

لیگ برتر کشتی آزاد و شایعات داغ درباره کادرفنی تیم ملی

دخالت‌های تکراری

محسن وظیفه / لیگ برتر کشتی آزاد در حالی با قهرمانی بانک شهر به پایان رسید که بار دیگر جنجال و هیاهو بر متن رقابت‌ها سایه انداخت؛ رویه‌ای تلخ و آشنا که سال‌هاست گریبان این لیگ را رها نمی‌کند. در سال‌های گذشته نیز بارها شاهد بوده‌ایم که یک سوت اشتباه، سرنوشت یک مسابقه را تغییر داده و به اعتراض، حاشیه و حتی کناره‌گیری تیم‌ها از ادامه رقابت‌ها ختم شده است. داستانی تکراری که نه داورى‌ها اصلاح شده و نه تیم‌ها در رفتار خود تجدید نظر کرده‌اند.

این بار اما حاشیه‌ها از مرحله نیمه‌نهایی آغاز شد؛ جایی که تیم ستارگان ساری در اعتراض به تماس سرمربی تیم ملی کشتی آزاد با یکی از اعضای کادر فنی تیم خیبر خرم‌آباد و اعمال فشار برای کشتی نگرفتن علی مؤمنی، حاضر نشد تیم خود را به روی تشک بفرستد. به این ترتیب، رقابت‌های نیمه‌نهایی به جای چهار تیمی بودن، به شکل سه تیمی برگزار شد. البته این اتفاق نیز تاگزی ندارد. چند سال پیش، زمانی که رضا یزدانی سرمربی تیم کشتی استقلال بود و امیرمحمد یزدانی برای این تیم کشتی می‌گرفت، ناگهان امیرمحمد یزدانی اردوی تیم را ترک کرد. در آن مقطع نیز رضا یزدانی معتقد بود که کادر فنی تیم ملی، این کشتی‌گیرا از استقلال جدا کرده است. ملى، شاید بزرگ‌ترین آرزای فنی این لیگ همین یک نکته کافی باشد که کشتی‌گیران روس هفت بار مقابل ایرانی‌ها قرار گرفتند و در هر هفت مسابقه به پیروزی رسیدند.

سال‌هاست که این پرسش جدی در میان علاقه‌مندان به کشتی مطرح است؛ این چه نوع برگزاری لیگ برتر کشتی است؟ مربیان مشخص و تکراری میان تیم‌ها جابه‌جا می‌شوند؛ کشتی‌گیران نیز در عمل ثابت مانده‌اند. سال‌هاست که تیم‌ها با چهره‌هایی مانند امیرمحمد یزدانی و عزت‌الله اکبری قرارداد می‌بندند؛ بی‌آنکه برد و باخت اهمیت چندانی داشته باشد. آنچه مهم است، دریافت قرارداد‌های میلیاردری است. اساساً برگزاری چنین لیگی چه ضرورتی دارد و چه سودی به حال کشتی کشور دارد؟

لیگ برتر کشتی آزاد باید دارای یک چرخه مالی و فنی سالم باشد؛ چرخه‌ای که تمام مجموعه فعالان کشتی از آن منتفع شوند و در رأس آن، تیم ملی بتواند از کشتی‌گیری که در بستر لیگ معرفی می‌شوند بهره ببرد. اما واقعیت این است که این چرخه سال‌هاست معیوب شده است. تنها عده‌ای محدود دور سفرهای نشسته‌اند که لیگ کشتی فراهم کرده و از آن سود می‌برند و درست به خاطر همین منافع، بسیاری از اتفاقات تلخ و نادرست، نادیده گرفته می‌شود.

ناهنجاری‌ها علیه جذابیت کشتی

لیگ برتر کشتی آزاد را می‌توان از دو بعد مورد بررسی قرار داد؛ اول، تعداد تیم‌های شرکت‌کننده و دوم کیفیت رقابت‌ها.

اگرچه تعداد تیم‌ها در هر فصل کاهش یافته، اما حضور تیم‌های قدرتمندی چون استقلال جویبار و بانک شهر با پشتوانه مالی بالا، در کنار تیم‌هایی مانند خیبر و ستارگان، نکته‌ای قابل توجه و ارزشمند است. البته از همان ابتدا مشخص بود که فینال میان استقلال و بانک شهر برگزار خواهد شد، با این حال تلاش سایر تیم‌ها برای از دور خارج کردن این دو مدعی، قابل تقدیر بود.



