیر مخالف (شمال به جنوب) شد و با یک دستگاه سواری پژو تاکسی برخورد کرد. سردار احمد کریمی اسد، رئیس پلیس راه راهور فراجا با بیان اینکه شدت حادثه بسیار بالا بوده است، گفت: «برابر صورت حساب صادره

از شرکت مسافربری رویال سفر اصفهان، اتوبوس از پایانه مسافربری کاوه اصفهان خارج شده بود. در پی این سانحه، ۱۳ نفر از سرنشینان جان خود را از دست دادند و سایر مصدومان توسط عوامل امدادی به مراکز درمانی شاهین‌شهر و نطنز منتقل شدند تا تحت معاینه و درمان قرار گیرند.» وی در ادامه خاطرنشان کرد: «بررسی دقیق علت وقوع حادثه و چگونگی

انحراف اتوبوس از مسیر در دستور کار کارشناسان پلیس راه قرار دارد و اطلاعات تکمیلی اعلام خواهد شد.» سرهنگ سیاوش محبی، جانشین رئیس پلیس‌راه راهور فراجا نیز گفت: «اتوبوس از ترمینال کاوه اصفهان به مقصد مشهد حرکت کرد و در مسیر، داشت و اگر نیوجرسی مطابق مقررات و مصوبات احداث شده بود، احتمالاً شاهد وقوع چنین تصاد فائی و جان باختن این تعداد از هموطنان نبودیم.»

وی درباره برخی فرضیه‌های مطرح شده از جمله احتمال قصور راننده یا خواب‌آلودگی گفت: «در حال اجرای طرح کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری هستیم و این طرح در شب حادثه نیز اجرا شده است. این اتوبوس در پاسگاه پلیس راه شاهین‌شهر مورد کنترل و نظارت همکاران ما قرار گرفته و مشکل خاصی نداشته است. بررسی جان خود را از دست دادند.»

بر اساس اعلام اورژانس دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، ۱۳ مصدوم این حادثه (۷ زن و ۷ مرد) در بیمارستان‌های خاتم‌الانبیای نطنز، غرضی اصفهان و گل‌دیس شاهین‌شهر با جراحی و مونتپل‌تروما بستری هستند.

شرکت آزادراه‌دار این حادثه تقصیر دارد

پس از این حادثه، سردار حسن مؤمنی، جانشین پلیس راهور فراجا گفت: «یکی از موضوعات مهم در این محور، سهم راه است. پیش‌تر مصوبه‌ای وجود داشته و

به شرکت آزادراه‌ها نیز ابلاغ شده بود که در این مسیر باید نیوجرسی نصب شود. از چند سال گذشته مکاتبات متعددی با دستگاه‌های مربوطه انجام شده، اما این مصوبه اجرایی نشده است. بی‌تردید شرکت آزادراه‌دار در این حادثه سهم خواهد داشت و اگر نیوجرسی مطابق مقررات و مصوبات احداث شده بود، احتمالاً شاهد وقوع چنین تصاد فائی و جان باختن این تعداد از هموطنان نبودیم.»

وی درباره برخی فرضیه‌های مطرح شده از جمله احتمال قصور راننده یا خواب‌آلودگی گفت: «در حال اجرای طرح کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری هستیم و این طرح در شب حادثه نیز اجرا شده است. این اتوبوس در پاسگاه پلیس راه شاهین‌شهر مورد کنترل و نظارت همکاران ما قرار گرفته و مشکل خاصی نداشته است. بررسی جان خود را از دست دادند.»

بر اساس اعلام اورژانس دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، ۱۳ مصدوم این حادثه (۷ زن و ۷ مرد) در بیمارستان‌های خاتم‌الانبیای نطنز، غرضی اصفهان و گل‌دیس شاهین‌شهر با جراحی و مونتپل‌تروما بستری هستند.

