خبر

برنامه نوسازی گمرک ابلاغ شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی در راستای اجرای سند راهبردی «رشد عدالت‌محور، اقتصاد برای همه» طرح نوسازی نظام گمرکی کشور را به عنوان یکی از ابرپروژه‌های کلیدی این وزارتخانه ابلاغ کرد تا با تمرکز بر هوشمندسازی فرآیندها و تسهیل تجارت خارجی، چالش‌های ساختاری گمرک برطرف شود.

این طرح چند محور مهم را شامل می‌شود. اولین محور قابل توجه، کاهش زمان ترخیص کالاست. در این طرح عنوان شده است که ترخیص کالا در سه روز انجام می‌پذیرد. محور جالب دیگر در این برنامه، واگذاری گمرکات فرعی به بخش خصوصی از طریق سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و تجهیزات مانند دستگاه‌های ایکس‌ری است که به نظر می‌رسد در راستای پویایی بیشتر گمرک انجام خواهد شد.

در ابلاغیه سید علی مدنی‌زاده به دستگاه‌های تابعه این وزارتخانه تأکید شده است که این اَبَرپروژه با هدف کاهش بوروکراسی، مقابله با فساد و افزایش شفافیت در زنجیره واردات و صادرات طراحی شده و به طور مستقیم به اولویت‌های راهبردی مانند اقتصاد دیجیتال و حکمرانی هوشمند مرتبط است. اجرای این طرح نه تنها زمان ترخیص کالا را به سه روز کاهش می‌دهد، بلکه با استقرار مسیر سبز تجارت و دیجیتالی‌سازی کامل فرآیندها، رتبه ایران در شاخص‌های بین‌المللی تجارت را بهبود خواهد بخشید.

البته پیش از این وزیر امور اقتصادی و دارایی به چالش‌های موجود در روندها و فرآیندهای گمرکی اشاره کرده و از تدوین طرحی جامع برای ساماندهی گمرکات و تشکیل ستاد تحول گمرکات در ساختار این وزارتخانه خبر داده بود. او عنوان کرده بود که برای این طرح جامع، چهار محور پیش‌بینی شده که اصلی‌ترین آن مدیریت یکپارچه مرزی است.

بر اساس آنچه مدنی‌زاده اظهار کرده است، چهار محور اصلی این ساماندهی شامل آمایش گمرکات، واگذاری برخی گمرک‌ها به بخش خصوصی، هوشمندسازی فرآیندها و اصلاح سیاست‌های ارزی و تجاری است.

در حال حاضر حدود ۲۳ نهاد مختلف در گمرکات مستقر هستند و تنها ۱۰ گمرک اصلی سهم عمده تجارت خارجی را بر عهده دارند، بنابراین تمرکز فعالیت‌ها بر این مراکز کلیدی قرار خواهد گرفت. همچنین واگذاری گمرکات فرعی به بخش خصوصی از طریق سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و تجهیزات مانند دستگاه‌های ایکس‌ری، انجام تشریفات حاکمیتی را توسط گمرک حفظ می‌کند و در عین حال بهره‌وری را افزایش می‌دهد.

هدف‌گذاری کاهش زمان ترخیص به سه روز و استقرار مسیر سبز تجارت در چهارچوب این اَبَرپروژه، تحلیل تصاویر ایکس‌ری با هوش مصنوعی، بازطراحی مدل‌های مدیریت ریسک هوشمند و استقرار سامانه یکپارچه مرزی از دستاوردهای پیش‌بینی‌شده است که به کاهش توقف در فرآیند تجارت فرامرزی کمک خواهد کرد.

با اجرای این ابرپروژه گمرک الکترونیک به حلقه رابط میان نظام مالیاتی، شبکه بانکی و نظام ارزی تبدیل می‌شود و نماد واقعی اقتصاد هوشمند را تشکیل می‌دهد. این پروژه با دیگر ابرپروژه‌های وزارت اقتصاد مانند هوشمندسازی نظام مالیاتی، طرح اعتبار ملی، طرح رویش برای جاری‌سازی ثروت راکد، مولدسازی دارایی‌ها و تأمین مالی ۲۰ طرح پیشران کشور هم‌افزایی دارد و تحت نظارت مستقیم وزیر و مسئولیت اجرایی گمرک ایران پیگیری می‌شود.