محسن کاوه مربی سابق تیم ملی



هزینه ۳۵ میلیارد تومانی

برای عنوان سومی

خیمه روی «خیبر»

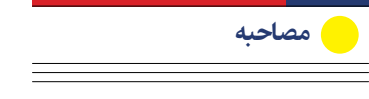
لیگ برتر کشتی آزاد این روزها قصه‌ای عجیب و تأمل برانگیز دارد. تیمی خصوصی برای حضور در این رقابت‌ها بیش از ۳۵ میلیارد تومان هزینه کرده؛ رقمی که بخش عمده آن نه صرف کشتی‌گیران، بلکه خرج کادر فنی شده است. عجیب‌تر آنکه این تیم، با چنین بودجه‌ای و بدون آنکه حتی در دیدار رده‌بندی روی تشک برود، به عنوان سومی دست یافته است. با این حساب، به‌طور طبیعی این پرسش مطرح می‌شود که تیم قهرمان، یعنی بانک شهر، چه میزان هزینه کرده تا به سکوی اول برسد؟

سینا حسینی / اتفاقات غیرمنتظره و بعضاً نگران‌کننده روز پايانی رقابت‌های لیگ برتر کشتی آزاد، بار دیگر این واقعیت را آشکار ساخت که به‌رغم جذابیت ذاتی این مسابقات، سطح بالای استقبال تماشاگران و ظرفیت قابل توجه لیگ برای ارتقای فنی کشتی کشور، ضعف‌های ساختاری در نحوه برگزاری رقابت‌ها و همچنین رفتار غیرحرفه‌ای برخی مدیران و کادرهای فنی همچنان به‌عنوان یک چالش جدی بابرجاست؛ چالشی که در صورت تداوم، نه تنها باعث کاهش کیفیت فنی لیگ می‌شود بلکه

دواستقلالی، سرمربی و بازیکن ستارگان ساری در کمیته انضباطی

یاری: نمی‌دانم چرا

استقلالی‌ها طلبکار شده‌اند!



پریسا غفاری / فصل جدید لیگ برتر کشتی آزاد با انبوهی از حاشیه‌های ریز و درشت به پایان رسید؛ حاشیه‌هایی که باعث شد علی مؤمنی و مرتضی قربانی، بازیکن و سرمربی تیم کشتی ستارگان ساری، کمیل قاسمی سرمربی استقلال جویبار به همراه سرپرست آبی‌پوشان، به دلیل اتفاقات رخ‌داده به کمیته انضباطی فدراسیون کشتی احضار شوند. حمید یاری، رئیس سازمان لیگ کشتی، با تأیید این خبر به «ایران» گفت: «سازمان لیگ در حال بررسی حواشی این مسابقه است.»

متأسفانه هر سال در نیمه‌نهایی یک تیم کناره می‌کشد؛ امسال هم تیم ستارگان ساری از حضور در میدان انصراف داد؟ اعتراض تیم ستارگان ساری این بود که علی مؤمنی با این تیم قرارداد داشت، اما سالن مسابقه را ترک کرده و روی تشک حاضر نشده است. به همین دلیل اعضای تیم نیز سالن را ترک کردند. در چنین شرایطی، ما به عنوان برگزارکننده، آنها را دیسکالیف کردیم و دست کشتی‌گیران تیم بانک شهر بالا رفت و این تیم راهی فینال شد. خیبر خرم‌آباد هم به مقام سوم دست یافت.

گفته می‌شود یزدان درستکار با آرش مرادی، مربی علی مؤمنی، تماس داشته

و گفته او به تیم ملی تعهد دارد و اگر کشتی

بگیرد باید یک میلیارد و نیم به فدراسیون

بپردازد؟

«ایران» بررسی می‌کند؛ حواشی و بداخلاقی‌های روز پایانی لیگ و چالش‌های نگران‌کننده کنار تشک