شرکت آزادراه‌دار در این حادثه تقصیر دارد

پس از این حادثه، سردار حسن مؤمنی، جانشین پلیس راهور فراجا گفت: «یکی از موضوعات مهم در این محور، سهم راه است. پیش‌تر مصوبه‌ای وجود داشته و



گروه حوادث/ مرضیه همایونی/ آخرین جلسه صلح و سازش در پرونده زن میانسالی که همسرش را با دارو به قتل رسانده در حالی برگزار شد که دختر ۱۰ ساله مقتول با گریه و التماس خواهان بخشش مادرش شد اما اولیای دم تصمیم نهایی خود را به صبح روز اجرا و پای جوبه دار موقوف کردند.

به گزارش «ایران»، راز این زن ۲ سال بعد از مرگ شوهرش فاش شد. مرد میانسال پاییز سال ۱۴۰۰ در بیمارستان جان باخته بود و از آنجایی که سابقه بیماری داشت و مدام به بیمارستان منتقل می‌شد، خانواده او شکایت نکرده و جسد پسرشان را در زادگاهش در یکی از شهرهای غربی کشور دفن کردند. مدتی پس از مرگ مرد میانسال، مادرش که گاهی برای دیدن نوه‌هایش به خانه‌آنها می‌رفت، از طریق زن همسایه متوجه شد مردی غریبه مدام به خانه عروسی‌رفت‌وآمد دارد و او به همسایه‌ها گفته این مرد برادر ناتنی‌اش است. اما مادرشوهر که می‌دانست عروسی چنین برادری ندارد، به موضوع مشکوک شد و احتمال داد مرگ پسرش نیز عمدی بوده باشد. با شکایت پیرزن به پلیس، تحقیقات به دستور بازپرس جنایی آغاز و دستور نبش قبر برای بررسی علت مرگ صادر شد. با انجام آزمایش‌ها از سوی متخصصان پزشکی قانونی، علت مرگ وی مسمومیت دارویی طولانی‌مدت اعلام شد.

افشای راز جنایت با کنار هم قرار دادن مدارک و شواهدی که در تحقیقات به دست آمد، پازل قتل مرد میانسال کامل و احتمال دست داشتن همسر مقتول و مرد ناشناس در این جنایت پررنگ شد. پدربارین هر دو بازداشت شدند و زن میانسال به قتل شوهرش با همدستی مرد غریبه اعتراف کرد و گفت که به خاطر اختلاف با شوهرش دست به این کار زده است.

او ادامه داد که در فضای مجازی با مرد جوان آشنا شده و از او دارویی گرفته و مخفیانه و مدام داخل دمنوش و چای شوهرش می‌ریخته و او بیمار شده و بعد از چند ماه نیز جان باخته است.

با اعتراف متهمان به قتل، زن میانسال به اتهام قتل عمدی و همدستی به اتهام معاونیت در قتل پای میز محاکمه رفتند. به درخواست پدر و مادر مقتول، قضات دادگاه کیفری رأی بر قصاص عروس صادر کردند و این در حالی بود که دختر و پسر وی خواهان بخشش مادرشان بودند.

گریه‌های دختر ۱۰ساله

برای نجات مادر از چوبه‌دار

گروه حوادث/ مرضیه همایونی/ آخرین

جلسه صلح و سازش در پرونده زن میانسالی که همسرش را با دارو به قتل رسانده در حالی برگزار شد که دختر ۱۰ ساله مقتول با گریه و التماس خواهان بخشش مادرش شد اما اولیای دم تصمیم نهایی خود را به صبح روز اجرا و پای جوبه دار موقوف کردند.

