۲ هزار صندلی هواپیما به ظرفیت ناوگان افزوده شد

بازیابی تدریجی صنعت هوایی در سایه بدهی کلان ایرلاین‌ها

گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

در حالی که صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور پس از دورانی چالش‌برانگیز در پی تحریم‌ها و تأثیرات جنگ اخیر در منطقه، به تدریج در حال بازیابی ظرفیت‌های خود است، مسئولان ارشد این صنعت از افزایش ۲۰۰۰ صندلی به ناوگان هوایی، برنامه‌ریزی برای ازسرگیری پروازهای بین‌المللی جدید و تقویت توان تعمیراتی داخلی خبر دادند.

این اقدامات در شرایطی اعلام می‌شود که درآمد فرودگاه‌ها به دلیل کاهش پروازها تحت تأثیر قرار گرفته و بدهی شرکت‌های هواپیمایی به فرودگاه‌ها به ۷ هزار میلیارد تومان رسیده است.

روز گذشته و در حاشیه نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل، نشست خبری سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و مدیرعامل «هما» به صورت جداگانه برگزار شد تا آمارهای تازه‌ای درباره صنعت هوایی ایران ارائه شود.

ابوذر شیرودی، سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری که به تازگی در این سازمان مشغول به کار شده مهم‌ترین رسالت این سازمان را «حفظ ایمنی و امنیت پروازها» عنوان کرد و گفت: «تلاش داریم این اصل بنیادین را در تمامی شرایط حفظ کنیم.»

وی در بخشی از اعلام‌های مهم خود گفت: «با بهره‌گیری از ظرفیت‌های دانش‌بنیان و مشارکت بخش خصوصی، هفته گذشته توانستیم با افزودن ۸ فروند هواپیما، معادل ۲۰۰۰ صندلی جدید، به ناوگان هوایی کشور اضافه کنیم.»

توانمندی تعمیراتی ایران تا سطح بین‌المللی

شیرودی با اشاره به توانمندی داخلی در حوزه تعمیر و نگهداری هواپیما اظهار کرد: «امروز ظرفیت تعمیر و نگهداری در داخل آنقدر افزایش یافته که کشورهایی مانند روسیه و ونزوئلا هواپیماهای خود را در ایران تعمیر می‌کنند. ما موفق شده‌ایم بخش مهمی از نیازهای تعمیراتی را در داخل تأمین کنیم و حتی به خارج از کشور نیز خدمات ارائه دهیم.»

برنامه‌ریزی برای توسعه پروازهای بین‌المللی و ایرتاکسی

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری از برنامه‌ریزی برای توسعه خطوط پروازی و افزایش پروازها در مسیرهای آسیایی، از شرق تا جنوب این قاره، خبر داد. وی افزود: «استفاده از ایرتاکسی، هواپیماهای کوتاه‌برد و مدل هاب‌اند-اسپوک در دستور کار سازمان قرار دارد.»

شیرودی در مورد تعداد هواپیماهای عملیاتی گفت: «امروز حدود ۱۵۰ فروند هواپیما در ناوگان عملیاتی کشور فعال هستند که بخشی از آنها در چرخه تعمیرات قرار دارند.»

وی درباره تعداد هواپیماهای وارد شده به ناوگان هوایی کشور اظهار کرد: «در مجموع هشت فروند هواپیما شامل پنج فروند از یک نوع و سه فروند از سه نوع دیگر وارد ناوگان شده است.»

وی با بیان اینکه طبق قانون قیمت بلیت هواپیما باید به سمت آزادسازی حرکت کند، گفت: «قیمت سوخت و ارز بر آن تأثیر دارد و حدود ۹۰ درصد هزینه‌های یک ایرلاین ارزی است. اما باید حد تعادلی برای تعیین نرخ بلیت در نظر گرفته شود.»