اجرای موفق این طرح‌ها می‌تواند به کاهش هزینه‌های مبادله، ارتقای شفافیت و تسریع چرخه تجارت منجر شود و محیط کسب‌وکار را به طور چشمگیری بهبود بخشد.

دو فعال صنف نانوایان در گفت و گو با «ایران» تشریح کردند

چالش های آرد دو نرخی

گزارش

حدیث حدادی
گروه اقتصادی

اختلاف فاحش قیمت آرد دولتی و آزاد، نه‌تنها کیفیت نان را کاهش داده و ضایعات آن را افزایش داده، بلکه به عاملی کلیدی برای قاچاق و انحراف آرد در کشور تبدیل شده است. در حالی که قیمت هر کیسه آرد یارانه‌ای حدود ۱,۲۵۰ تومان است، همین محصول در بازار آزاد تا ۳۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. این شکاف قیمتی، انگیزه سودجویان را برای قاچاق و تغییر کاربری آرد یارانه‌ای تقویت کرده است. در این گزارش، با استناد به گفت‌وگو با فعالان صنفی، ریشه‌های این مشکل و راه‌حل پیشنهادی آنان بررسی می‌شود.

مدتهاست نانوایی‌های کشور به دو دسته «دولتی‌پز» و «آزادپز» تقسیم شده‌اند؛ تقسیم‌بندی که بر اساس قیمت آرد صورت می‌گیرد. نانوایی‌های دولتی‌پز از آرد یارانه‌ای با قیمت حدود ۱,۲۵۰ تومان برای هر کیسه استفاده می‌کنند، در حالی که نانوایی‌های آزادپز ناچارند آرد را با قیمت واقعی آن - حدود ۳۰ هزار تومان - تهیه کنند. این شکاف قیمتی موجب بروز مشکلات متعددی از جمله کاهش کیفیت نان، افزایش ضایعات و مهم‌تر از همه، ایجاد بستری برای قاچاق و انحراف آرد شده است.

اما سؤال اصلی اینجاست که بروز چنین مشکلاتی نشات گرفته از چیست؟ در همین راستا روزنامه ایران با فعالان این صنف گفت و گوهایی داشته که در گزارش زیر می‌خوانید.

قاچاق، پیامد منطقی تفاوت قیمت

حسین یزدجردی، رئیس کانون انجمن‌های صنفی صنایع آرد ایران، در گفت‌وگو با روزنامه ایران تأکید کرد که قیمت تعیین‌شده توسط سازمان حمایت (۳۰,۲۰۰ تومان برای هر کیسه آرد) پایین‌تر از هزینه واقعی تولید است. به گفته او، اختلاف حدود ۱,۰۰۰ تومانی در هر کیلو، انگیزه قاچاق را افزایش می‌دهد. حسین یزدجردی افزود: «علت اصلی قاچاق آرد تفاوت شدید قیمت میان آرد دولتی و آرد آزاد است. به طور مثال، یک کیسه آرد ۴۰ کیلویی برای پخت نان بربری با نرخ دولتی حدود هزار و ۲۵۰ تومان عرضه می‌شود، در حالی که همین آرد در بازار آزاد تا ۳۰ هزار تومان قیمت دارد. بنابراین همین اختلاف فاحش انگیزه قاچاق و سواستفاده را در بازار افزایش می‌دهد.»

وی عنوان کرد: «گندم برای آرد ۴ نان اصلی (لواش، بربری، سنگک و تافتون) با نرخ ۹۰۰ تومان به برخی واحدها عرضه می‌شود و همین موضوع باعث شده قیمت آرد دولتی بسیار پایین‌تر از قیمت واقعی شود. در نتیجه آردی که با نرخ یارانه‌ای وارد چرخه مصرف می‌شود قابلیت استفاده در صنوف دیگر مانند قنادی را نیز دارد و همین امر زمینه قاچاق و انحراف مصرف را فراهم می‌کند.»