به گزارش «ایران»، راز این زن ۲ سال بعد از مرگ شوهرش فاش شد. مرد میانسال پاییز سال ۱۴۰۰ در بیمارستان جان باخته بود و از آنجایی که سابقه بیماری داشت و مدام به بیمارستان منتقل می‌شد، خانواده او شکایت نکرده و جسد پسرشان را در زادگاهش در یکی از شهرهای غربی کشور دفن کردند. مدتی پس از مرگ مرد میانسال، مادرش که گاهی برای دیدن نوه‌هایش به خانه‌آنها می‌رفت، از طریق زن همسایه متوجه شد مردی غریبه مدام به خانه عروسی‌رفت‌وآمد دارد و او به همسایه‌ها گفته این مرد برادر ناتنی‌اش است. اما مادرشوهر که می‌دانست عروسی چنین برادری ندارد، به موضوع مشکوک شد و احتمال داد مرگ پسرش نیز عمدی بوده باشد. با شکایت پیرزن به پلیس، تحقیقات به دستور بازپرس جنایی آغاز و دستور نبش قبر برای بررسی علت مرگ صادر شد. با انجام آزمایش‌ها از سوی متخصصان پزشکی قانونی، علت مرگ وی مسمومیت دارویی طولانی‌مدت اعلام شد.

افشای راز جنایت با کنار هم قرار دادن مدارک و شواهدی که در تحقیقات به دست آمد، پازل قتل مرد میانسال کامل و احتمال دست داشتن همسر مقتول و مرد ناشناس در این جنایت پررنگ شد. پدربارین هر دو بازداشت شدند و زن میانسال به قتل شوهرش با همدستی مرد غریبه اعتراف کرد و گفت که به خاطر اختلاف با شوهرش دست به این کار زده است.

او ادامه داد که در فضای مجازی با مرد جوان آشنا شده و از او دارویی گرفته و مخفیانه و مدام داخل دمنوش و چای شوهرش می‌ریخته و او بیمار شده و بعد از چند ماه نیز جان باخته است.

با اعتراف متهمان به قتل، زن میانسال به اتهام قتل عمدی و همدستی به اتهام معاونیت در قتل پای میز محاکمه رفتند. به درخواست پدر و مادر مقتول، قضات دادگاه کیفری رأی بر قصاص عروس صادر کردند و این در حالی بود که دختر و پسر وی خواهان بخشش مادرشان بودند.

باختند و تلاش نیروهای امدادی برای نجات آنان نتیجه‌بخش نبود.»

وی ادامه داد: «پس از پایان عملیات امدادرسانی، بررسی‌های کارشناسی برای مشخص شدن علت دقیق حادثه در دستورکار قرار گرفت و تیم‌های تخصصی آتش‌نشانی و دستگاه‌های ذی‌ربط در حال بررسی فنی و ایمنی محل هستند. نتایج نهایی بررسی‌ها پس از تکمیل گزارش‌های کارشناسی اعلام خواهد شد و در صورت احراز هرگونه قصور، موضوع از مسیر قانونی پیگیری می‌شود.»

داماد با رضایت اولیای دم

بخشیده شد

گروه حوادث/ کامران علمدهی/ پسر جوانی که

چهار روز قبل از مراسم عروسی‌اش مرتکب قتل و به قصاص محکوم شده بود با جلب رضایت اولیای دم از مجازات مرگ نجات یافت.

به گزارش «ایران»، اردیبهشت سال ۱۴۰۱ خبر قتل پسر ی جوان در جنوب تهران به پلیس اعلام شد.

دوست مقتول در تشریح ماجرا به مأموران گفت:

«سرکوجه ایستاده بودم که بهادر به سراغم آمد و از من خواست تا برای بازی به گیم نت برویم دقیقی بعد بهادر برای خرید به سوپرمارکت رفت وقتی دیدم دیر کرده به سراغش رفتم که دیدم با یکی از هم محله‌ای‌های مان به نام وحید درگیر شده من وساطت کردم اما فایده نداشت تا اینکه وحید او را با چاقو زد و فرار کرد من هم او را به بیمارستان رساندم.»

۴روز بعد مأموران وحید را در یکی از شهرستان‌ها ردیابی و دستگیر کردند و او در همان بازجویی‌های اولیه به درگیری مرکبار اعتراف کرد.

با تکمیل تحقیقات پرونده برای رسیدگی به شعبه ۱۱ دادگاه کیفری یک استان تهران فرستاده شد.