ازسرگیری پروازهای استانبول توسط ایران‌ایر

در ادامه این نشست، طاهر عبدالحی، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی (ایران‌ایر)، از ازسرگیری پروازهای استانبول از هفته آینده خبر داد. وی با اشاره به وضعیت ناوگان گفت: «از ۱۳ فروند هواپیما، به‌طور متوسط روزانه ۸ تا ۹ فروند عملیاتی می‌شوند. برنامه اصلی ما بازگرداندن هواپیماهای زمینگیر، بویژه انواع اقتصادی‌تر مانند ایرباس ۳۱۰ و ۳۲۱، به چرخه پرواز است.»

عبدالحی درباره پروازهای اروپایی گفت: «به دلیل تحریم‌ها، پروازهای اروپایی بیش از دو سال است متوقف شده و مسیرهای جایگزین مانند استانبول و دوبی برقرار شده‌اند. مذاکرات حقوقی و دیپلماتیک برای رفع این موانع ادامه دارد.» وی از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی مجدد پروازهای شرق آسیا از جمله به کوالالامپور، پکن و توکیو خبر داد.

کاهش درآمد فرودگاه‌ها و بدهی سنگین ایرلاین‌ها

محمد امیرانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز با اشاره به تأثیر جنگ ۱۲ روزه بر صنعت هواپیمایی اعلام کرد: «به دلیل این جنگ، حدود دو ماه کمترین تعداد پروازها را داشتیم که منجر به کاهش ۱۰ درصدی درآمد شرکت در ۱۰ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل شد.»

وی بدهی ایرلاین‌ها به شرکت فرودگاه‌ها را ۷ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: «دو شرکت داخلی و دولتی ایران‌ایر و آسمان، بدهکارترین‌ها هستند.» مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها افزود: «در حال حاضر پروازهای روزانه به ۸۳۹ پرواز در روز رسیده اما بازهم شرایط به قبل از جنگ برنگشته است.»

امیرانی در مورد درآمد ناچیز فرودگاه‌ها از هر بلیت گفت: «درآمد شرکت از فروش هر بلیت پرواز داخلی تنها ۷ هزار تومان و برای پرواز خارجی ۳۵ هزار تومان است که این نرخ طی ۱۰ سال تغییر نکرده است. این مقدار در مقایسه با درآمد ایرلاین‌ها از فروش بلیت بسیار ناچیز است.»

امیرانی در خصوص فرودگاه‌های کم بازده در کشور گفت: «در تعداد فرودگاه در دنیا در رده ۲۷ قرار داریم. بنابراین، این اظهارات را که تعداد فرودگاه‌ها در کشور ما زیاد است قبول ندارم اما اینکه چرا برخی فرودگاه‌ها بازده ندارد، به‌خاطر این است که شبکه حمل‌ونقل و شبکه پروازی ما تکمیل نشده است. ۷۰ درصد پروازهای کشور در ۳ فرودگاه انجام می‌شود.»

> مدیرعامل هما: از ۱۳ فروند هواپیما، به‌طور متوسط روزانه ۸ تا ۹ فروند عملیاتی می‌شوند. برنامه اصلی ما بازگرداندن هواپیماهای زمینگیر، بویژه انواع اقتصادی‌تر مانند ایرباس ۳۱۰ و ۳۲۱، به چرخه پرواز است

بدون اصلاح بازار برق و نظام ارزی، هدف ۱۴۱ میلیارد دلاری صادرات دست‌نیافتنی است

دو تهدید صادرات غیرنفتی

گزارش

حدیث حدادی
گروه اقتصادی

در نشست خبری فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته ایران، کارشناسان و فعالان اقتصادی هشدار دادند که اقتصاد ناکارآمد برق و سیاست‌های ارزی چندنرخی از اصلی‌ترین موانع توسعه صادرات غیرنفتی هستند. به گفته آنها، این مشکلات نه‌تنها تولید و تجارت برق را تحت تأثیر قرار داده، بلکه باعث شده کشور از رسیدن به اهداف کلان صادراتی عقب بماند.