> رئیس انجمن آرد سازان: دو نرخی بودن آرد به یک معضل ساختاری در صنف نان تبدیل شده که پیامدهای آن - از قاچاق تا کاهش کیفیت - گریبان‌گیر مصرف‌کننده و تولیدکننده شده است. به نظر می‌رسد راه‌حل پایدار، حرکت به سمت «تک‌نرخی کردن آرد» و «پرداخت مستقیم یارانه به خانوارها» است

تک‌نرخی کردن آرد و پرداخت مستقیم یارانه

یزدجردی راهکار اساسی برای برون رفت از این مشکل را تک نرخی شدن آرد دانست و گفت: «حذف یارانه در حلقه تولید آرد می‌تواند عرصه را برای قاچاق آرد نامطلوب کند. در عین حال دولت می‌تواند یارانه را مستقیماً در اختیار مصرف کننده نهایی قرار دهد تا سفره مردم آسیب ندیده و کوچک نشود.

به طور مثال اگر آرد با نرخ واقعی ۳۰ هزار تومان عرضه شود دولت می‌تواند یارانه را به صورت نقدی یا شارژ کارت به خانوارها پرداخت کند. برآورد ما نشان می‌دهد که با تقسیم ۳۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه میان هفت دهک برای یک خانواده چهار نفره رقمی حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان قابل پرداخت خواهد بود.»

وی تأکید کرد: «در این صورت فساد از چرخه زنجیره گندم و آرد حذف می‌شود، چرا که دیگر تفاوت قیمتی وجود ندارد و انگیزه قاچاق از بین می‌رود. همچنین دولت می‌تواند با ساز و کارهای الکترونیکی یارانه را مستقیم به حساب خانوارها واریز کند تا مردم در تأمین نان با مشکل مواجه نشوند.»

وضعیتی مشابه بنزین

رئیس انجمن آردسازان ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه ایران عنوان کرد: «زمانی که کالایی با نرخ‌های تصنعی عرضه شود، قاچاق آن شکل می‌گیرد. الان وضعیت آرد تقریباً مشابه بنزین شده است. زیرا قیمت واقعی هر کیلو آرد ۳۰ هزار تومان است اما با نرخ حدود هزار و ۲۰۰ تومان در بازار توزیع می‌شود. همین اختلاف قیمت باعث می‌شود بخش بزرگی از آرد از شبکه اصلی خود منحرف شود.»

محمد رضا مرتضوی افزود: «سالانه در کشور حدود ۱۰ میلیون تن گندم با قیمت دولتی صرف تولید آرد می‌شود که این حجم معادل حدوداً ۸,۵ میلیون تن آرد یارانه‌ای در بازار است.»

وی در خصوص قاچاق آرد در کشور تأکید کرد: «قاچاق به خارج از مرزها صورت نمی‌گیرد اما در داخل کشور آرد یارانه‌ای وارد شبکه غیر یارانه‌ای می‌شود و کسانی که باید آرد آزاد را با نرخ کیلویی ۳۰ هزار تومان خریداری کنند، به جای آن آرد یارانه‌ای را با قیمت پایین‌تر تهیه و مصرف می‌کنند.»

مرتضوی خاطرنشان کرد: «حذف یارانه آرد سال‌هاست در برنامه توسعه مطرح شده، اما هنوز عملی نشده است. اگر یارانه حذف و قیمت واقعی شود، قیمت نان از کیلویی ۵۰ هزار تومان فراتر نخواهد رفت و آسیبی به سفره مردم وارد نمی‌شود.»

وی اظهار کرد: «سالانه حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه بابت نان پرداخت می‌شود. اما به جرأت می‌توان گفت در تهران هیچ کس نان بربری را پایین‌تر از کیلویی ۳۵ هزار تومان، نان سنگک را کمتر از کیلویی ۵۰ هزار تومان، نان تافتون را پایین‌تر از کیلویی ۲۰ هزار تومان و نان لواش را زیر کیلویی ۱۶ هزار تومان به فروش نمی‌رساند. بررسی‌های ما نشان می‌دهد که اگر یارانه به طور کامل حذف شود قیمت نان در کشور بالاتر از کیلویی ۵۰ هزار تومان نخواهد رفت. بنابراین چنین اقدامی به سفره مردم آسیب نمی‌رساند.»