لطفاً کشتی را مثل فوتبال پر حاشیه نکنید

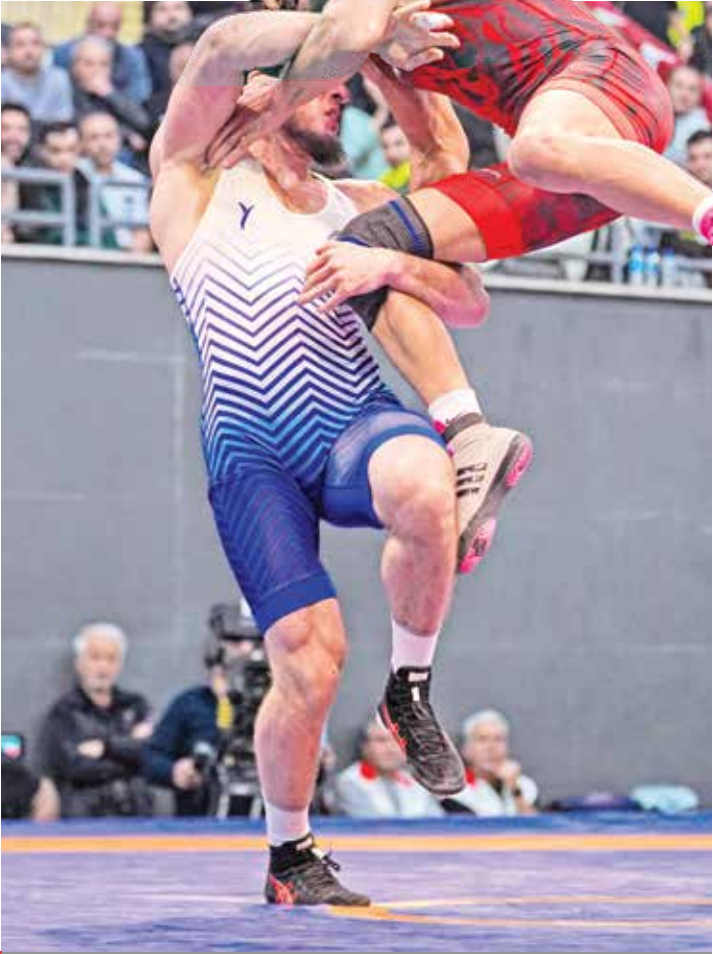
سرمایه اجتماعی این رشته را نیز با آسیب جدی مواجه می‌کند.

از نگاه کارشناسی، رفتارهای پرخاشگرانه کادرهای فنی در حاشیه تشک، صرفاً یک واکنش احساسی مقطعی تلقی نمی‌شود، بلکه بخشی از یک چرخه معیوب است که پیامدهای آن به‌سرعت به سطح منتقل می‌شود. تجربه از یک چرخه معیوب است که پیامدهای آن به‌سرعت به سطح منتقل می‌شود. تجربه نشان داده است که هرگونه تنش خارج از چهارچوب در کنار تشک، به الگویی رفتاری برای تماشاگران تبدیل شده و به‌تدریج فضای رقابت را از حالت فنی و پهلوانی خارج می‌کند. این

روند، در بلندمدت، آرامش روانی کشتی‌گیران را نیز مختل کرده و تمرکز آنان را از اجرای برنامه‌های فنی به درگیری با حواشی معطوف می‌سازد. بی‌تردید، لیگ برتر کشتی آزاد و فرنگی می‌تواند یکی از مؤثرترین بسترها برای افزایش آمادگی جسمی و ذهنی کشتی‌گیران، کشف استعداد‌های نوظهور و ارتقای سطح کیفی این رشته باشد؛ اما تحقق این هدف مستلزم وجود انسجام، آیین‌نامه‌های اجرایی شفاف و نظارت قاطع پر رفتار عوامل حاضر در مسابقات است. افزایش بداخلاقی‌ها، اعتراض‌های

کنترل‌نشده و رویکردهای پرتنش برخی مربیان و مدیران باشگاه‌ها، این نگرانی جدی را ایجاد کرده که کشتی نیز به سرنوشتی مشابه فوتبال دچار شود؛ جایی که حاشیه‌ها به‌تدریج جای متن را گرفته‌اند.

حوادثی نظیر پرتاب بطری از سوی تماشاگران در جریان دیدار فینال، قهرتیم استقلال جویبار از ادامه مسابقات و فریادها و تنش‌های ممتد کادرهای فنی دو تیم در کنار تشک، نشان‌دهنده ضعف در مدیریت بحران و نبود سازوکارهای



علی مؤمنی، بازیکن ستارگان ساری



اعتراض تیم ستارگان ساری این بود که علی مؤمنی با این تیم قرارداد داشت، اما سالن مسابقه را ترک کرده و روی تشک حاضر نشده است. به همین دلیل اعضای تیم نیز سالن را ترک کردند

دهد. همچنین سرپرست تیم استقلال به دلیل نیاوردن تیم برای دریافت جام روی سکو و نیز اختلالاتی که از سوی تماشاگران استقلال، که طبق گزارش‌ها کشتی‌دوست نبوده‌اند، ایجاد شد، باید پاسخگو باشد.

