



عبور کالا از مسیر کشورمان فراهم شود و این کانال همکاری شکل بگیرد. بر اساس اینکه این کریدور جانی و طرف قزاقی را بهرسان آن در برنامه ریزی و حتی سرمایه گذاری کند، فضا برای بهتر شدن همکاری در سایر حوزه ها نیز بهترندرج خواهد شد. وی ادامه داد: بودجه ما از ابتدا دعوت کنیم از مسیر ایران استفاده شود تا زمینه تعاملات عمیق تر در آینده شکل بگیرد، نه اینکه از ابتدا وارد فضای شوم که هیچ همکاری عملی در آن وجود ندارد. حال حاضر، مسوره اصلی مردم آنکای ما برای این همکاری، مسیر دریای خزر است؛ به این صورت که با توجه به نزدیکی قزاقستان از خزر به بندر آذربایجان منتقل شده و سپس از طریق کشتی ریلی و جاده های کشور به سمت پندرعباس حرکت می کنند. یکی از پیشنهادها هم مسیر مطرح شده در این راستا، تشکیل ناوگان مشترک حمل و نقل دریایی میان ایران و قزاقستان بود. در قالب چنین ناوگانی، بخش عمده ای از تیرانه های مرتبط با تحریم ها بطور طبیعی کاهش می یابد، چرا که ناوگان به صورت مشترک و در چهارچوب همکاری منطقه ای فعالیت خواهد کرد.

به نهایت باید توجه داشت که قزاقستان سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن نیاز ماهاد برای صادرات را اختیار دارد. در بسیاری از موارد، به دلیل پایین بودن قیمت ذاتی این کالاها، هزینه حمل و نقل به قدری بالا می رود که صادرات آنها به برخی بازارها فاقد توجیه اقتصادی می شود. کریدور جدید شامل جنوب ایران این امکان را فراهم می کند که از مزیت تولیدپارگی ایران بهره رستنی استفاده شود و این کالاها با هزینه و زمان کمتر به بازارهای هدف برسند. مجموع عوامل نشان می دهد که انگیزه اقتصادی برای ورود به این همکاری کاملاً اقتصادی، منطقی و مبتنی بر منافع بلندمدت است و در عین حال، برای ایران نیز فرصتی کم نظیر برای تثبیت نقش خود به عنوان یک هاب ترانزیتی منطقه ای فراهم می آید.

از جنگ روسیه و اوکراین برای قزاقستان ایجاد شد. این کشور به دلیل برخی اختلافات نظیر ماه محرم‌یه‌ها جدید، ماه خضی‌ای کردیروهای شمالی خود را از دست داده و در حوزه راه‌آهن کالاهای اساسی با چالش‌های جدی مواجه شده است. از سویی دیگر، قزاقستان کشوری است که بخش قابل توجهی از صادرات آن را کالاهای خام، به‌ویژه غلات و نهاده‌های کشاورزی، تشکیل می‌دهد. در چنین شرایطی، هزینه حمل‌ونقل نقش تعیین‌کننده‌ای در رقابت‌پذیری این کالاهای در بازارهای جهانی دارد.

محاسبات انجام‌شده نشان می‌دهد که استفاده از مسیر کریدور شمال-جنوب این کشور می‌تواند هزینه حمل کالاهای قزاقستان را تا حدود ۳۰ درصد کاهش دهد. علاوه بر این، این مسیر بین ۴۰ تا ۶۰ جابه‌جایی کالا را نیز به‌طور متوسط تا ۱۲ روز کوتاه‌تری می‌کند. این عوامل در کنار هم باعث می‌شود محصولات قزاقستان به‌ویژه در بازارهای مانند شرق آفریقا، از قدرت رقابتی به‌یادماندنی به محصولات مشابه سایر کشورهای برخوردار شوند. به‌عبارت دیگر، این پیشنهادها در منظر منافع تجاری قزاقستان آنقدر جذاب و منطقی بود که در کدن آن علامت تصمیمی غیرعقلانی به نظر می‌رسید. نکته مهم دیگر این است که در این مدل ترانزیتی، هزینه ترانزیت عملاً توسط خریداران ترانزیتی، کالاهای برداشت می‌شود؛ خریدارانی که عمدتاً در بازارهای مانند آفریقا، هند و شرق آفریقا حضور دارند و ملاقات تحریمی در این مناطق به‌مراتب کمتر است.