یک معضل ساختاری

دو نرخی بودن آرد به یک معضل ساختاری در صنف نان تبدیل شده که پیامدهای آن - از قاچاق تا کاهش کیفیت - گریبان‌گیر مصرف‌کننده و تولیدکننده شده است. به نظر می‌رسد راه‌حل پایدار، حرکت به سمت «تک‌نرخی کردن آرد» و «پرداخت مستقیم یارانه به خانوارها» است. این تغییر، نه‌تنها انگیزه قاچاق را از بین می‌برد، بلکه زمینه را برای ارائه نان با کیفیت‌تر و مدیریت بهینه منابع فراهم می‌کند. بدون اراده جدی برای اصلاح این سیستم، دور باطل دو نرخی شدن و قاچاق همچنان ادامه خواهد داشت.

رئیس‌جمهور در مراسم افتتاح ابرپروژه انتقال آب دریا به فولاد مبارکه؛

انتقال آب دریا به اصفهان توسط فولاد مبارکه نمادی از اراده ملی و آینده‌نگری پایدار بود

ابرپروژه انتقال آب از دریا به فولاد مبارکه و صنایع بزرگ استان اصفهان، روز شنبه ۱۵ آذرماه ۱۴۰۴، توسط مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور محترم و سید محمد اتابک، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت، به‌صورت رسمی و از طریق ارتباط زنده تلویزیونی افتتاح شد.

افتتاح پروژه ملی انتقال آب دریا به اصفهان؛ نمادی از اراده ملی و آینده‌نگری پایدار

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در آیین افتتاح ابرپروژه ملی انتقال آب دریا و قطع وابستگی صنایع بزرگ اصفهان از حوضه آبریز زاینده‌رود که به‌صورت زنده از شبکه خبر سیما پخش شد گفت: از همه عزیزانی که در این پروژه زحمت کشیدند، تلاش کردند و با سرعت و دقت، مسیر انتقال آب از خلیج‌فارس به اصفهان را فراهم کردند، صمیمانه تشکر می‌کنم؛ این اقدام نه تنها نیاز صنایع بزرگ استان را تأمین می‌کند، بلکه فشار بر منابع آب زیرزمینی و زاینده‌رود و دغدغه مردم منطقه را به‌طور قابل توجهی کاهش می‌دهد. همان‌گونه که در جلسات پیشین نیز مطرح شده، پیگیری‌های کارشناسی و علمی توسط دانشگاهیان و اساتید برجسته، مبنای تصمیم‌گیری ما بوده است. پروژه انتقال آب دریا با رعایت منطق علمی و نگاه ماندگارانه به توسعه، نمونه‌ای از اقدام آینده‌نگرانه است که ضمن حل مشکلات فوری، ظرفیت بهره‌وری و مدیریت منابع را برای نسل‌های آینده تضمین می‌کند.

ابرپروژه انتقال آب دریا تأثیر چشم‌گیری بر پایداری صنایع دارد و گام بلندی در صیانت از هویت زیستی و فرهنگی کشور است

وزیر صمت در آیین افتتاح ابرپروژه ملی انتقال آب از دریا به فولاد مبارکه و صنایع بزرگ استان اصفهان، این پروژه را از مهمترین طرح‌های زیرساختی کشور معرفی کرد.

سید محمد اتابک، وزیر صمت در آیین افتتاح ابرپروژه ملی انتقال آب از دریا به فولاد مبارکه و صنایع بزرگ استان اصفهان گفت: این طرح ملی تأثیری چشم‌گیر بر پایداری صنایع کشور دارد و گامی بلند در صیانت از هویت زیستی و فرهنگی سرزمین عزیزمان است؛ پروژه‌ای که وابستگی فولاد مبارکه و صنایع استان اصفهان به آب زاینده‌رود را قطع و مسیر توسعه صنعتی پایدار را هموار می‌کند. لازم می‌دانم از فولاد مبارکه و دیگر سهامداران عزیزی که در این مسیر نقش‌آفرینی کردند، قدردانی کنم. همچنین از مهندسان، کارگران، مدیران و تمامی عزیزانی که برای اجرای این پروژه عظیم زحمت کشیدند، سپاسگزاری می‌کنم و استمرار تلاش‌های ارزشمند آنان را خواستارم.