رئیس هیأت مدیره استقلال نیز با انتشار توئیتی، رابطه بانک شهر و تلویزیون را زیر

سؤال برده است.

اسپانسر استقلال هلدینگ خلیج فارس است؛ این موضوع چه ارتباطی با سازمان

آشتی تماشاگران با کشتی

در فصل جاری لیگ برتر کشتی آزاد، تیم‌های شرکت‌کننده از نظر کیفی مبارزه برای تیم ملی استفاده می‌کردیم یا در وزن ۵۷ کیلوگرم، جایی که علیرضا سالک و والی‌زاده حضور داشتند، این امکان فراهم می‌شد تا آنها در مرحله یک‌چهارم نهایی برابر ادریس‌اف به میدان بروند. چنین رویارویی‌هایی می‌توانست فرصت بسیار خوبی برای کشتی‌گیران ما باشد.

هرچند خیبر روی راغذ شانسسی برای پیروزی مقابل استقلال نداشت، اما اگر این اجازه به کشتی‌گیران داده می‌شد تا صددرصد توان خود را نشان دهند، دست‌کم می‌شد ایرادهای فنی آنها را در مبارزه با بزرگان کشتی جهان شناسایی و برطرف کرد.



مراد محمدی مربی و قهرمان کشتی آزاد

لیگ دارد؟ اینکه تیم را از میدان بیرون بکشند و هواداران تا روی تشک کشتی بنشینند، قابل توجه نیست. مگر نایب‌قهرمانی کم‌ارزش است؟ چرا آنها به این نکته توجه نمی‌کنند که با حمایت علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی، وارد این رشته شده‌اند؟ چرا در میانه راه طلبکار شده‌اند؟



علی مؤمنی، بازیکن ستارگان ساری

بازدارنده مؤثر است. این اتفاقات، نه‌تنها چهره‌ای ناپسند از رشته‌ای با پیشینه اخلاقی و پهلوانی را به نمایش گذاشت، بلکه زنگ خطر جدی برای متولیان کشتی به‌صدا درآورد. اکنون بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران بر این باورند که تنها راه جلوگیری از تکرار چنین صحنه‌هایی، برخورد قاطع، بی‌ملاحظه و یکسان با هرگونه تخلف و بداخلاقی است تا فضای رقابت‌های کشتی از حواشی مخرب در امان بماند و شأن فنی و فرهنگی این رشته حفظ شود.

چه کسی علی مؤمنی را فراری داد؟

ماجرای خروج علی مؤمنی از سالن مسابقات کشتی به یکی از سوزنده‌های عجیب این روزها تبدیل شده است. علی مؤمنی، کشتی‌گیر وزن ۵۷ کیلوگرم تیم ملی کشتی آزاد، برای حضور در مسابقات لیگ برتر روز چهارشنبه با تیم ستارگان ساری قرارداد بست. قرار بود او در مرحله نیمه‌نهایی روز جمعه مقابل تیم بانک شهر به میدان برود. با این حال، مرتضی قربانی، سرمربی تیم ستارگان ساری، مدعی شد که ده دقیقه پیش از آغاز مسابقه، سرمربی تیم ملی کشتی آزاد با غلامرضا محمدی تماس گرفت و پیام داد که مؤمنی نباید در لیگ برتر کشتی آزاد به میدان برود. رسیدن این پیام به گوش مؤمنی باعث شد که او سالن مسابقات را ترک کند. ترک سالن از سوی مؤمنی، تیم ستارگان را وادار کرد تا قید حضور در دیدار نیمه‌نهایی و رده‌بندی را بزند. اینجاست که پرسش مهمی مطرح می‌شود: چرا سرمربی تیم ملی چنین تصمیمی گرفت؟ علی مؤمنی پیش از این در مسابقات همبستگی کشورهای اسلامی که در ریاض برگزار شد، به مدال برنز دست یافته بود و پیش از آن نیز در مسابقات جهانی حضور داشت. اما نکته مهم این است که علیرضا دبیر، در همان سالن گرم مسابقات همبستگی کشورهای اسلامی، به مؤمنی گفته بود که دیگر حق ندارد وزن کم کند و از این پس باید در وزن ۶۱ کیلوگرم کشتی بگیرد. به همین دلیل، وقتی درستکار متوجه شد که مؤمنی قصد دارد در وزن ۵۷ کیلوگرم مسابقه دهد، به او هشدار داد که ادامه این مسیر، شانس او برای حضور در تیم ملی را از بین می‌برد. مؤمنی نیز تحت تأثیر این پیام، سالن مسابقات را ترک کرد، اما تیم ستارگان ساری در اعتراض به این تصمیم، از ادامه مسابقات انصراف داد تا جنجال فینال لیگ برتر کلید بخورد.