نیز دقیقاً با همین منطق این پیشنهاد را مطرح کردیم. ما وجود آن ملاقات‌ها و سبب آن را بررسی می‌جود داشت، منافع اقتصادی و سیاسی این مسیر باعث شد طرف فزانی با کمال‌عمل‌گرایانه وارد این همکاری شود. از منظر ایران نیز این موضوع یک به‌کارشورده بود. این محسوب می‌شود. ما برای توسعه روابط اقتصادی نیاز داشتیم که این امکان

حتی سایر کشورهای درگیر در این مسیر، به صورت متوازن تری شکل بگیرد.

با توجه به برخی محدودیت‌های سیاسی موجود، دستیابی به این دستاورد را باید اتفاق مهمی دانست که نیازمند توجه بیشتر است. ضمن توضیح در این باره، بر فرمایید طرف قزاقستانی با چه انگیزه‌ای وارد همکاری در این پروژه شد؟

واقعیت این است که با در نظر گرفتن شرایط سیاسی و محدودیت‌های حاکم بر مناسبات بین‌المللی، دستیابی به چنین توافق‌ی یک دستاورد قابل توجه محسوب می‌شود. از این جهت که این همکاری را قزاقستان آغاز شده، اهمیت آن دوچندان است؛ چرا که قزاقستان یکی از دوچندانترین ارتکازترین کشورهای منطقه آسیای میانه به شمار می‌رود و این مسیر برای آستانه می‌تواند الگویی بار بار تکرار و گسترش همکاری با سایر کشورهای منطقه باشد.

در عین حال باید به این واقعیت توجه داشت که کشورهای غربی تاکنون بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در قزاقستان انجام داده‌اند. طبیعی است که مقامات این کشور در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و لجستیکی خود ملاحظات و سیاست‌های شرکای غربی را مدنظر قرار دهند. ما به عنوان طرف ایرانی کاملاً به این موضوع واقف بودیم و دقیقاً به همین دلیل پیشنهاد ترانزیت از مسیر ایران را به صورتی که پیشنهاد صرفاً دو جانبه مطرح نکردیم، بلکه آن را در قالب یک ابتکار چندجانبه و مبتنی بر منافع مشترک تعریف کردیم.

پیشنهاد مشخص ایران به طرف قزاقستانی این بود که از کریدور شمال-جنوب جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک مسیر جایگزین و کارآمد استفاده کنند. پروژه با توجه به شرایط که در کس



پیشهاد
مشخص
ایران به طرف
قزاقستانی
این بود که
از کریدور
شمال-جنوب
جمهوری
اسلامی ایران
به عنوان یک
مسیر جایگزین
و کارآمد
استفاده کنند
از منظر ایران
نیز این توافق
یک دستاورد
راهبردی
محسوب
می‌شود



حوزه خلیج فارس و همچنین بازارهای شمال شرقی آفریقا منتقل خواهند شد. این فاز در سال ۱۳۹۱ قرار می‌گیرد. اما در صورتی که برای این فاز سند مشخصی بر مبنای امضا رسید و در آن به صورت دقیق و شفاف، وظایف و تعهدات هر دو طرف، چه طرف ایرانی و چه طرف عراقی، مشخص شده است، هدف گذاری ما این است که در صورت موفقیت این فاز پایلوت، حجم این ترانزیت در سال‌های آینده به چند میلیون تن افزایش یابد. این موضوع از یک مسوولیت است که برای احیای واقعی و عملیاتی کردید و بسیار حیاتی شمال جنوب منجر شود و از سوی دیگر جایگاه ایران را به عنوان یکی از مسیرهای اصلی و مقرون به صرفه ترانزیت کالا در منطقه تثبیت کند.

نکته مهم دیگر این است که منافع این همکارى صرفاً به عبور کالا محدود نمى شود. ایران، ظرفیت‌های قابل توجهی در حوزه زیرساخت‌های صنعتی و فرآورى از جمله صنعت ذبحه غلات، کارخانه‌های آرد و صنایع تبدیلی مرتبط دارد. این امکان وجود دارد که بخشی از محصولات به صورت خام از مسیر ایران عبور کنند، در داخل کشور فرآورى شوند. این امر علاوه بر ایجاد ارزش افزوده، مى‌تواند اشتغال قابل توجهی ایجاد کند و به فعال شدن ظرفیت‌های بلااستفاده یا کم‌استفاده صنعتی کشور نیز کمک کند.