قطع وابستگی صنایع استان اصفهان به حوضه آبریز زاینده‌رود با تأمین آب از دریا

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در آیین افتتاح ابرپروژه انتقال آب دریا و قطع وابستگی صنایع بزرگ اصفهان از حوضه آبریز زاینده‌رود از قطع وابستگی صنایع استان اصفهان به حوضه آبریز زاینده‌رود با تأمین آب از دریا خبر داد.

سعید زرندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در آیین افتتاح ابرپروژه افزود: فولاد مبارکه پیش از این کمتر از ۱.۵ درصد از آب زاینده‌رود را مصرف می‌کرد، اما با هدف مسؤولیت‌پذیری و پایداری، تصمیم گرفت وابستگی خود به زاینده‌رود را کاهش دهد و صنایع دیگر را نیز به همین مسیر تشویق کند. به همین منظور، در پروژه عظیم ۳۵ هزار میلیارد تومانی انتقال آب مشارکت کرده است؛ پروژه‌ای که مسیر آن از مناطق مختلف کشور عبور کرده و طراحی و اجرای آن نیازمند هماهنگی ملی و تخصصی بود.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: در این پروژه بیش از ۸۰۰ کیلومتر لوله‌گذاری انجام شده و فولاد مبارکه ۶۱۰ هزار تن فولاد APIX65 ویژه خطوط فشار بالا طراحی و تولید کرده است. مهندسان شرکت ابتکار به خرج دادند و ۵۳۰ کیلومتر از مسیر به‌صورت ثقلی اجرا شد تا مصرف برق کاهش یابد و پنج ایستگاه پمپاژ حذف شوند. بیش از ۴۲ پیمانکار و ۳ هزار نفر در مسیر اجرای این پروژه مشارکت داشتند.

نکته مهم آنکه کل مسیر ۸۰۰ کیلومتری تنها در ۲ سال تکمیل شد که رکوردی ملی و قابل توجه است.

وی عنوان داشت: نقش فولاد مبارکه در این پروژه فراتر از یک بنگاه اقتصادی بوده و همراه و یار دولت در حل مسائل ملی شده است. همکاری پالایشگاه اصفهان، ذوب‌آهن و سایر شرکا نیز در پیشبرد این پروژه نقش مؤثری داشته است.

انتقال آب دریا به اصفهان؛ نماد همدلی ملی و آینده‌نگری پایدار

استاندار اصفهان در آیین افتتاح ابرپروژه ملی انتقال آب دریا از قطع وابستگی صنایع بزرگ اصفهان از حوضه آبریز زاینده‌رود، انتقال آب دریا به اصفهان را نماد همدلی ملی و آینده‌نگری پایدار توصیف کرد.

مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان در آیین افتتاح ابرپروژه ملی انتقال آب دریا و قطع وابستگی صنایع بزرگ اصفهان از حوضه آبریز زاینده‌رودداظهار کرد:امروز افتخار داریم با امید و نشاط تازه، فاز اول پروژه تاریخی انتقال آب دریا به صنایع اصفهان را به بهره‌برداری برسانیم. این پروژه نه فقط یک دستاورد فنی، بلکه تعهد عمیق زیست‌محیطی و نمادی از آینده‌نگری اقتصادی است.

وی در پایان خاطر نشان کرد: این پروژه نمادی است از گذر از چالش به فرصت، از مصرف بی‌رویه به مدیریت هوشمند منابع آب و از نگرانی به اقدام عملی. رودخانه‌ها زمانی می‌میرند که فراموش شوند؛ اما نه زاینده‌رود فراموش شدنی است و نه مردم و مسؤولان اصفهان فراموش‌کار هستند.

