

اقتصادی

بنگاه

احیا و افزایش تولید چاه‌های آزادگان جنوبی با تدبیر گروه پتروپارس

در راستای افزایش تولید و احیای چاه‌های قدیمی در میدان مشترک آزادگان جنوبی، گروه پتروپارس به‌عنوان بازوی توانمند وزارت نفت و با بهره‌گیری از تخصص نیروهای داخلی، همزمان با ورود پمپ‌های درون چاهی (ESP) به همراه تجهیزات جانبی، دکل حفاری سیار (Truck Mounted Rig) را بدون هیچ‌گونه تأخیر وارد منطقه عملیاتی کرد تا عملیات رانش پمپ‌ها طی روزهای آینده آغاز شود. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه پتروپارس، پمپ‌های درون چاهی همراه با متعلقات و لوازم جانبی مورد نیاز در حال ورود به میدان آزادگان جنوبی بوده و هم‌زمان دستگاه حفاری سیار (Truck Mounted Rig) نیز در پی برگزاری مناقصه تأمین دکل و برنامه‌ریزی دقیق، در موقعیت عملیاتی در حال استقرار است.

موتور اقتصادی مناطق آزاد گرم شد رشد ۶۹۵ درصدی سرمایه‌گذاری خارجی جذب شده

براساس آمار استخراج شده از مناطق آزاد سراسر کشور، این مبادی اقتصادی در شاخص‌های مختلف نسبت به سال قبل رشد داشته‌اند.

گزارش عملکرد شاخص‌های اقتصادی ۸ ماه اول امسال مناطق آزاد و مقایسه آن با آمار سال گذشته نشان می‌دهد که موتور اقتصادی مناطق آزاد گرم شده و حرکت پرشتابی را آغاز کرده است. بر این اساس، سرمایه‌گذاری داخلی جذب شده در این بازه زمانی با عبور از مرز ۳ هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال، نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد و موفقیت ۷۸ درصدی برنامه پیش‌رو را به ثبت رسانده است. این در حالی است که در ۸ ماه اول سال ۱۴۰۳، سرمایه‌گذاری داخلی جذب شده در مناطق آزاد، ۳ هزار و ۱۰۶ میلیارد ریال بود. همچنین در ۸ ماه اول سال ۱۴۰۳، سرمایه‌گذاری داخلی تحقق یافته، حدود ۹۷۴ میلیارد ریال ثبت شده که امسال با رشدی ۱۸ درصدی از یک‌هزار و ۱۴۷ میلیارد ریال فراتر رفت. اعدادی که نشان می‌دهد نسبت تحقق عملکرد به هدف در مناطق آزاد در این حوزه به ۷۱ درصد رسیده است.

از سوی دیگر، سرمایه‌گذاری خارجی جذب شده در این مدت، ۴۶۱ میلیون دلار است که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۶۹۵ درصدی را نشان می‌دهد. این رشد را آنگاشت نامی‌گیرد که در ۸ ماه اول سال ۱۴۰۳ فقط ۵۸ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد جذب شده بود.

مدل جدید حکمرانی در شرکت ملی مس، بهره‌وری و سودآوری مجتمع‌های تولیدی را رقم خواهد زد

دکتر سیدمصطفی فیضی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در آیین آغاز فرآیند تغییر ساختار حکمرانی این شرکت، گفت: «مدل جدید حکمرانی در ملی مس، بهره‌وری و سودآوری مجتمع‌های تولیدی را رقم خواهد زد.» به گزارش پایگاه خبری مس پرس، دکتر فیضی در این آیین، با بیان اینکه این تغییر ساختار، اتفاق بزرگ و تأثیرگذاری در حوزه اجرایی شرکت ملی صنایع مس ایران را رقم خواهد زد، گفت: «البتة هم در حوزه کلان مدیریتی و هم در سطح کارشناسی، ملاحظات خاصی برروند اجرای این ساختار جدید صورت گرفته است تا ان‌شاءالله بتوانیم این موضوع را به درستی و بسیار هوشمندانه در شرکت ملی مس عملیاتی کنیم.»

