«ایران» ابعاد و پیامدهای کپی‌برداری قدرت‌های جهان از یک پهپاد ایرانی را بررسی می‌کند

«شاهد» ایران در ارتش‌های جهان

دفاعی

در روزهای اخیر به صورت متناوب اخبار مشابهی از ارتش‌های جهان در شرق و غرب زمین منتشر شد مبنی بر اینکه نمونه‌های تقلیدی از پهپاد ایرانی «شاهد۱۳۶» را ساخته و وارد سازمان رزم خود کرده‌اند. در این میان، خبر به خدمت گرفته شدن یک اسکادران از این پهپادهای کپی شده در فرماندهی آمریکا در منطقه یعنی «سنتکام» و آزمایش موفق نمونه چینی «شاهد ۱۳۶» مورد توجه قرار گرفت. اما مسأله فقط این نیست. کپی‌برداری همزمان ارتش‌های ایالات متحده و چین از پهپاد انتحاری ایرانی «شاهد۱۳۶»، فقط یک رویداد فنی نیست؛ نشانه تحول عمیق‌تری است. این دو کشور سال‌هاست در پیشرفت‌های فناورانه دفاعی و نظامی جهان، اعم از هوایی و موشکی، پیشرو محسوب می‌شوند. اما همین کشورها به مهندسی معکوس یک محصول نظامی ایرانی روی آورده‌اند. این اتفاق نه صرفاً یک تقلید ساده از یک سلاح کوچک ایرانی، بلکه اقرار ضمنی به کارآمدی، هوشمندی و برتری طراحی ایرانی در حوزه جنگ نامتقارن نیز هست. این مهندسی معکوس فقط به واشنگتن و پکن محدود نماند. روسیه با تولید انبوه پهپاد انتحاری «گرن۲» و مصر با رونمایی از پهپاد انتحاری «جبار»، در صف الگوبرداری از «شاهد۱۳۶» قرار گرفتند. البته تاکنون این چهار کشور الگوبرداری از شاهد ایرانی را «به صورت عمومی» اعلام کرده‌اند و احتمالاً کشورهای دیگری هم هستند که در خفا پروژه‌های بومی‌سازی یا همان کپی‌برداری شاهد «۱۳۶» و ساختن از روی دست ایرانی‌ها را دنبال کرده‌اند یا می‌کنند. بنابراین، این موج کپی‌برداری از یک محصول نظامی ایران، هم نشانه تنوع جغرافیایی کشورهای علاقه‌مند به این فناوری ایرانی است و هم عمق نفوذ «شاهد۱۳۶» در دکترین و سازمان‌های رزم جهانی را برجسته می‌کند.

اهمیت باسابقه پهپاد شاهد

مسأله مهم این است که توجه ارتش‌های جهان به پهپاد «شاهد۱۳۶» فقط منوط به این چند کشور یا منوط به سال‌های اخیر نیست. بنا به یافته‌های «ایران»، برخی کشورها از سال‌های دور با رصد این سلاح ایرانی، به دنبال دستیابی به نسخه‌هایی از آن بودند. به عنوان یک مثال، چند سال پیش یکی از کشورها، در ملاقات‌های نظامی سطح بالای خود در تهران، درخواست‌های متعددی برای در اختیار گرفتن و خرید پهپاد «شاهد۱۳۶» مطرح کرد. اما در آن زمان که سرلشکر شهید محمد باقری، ریاست ستادکل نیروهای مسلح ایران را برعهده داشت، پاسخ نیروهای مسلح ایران به این درخواست همسایگان همواره منفی بود. علت واقعی، اما مطرح نشده این مخالفت، این بود که کشور متقاضی، روابط نظامی و امنیتی نزدیکی با آمریکا و ناتو داشت. از این رو این احتمال مطرح بود که این درخواست، نه یک تقاضا برای یک خرید نظامی، بلکه بیش از هرچیز یک تلاش پنهان غرب است برای دراختیارگرفتن فناوری پهپاد «شاهد۱۳۶». البته غرب و مشخصاً آمریکا سال‌ها بعد توانستند برخی از این پهپادها را به دست بیاورند.