اولین جلسه دادگاه

در آن جلسه اولیای دم درخواست قصاص کردند. سپس متهم به جایگاه رفت و گفت: «روز حادثه فقط ۴ روز به ازدواجم مانده بود. با دوستم به تکمیل خانه می‌گشتیم بعد برای خرید به سوپرمارکت رفتم اما جلوی در با مقتول تنه به

کشف پیکر بانوی کوهنورد در «کافر دره»

گروه حوادث/ پیکر بانوی کوهنورد گیلانی که انفرادی اعزام صعود به قله دماوند شده بود، در یخچال «کافر دره» و در ارتفاع ۴ هزار و ۶۰۰ متری جبهه جنوبی دماوند کشف شد.

محمدحسین کیادی، معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر اعلام کرد: «بانوی کوهنورد طاهره حاصلی روز ۱۹ آذر برای صعود اقدام کرد، تعدادی از کوهنوردان حاضر در منطقه جبهه جنوبی دماوند با مشاهده شرایط ناپایدار جوی، به ایشان توصیه می‌کنند که از ادامه مسیر منصرف شود، اما خانم حاصلی با تأکید بر برخورداری از تجهیزات کامل و سابقه صعودهای انفرادی متعدد به قله دماوند، به مسیر خود ادامه داد. وی در محدوده جبهه جنوبی و در پشت پناهگاه مستقر شده و وسایل

گروه حوادث/ گازگرفتگی در یکی از واحدهای کارگاهی واقع در منطقه صنعتی دولت‌آباد شهرستان برخوار اصفهان، ۹ کارگرا به کام مرگ کشاند.

منصور شیشه‌فروش، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان به این‌ها گفت: «این حادثه صبح دوشنبه در خط تولید یکی از واحدهای کارگاهی مستقر در منطقه صنعتی دولت‌آباد شهرستان برخوار رخ داد و بلافاصله پس از اعلام گزارش، نیروهای امدادی به محل اعزام شدند. در پی این حادثه، ۹ نفر از کارگران شاغل در این واحد صنعتی پرائر گازگرفتگی جان

حوادث

← اخبار پلیس

رئیس پلیس راهور فراجا:

راه و خودروی ایمن، خطای انسانی را جبران می‌کند

گروه حوادث/ رئیس پلیس راهور فراجا افزایش ایمنی راه‌ها و خودرو را عاملی برای جبران خطای انسانی دانست که عامل ۹۰ درصد تصادفات است.

سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، در آیین افتتاح اولین مرکز تست تصادف کشور که با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد، گفت: «این مجموعه می‌تواند علاوه بر ارتقای سطح ایمنی، برای کشور اعتبار ملی و بین‌المللی ایجاد کند.» وی با تشریح رویکرد علمی پلیس در تحلیل تصادفات تصریح کرد: «برآوردها و تحلیل‌های تخصصی نشان می‌دهد بیش از ۹۰ درصد علل وقوع تصادفات به عامل انسانی بازمی‌گردد. متخصصان حوزه ترافیک به این نتیجه‌رسیده‌اند که نمی‌توان خطای انسانی را به صفر رساند؛ از همین رو، به‌یصل بنیادین در ایمنی حمل‌ونقل شکل گرفته و آن، جبران خطای انسانی از طریق طراحی ایمن راه و خودرو است.» وی افزود: «راه نباید به عاملی برای تشدید خطای انسانی تبدیل و یک خطای کوچک راننده به قیمت مرگ یا جراحات شدید تمام شود. در حوزه خودرو نیز همین نگاه حاکم است؛ خودرو باید به گونه‌ای طراحی و تولید شود که هم در مرحله پیش از وقوع تصادف با بهره‌گیری از سامانه‌های ایمنی فعال، احتمال وقوع حادثه را کاهش دهد و هم در مرحله پس از وقوع تصادف، با سامانه‌های ایمنی غیرفعال، از جان راننده و سرنشینان حفاظت کند.»