وزیر راه از ابلاغ سند «ستاد ملی گذر» در آینده نزدیک خبر داد حذف بوروکراسی در حمل و نقل و ترانزیت

معاون وزیر راه در گفت و گو با «ایران»: حضور نداشتن دولت در نمایشگاه حمل و نقل با هدف توقف رقابت با بخش خصوصی است

نهمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، روز گذشته در صلاى تهران آغاز به کار کرد. در این دوره، بیشترین حضور متعلق به شرکت‌های فعال در حوزه حمل و نقل جاده‌ای بود؛ این در حالی است که راهبرد و تأکید دولت، توسعه حمل و نقل ریلی و هدایت بار و مسافر از جاده به ریل است. نکته قابل توجه دیگر، حذف سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی و واگذاری کامل برگزاری نمایشگاه و غرفه‌ها به بخش خصوصی بود. مهران قربانی، معاون حمل و نقل و وزیر راه و شهرسازی، در گفت‌وگو با روزنامه ایران، حذف بخش دولتی از این نمایشگاه را با هدف توقف رقابت دولت با بخش خصوصی عنوان کرد و گفت: «نمایشگاه امسال متفاوت از سال‌های قبل است. دولت غرفه‌ای ندارد و برگزاری آن کاملاً به بخش خصوصی واگذار شده است. هدف، تبدیل دولت از یک رقیب به حامی بخش خصوصی است.»

وی در پاسخ به سؤالی درباره حضور کم‌رنگ بخش‌های دیگری مانند حمل و نقل ریلی در نمایشگاه، با اشاره به اینکه برگزارکننده، بخش خصوصی است، اظهار کرد: «انتشار دعوت و انتخاب نهایی شرکت‌کنندگان بر عهده بخش خصوصی است. در مکاتبات انجام‌شده، تأکید کردیم تا حداکثر استقبال از همه بخش‌های حمل و نقل به عمل آید.» معاون وزیر راه افزود: «سیاست اصلی وزارت راه در حوزه حمل بار و مسافر، حمایت از حمل و نقل ریلی است. رئیس جمهوری نیز در جلسات اخیر بر توسعه مباحث ریلی، بویژه ریل حومه‌ای، تأکید کرده‌اند. اولویت ما توسعه ریل است و درباره کم‌رنگ بودن حضور این بخش در نمایشگاه، قطعاً

حضور مدیران برای شنیدن دغدغه‌ها

وی در بخش دیگری درباره حضور حداقلی غرفه‌های دولتی در نمایشگاه گفت: «این رویکرد، انتخابی آگاهانه است و به معنای عدم حضور مدیران نیست. مأموریت آنان، شنیدن مستقیم مسائل و مشکلات بخش خصوصی از طریق حضور در نمایشگاه، بازدید از غرفه‌ها و انجام گفت‌وگو است.» وزیر راه و شهرسازی، توسعه فناوری‌های نوین و هوشمندسازی را از مهم‌ترین ویژگی‌های این دوره برشمرد و بر تقویت جایگاه لجستیک ایران از طریق دیپلماسی اقتصادی، جذب سرمایه و توسعه همکاری‌های ملی و بین‌المللی، بویژه با کشورهای همسایه، تأکید کرد. عضو کابینه چهاردهم با اشاره به نقشه راه کلان وزارت راه و شهرسازی گفت: «دیپلماسی فعال حمل و نقل با استفاده از ظرفیت قانون برنامه هفتم پیشرفت دنبال می‌شود و تسهیلگری دولت محور اصلی این رویکرد است.» وی تکمیل حلقه‌های مفقوده کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب را از مأموریت‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی برشمرد و افزود: «اتصال ریلی چابهار-زاهدان، تملک اراضی محور ریلی رشت-آستارا و تکمیل خط آهن شلمچه-بصره از جمله پروژه‌های راهبردی

سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی در حمل و نقل ریلی

همزمان با برگزاری نهمین نمایشگاه حمل و نقل، قرارداد سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی در صنعت حمل و نقل ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی امضا شد.