از سوى دیگر، با طراحی درست این مسیر ترانزیتی، مى‌توان از ظرفیت برگشتی کریدور نیز استفاده کرد؛ در این معنا که در مسیر بازگشت، کالاها، نهاده‌ها یا مواد اولیه مورد نیاز صنایع داخلی ایران مى‌تواند از بازار قزاقستان و سایر کشورهای منطقه تأمین

شود. این رویکرد هم به کنترل هزینه‌های لجستیکی کمک می‌کند و هم باعث می‌شود زنجیره تأمین دو کشور و

گزارش

گروه دیپلماتی / رضا عدالتی پور - سفر اخیر رئیس جمهوری به قزاقستان، فراتر از یک دیدار سیاسی، حامل پیام روشنی از حرکت ملی سیاست خارجی ایران به سمت دیپلماتی اقتصادی در روابط همسایگی بود. سفری که با همراهی پرمشاوران عالی رتبه بخش خصوصی و امضا توافق‌نامه موافقت‌نامه صنعتی، صنعتی و ترانزیتی، پیوسته در کریدور راهبردی شمال-جنوب، می‌تواند نقطه عطفی در روابط اقتصادی ایران و آذربایجان باشد. حامد عسکری، معاون وزیر امور بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران، در گفت‌وگو با «ایران» (بعد از این سفر و دستاوردهای آن) توضیح می‌کند.

یکی از نکات جالب توجه در سفر رئیس جمهوری به قزاقستان، همراهی یک هیأت متونوع و پرشمار از تجار و فعالان اقتصادی بود. این رویکرد که پیش زمینه‌ای دارد؟ در دولت آقای دکتر پزشکیان، پیوند میان سفرهای خارجی، بازوی در حوزه دیپلماسی اقتصادی، با نظرات و بی‌پایه‌های شخص خصوصی به صورت جدی مورد توجه قرار گرفته است. پیشینه‌ها و جمع‌بندی‌های کارشناسان با دقت به صورت مبسوط، هم در قالب مکتوب و هم به صورت شفاهی، به ریاست محترم جمهوری ارائه می‌شود. در مورد سفر به قزاقستان نیز پیش از این ۱۰۰ نفر فعالان اقتصادی برای حضور در این هیأت اعلام آمادگی کردند که ترکیب آن‌ها بسیار متنوع و مانده طیف گسترده‌ای از حوزه‌های اقتصادی از واردات و صادرات گرفته تا سرمایه‌گذاری، بخش‌های معدنی، کشاورزی و سایر حوزه‌های دارای ظرفیت همکاری با قزاقستان بود.

به طور مشخص و به صورت مصداقی، مهم ترین دستاوردهای اقتصادی این سفر چه بود؟ در این سفر، به صورت مشخص شاهد اضافی سه قرارداد و تقاضانامه مهم همکاری اقتصادی بودیم که هر کدام از آنها از منظر ارزش اقتصادی و راهبردی اهمیت بالایی دارند. و به مورد از این قراردادها در حوزه معدن نفتی که مجموع

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی

اجاره سوله شماره ۲ شهید بهشتی واقع در شهر ری



شرکت ملی نفت ایران

نوع کاربری
نوع مالکیت
نوع سند/ مدارک
پلاک ثبتی
عرصه (مترمربع)
ابعاد (مترمربع)
نشانی ملک
مبلغ تقصیم (ریال)
قیمت پایه به ریال برای مدت یکسال
شماره مزایده
شماره قرارداد
وضعیت فعلی ملک
شریک شناعی

نوع کاربری
نوع مالکیت
نوع سند/ مدارک
پلاک ثبتی
عرصه (مترمربع)
ابعاد (مترمربع)
نشانی ملک
مبلغ تقصیم (ریال)
قیمت پایه به ریال برای مدت یکسال
شماره مزایده
شماره قرارداد
وضعیت فعلی ملک
شریک شناعی

توضیحات: اسناد مزایده از روز شنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۹/۲۴ از طریق سامانه www.setadiran.ir توزیع می گردد. زمان بازدید از مورد مزایده، مهلت ارائه پیشنهادات و زمان بازگشایی پاکت ها در سامانه ستاد اعلام می گردد.

انموز قرارداد ها ی داخلی / روابط عمومی / شرکت ملی نفت ایران



اگهی عرضه اقلام شرکت ایران خودرو در بازار فرعی بورس کالای ایران

اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد - عرضه مرحله ۳۵

گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد خود را به شرح ذیل از طریق بازار فرعی بورس کالای ایران به فروش برساند.