آیا تیم‌های کشتی‌گیرانی مانند علی مؤمنی یا رحمان عموزاد رویه‌رو شدند که رسانه‌ها اعلام می‌کنند روس‌ها با نتیجه ۷ بر ۱ صاحب برتری شده‌اند؟ کشتی‌گیران خارجی بر اساس آرنج تیم‌ها جذب می‌شوند و به شکلی روی تشک می‌روند که الزاماً مقابل رقبای اصلی قرار نمی‌گیرند. نکته مثبت و قابل توجه دیگر در فصل جاری لیگ برتر کشتی آزاد، بازگشت فوق‌العاده حسن یزدانی در قف‌ت‌وگویی نتیجه مسابقه را به‌سادگی از کشتی افزایش پیدا کند. در خصوص برتری کشتی‌گیران نامدار روسی در لیگ برتر نیز باید به این نکته توجه داشت که هرچند آنها در برخی دیدارها مقابل کشتی‌گیران ما به برتری رسیدند،

تماشاگرانی که با شور و اشتیاق به سالن آمده بودند، برای کشتی اتفاق خوبی نیست و به این رشته ضربه می‌زند. از سوی دیگر، تعداد تیم‌ها در هر فصل رو به کاهش است؛ لیگی که زمانی با ۱۲ تیم برگزار می‌شد، اکنون به ۶ تیم رسیده و این موضوع قطعاً نیازمند یک بازنگری جدی است. باید دلیل برگزار نشود که مبلغی به کشتی‌گیران و سرمربیان پرداخت شود، بلکه برای اسپانسر‌ها نیز منفعت و جذابیت داشته باشد تا انگیزه و علاقه سرمایه‌گذاران برای حضور و حمایت از کشتی افزایش پیدا کند. در خصوص برتری کشتی‌گیران نامدار روسی در لیگ برتر نیز باید به این نکته توجه داشت که هرچند آنها در برخی دیدارها مقابل کشتی‌گیران ما به برتری رسیدند،



حسن یزدانی و سنت شکنی در لیگ با دو کشتی

کشتی‌گیران صرفاً برای دریافت دستمزد حرفه‌ای وارد میدان می‌شوند و بیش از آن که دغدغه برد و باخت داشته باشند، بایبند اجرای قرارداد خود هستند. از آنجا که الزاماً مقابل رقبای اصلی قرار نمی‌گیرند، اتفاقی مهم و قابل توجه است، اما واقعیت آن است که هر دو فریض از پیش‌بازنده به نظر می‌رسیدند و این رقابت‌ها نمی‌توانند سنجه دقیقی برای سنجش توان فنی واقعی یزدانی باشد.

در سال‌های اخیر، حسن یزدانی همواره برای حضور در رقابت‌ها قرارداد امضا می‌کرد، اما با اصلاً روی تشک نمی‌رفت یا در نهایت تنها یک کشتی می‌گرفت. با این حال، در مسابقات امسال او برخلاف رویه گذشته، دو کشتی انجام داد؛ یک دیدار در مرحله نیمه‌نهایی برابر بابالو و مسابقه‌ای دیگر در فینال مقابل گلیچ.

نکته قابل توجه این بود که گلیچ پیش از برگزاری فینال و پیش از رویارویی با یزدانی، در گفت‌وگویی نتیجه مسابقه را به‌سادگی ۱۰ بر صفر به سود یزدانی پیش‌بینی کرد.

این موضوع خود‌گویای واقعیتی مهم است؛ در چنین رقابت‌هایی، بسیاری از