حسنعلی تقی‌زاده لنده، رئیس هیأت‌مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق، در پاسخ به پرسشی درباره سهم بخش خصوصی در تولید برق گفت: «بخش خصوصی حدود ۶۵ تا ۶۷ درصد از برق کشور را تولید می‌کند، اما سهم آن از بازار معاملات بورسی فقط حدود ۲ درصد است. عمده معاملات در بازار رقابتی برق انجام می‌شود که قیمت‌ها در آن به صورت کنترل‌شده تعیین می‌شود و حتی در بورس انرژی نیز نرخ برق از مرز ۲۰۰ تومان فراتر نمی‌رود.»

وی با اشاره به کاهش قیمت برق در اوج مصرف مردادماه، توضیح داد: «مدیریت شبکه و پارامترهای تعیین‌شده توسط توانیر، امکان کشف قیمت واقعی برق را از بین برده است. اگر اقتصاد برق اصلاح شود، نه‌تنها مشکل ناترازی حل خواهد شد، بلکه امکان صادرات برق در زمان مازاد عرضه نیز فراهم می‌آید.»

تقی‌زاده لنده در پاسخ به این پرسش خبرنگار «ایران» درباره تأثیر اصلاح اقتصاد برق بر صادرات اظهار کرد: «در واقع مشکل اصلی صنعت برق همان اقتصاد برق است. زیرا اگر اقتصاد برق کارآمد شود نه‌تنها ناترازی برق حل خواهد شد بلکه به طور مستقیم پتانسیل صادرات نیز افزایش پیدا می‌کند. این امر به آن معناست، زمانی که مازاد عرضه داشته باشیم می‌توانیم برق خود را صادر کنیم.»

ارز چندنرخی؛ بلای جان صادرات

حمیدرضا صالحی، رئیس فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته ایران، نیز در این نشست با اشاره به هدفگذاری اولیه برای کسب ۲۰۰ میلیارد دلار درآمد ارزی، گفت: «قرار بود ۸۰ درصد این درآمد از صادرات غیرنفتی تأمین شود، اما در حال حاضر کل صادرات غیرنفتی کشور به حدود ۴۵ تا ۵۰ میلیارد دلار در سال می‌رسد.»

وی افزود: «اعضای فدراسیون می‌توانند سهم بسیار بزرگ‌تری در تأمین ارز داشته باشند، اما محدودیت‌های داخلی مانع تحقق این ظرفیت شده است. مهم‌ترین این محدودیت‌ها، سیاست پیمان‌سپاری ارزی و چندنرخی بودن ارز است که فرصت‌های بزرگ صادراتی را از بین برده است.»

صادرات غیرنفتی قلب برنامه هفتم توسعه

فریبرز کریمایی، نماینده انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی، نیز با اشاره به اهداف برنامه هفتم توسعه گفت: «بر اساس این برنامه، باید سالانه ۲۳ درصد رشد صادرات غیرنفتی و ۸ درصد رشد تولید ناخالص داخلی محقق شود. برای رسیدن به این هدف، صادرات غیرنفتی باید تا پایان برنامه به ۱۴۱ میلیارد دلار برسد، که رقم بسیار بلندپروازانه‌ای است.»

وی با مقایسه آمار عملکرد و اهداف، افزود: «در هفت ماهه سال جاری، صادرات غیرنفتی ۳۲ میلیارد دلار بوده و حداکثر تا پایان سال به ۵۴ میلیارد دلار خواهد رسید. این به معنای شکاف حداقل ۲۱ میلیارد دلاری با برنامه پیش‌بینی‌شده است.» کریمایی اظهار کرد: «با توجه به آمار بانک جهانی، میزان تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۱۴۰۲ تقریباً ۴۰۵ میلیارد دلار بوده است و اگر رشد ۸ درصدی سالانه محقق شود باید در پایان برنامه به ۵۹۵ میلیارد دلار برسیم. این امر به آن معناست که در پنج سال باید ۱۹۰ میلیارد دلار GDP خلق کنیم که از این میزان ۹۱ میلیارد دلار باید از محل صادرات غیرنفتی تأمین شود که سهم قابل‌توجهی در تحقق رشد اقتصادی دارد.» کریمایی با اشاره به عملکرد دو سال اخیر، تصریح کرد: «طبق برنامه در سال ۱۴۰۴ باید ۷۵ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی محقق می‌شد. اما گزارش هفت ماهه گمرک ایران رقم ۳۲ میلیارد دلار را نشان می‌دهد. حتی اگر شرایط انرژی پایدار باشد و با قطعی گاز و برق مواجه نشویم نیز این رقم در پایان سال ۱۴۰۴ حداکثر به ۵۴ میلیارد دلار خواهد رسید. بنابراین حداقل ۲۱ میلیارد دلار از برنامه عقب هستیم.»

