

بررسی تأثیر واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور بر بازار

کاهش قیمت خودروهای خارجی کارکرده در راه است؟

دست برتر واردات خودروی با حجم بالا در اختیار ایرانیان خارج از کشور است

شرایط فروش

آغاز مرحله جدید فروش محصولات

ایران خودرو

یازدهمین مرحله ثبت درخواست خرید محصولات ایران خودرو در قالب طرح های فروش فوری و پیش فروش و بر اساس اولویت بندی متقاضیان از دوشنبه آغاز می شود. به گزارش ایکوپرس، در این مرحله، متقاضیان عادی، مشمولان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و همچنین متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده امکان ثبت درخواست خرید خواهند داشت. طبق اعلام ایران خودرو، در این دوره ثبت نام نیازی به مسدودسازی حساب بانکی متقاضیان نیست. مهلت ثبت درخواست در سامانه خرید به نشانی ikcosales.ir برای تمامی گروه ها از ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۴ آغاز شده و تا پایان ساعت ۲۴ روز شنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت. در یازدهمین مرحله، خودروهای قابل عرضه شامل پژو ۲۰۷، TU3، پژو ۲۰۷ دستی با موتور TUSP سقف شیشه ای، رانا پلاس با موتور TUSP، دنا پلاس دستی با موتور EF7P و گیربکس MT6، سورن پلاس EF7 دوگانه سوز، سورن پلاس XU7P، ری ائوماتیک، هایما S5 پرو، هایما S7 پرو، هایما S8 و هایما 7X است. متقاضیان باید در فرآیند ثبت نام، نوع فروش مورد نظر خود را از طریق سامانه ikcosales.ir انتخاب کنند. بر اساس این اطلاعیه، موعد تحویل خودرو در طرح فروش فوری حداکثر ۳۰ روز پس از واریز وجه و انعقاد قرارداد خواهد بود. در روش پیش فروش نیز، زمان تحویل تا توجه به نوع محصول انتخابی و اولویت کسب شده در فرآیند اولویت بندی تعیین می شود و حداقل چهار ماه پس از واریز وجه و انعقاد قرارداد خواهد بود. در طرح پیش فروش حداکثر ۵۰ درصد قیمت فعلی کارخانه در زمان ثبت نام اخذ شده و مابقی مبلغ در زمان تحویل خودرو و بر اساس قیمت روز شرکت محاسبه و دریافت خواهد شد. اطلاع رسانی درباره زمان برگزاری مراسم اولویت بندی با حضور مراجع نظارتی پس از پایان مهلت ثبت درخواست خرید از طریق وبسایت ikcopress.ir انجام می شود و نتایج نهایی نیز از طریق سامانه فروش ایران خودرو به نشانی ikcosales.ir در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت.

ماشین وارداتی

داستان یاریس؛ کوچک ترین سدان تویوتا

در آخرین عرضه خودروهای وارداتی در سامانه، تویوتا یاریس نیز عرضه شد. چهارمین نسل از یاریس سدان (AC100) یک خودروی اقتصادی محسوب می شود که طبق گفته ها قرار است در ایران عرضه شود و قیمت علی الحساب این خودرو در سامانه ۱ میلیارد و ۳۰ میلیون تومان اعلام شده است. مشخصات این خودرو نیز در ده خودروهای وارداتی اقتصادی به شمار می آید. یاریس قرار است با پیشران ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی سری 2NR-VE در ۱۰۵ اسب بخار توان و ۱۳۶ نیوتن متر گشتاور تولید می کند، وارد و عرضه شود. توان و گشتاور خروجی موتور نسخه وارداتی یاریس نیز از طریق گیربکس CVT با ۷ دنده مصنوعی به چرخ های جلو منتقل می شود.

گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

با تصویب تعرفه های تازه واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور، فرصت های تازه ای در بازار خودرو شکل گرفته است. تعرفه خودروهای بنزینی بین ۱۱۰ تا ۱۶۵ درصد و خودروهای برقی، پلاکین هیبرید و هیبرید بین ۴ تا ۱۰۰ درصد تعیین شده است. طبق این آیین نامه، ایرانیان دارای اقامت معتبر در خارج کشور که پیش از اعلام آن مقیم بوده اند، می توانند یک دستگاه خودرو در سال وارد کنند. بازار خودروهای دست دوم و وارداتی، همواره به تغییرات تعرفه ای حساس بوده و حالا این پرسش مطرح است که این اتفاق چه تأثیری بر قیمت ها و جریان عرضه خواهد داشت؟

علی خسروانی، نایب رئیس انجمن نمایشگاه داران خودروی تهران، در گفت و گو با «ایران» می گوید: «پس از اعلام چنین آیین نامه هایی، معمولاً بازار با فضای ابهام و انتظار مواجه می شود، اما این اصلاحیه می تواند تأثیر ملموسی بر کاهش قیمت بسیاری از خودروها داشته باشد؛ به شرط آنکه هرچه سریع تر به مرحله اجرا برسد.»

نگاه به جدول تعرفه ها نشان می دهد که هدف دولت، هدایت واردات به سمت خودروهای گران قیمت تر است؛ خودروهایی که ارزش شان در خارج از کشور شکل گرفته و ارزیابی مستقیم ندارند. خسروانی با اشاره به این موضوع، توضیح می دهد: «تعرفه خودروهای برقی و پلاکین هیبرید تغییری نکرده و همچنان ۱۵ درصد است، اما خودروهای هیبرید با موتور بنزینی پرجم که پیش از این شامل تعرفه ۱۶۵ درصد می شدند، اکنون با تعرفه ۱۰۰ درصد وارد کشور خواهند شد. خودروهایی مانند لندرکروز و لکسوس LX 700، ترکیبی از موتور برقی و بنزینی دارند و با تعرفه جدید، ورودشان برای ایرانیان مقیم خارج از کشور مقرون به صرفه تر خواهد شد.»

تأثیر بر خودروهای کارکرده خارجی بازار

این تغییر، علاوه بر افزایش جذابیت واردات خودروهای خارجی و هیبریدی،

به شکل غیرمستقیم می تواند بازار خودروهای میان رده و دست دوم را نیز تحت تأثیر قرار دهد. خسروانی می گوید: «خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی که غالباً مدل های کارکرده هستند، تعرفه بالایی دارند و جذابیت واردات آنها کمتر است. این اتفاق تا حدود زیادی به نفع شرکت های واردکننده است و دولت به نوعی می خواهد منافع آنها را نیز حفظ کند.»

دلیل دیگر تعرفه بالای این خودروها به قیمت پایین مدل های کارکرده بازمی گردد. نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی تهران، توضیح می دهد: «این خودروها در خارج از کشور ارزان تر هستند و تعرفه بالاتر باعث می شود تمرکز واردات روی خودروهای گران تر باشد و در نتیجه، درآمد دولت از تعرفه افزایش پیدا کند.»

جذابیت واردات خودروهای بالای ۲۰۰۰ سی سی

اما در بخش خودروهای با حجم موتور بالاتر، بین ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ سی سی، شرایط متفاوت است. خسروانی توضیح می دهد: «در این کلاس، ایرانیان مقیم خارج از کشور دست بالاتر را دارند؛ می توانند خودروهای مدل ۲۰۲۴، ۲۰۲۳ و حتی ۲۰۲۲ وارد کنند که افت قیمت زیادی داشته اند. مثلاً مدل هایی مانند نیسان آداما یا لکسوس LX600 در بازار جهانی با قیمت پایین تری در دسترس اند. بنابراین، تعرفه های معقول این خودروها می تواند به تعدیل قیمت این کلاس خودرویی در بازار کمک کند.»

هدایت به سمت خودروهای پاک

تأثیر تعرفه ۱۵ درصد بر خودروهای برقی و پلاکین هیبرید نیز قابل توجه است. خسروانی توضیح می دهد: «پایین بودن تعرفه باعث می شود خریداران به سمت این خودروها جذب شوند و همین روند رقابت در بازار را افزایش می دهد. این تغییر نه تنها تنوع انتخاب را برای مشتریان بیشتر می کند، بلکه به تدریج بازار را به سمت خودروهای پاک تر و کم مصرف تر هدایت می کند.»