چرا «شاهد» چشم جهان را گرفت؟

جذابیت پهپاد «شاهد۱۳۶» برای پیشرفته‌ترین ارتش‌های جهان چند دلیل دارد. اول اینکه هزینه تولید بسیار پایینی دارد. دوم، برد عملیاتی آن است که بین ۲ هزار تا ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر تخمین زده می‌شود. قابلیت حمله انبوه و نفوذ به پدافندهای چندلایه دلیل سوم است و دلیل چهارم، این است که پهپاد «شاهد۱۳۶» امتحان خود را در میدان جنگ واقعی، پس داده است. جنگ ۱۲ روزه رژیم اسرائیل علیه ایران را نیز باید به عوامل جذاب شدن این پهپاد اضافه کرد. «شاهد۱۳۶» با طول سه و نیم متر، وزن ۲۰۰ کیلوگرم، بیشینه سرعت تا ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت و کلاهکی با انفجار و تخریب مؤثر، نشان داد که می‌تواند زیرساخت‌های مهم، رادارها و مراکز حیاتی دشمن را با هزینه‌ای بسیار ناچیز تهدید و منهدم کند. اینها همان ویژگی‌های منحصر به فردی است که موشک‌های چندمیلیون دلاری غرب قادر به انجام آن با همین مقیاس و هزینه نیستند.

کپی غربی‌ها از یک کشور شرقی

الگوبرداری قدرت‌های جهان به‌ویژه ایالات متحده آمریکا از فناوری ایرانی در حوزه پهپادی، یک برد رسانه‌ای برای ایران به حساب می‌آید. رسانه‌های غربی، به‌ویژه رسانه‌های فارسی زبان مانند «اینترنشنال» و «منوتو»، در همه سال‌های فعالیت خود، یک کارویژه ثابت داشتند؛ تحقیر و تخفیف و نادیده گرفتن دستاوردهای نظامی و دفاعی ایران به‌ویژه در حوزه پهپادی و موشکی. اما این شبه‌رسانه‌ها اکنون مجبور شدند با پوشش اخباری مانند استقرار یک اسکادران از پهپاد آمریکایی «لوکاس» در غرب آسیا که نتیجه مهندسی معکوس شاهد ۱۳۶ است، به طور ضمنی شکست روایت تخریبی چند ساله‌شان از توانمندی‌های نظامی ایران را اعلام کنند.

«شاهد» چطور سر از آمریکا درآورد؟

پرسش این است که پهپاد شاهد چطور سر از آمریکا درآورد تا آمریکایی‌ها آن را مهندسی معکوس کنند؟ پاسخ این است: میدان جنگ اوکراین. ایران به دلیل تبادلات نظامی، چند نمونه از پهپاد شاهد را در اختیار روسیه قرار داد، البته سال‌ها پیش از وقوع جنگ اوکراین. همچون همه کشورها که در نوع استفاده از سلاح‌های خریداری شده مجاز هستند، روسیه نیز در پاییز ۱۴۰۱ فرآیند استفاده از پهپاد انتحاری «شاهد۱۳۶» را در میدان رزم اوکراین آغاز کرد، یعنی زمانی که با فشارهای نظامی ناشی از تسلیحات ناتو و آمریکا وادار به عقب‌نشینی در برخی مناطق شده بود. در همین جنگ بود که غرب و ناتو با سرنگونی چند نمونه از این پهپاد، آن را در اختیار گرفتند. وقتی یک نمونه از پهپاد شاهد در کنگره آمریکا به نمایش گذاشته شد، اهمیت این سلاح مشخص گردید. اما کمتر کارشناس نظامی فکر می‌کرد اهمیت پهپاد «شاهد۱۳۶» به گونه‌ای باشد که آمریکا از روی آن کپی و به سرعت آن را در سازمان رزم خود اضافه کند.

مهندسی معکوس؛ یک رویه معمول در جهان

البته مهندسی معکوس امری معمول و پذیرفته شده در جهان است؛ به عنوان مثال ایران یک دهه قبل توانست پیشرفته‌ترین پهپاد رادارگریز آن زمان جهان یعنی RQ-170 را سالم به دام بیندازد. با فرآیندهای مهندسی معکوس، کمتر از چند سال بعد، ایران خانواده کاملی از این پهپادها از جمله پهپاد شاهد۱۷۱(سیمرغ)، شاهد۱۸۱(صاعقه)، شاهد۱۹۱(صاعقه۲) و شاهد۱۶۱را به صورت انبوه تولید کرد. بنابراین کپی‌برداری یا مهندسی معکوس امری معمول میان ارتش‌های جهان است. اما آنچه جالب توجه است، این است که این بار قدرتمندترین ارتش‌های جهان از یک قدرت منطقه‌ای کپی کرده‌اند و از روی محصول او ساخته‌اند.