بر اساس این گزارش، بخش خصوصی در قالب ۳ قرارداد و دو تفاهنامه، برای تأمین خرید ۲۰۰ لکوموتیو و ۱۰۰ واگن باری و تجهیز ۳۲ هکتار از اراضی لجستیک بندر خشک آپرین در صنعت حمل و نقل ریلی سرمایه‌گذاری می‌کند. بر اساس این گزارش، با راه‌اندازی کم‌رک بندر آپرین، حمل کالاهای ترانزیتی روسیه، بلاروس و چین در این بندر رونق گرفته است. وزیر راه و شهرسازی در مراسم امضای قرارداد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت حمل و نقل ریلی گفت: «امروز شاهد چهارمین نشست با فعالان اقتصادی ریلی در سال جاری هستیم که نشان دهنده باور به این مسیر برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است که با هم‌افزایی دولت، بخش خصوصی و سازندگان داخلی اتفاق افتاده است.» وی یادآور شد: «مهم‌ترین گلوگاه توسعه ریلی در سال‌های گذشته به‌جز موضوع زیرساخت‌ها، کمبود لکوموتیو و واگش فربط آماده به کاری آنها بود، به طوری که در سال ۱۴۰۳ میزان آماده به کاری لکوموتیوها به کمتر از ۵۰ درصد رسیده و بی‌سابقه بود.» وی تصریح کرد: «این نقصان به طور قطع به دلیل نادیده گرفته شدن بخش خصوصی بود و باید چند اقدام اساسی و به‌موقع را انجام می‌دادیم که اولین آن تأمین مالی فوری بود. با عنایت سازمان برنامه و بودجه و مدیریت دقیقی که در شرکت راه‌آهن اتفاق افتاد، پرداخت مطالبات شرکت‌های مالک لکوموتیو خصوصی در دستور کار قرار گرفت و بخش اعظم این مطالبات پرداخت شد.»

همزمان با برگزاری نهمین نمایشگاه حمل و نقل، سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی در حمل و نقل ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی امضا شد



ارزیابی لازم را انجام خواهیم داد. تأکید نهاد کامیتهی این است که در نمایشگاه‌های آتی، همه بخش‌های حمل و نقل حضوری شایسته داشته باشند.»

شعار و رویکرد نمایشگاه

نهمین نمایشگاه حمل و نقل با شعار «بهره‌وری و هوشمندسازی» برگزار می‌شود. رویکرد اصلی این رویداد، توسعه زنجیره یکپارچه حمل و نقل و لجستیک با محوریت بهره‌وری، هوشمندسازی و ارتقای نقش بخش خصوصی است و بخش قابل توجهی از برنامه‌ها، پل ها و مشارکت شرکت‌ها بر همین محورها متمرکز است. در این دوره، باورین اختصاصی شرکت‌های دانش بنیان و فناوری‌های نوین، به‌طور ویژه توسط صندوق نوآوری و شکوفایی راه‌اندازی شده است. در این بخش، علاوه بر حضور فعال شرکت‌های دانش بنیان، از بیش از ۳۰ طرح و محصول نوآورانه در حوزه‌هایی مانند حمل و نقل هوشمند، لجستیک دیجیتال، سامانه‌های مبتنی بر هوش مصنوعی، مدیریت ناوگان و بهینه‌سازی زنجیره تأمین رونمایی خواهد شد.

آگهی تجدید مناقصه

شماره ۲۱۰۴۱۳۳● نوبت دوم

شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گذار در نظر دارد پروژه «اجرای مسیر دسترسی اطراف لاندلر سرریز تیکنرهای خمیری سرچشمه به تعداد ۱۲ تیکنر» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید.

www.nicico.com

www.dargah.nicico.com

www.sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه

شماره ۲۱۰۴۱۸۳● نوبت دوم

شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گذار در نظر دارد پروژه «تعویض سینی کابل، کابل و کاندویت‌های فرسوده فرمان و قدرت تجهیزات کارخانجات امور تغلیظ» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید.

www.nicico.com

www.dargah.nicico.com

www.sarcheshmeh.nicico.com

آگهی فراخوان عمومی

تهیه فهرست بلند اشخاص صلاحیت‌دار متقاضی مشارکت در ساخت تعدادی از پروژه‌ها در بخشی از اراضی تحت تملک سازمان ملی زمین و مسکن به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان شهید خدای، چهارراه نیروی انتظامی، شماره ۵۴ تلفن: ۸۸۷۸۲۱۳۲ یا نامبر: ۸۸۷۸۲۱۳۳ نشانی تارنما: www.nlho.ir