یکی از محورهای حیاتی این ابلاغیه، سرعت اجرایی شدن آن است. خسروانی با نگاهی به تجربه گذشته می گوید: «بارها بخشنه ها و آیین نامه ها اعلام شده اما عملی نشده اند و همین موضوع باعث

تردید و بی اعتمادی مردم شده است.» او اشاره می کند: «بازار خودرو در حال حاضر تحت فشار نوسانات دلار و کمبود عرضه قرار دارد و قیمت ها در ماه های اخیر به شکل چشمگیری افزایش یافته است. اجرای سریع این تعرفه ها می تواند نه تنها عرضه خودرو را بهبود بخشد بلکه روند

صعودی قیمت ها را مهار کند و راه را برای بازاری منظم تر و شفاف تر هموار سازد، اقدامی که با نگاه حمایتی دولت، می تواند به تعادل بازار کمک کند.» به گفته خسروانی، «هر سیاستی که عرضه خودرو را تقویت کند، اثر مستقیم روی کنترل قیمت ها دارد. ورود خودروهای وارداتی به



بازار، نه تنها رقابت میان خودروهای داخلی و وارداتی را شکل می دهد، بلکه فشار قیمتی روی خودروهای داخلی را کاهش می دهد. حتی اگر تعرفه ها بیشتر برای خودروهای گران قیمت تر طراحی شده باشد، خودروهای میان رده و برقی نیز از اثرات مثبت آن بهره مند خواهند شد.»

شکستن طلسم ۱۳ ساله واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی

برای یک خودروی مدل ۲۰۱۳ با ۶ سیلندر ۱۰ میلیارد تومان پرداخت کنند، حالا می توانند با همان بودجه یک خودروی مدل ۲۰۲۵ بخرند.»

اتفاقی که به گفته این کارشناس بازار خودرو می تواند تعادل تازه ای در بازار خودروهای با حجم موتور بالا ایجاد کند و فشار قیمت های نجومی را کاهش دهد. همزمان، فرصت تازه ای برای ایرانیان مقیم خارج از کشور ایجاد می شود تا با واردات خودروهای کارکرده، بازار داخلی را متنوع تر و رقابتی تر کنند.

تصویب تعرفه های تازه فرصتی است برای تعدیل قیمت ها، افزایش شفافیت و هدایت بازار به سمت خودروهای پاک تر، اما همه اینها وابسته به سرعت و دقت در اجرای آیین نامه است. بازار منتظر است تا ابهام رفع شود و سیاست ها به مرحله عمل برسد.

تغییر مسیر بی وای دی در کلاس کامپکت

بی وای دی سیل ۶ برقی؛ چابکی غیرمنتظره یک سدان شهری

ترجمه

بی وای دی سیل ۶ برقی، که در چین با نام چین ال برقی شناخته می شود، نمایانگر تحولی در نگاه این خودروساز به خودروهای برقی کامپکت است. برخلاف بسیاری از برقی های اقتصادی که تمرکز اصلی شان بر قیمت و فضای کابین است، سیل ۶ به تجربه رانندگی و دقت مهندسی شاسی اهمیت می دهد. این رویکرد تازه، در بازه قیمتی ۱۱۹،۸۰۰ تا ۱۳۹،۸۰۰ یوان (حدود ۱۶،۸۱۰ تا ۱۹،۶۰۰ دلار)، خودرو را به گزینه ای جذاب برای رانندگان شهری تبدیل کرده است.

ابعاد شهری با تناسب مهندسی شده

به گزارش سایت carnewschina.com، سیل ۶ برقی از یک موتور الکتریکی ۱۶۰ کیلووات بهره می برد که نیرو را به محور عقب منتقل می کند و باتری ۵۶.۴ کیلووات ساعتی آن، بردی معادل ۵۵۵ کیلومتر طبق استاندارد CLTC ارائه می دهد. ترکیب این مشخصات، شتاب گیری سریع، عملکرد چابک و هندلینگ مطمئن در محیط شهری و حومه ای به همراه دارد.

آزمون ها، شاسی منسجم و واکنش های سریع سیل ۶ آن را از بسیاری خودروهای برقی هم رده متمایز و حس ارتباط مستقیم راننده با خودرو را تقویت می کند.