> این اتفاق نه صرفاً یک تقلید ساده از یک سلاح کوچک ایرانی، بلکه اقرار ضمنی به کارآمدی، هوشمندی و برتری طراحی ایرانی در حوزه جنگ نامتقارن نیز هست

کدام «شاهد»؟

پهپاد «شاهد ۱۳۶» که به روسیه فروخته شد و در اوکراین کارآمدی خود را نشان داد، جزو نسخه‌های اولیه این سلاح بومی ایران بوده است. بنا به این فرض می‌توان گفت «لوکاس» آمریکایی که نمونه «شاهد۱۳۶» است، برپایه نسخه پایه و صادراتی این سلاح ساخته شده است. این درحالی است که ایران در سال‌های بعد نمونه‌های جدیدتر و کارآمدتری از این سلاح را ساخته است. به عنوان مثال شهریور امسال در رژه نیروهای مسلح نسخه‌ای به‌مراتب پیشرفته‌تر از نسخه اولیه «شاهد۱۳۶» رونمایی شد؛ یعنی «شاهد۱۳۶» مدل B با برد ۴ هزار کیلومتر، با توانایی‌هایی چون داشتن رادار داخلی، کلاهک ۵۰ کیلویی و مقاومت کامل در برابر جنگ الکترونیک. به بیان دیگر، آمریکایی‌ها از روی «نسل اول» کپی کرده‌اند، در حالی که ایران همین حالا نسل پیشرفته‌تر «شاهد۱۳۶» را در اختیار دارد. این همه درحالی است که جایگاه امروز ایران در حوزه پهپادی و موشکی در میان ارتش‌های جهان، حاصل اتکای کامل به توانمندی‌های داخلی و خودکفایی است، به‌ویژه در کشوری که سال‌ها مورد تحریم‌های تسلیحاتی غرب بوده است. اما در همین شرایط تحریم، تکیه بر توان داخلی ایران را به جایگاهی رسانده است که با تولید انبوه پهپادهای پیشرفته با هزینه پایین، به صادرکننده پارادایم‌های نوین جنگ نامتقارن تبدیل شده است؛ پارادایم‌هایی که ارتش‌های چین و آمریکا با کپی‌برداری، آن را به رسمیت شناخته‌اند.

خانواده بزرگ «شاهد» ایرانی

خانواده پهپادهای «شاهد» که شهرتی جهانی دارند، این شهرت را مرهون «شاهد۱۳۶» هستند. اما «شاهد۱۳۶» فقط یک عضو این خانواده بزرگ پهپادی است. پهپاد «شاهد۱۲۹» با مداومت پرواز ۲۴ ساعته و برد هزار و ۸۰۰ کیلومتری، پهپاد تاکتیکی چندمنظوره با موتور پیستونی ارزان‌قیمت است که با بمب‌های «سدید» مأموریت‌های شناسایی-رزمی انجام می‌دهد. «شاهد۱۷۱» (سیمرغ)، مهندسی معکوس مستقیم RQ-170، با برد ۴ هزار و ۴۰۰ کیلومتر و توانایی شنود مخابراتی و حمل ۴ بمب هدایت‌شونده دیگر عضو این خانواده است. «شاهد۱۸۱» (صاعقه) و «شاهد ۱۹۱» (صاعقه۲) نسخه‌های ۶۰درصدی «سیمرغ» هستند. «شاهد۱۹۱» با موتور توربوجت و محفظه تسلیحات داخلی برای اختفای راداری کامل در اختیار هوافضای سپاه قرار دارد. «شاهد۱۶۱» نیز نسخه کوچک پهپاد شناسایی پنهان‌کار با پرتاب خودرویی است که مانند «سیمرغ» نتیجه مهندسی معکوس یک پهپاد آمریکایی است. در کنار اینها می‌توان به «شاهد ۱۴۷» اشاره کرد که معادل ایرانی «گلوبال هاوک» آمریکایی با سقف پرواز ۶۰ هزار پا و رادار SAR برای نظارت در هر شرایط جوی است و در نهایت باید به «شاهد۱۴۹» (غزه)، غول ۳ تنی با برد ۷ هزار کیلومتر، مداومت پروازی ۳۵ ساعت و قابلیت حمل ۱۳بمب اشاره کرد. به رغم همه آنچه گفته شد، درباره اهمیت پهپاد انتحاری «شاهد۱۳۶» ایران و نقش آن در جنگ‌ها و ارتش‌های جهان، باید به مطلبی از نشریه آمریکایی «وال‌استریت ژورنال» اشاره کرد که مهرماه امسال منتشر شد. وال‌استریت ژورنال نوشت: «ایران با پهپادهای شاهد خود، تأثیر ویرانگری به جا گذاشته است و اکنون ایالات‌متحده و متحدانش در تلاش برای توسعه نسخه‌های مشابه این سلاح کم‌هزینه و دوربرد هستند.»