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به نقش کلیدی مرکز تست تصادف، اظهار کرد: «این مرکز به‌عنوان یک مجموعه کاملاً علمی و فنی، می‌تواند در تحلیل دقیق تصادفات و ارزیابی عملکرد سامانه‌های ایمنی غیرفعال از جمله کیسه هوا، استحکام ستون‌ها و بدنه و شاخص‌های ضربه‌پذیری نقش تعیین‌کننده‌ای ایفا کند. مهم نیست که خودرو در تست آزمایشگاهی دچار چه میزان آسیب ظاهری می‌شود؛ آنچه اهمیت دارد، میزان حفاظت از جان راننده و سرنشینان در برابر ضربه به سر، اندام‌ها و سایر نقاط حیاتی بدن است.»

سردار حسینی در ادامه از اهتمام سازمان ملی استاندارد ایران قدرانی کرد و گفت: «مقرر شده است تقاضنامه‌ای با سازمان ملی استاندارد به امضا برسد و بازنگری‌هایی در فهرست استانداردهای ۸۵گانه خودرو انجام شود تا تمرکز بیشتری بر ایمنی واقعی خودرو در شرایط اضطراری و صحنه تصادف صورت گیرد.»

وی با اشاره به وقوع سانحه اخیر در محور اصفهان-نطنز که منجر به جان باختن ۱۳ نفر از هموطنان شد نیز گفت: «این حادثه بار دیگر ضرورت توجه جدی به ایمنی راه و خودرو را یادآور می‌شود.»

۷ عملیات ویژه برای کشف ۴/۵ تن مواد مخدر

گروه حوادث/ رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر فراجا از کشف حدود ۴ تن و ۵۰۰ کیلوگرم مواد مخدر صنعتی و سنتی و انهدام باندهای مسلح و حرفه‌ای قاچاق مواد مخدر خبر داد.

سردار ایرج کاکاوند در تشریح جزئیات این خبر، اظهار کرد: «در ادامه طرح‌های مقابله با سرشبه‌های اصلی قاچاق مسلح مواد مخدر، به‌خصوص مواد مخدر صنعتی و روانگردان، مأموران مرکز عملیات ویژه پلیس مبارزه با مواد مخدر فراجا با انجام اقدامات اطلاعاتی و میدانی گسترده طی چند ماه موفق شدند، اعضای پنج باند مسلح و حرفه‌ای ورود و حمل مواد مخدر را که اقدام به قاچاق مواد مخدر صنعتی و سنتی از مرزهای شرقی و جنوب‌شرقی به خاک کشورمان و سپس توزیع به استان‌های مرکزی می‌کردند، شناسایی کنند.»

وی افزود: «پس از شناسایی اعضای باندها، مرکز عملیات ویژه پلیس مبارزه با مواد مخدر فراجا با تشکیل تیم‌های ویژه اطلاعاتی و عملیاتی و اعزام آنها به مناطق هدف، با انجام هفت عملیات مشترک با پلیس مبارزه با مواد مخدر و عوامل انتظامی و مرزبانی استان سیستان‌و بلوچستان و نیز پلیس مبارزه با مواد مخدر ویژه غرب و شرق استان تهران در یک هفته گذشته، موفق شدند باندهای مذکور را مورد ضربه مهلک قرار دهند.» سردار کاکاوند خاطر نشان کرد: «در مجموع، با کشف بیش از ۴ تن و ۵۰۰ کیلوگرم انواع مواد مخدر شامل یک تن و ۷۲۴ کیلوگرم شیشه، ۲ تن و ۱۸۱ کیلوگرم تریاک، ۱۶۲ کیلوگرم هروین و ۴۷۵ کیلوگرم مرфин، ۱۵ نفر از قاچاقچیان مسلح و عناصر فعال در قاچاق مواد افیونی دستگیر شدند و ۱۱ خودرو سبک و سنگین سرقتی با پلاک‌های جعلی از قاچاقچیان کشف و ضبط شد و متهمان با تشکیل پرونده، برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شدند.»