> بخش خصوصی حدود ۶۵ تا ۶۷ درصد از برق کشور را تولید می‌کند، اما سهم آن از بازار معاملات بورسی فقط حدود ۲ درصد است

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت عمران شهر جدید سهند در نظر دارد مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای به‌شرح جدول ذیل را از پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت در رشته مرتبط، با ارزیابی کیفی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شرح موضوع مناقصه عمومی	شماره مناقصه در سامانه ستاد	گواهی صلاحیت پیمانکاری مورد نیاز
۱	عملیات اجرایی مربوط به محوطه‌سازی و احداث یک باب نگهبانی درمجتمع سرو (تعاونی مطبوعات) واقع در فاز ۴ شهر جدید سهند	۲۰۰۴۰۰۱۳۸۴۰۰۰۰۲۸	راه و ترابری

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی از سایت: تا ساعت ۱۹ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۹ صبح روزسه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
آدرس شهر جدید سهند - فاز دوم - بالاتر از جایگاه سی ان جی - شرکت عمران شهر جدید سهند - طبقه همکف - واحد پیمان و رسیدگی
تلفن ۵-۳۳۴۳۷۷۰۱-۰۴۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت درسامانه:
مرکزتماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید سهند
شناسه: ۲۰۷۰۷۳۲

مزایده عمومی یک مرحله‌ای (۸۲۹/۰۴/۱۱۲۱)

نوبت دوم

مزایده فروش یک باب منزل سازمانی فرسوده شرکت پالایش گاز بیدبلند در سال ۱۴۰۴

به مجوز درخواست درج آگهی با شماره (۷۴۶ / ۲۰۴ / ۵۳) مندرج در سایت ملی مناقصات

شرکت پالایش گاز بیدبلند در نظر دارد مزایده فروش یک باب منزل سازمانی فرسوده شرکت پالایش گاز بیدبلند در سال ۱۴۰۴ را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند، علاقه‌مندان به شرکت در مزایده فوق می‌توانند جهت دریافت اطلاعات کامل به سامانه ستاد مراجعه نمایند.
کد ستادی مزایده: ۱۰۰۴۰۹۳۲۰۲۰۰۰۰۲۶
توجه: هزینه‌های حمل و نقل، باربری، تخریب و... بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
بازگشایی پاکات مزایده در صورتی که تعداد پیشنهاد دهندگان حداقل دو پیشنهاد مالی باشد انجام خواهد شد.
توضیحات ضروری: مزایده‌گران می‌توانند جهت بازدید در تاریخ تعیین شده مندرج در سامانه ستاد ایران در پالایشگاه گاز بیدبلند حضور فرمایند.

۱	مهلت دریافت اسناد مزایده	۱۴۰۴/۰۹/۱۱	ساعت ۱۲:۰۰
۲	آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۴۰۴/۰۹/۲۵	ساعت ۱۲:۰۰
۳	زمان بازگشایی پاکات	۱۴۰۴/۰۹/۳۰	ساعت ۱۲:۰۰