لوکاس، نسخه آمریکایی شاهد

انواع دیگر پهپادهای انتحاری ایران

برش

«شاهد۱۳۶» تنها نمونه پهپادهای انتحاری ایران نیست. تهران طیف متنوعی از این پهپاد را توسعه داد که هر کدام برای مأموریت‌های خاص بهینه‌سازی شده‌اند. به عنوان مثال «حدید-۱۱۰» یا «دالاهو» در نیروی زمینی سپاه پاسداران، کوچک‌ترین پهپاد انتحاری «جت‌پاور» جهان با طول و بال‌های حدود یک متر، سرعت کروز ۵۱۰ کیلومتر بر ساعت، برد ۳۵۰ کیلومتر، سقف پرواز ۳۰ هزار پا، سرجنگی ۳۰ کیلوگرمی و مداومت پروازی یک ساعته، با قابلیت پرتاب راکتی و طراحی رادارگریز، برای نفوذ به دفاع‌های هوایی پیشرفته ایده‌آل است. پهپاد «آرش» با برد ۲ هزار کیلومتر و سرجنگی ۱۵۰ کیلوگرمی، برای حملات دوربرد و دقیق به رادارها و زیرساخت‌های حساس طراحی شده و از سال ۲۰۲۰ در سازمان رزم ارتش قرار دارد. «آرش» در جنگ ۱۲روزه، در کنار مدل‌های مختلف «شاهد۱۳۶» بارها به سمت سرزمین‌های اشغالی شلیک شد. همین تنوع، نشان‌دهنده عمق استراتژیک ایران در جنگ نامتقارن است و کپی‌برداری‌های خارجی را به چالش می‌کشد.

رزازی، سخنگوی استانداری در پاسخ به «ایران» اعلام کرد

تمرکز بر مدیریت توزیع و کاهش هدررفت آب در تهران

گزارش

سخنگوی استانداری تهران درباره اقدامات استانداری برای مدیریت بهینه و جلوگیری از هدررفت آب استان گفت: «بارش‌های اخیر عمدتاً به‌صورت برف بوده و طبق اعلام شرکت آب و فاضلاب استان تهران حدود ۴ میلیون مترمکعب آورده برای سدها به همراه داشته است، بنابراین باید همچنان بر مدیریت توزیع و کاهش هدررفت آب در تهران تمرکز شود.»

علی رزازی روز گذشته در دومین نشست خبری خود، در پاسخ به سؤال «ایران» درباره مدیریت آب بویژه در حوزه توزیع و همچنین اقدامات صورت گرفته برای کاهش هدررفت ۳۰ درصدی آب در شبکه انتقال و توزیع آب در استان، اظهار کرد: «مدیریت منابع آبی یکی از مهم‌ترین و جدی‌ترین موضوعاتی است که استان تهران با آن مواجه است. در همین راستا، برنامه‌ریزی‌ها در استان بر سه محور اصلی مدیریت تأمین، مدیریت توزیع و مدیریت مصرف آب متمرکز شده است.»

وی اضافه کرد: «در حوزه مدیریت توزیع و کاهش هدررفت شبکه، اقدامات متعددی در دستورکار قرار دارد که از جمله آنها می‌توان به نشت‌یابی گسترده شبکه‌های انتقال و توزیع آب، شناسایی و قطع انشعابات غیرمجاز، اصلاح و بازسازی شبکه‌های فرسوده و همچنین مدیریت فشار آب در شبکه اشاره کرد.» به گفته رزازی، «این اقدامات نقش مؤثری در کاهش هدررفت و افزایش بهره‌وری توزیع آب داشته‌اند.»