سازمان ملی زمین و مسکن

آگهی فراخوان عمومی

نوبت اول

خرید خدمات مشاور مدیر طرح در پروژه‌های مشارکت در ساخت در سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور

۱) نام و نشانی کارفرما: سازمان ملی زمین و مسکن به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان شهید خدامی، چهارراه نیروی انتظامی، شماره ۵۶، تلفن: ۸۸۷۸۲۱۳۲ و با نمابر: ۸۸۷۸۲۱۳۳ نشانی تارنما: www.nlho.ir

۲) موضوع فراخوان: خرید خدمات مشاور مدیر طرح در پروژه‌های مشارکت در ساخت در سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور

موضوع فراخوان	شماره نیاز سامانه ستاد
خرید خدمات مشاور مدیر طرح در پروژه‌های مشارکت در ساخت در سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور	۲۰۰۴۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۱۴

۳) شرایط:
* کلیه مراحل برگزاری انتخاب مشاور از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
* کلیه شرکت‌کنندگان براساس اسناد ارائه شده در مرحله ارزیابی کیفی، امتیازدهی خواهند شد و درصورت اکتساب حداقل امتیاز در نظر گرفته شده در اسناد فراخوان، مجاز به شرکت در مراحل بعدی خواهند بود.

۴) محل، زمان و مهلت دریافت اسناد فراخوان: متقاضیان شرکت در فراخوان می‌توانند از ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ تا ساعت ۱۲ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۰ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

۵) محل، زمان و مهلت تحویل اسناد فراخوان: متقاضیان شرکت در فراخوان پس از دریافت اسناد مناقصه و تکمیل آنها باید مدارک، مستندات ارزیابی را حداکثر تا ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ در سامانه (ستاد ایران) بارگذاری نمایند.

۶) محل و زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: جلسه هیأت انتخاب مشاور در ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ در محل سالن جلسات سازمان واقع در طبقه ششم (سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند (۱) جهت بازگشایی تشکیل و نتایج از طریق سامانه الکترونیکی دولت اطلاع‌رسانی می‌گردد.

اداره کل امور حقوقی و قراردادها

سازمان ملی زمین و مسکن

آگهی فراخوان عمومی

نوبت اول

تهیه فهرست بلند اشخاص صلاحیت‌دار متقاضی مشارکت در ساخت تعدادی از پروژه‌ها در بخشی از اراضی تحت تملک سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور

۱)نام و نشانی کارفرما: سازمان ملی زمین و مسکن به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان شهید خدامی، چهار راه نیروی انتظامی، شماره ۵۶، تلفن: ۸۸۷۸۲۱۳۲ و با نمابر: ۸۸۷۸۲۱۳۳ نشانی تارنما: www.nlho.ir

موضوع فراخوان: تهیه فهرست بلند اشخاص صلاحیت‌دار متقاضی مشارکت در ساخت تعدادی از پروژه‌ها در بخشی از اراضی تحت تملک سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور

موضوع فراخوان	شماره نیاز سامانه ستاد
تهیه فهرست بلند اشخاص صلاحیت‌دار متقاضی مشارکت در ساخت تعدادی از پروژه‌ها در بخشی از اراضی تحت تملک سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور	۲۰۰۴۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۱۳

۲)شرایط:
* کلیه مراحل برگزاری انتخاب مشاور از دریافت اسناد تا ارائه اسناد و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
* کلیه شرکت‌کنندگان براساس اسناد ارائه شده در مرحله ارزیابی کیفی، امتیازدهی خواهند شد و درصورت اکتساب حداقل امتیاز در نظر گرفته شده در اسناد فراخوان، مجاز به شرکت در مراحل بعدی خواهند بود.

۳)محل، زمان و مهلت دریافت اسناد فراخوان: متقاضیان شرکت در این فراخوان می‌توانند از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ تا ساعت ۱۶ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

۴)محل، زمان و مهلت تحویل اسناد فراخوان: متقاضیان شرکت در فراخوان پس از دریافت اسناد مناقصه و تکمیل آنها باید مدارک، مستندات ارزیابی را حداکثر تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ در سامانه (ستاد ایران) بارگذاری نمایند.

۵)محل و زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: جلسه کمیته فنی بازرگانی در ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ در محل سالن جلسات سازمان واقع در طبقه ششم (سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند (۱) جهت بازگشایی تشکیل و نتایج از طریق سامانه الکترونیکی دولت اطلاع‌رسانی می‌گردد.

اداره کل امور حقوقی و قراردادها