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند
شناسه ۲۰۶۴۳۳۹

آگهی مزایده ۱۱-۱۴۰۴

مزایده گزار: شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس (سهامی عام)
موضوع مزایده: فروش ۱۹ قطعه از املاک متعلق به شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس (سهامی عام) شامل زمین و ملک ویلایی واقع در شهرهای چابکسر، لاهیجان، زنجان، کرمان و تیس (چابهار) مطابق مشخصات مندرج در اسناد مزایده
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: معادل ۵٪ کل قیمت پیشنهادی
محل خرید اسناد: کرج، ابتدای جاده محمدشهر، شهرک مهندسی زراعی، انتهای بلوار گلها، شرکت توسعه خدمات مهندسی آب وخاک پارس، تلفن ۳۶۷۰۶۸۳۸ (۰۲۶)
خرید اسناد و ساعات بازدید: متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت موعد تحویل پیشنهادات نسبت به واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیون) ریال به‌شماره شبا IR۴۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۳۴۹۰۴۰۵۱۰۲۴ به‌نام شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس نزد بانک مرکزی با شناسه واریز ۳۵۳۱۳۴۹۸۱۲۸۶۹۵۰۶۳۱۲۱۰۱۰۰۱۸۵۹۶۶ اقدام و به آدرس فوق مراجعه و با ارائه فیش مربوطه اسناد مزایده را دریافت و به‌منظور بازدید از زمین‌ها و پاسخگویی به سؤالات با شماره ۳۶۷۰۳۶۵۲ (۰۲۶) (واحد حقوقی و املاک - آقای دکتر جلیلیان) تماس حاصل نمایند. مشخصات اراضی مورد مزایده در وب‌سایت شرکت به آدرس www.swesc.ir قابل رؤیت می‌باشد.
زمان و محل تحویل پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ به دبیرخانه دفتر مرکزی واقع در کرج
جلسه بازگشایی پاکت‌ها: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ رأس ساعت ۱۴:۰۰ در محل دفتر مرکزی شرکت به آدرس واقع در کرج

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت دوم

موضوع مناقصه: خرید فوم اطفای حریق مطابق با شرح و مشخصات فنی پیوست
شماره مناقصه: PIS-040284

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات در نظر دارد **خرید فوم اطفای حریق مطابق با شرح و مشخصات فنی پیوست PIS-040284** مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید. لذا بدین‌وسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ به تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی: www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیربخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲ پاکت ارزیابی کیفی را صرفاً در قالب (CD/FIASHMEMORY) به یکی از دو آدرس ذیل تحویل دهند: **(درج شماره تماس موبایل، آدرس ایمیل و شماره مناقصه بر روی پاکات با مهر شرکت الزامی می‌باشد.)**
- تهران، میدان شیخ بهایی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱ - واحد کمیسیون معاملات
- ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران باید توانایی ارائه تضامین معتبر بانکی یا فیش واریزی به مبلغ ۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد ریال) را داشته باشند که در زمان وصول پاکات (الف - ب - ج) اخذ می‌گردد.
سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ یا شماره تلفن: ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام
تارنمای شرکت: www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیربخش مناقصات
تلفن: ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی: ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تلفکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (توام با ارزیابی کیفی و فنی) مناقصه شماره ۱۴۰۴/۱۳۲

نوبت دوم

S T P C

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (توأم با ارزیابی کیفی و فنی) به‌فروشنده واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
۱-موضوع مناقصه:
خرید 400 MT Spin finish oil & 2400kg Antiseptic
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۲ ماه
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۵-مهلت توزیع اسناد مناقصه تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱
• مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس https://tender.stpc.ir مراجعه نمایند.
۶- ارائه گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۶-۱) پروانه بهره‌برداری
۶-۲) کارت بازرگانی
۶-۳) گواهی‌نامه‌های استاندارد ایزو IMS
۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: خوزستان، بندرامام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۴، مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان، کمیسیون معاملات - تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴
۸- محل و تاریخ مرحله اول گشایش پاکات الف و ب: آدرس فوق، دفتر کمیسیون معاملات- ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳ می‌باشد.
تذکر۱: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی و فنی را کسب نمایند.
تذکر۲: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
تذکر۴: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح(دفتر خانه اسناد رسمی یا دادگاه یا امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد)گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
ضمناً این آگهی در پورتال الکترونیکی پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس www. stpc.ir در قسمت مناقصات/مزایدات قابل رؤیت می‌باشد.
کارشناس: خانم مرادپور تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۸۳

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)