سخنگوی استانداری تهران اضافه کرد: «بر اساس اعلام شرکت آب و فاضلاب استان تهران، میزان هدررفت آب در استان حدود ۲۲ درصد است که از این مقدار، ۹.۶ درصد هدررفت واقعی محسوب می‌شود. این در حالی است که در کشورهای توسعه‌یافته نیز حدود ۸ درصد هدررفت آب به عنوان میزان متعارف در نظر گرفته می‌شود که بخشی از آن اجتناب‌ناپذیر است.»

وی ادامه داد: «بخش دیگری از هدررفت، معادل ۱۰.۸ درصد، مربوط به هدررفت فیزیکی، خطاهای اندازه‌گیری و انشعابات غیرمجاز است که برای کاهش آن برنامه‌های مشخصی در حال اجراست.»

سخنگوی استانداری تهران افزود: «در حوزه مدیریت مصرف نیز با همراهی مردم، اقدامات مؤثری از جمله نصب ادوات کاهنده مصرف در دستورکار قرار گرفته که بر اساس برآوردها، موجب کاهش مصرف آب خانگی تا حدود ۳۰ درصد شده است.»

رزازی درباره تأثیر بارش‌های اخیر در جبران کمبود آب شهر و استان تهران نیز گفت: «این بارش‌ها عمدتاً به صورت برف بوده و طبق اعلام شرکت آب و فاضلاب استان تهران حدود ۴ میلیون مترمکعب آورده برای سدها به همراه داشته است، اما این میزان در مقایسه با نیاز آبی تهران رقم قابل‌توجهی محسوب نمی‌شود و به‌تنهایی نمی‌تواند استان را از شرایط تنش آبی خارج کند.»

وی ادامه داد: «بنابراین مجموعه‌ای از اقدامات کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در حوزه مدیریت توزیع، کاهش هدررفت و اصلاح شبکه‌های انتقال آب در استان تهران در حال اجراست و این برنامه‌ها با هدف کاهش حدود ۳۰ درصدی هدررفت منابع آبی با جدیت ادامه خواهد داشت.»

سخنگوی استانداری تهران در پاسخ به سؤالی درباره قطعی شبانه آب در برخی مناطق شهر تهران، گفت: «تا زمانی که شبکه آبی تهران به حوزه پایداری برسد قطع شبانه آب برخی مناطق تهران ادامه دارد.»

عکس: سجاد صفری/ ایران

تأثیر طرح ترافیک بر کاهش آلودگی در استان تهران از پرسش رسانه‌ها در نشست خبری دیروز سخنگوی استانداری تهران بود. رزازی در این باره اظهار کرد: «پایش‌های دوره‌ای از صنایع آلاینده، واحدهای شن و ماسه، اسقاط خودروهای فرسوده و کاهش تردد در ساعات پیک، تأثیر مثبت داشته است. بویژه اجرای طرح زوج و فرد از در خانه‌ها که طبق گزارش پلیس راهور تهران، ترافیک پایتخت را ۵۰ تا ۵۸ درصد کاهش داد.»

وی تصریح کرد: «همچنین پلیس در ۱۰۰ میدان اصلی مستقر شد، معاینه فنی ۳۷ خودرو را در محل ابطال کرد و برای ۷۰۰ خودرو دیگر معاینه فنی تعلیق شد.» به گفته رزازی، «یکی از اقدامات دولت برای تسریع در رسیدگی به مسائل تهران، «عضویت دائم استاندار تهران در جلسات هیأت دولت» بوده است تا مشکلات «بدون واسطه و در کوتاه‌ترین زمان» در بالاترین سطح مطرح شود.»

آگهی فراخوان عمومی شناسایی متقاضیان استفاده از فست فود و کافی شاپ و بوفه‌ها سالن عمومی و ترانزیت ترمینال پروازهای داخلی و پارکینگ وسایل نقلیه و حمل چرخ‌دستی در فرودگاه بین‌المللی ساری

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه‌های استان مازندران

اداره کل فرودگاههای استان مازندران در نظر دارد در راستای ارتقای سطح تأمین خدمات مورد نیاز مسافرین و مراجعین فرودگاهی، نسبت به واگذاری استفاده از فست فود وکافی شاپ و بوفه‌ها سالن عمومی و ترانزیت ترمینال پروازهای داخلی و پارکینگ‌های وسایل نقلیه و راهبری چرخ‌های دستی حمل مسافر را به شرکت‌های حقوقی در فرودگاه ساری به مدت حداکثر ۳ سال در قالب انعقاد قرارداد واگذاری محل، با رعایت لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محلها در فرودگاههای کشور مصوب (۱۳۵۸) و آئین‌نامه اجرایی آن، از طریق فراخوان عمومی به اشخاص واجد شرایط بخش خصوصی اقدام نماید.