اقلام ضایعات تولیدی و غیر تولیدی: (شرکت ایران خودرو): ۱- انواع ضایعات فولادی ۲- انواع ورق ۳- انواع ضایعات چدنی ۴- انواع ضایعات آلومینیومی ۵- کارتن ۶- انواع بشکه ۷- انواع ضایعات چوبی ۸- انواع ضایعات پلاستیکی ۹- انواع بدنه ضایعاتی ۱۰- انواع ضایعات بدنه‌ای ۱۱- انواع ضایعات مونتاژی ۱۲- انواع ضایعات تکمیلی ۱۳- انواع ضایعات مسی ۱۴- انواع ضایعات استیل ۱۵- انواع مواد شیمیایی ۱۶- انواع لاستیک ضایعاتی ۱۷- مجموعه چرخ ۱۸- انواع تجهیزات ضایعاتی ۱۹- انواع اقلام تجهیزات

اقلام ضایعات راکد و مازاد تولیدی سایت‌ها: شرکت ایران خودرو فارس: (بدنه ضایعاتی سورن) - شرکت ایران خودرو خراسان (ضایعات مونتاژی و فولادی) شرکت سایکو (انواع باتری - ضایعات مونتاژی - ضایعات آلومینیوم - ضایعات مسی - انواع ضایعات فولادی)

زمان برگزاری مزایده: کلیه متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اقلام، طی روزهای دوشنبه ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ و سه شنبه ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ به شرح ذیل مراجعه نمایند.

آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایران خودرو: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۰ ایران خودرو، اداره فروش اقلام ضایعات تولیدی و غیر تولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۱۲۶۲۴ (آقای فاطمی) ۴۸۲۱۳۸۲۹ (آقای طوسی نژاد) تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت بازدید از اقلام سایت‌ها: شیراز - کیلومتر ۴ بلوار ولایت - شرکت ایران خودرو فارس - تهران، کیلومتر ۱۷ بزرگراه فتح، بلوار کرمان خودرو انتهای کوچه آبان ۲ روبه‌روی درب شرقی شرکت برنز انبار صدف شرکت سایکو - مشهد - کیلومتر ۵۵ جاده مشهد نیشابور - شهرک صنعتی بینالود - ایران خودرو خراسان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۳۴۷۷۷ (آقای احمدی) تماس حاصل فرمایید.

ملاحظات و شرایط ویژه:

- جهت شرکت در فرآیند خرید اقلام ضایعاتی شرکت ایران خودرو از بازار فیزیکی بورس کالا بازدید از اقلام ضایعاتی الزامی می‌باشد.
- شرکت‌کنندگان جهت مشاهده اطلاعیه عرضه‌ها با مراجعه به سایت بورس کالای ایران www.ime.co.ir - بازارها - بخش اطلاعیه عرضه نمایند.
- جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.

<https://www.ime.co.ir> - <https://t.me/Mozayedeirnhodro>

آگهی مزایده عمومی فروش قطعات خودرو

به شماره ۲۱۳۳/۱۴۰۴/۲۷

بانک سپه در نظر دارد مزایده قطعات خودرو مازاد خود را به صورت یکجا به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir و با شماره ۱۴۰۰۳۶۰۰۰۰۰۴ صورت الکترونیکی برگزار نماید.

- **تاریخ انتشار فراخوان مزایده در سامانه:** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳.
- **آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه:** ساعت ۱۸:۰۰ روز پنجشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۷.
- **تاریخ بازدید:** از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ (بازدید همه روزه به جز پنجشنبه‌ها و ایام تعطیل مقدور می‌باشد).
- **آخرین مهلت ارسال پیشنهاد:** ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸.
- **تاریخ بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۹.
- **توجه:** لطفاً به اصلاحات احتمالی مزایده که در آگهی نوبت دوم که در جراید کثیرالانتشار منتشر و در سایت بانک سپه به نشانی الکترونیکی www.banksepah.ir مندرج می‌گردد و تا پایان آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ملاک عمل می‌باشد، توجه فرمایید.
- ***دیعیه برنده دوم مزایده بعد از تحویل کالای موضوع مزایده به برنده اول، عودت می‌گردد.**
- ***به صورت نقد به فروش می‌رسد.**

توضیحات و شرایط:

- مزایده‌گران به منظور بازدید از قطعات موضوع مزایده و جهت کسب اطلاع از جزئیات بیشتر می‌توانند پس از خرید اسناد و در نظر قراردادن شرایط مزایده، با شماره تلفن ۰۹۱۹-۶۴۷۶۳۳۷ (آقای صدی نژاد) تماس و هماهنگی لازم را به عمل آورند.
- شرکت در مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعیه)، ارسال پیشنهاد قیمت، پرداخت وجه مزایده (در صورت برنده بودن) و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به شماره تلفن ۰۲۱-۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

عنوان کالا	تعداد	جمع قیمت پایه (ریال)
در عقب وانت کاپرا ۲	۱۰۰ عدد	۱۷/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
ROLL BAR وانت KMC	۳۰ عدد	
در عقب وانت KMCT8	۳۰ عدد	

اداره کل املاک بانک سپه