← از گوشه و کنار ایران

چرخ مینی‌بوس در رفت

جدا شدن چرخ مینی‌بوس حامل دانش‌آموزان دختر در جاده نیشابور منجر به واژگونی آن و مصدوم شدن دانش‌آموزان شد. محمدرضا مرادقلی رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی نیشابور، اینکه بر اثر واژگونی یک دستگاه مینی‌بوس حامل دانش‌آموزان دختر دوره متوسطه دوم، تیم‌های امدادی اورژانس وارد عمل شده و مصدومان را به مراکز درمانی منتقل کردند، درباره جزئیات این حادثه افزود: «این حادثه صبح سه‌شنبه ۲۵ آذر به مرکز اورژانس ۱۱۵ گزارش شد. محل دقیق واژگونی، جاده قدیم نیشابور-سبزوار، در نزدیکی روستای سلیمانیه بوده است. در محل حادثه ۱۵ نفر دچار آسیب‌دیدگی شدند که تیم‌های کارشناسان عملیاتی اورژانس پیش‌بیمارستانی نیشابور با حضور سریع در صحنه، ۱۴ نفر را پس از دریافت مراقبت‌های پزشکی اولیه به محل حادثه، به مرکز آموزشی، پژوهشی و درمانی حکیم نیشابور منتقل کردند. یک مصدوم دیگر نیز با استفاده از وسیله ششمی خود به مراکز درمانی مراجعه کرده است. سرهنگ حسین میث‌سست، رئیس پلیس راه خراسان رضوی نیز گفت: «صبح دیروز چرخ عقب سمت چپ این مینی‌بوس قدیمی حین حرکت جدا و خارج شد اما از آنجا که سرعت آن کم بوده آسیب‌ها سطحی بوده است.»

وی گفت: «مسئولانی که در حوزه آموزش و پرورش فعالیت دارند نباید از وسایل نقلیه ناایمن و قدیمی برای تردد دانش‌آموزان استفاده کنند. حتی اگر استادان این مینی‌بوس معتبر بوده و مجوز لازم برای تردد‌های برون‌شهری داشته باشد، مسئولان حوزه آموزش باید یک وسیله نقلیه با ایمنی بیشتر را برای تردد دانش‌آموزان و فرهنگیان در اختیار می‌گرفتند.»

تصادف پژو و پراید با ۶ شتر

برخورد دو دستگاه خودرو سواری پژو و پراید با ۶ نفر شتر در کیلومتر ۱۵ و در محور اصلی زاهدان-زابل حاده ساز شد.

سرهنگ مهدی خمر رئیس پلیس راه شمال سیستان و بلوچستان گفت: «سه‌شنبه ۲۵ آذر مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ از برخورد دو دستگاه خودرو سواری پژو پارس و پراید با ۶ نفر شتر در محور زاهدان- زابل مطلع شد که بلافاصله کارشناسان پلیس راه به همراه عوامل امدادی در محل حاضر شدند.»

وی افزود: «در بررسی صورت گرفته مشخص شد، خودروی سواری پژو به علت بی‌توجهی به جلو با ۵۰ درصد اشتباه رها شده توسط ساربان و صاحبان آن به علت هدایت نشدن صحیح برای عبور از عرض جاده به میزان ۵۰ درصد سهم تقصیر در تصادف را دارا بوده که در اثر این تصادف ۲ نفر از سرنشینان دو خودرو مجروح شدند. رئیس پلیس راه انتظامی استان خاطرنشان کرد: «کاربران ترافیک با احتیاط و سرعت مطمئنه تردد کنند تا در بروز چنین شرایطی در کمترین زمان ممکن بهترین واکنش را داشته باشند و نسبت به وجود حیوانات در جاده‌ها هوشیار بوده و با رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توجه کامل به جلو و جوانب داشته باشند تا شاهد این گونه حوادث تلخ و ناگوار نباشیم.»