بدین‌وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای توان مالی، اجرایی و مدیریتی لازم می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ ضمن واریز مبلغ ۱۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای هر یک از بسته‌های فراخوان مذکور به‌حساب IR ۱۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۸۴۰۴۰۰۶۳۳۸ با شناسه پرداخت ۶۱۹۹۸۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۰۳۰۶۸۴۸۲۲۸۰۵۲ در وجه اداره کل فرودگاههای استان مازندران، با مراجعه به اداره بازرگانی فرودگاه، به آدرس: فرودگاه ساری، واحد بازرگانی، نسبت به ارائه فیش واریزی مزبور و دریافت اسناد فراخوان اقدام نمایند.

ضمانت‌نامه شرکت در فراخوان به‌شرح جدول ذیل در قالب ضمانت‌نامه معتبر بانکی (با اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر) یا سپرده نقدی می‌باشد.

ردیف	عنوان فراخوان‌های شناسایی متقاضیان استفاده از...	محل	متراژ (مترمربع)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	استفاده از پارکینگ وسایل نقلیه و حمل چرخ دستی	محوطه پارکینگ داخلی و خارجی	۳۰۸۲۶	۱/۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	فست فود وکافی شاپ و بوفه‌ها	سالن عمومی و ترانزیت ترمینال پروازهای داخلی	۲۷۰	۱/۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰

مهلت تکمیل و تسلیم اسناد (حداکثر) تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۴ به دبیرخانه فرودگاه بین‌المللی ساری به آدرس: استان مازندران فرودگاه ساری - دبیرخانه اداره کل می‌باشد. کلیه پاکات فراخوان (شامل پاکت ضمانت‌نامه، پاکت رزومه و پاکت درصد حق استفاده پیشنهادی) می‌بایست به‌طور جداگانه مهر و موم و در یک پاکت اصلی دیگر مهر و موم شده به فرودگاه ارائه گردد.

لازم به ذکر است ارزیابی و شناسایی متقاضی واجد شرایط با توجه به معیارهای مندرج در اسناد فراخوان انجام خواهد گردید و شرکت در فراخوان هیچ گونه حق و حقوقی برای متقاضی ایجاد نخواهد نمود.

مشخصات محل‌های قابل واگذاری، از طریق فرودگاه و سایت مربوطه، به آدرس ذیل، قابل دسترسی خواهد بود.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص فراخوان با شماره‌های ۰۱۱۳۳۷۱۸۵۱۶ اداره بازرگانی و حقوقی فرودگاه استان مازندران تماس حاصل نمایند.

متقاضیان جهت بازدید از اماکن موضوعات فراخوان می‌توانند در وقت اداری روز دوشنبه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ به فرودگاه ساری مراجعه نمایند.

آدرس سایت شرکت: www.airport.ir آدرس سایت فرودگاه: https://sariairport.ir

شناسه: ۲۰۷۳۰۴۱ اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات - شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

رایتل RightTel
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با موضوع خرید تجهیزات لینک‌های انتقال مایکروویو
به شماره ۲۳۲

شرکت خدمات ارتباطی رایتل در نظر دارد **تجهیزات لینک های انتقال مایکروویو** مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای و به شرح مندرج در اسناد مناقصه، تأمین کند.

بر این اساس از تمامی اشخاص حقوقی دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه، حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ به بخش "مناقصه" در سامانه معاملات الکترونیکی رایتل (سمارای) به نشانی https://sama.rightel.ir مراجعه کنند.

تضمین شرکت در مناقصه: (به صورت ضمانت‌نامه بانکی / چک تضمین‌شده بانکی / چک شرکتی)

- بلوک یک: ۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهل میلیارد) ریال
- بلوک دو: ۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهل میلیارد) ریال

زمان و مکان تحویل پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۷ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۹ به نشانی تهران، خیابان ولی‌عصر(عج)، روبروی پارک ملت، خیابان استاد نجف دریابندری (ارمغان غربی سابق)، تقاطع مهرداد، پلاک ۸، دبیرخانه حراست.

راه‌های ارتباطی جهت کسب اطلاعات بیشتر
۰۲۱-۲۷۶۵۴۶۰۹
Tenders@rightel.ir

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
1877