موضوع فراخوان: تهیه فهرست بلند اشخاص صلاحیت‌دار متقاضی مشارکت در ساخت تعدادی از پروژه‌ها در بخشی از اراضی تحت تملک سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور

موضوع فراخوان	شماره نیاز سامانه ستاد
تهیه فهرست بلند اشخاص صلاحیت‌دار متقاضی مشارکت در ساخت تعدادی از پروژه‌ها در بخشی از اراضی تحت تملک سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور	۲۰۰۴۰۱۰۰۰۰۰۰۰۱۳

شرایط:

- کلیه مراحل برگزاری موضوع فراخوان از مرحله دریافت اسناد تا ارائه درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- کلیه شرکت‌کنندگان براساس اسناد ارائه شده در مرحله ارزیابی کیفی، امتیازدهی خواهند شد و درصورت اکتساب حداقل امتیاز در نظر گرفته شده در اسناد فراخوان، مجاز به شرکت در مراحل بعدی خواهند بود.
- ۳) محل، زمان و مهلت دریافت اسناد فراخوان: متقاضیان شرکت در این فراخوان می‌توانند از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ تا ساعت ۱۶ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.
- ۴) محل، زمان و مهلت تحویل اسناد فراخوان: متقاضیان شرکت در فراخوان پس از دریافت اسناد مناقصه و تکمیل آنها باید مدارک، مستندات و اسناد لازم را حداکثر تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ در سامانه (ستاد ایران) بارگذاری نمایند.
- ۵) محل و زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: جلسه کمیته فنی بازرگانی در ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ در محل سالن جلسات سازمان واقع در طبقه ششم (سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند (۱) جهت بازگشایی تشکیل و نتایج از طریق سامانه الکترونیکی دولت اطلاع‌رسانی می‌گردد.

اداره کل امور حقوقی و قرارداده‌ها

1877

www.newspaper.iran-daily.com

IRAN DAILY

آگهی مناقصه (عمومی یک مرحله‌ای)

شماره ۴۰۴/۰۷۸● نوبت اول

شرکت فجر انرژی خلیج فارس

شرکت فجر انرژی خلیج فارس در نظر دارد خدمات عملیات طبخ و توزیع غذا و خدمات رستوران مورد نیاز مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۲ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بدون ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۵/۱۰ ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی تارنمای شرکت فجر انرژی خلیج فارس به آدرس <https://dargah.fepg.ir>، بخش مناقصه/مزایده، مناقصه شماره ۴۰۴/۰۷۸ و یا همچنین متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی به نشانی سایت اینترنتی شرکت فجر انرژی خلیج فارس به نشانی www.fepg.ir مراجعه نمایند. (این اقدام موجد هیچ‌گونه حقی نخواهد بود)

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ج): ۵/۱۰ ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی خوزستان بندرامام خمینی (ره) - منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی - شرکت فجر انرژی خلیج فارس- سایت ۲- کدپستی: ۶۳۵۶۱۷۸۷۲۱ - صندوق پستی: ۱۱۷ - دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

۳- تلفن تماس: ۰۶۱۰۵۲۱۷۱۳۹۷ و ۰۶۱۰۵۲۱۷۱۴۰۱ - نامبر ۰۶۱۰۵۲۱۷۱۳۹۴

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشتاد میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت فجر انرژی خلیج فارس می‌باشد.

۵- زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: متعاقباً اعلام می‌شود.

روابط عمومی شرکت فجر انرژی خلیج فارس

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

توام با ارزیابی کیفی و فنی) مناقصه شماره ۱۴۰۴/۱۳۲

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (توام با ارزیابی کیفی و فنی) به‌فروشنده واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: خرید 400 MT Spin finish oil & 2400kg Antiseptic

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۲ ماه

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه: ضامنات نام بانکی

۵- مهلت توزیع اسناد مناقصه: ۱۶۰۰ ساعت تا ساعت ۱۴۰۴/۱۰/۰۱

۶- مهلت تحویل پاکت پیشنهادی: خوزستان، بندرامام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۴، مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان

۷- مهلت و مهلت تحویل پاکت پیشنهادی: خوزستان، بندرامام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۴، مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)