از نظر ابعاد، این سدان با طول ۴.۷۲ متر و فاصله محوری ۲.۸۲ متر، در محیط شهری جمع و جور و قابل کنترل است. کابین جلو فضایی مناسب برای سرنشینان ارائه می دهد و طراحی با آویزهای کوتاه و سقف پایین، نمایی اسپرت و کشیده به خودرو بخشیده است. آرایش دیفرانسیل عقب امکان استفاده از فضای بار جلو را فراهم می کند و در کنار آن، صندوق عقب با اندازه ای متوسط، تعادلی طراحی خارجی سیل ۶ برقی، تلفیقی از خطوط نرم و حجم های کنترل شده است. کاپوت با قوس ملایم و سقف شیب دار، بهره روری آیرودینامیکی خودرو را افزایش داده و پنل های جانبی حس حرکت حتی در حالت سکون ایجاد می کنند. رنگ های آلایزی، ترکیب



اسپرت و جمع و جور خودرو را تکمیل می کنند و چراغ های LED جلو و عقب امضای بصری مدرنی برای آن محسوب می شوند.

فضای داخلی، در نسخه مجهز آزمایشی، تلفیقی از طراحی سری داینامستی و اصلاحات مدرن است. دو نمایشگر بزرگ مرکزی داشبورد را تحت سلطه دارند و نمایشگر هدآپ اطلاعات حیاتی رانندگی را مستقیماً در میدان دید راننده ارائه می دهد. فرمان با طراحی جدید و کلیدهای ارگونومیک، حس کنترل و کیفیت کابین را تقویت می کند.

کابین؛ فراتر از انتظار در این بازه قیمتی

استفاده از روکش های چرمی و سطوح نرم در صندلی ها و رودری ها، کیفیتی بالاتر از انتظار این کلاس قیمتی ارائه می دهد. صندلی های جلو راحت و خوش فرم هستند و ردیف عقب، با کف صاف و فضای کافی برای پا و سر، برای استفاده روزمره مناسب است. محافظه یخچال دار در کنسول میانی، قابلیت سرمایش و گرمایش دارد و سیستم های سریع، روان و سازگار با تلفن هوشمند، دسترسی به ناوبری و تنظیمات خودرو را بدون حواس پرتی

ممکن می سازند.

در بخش رانندگی، سیل ۶ برقی واقعاً می درخشد. موتور ۱۶۰ کیلوواتی و دیفرانسیل عقب شتابی سریع و بی صدا فراهم می کنند، در حالی که مصرف انرژی در حدود ۱۰ کیلووات ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر است. سیستم تعلیق مک فرسون در جلو و پنج اتصالی مستقل در عقب، حرکات بدنه را محدود کرده و پایداری خودرو را در پیچ ها و ناهمواری ها افزایش می دهد. فرمان با بازخورد مستقیم و توزیع وزن مناسب، چسبندگی و کنترل را بهبود می بخشد و خودرو در تغییر مسیرهای سریع یا رانندگی پرانرژی، رفتاری پیش بینی پذیر و مطمئن دارد. بی وای دی سیل ۶ برقی با چین ال برقی، نمونه ای متفاوت در سگمنت خودروهای برقی کامپکت است. تمرکز آن بر هندلینگ، دقت شاسی و لذت رانندگی، تجربه ای کم نظیر در این بازه قیمتی ارائه می دهد. محدودیت های فضای عقب و حجم بار وجود دارد، اما تجربه رانندگی درگیرکننده و عملکرد شهری پویا، سیل ۶ را به معیاری تازه در کلاس خودروهای برقی شهری تبدیل کرده است.



در بخش خودروهای با حجم موتور بالاتر بین ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ سی سی، شرایط متفاوت است. در این کلاس، ایرانیان مقیم خارج از کشور دست می توانند خودروهای ۲۰۲۴، ۲۰۲۳ و حتی ۲۰۲۲ وارد کنند که افت قیمت زیادی داشته اند



در بخش رانندگی، سیل ۶ برقی واقعاً می درخشد. موتور ۱۶۰ کیلوواتی و دیفرانسیل عقب شتابی سریع و بی صدا فراهم می کنند، در حالی که مصرف انرژی در حدود ۱۰ کیلووات ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر است