

محسن اردکانی در پاسخ به «ایران»:

در زمان تعدیل فشار تنها ۱۵ درصد مشترکان قطعی آب دارند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تأکید کرد در زمان افت فشار تنها ۱۵ درصد از مشترکان تهرانی با قطعی مواجه می شوند.

محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در آخرین نشست در حاشیه نمایشگاه صنعت آب در پاسخ به سؤال خبرنگار روزنامه ایران درباره اینکه «با کاهش فشار به منظور کاهش هدررفت آب، برخی از مناطق قطع می شود، آیا بهتر نیست اقدامات دیگری برای این امر صورت گیرد؟» عنوان کرد: «استان تهران دارای ۲۳ هزار کیلومتر شبکه توزیع و انتقال آب است که ما به منظور جلوگیری از هدررفت آب در این خطوط به پیمایش و نشست یابی اقدام می کنیم. در این راستا، سالانه حداقل ۵۰۰ کیلومتر از خطوط توزیع را بازسازی می کنیم.» وی افزود: «این اقدام یک کار مستمر و جزو وظایف ذاتی شرکت آب و فاضلاب استان تهران و سایر شرکت ها محسوب می شود و به طور مرتب صورت می گیرد. اما در خصوص کاهش فشار و شدت آب در خط توزیع باید بگویم این کار در همه دنیا مرسوم است و نمی توان انتظار داشت که در نشست یابی به نتایج حداکثری و چشمگیر برسیم و از همه نشستی ها نمی توان به سرعت جلوگیری کرد، اما با اصلاح ۵۰۰ کیلومتر خطوط و تعدیل فشار درصد قابل توجهی هدررفت کاهش می یابد.» اردکانی در خصوص مشترکانی که به علت تعدیل فشار، آب مصرفی آنها قطع می شود، تصریح کرد: «برآوردهای ما نشان می دهد که ۸۵ درصد مشترکین همراهی کرده اند و مخزن استاندارد را در واحدهای مسکونی خود تعبیه کرده اند. تنها ۱۵ درصد باقی مانده هنوز این اقدام را انجام نداده اند که همین مشترکان با قطعی آب مواجه می شوند و ما نیز قول می دهیم اگر از پمپ و مخزن استاندارد استفاده کنند، حتی با وجود تعدیل فشار نیز هیچ گونه قطعی آب نخواهند داشت.» مدیرعامل آب و فاضلاب تهران تأکید کرد: «تعدیل فشار در شبکه به معنای قطع آب نیست، بلکه اقدامی برای مدیریت مصرف و کاهش هدررفت است. همراهی مردم در این زمینه بسیار ارزشمند بوده و نقش مهمی در پایداری شبکه ایفا کرده است.» وی اظهار کرد: «در هشت ماه گذشته ۱۶ میلیون مترمکعب آب کمتر نسبت به مدت مشابه سال قبل در شبکه هدر رفته است. از سوی دیگر دلیل دوم کاهش فشار در شبکه مدیریت مصرف است، زیرا هر چه شدت آب بالا باشد ضریب مصرف نیز افزایش پیدا می کند به همین دلیل ناگزیر شدیم فشار آب در شبکه توزیع و انتقال را تعدیل کنیم.»



مدیر سامانه هوشمند سوخت در گفت وگو با «ایران»:

کارت سوخت جعلی نداریم

تقریبی آن بالغ بر هزار میلیارد تومان برآورد شده است. این آمار نشان می دهد که ضرورت ایجاد سازوکارهای دقیق نظارتی بیش ازپیش احساس می شود. سامانه هوشمند سوخت ایران که بیش از دو دهه از فعالیت آن می گذرد، از سال گذشته در مسیر بازطراحی و به روزرسانی قرار گرفته است تا علاوه بر بهبود کارایی، شفافیت تراکنش ها را افزایش دهد و به کاهش قاچاق سوخت کمک کند. در همین راستا عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت در گفت وگویی با «ایران» به بررسی جزئیات تازه ای از بازطراحی سامانه هوشمند سوخت پرداخته است.

گفت وگو

زوزان نقشبندی

گروه اقتصادی

مدیریت و شفاف سازی مصرف سوخت در ایران همواره یکی از چالش های اصلی بخش انرژی بوده است. بر اساس آخرین آمار منتشرشده از پلیس فراجا، روزانه بیش از ۲۱ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می شود که ارزش

گفته می شود که بخشی از کارت های سوخت کشور به صورت غیرفعال است. اگر بخواهیم یک نگاه آماری به تعداد کارت های سوخت در کشور داشته باشیم؛ هم اکنون چند کارت سوخت در کشور فعالند؟

در حال حاضر تعداد کارت های فعال سوخت حدود ۲۲ میلیون و ۲۰۰ هزار کارت است. از این تعداد، ۲۰ میلیون ۸۴۸ هزار کارت برای خودروهای سواری صادر شده که تقریباً ۱۷ میلیون و ۴۴۸ هزار کارت آن دارای تراکنش فعال است

و به صورت کلی از این ۲۲ میلیون کارت، ۲۵ تا ۲۶ میلیون کارت ماهانه دارای تراکنش هستند. قبلاً صدور کارت حدود یک تا یک و نیم ماه زمان می برد و مالک

خودرو مجبور بود به پلیس ۱۰+ مراجعه کند. اکنون این روند آتلاین شده و ثبت درخواست و تأییدیه ها کمتر از دو دقیقه طول می کشد. کارت ها نیز طی کمتر از ۱۰ روز از طریق سامانه Fcs.niopdc.ir به دست متقاضی می رسند. یک وقفه کوتاه در تولید کارت ها به دلیل جابه جایی شرکت تولیدکننده رخ داد و حدود یک ماه تولید متوقف شد و در این مدت روزانه حدود ۱۵ هزار درخواست ثبت می شد که به مرور جمع شد و پس از راه اندازی مجدد، تولید کارت ها به روال سابق ادامه یافت.

با توجه به آماری که ارائه کردید؛ بخش بزرگی از کارت های سوخت غیرفعال هستند. چه تعداد از این

کارت ها به صورت غیرقانونی در کشور استفاده می شود؟ باید تأکید کنم که هیچ گونه کارت غیرقانونی سوختی در کشور وجود ندارد. ما کارت غیرقانونی سوخت نداریم. کارت هایی که ابطال شدند، نامعتبر بودند، نه غیرقانونی. یعنی یا پشتشان خودرو وجود نداشت، یا مفقودی بودند، یا اطلاعاتشان به روز نشده بود. پس از ابطال ۶۰۰ هزار کارت نامعتبر، اکنون کارت غیرمعتبر فعال در سیستم نداریم. کارت غیرقانونی یعنی کارت جعلی یا کارت صادر نشده از سیستم که چنین چیزی وجود ندارد. اما کارت نامعتبر، کارنی است که باید از چرخه خارج می شد و این کار انجام شده است. اگر اکنون از کارت شخصی فردی



مدیر سامانه هوشمند سوخت؛ با همکاری فراجا، بانک اطلاعاتی خود را به روز کردیم و حدود ۶۰۰ هزار کارت هوشمند سوخت سوخت سوخت نامعتبر شناسایی و ابطال شد. این اقدام منجر به جلوگیری از برداشت غیرمجاز روزانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین شد

سوء استفاده می شود، مسئولیتش با ما نیست. وقتی کارت سوخت فردی مفقود می شود لازم است به نواحی شرکت ملی پخش استان خود مراجعه کرده و نسبت به ابطال کارت سوخت اقدام گردد ولی متأسفانه اقدامی صورت نمی گیرد و بعد از چند وقت از کارت آنها در مناطق مرزی سوء استفاده می شود و برای مالک حکم قضایی صادر می شود.

آیا یک سامانه خاصی طراحی نشده تا این مشکل را مدیریت کند؟ بله. بازطراحی سامانه هوشمند سوخت یکی از اقدامات کلیدی سال ۱۴۰۴ بود که بعد از ۲۰ سال در حال به روزرسانی می باشد. سال گذشته مجوز بازطراحی سامانه دریافت شد و ما در حال طراحی یک سامانه نوین هستیم. در حال حاضر تست آزمایشی این سامانه در کیش اجرا می شود. نسل جدید ترمینال های سوخت که با همکاری شرکت های دانش بنیان طراحی شده اند، هم از نظر امنیت و هم کارایی با نسل قدیم که حدود ۲۰ سال عمر دارد، کاملاً متفاوت هستند. این ترمینال ها جزو به روزترین دستگاه های دنیا هستند که از مهم ترین ویژگی های آن می توان به لمسی بودن، مجهز به NFC و کیوآرکدخوان اشاره کرد. در آینده، پروژه های سامانه هوشمند سوخت با استفاده از این تکنولوژی ها به اجرا درمی آید و جایگزین نسل قدیم خواهد شد. اولین گام ما ساماندهی کارت های هوشمند سوخت بود. بانک اطلاعاتی سامانه هوشمند سوخت حدود ۲۰ سال قدمت دارد و داده ها به روز نشده بودند. خودروهای ارزده خارج، سرقت شده یا تغییر کاربری داده شده، اطلاعاتشان به روز نبود. با همکاری فراجا، بانک اطلاعاتی خود را به روز کردیم و حدود ۶۰۰ هزار کارت هوشمند سوخت نامعتبر شناسایی و ابطال شد. این اقدام منجر به جلوگیری از برداشت غیرمجاز روزانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بنزین شد. یکی از اقدامات مهم ما مهندسی معکوس روی فرآیند شخصی سازی کارت ها بود که پس از ۲۰ سال انجام شد و دانش فنی بسیار ارزشمندی محسوب می شود. در ابتدا، دانش شخصی سازی کارت ها در اختیار آلمانی ها بود. آنها روی دستگاه های GSM

به هر حال به پاسخ خود نرسیدیم که چرا چندین میلیون کارت بلا استفاده در چرخه بنزین وجود دارد؟

وجود چند میلیون کارت بلا استفاده عمدتاً به این دلیل است که مردم باتوجه به برابر بودن نرخ سهمیه دوم با نرخ آزاد جایگاه ها، ترجیح می دادند از کارت شخصی استفاده نکنند و سوخت آزاد بگیرند؛ بنابراین برایشان فرقی نمی کرد که کارت شخصی را کنار می گذاشتند. اما رفتار مصرف کنندگان در دوران جنگ ۱۲ روزه تغییر کرد. قبل از جنگ، حدود ۵۵ درصد مردم از کارت شخصی و ۴۵ درصد از کارت خودرو برای سوخت استفاده می کردند. اما در دوره جنگ و با اعمال سیاست های جدید سوخت، استفاده از کارت اضطراری محدود شد و میزان استفاده از کارت شخصی به ۷۵ درصد رسید. پس از پایان این دوره، الگوی مصرف دوباره به حالت قبلی بازگشته، اما تجربه جنگ نشان داد که مردم در صورت ایجاد انگیزه، به طور جدی از کارت های شخصی خود استفاده می کنند. تنها در دو سه روز اخیر، میزان درخواست صدور کارت سوخت سه برابر شده است. توجه داشته باشید که بخشی از قاچاق بنزین ناشی

از تراکنش هایی است که با کارت های اضطراری در جایگاه ها انجام می شود. به همین دلیل، در طرح جدید، قصد داریم این تراکنش ها را شناسه دار کنیم. در بازطراحی سامانه هوشمند سوخت که اکنون تست آزمایشی آن در حال اجراست، برنامه داریم دسترسی به کارت اضطراری جایگاه ها را از حالت رمز صفر خارج کنیم. به موازات این کار، مجوزهای امنیتی سامانه نیز در حال اخذ است. برای این کار قصد داریم از ابزارهای الیپیکشن موبایل، توکن و ووچر استفاده کنیم. در حال حاضر، هم ظرفیت تولید کارت بالا رفته و هم تعداد درخواست ها سوختی که مردم درخواست تعویضشان را داده اند، کاملاً سالم و دارای تراکنش فعال هستند؛ اما به دلیل وجود نامالک قبلی روی کارت، افراد اقدام به سوزاندن و صدور کارت جدید کرده اند.

در جریان انتشار مصوبه هیأت دولت درباره نرخ سوم بنزین، انبوهاتی درباره صادر نشدن کارت سوخت و نبود سهمیه بنزین برای افرادی مطرح شد که اقدام به جابه جایی خودرو می کنند. آیا با جابه جایی خودرو سهمیه بنزین هم از بین می رود؟

در کارت هایی که قبل از سال ۱۴۰۲ صادر می شد، نام مالک روی کارت درج می شد، اما اکنون این روند انجام نمی شود. کارت سوخت به خودرو تعلق دارد و درج با عدم درج نام روی آن هیچ تأثیری بر اعتبار کارت ندارد؛ بنابراین مهم نیست پشت کارت چه نامی نوشته شده است. هنگام نقل و انتقال خودرو، هویت مالک جدید بر اساس VIN خودرو بررسی می شود و ارتباطی به نام درج شده روی کارت سوخت ندارد. به همین دلیل، اگر فردی مالک خودرو باشد حتی اگر نام شخص دیگری روی کارت سوخت نقش بسته باشد هیچ نیازی به تعویض کارت سوخت ندارد. این موضوع باعث شده تعداد زیادی از درخواست های ثبت شده کاملاً غیرضروری باشد؛ بنابراین مردم نباید برای چنین مواردی هزینه پرداخت کنند، در صف بمانند یا کارت جدید بگیرند؛ کارت فعلی شان معتبر است و مشکلی برای سوختگیری و شارژ ماهیانه ندارند.

روپا ساختمان آریا

مزایده ۳۹-۱۴۰۴

گروه توسعه ساختمان

ردیف	نام پروژه	کاربری	طبقه / موقعیت	مساحت (متر مربع)	ضمانت	مبلغ پایه مزایده (ریال)	پیشرفت فیزیکی
۱	ساحدی	مسکونی	اول شمال غربی	۹۴۰۱۱	یک واحد پارکینگ و یک باب انباری	۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰%

نشانی: تهران، میدان رسالت، خیابان عیادی، خیابان شهید ساحدی، جنب بن بست مقدمی، پلاک ۹۰

*** نحوه دریافت ثمن معامله:** ۳۰% نقد، ۷۰% در ۲۷ اقساط ۳۷ ماهه

*** واحد پس از پرداخت حداقل ۴۰% ثمن کل قرارداد به خریدار تحویل می گردد.**

شرکت روپا ساختمان آریا (سهامی خاص) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فروش یک واحد مسکونی خود به شرح جدول فوق با شرایط ویژه و به صورت نقد و اقساط (بدون کارمزد) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ مهلت دارند جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به دفتر فروش شرکت به نشانی ذیل مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

تهران، میدان آرژانتین، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه پنجم شماره های تماس: ۰۲۱-۸۸۱۹۸۴۲۹-۸۴۳۴۳۳۷-۸۸۱۹۴۱۷۸-۸۸۱۹۱۷۴۹

شرایط شرکت در مزایده:

- شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهاده ها مختار است.

www.arc.co.ir www.tcdgroup.ir

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

توأم با ارزیابی کیفی - مناقصه شماره ۱۴۰۴/۱۲۳

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت اداری پشتیبانی، امورحقوقی و پیمانها، تلفن ۰۶۱۵۲۱۷۲۲۸۴، در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای توأم با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: راهبری و تأمین ماشین آلات سنگین مجتمع

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴- تضمین های معتبر برای شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی، واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۵- مناقصه گران جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس <https://tender.stpc.ir> مراجعه و ثبت نام نمایند.

مهلت توزیع اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹

۶- ارائه گواهی نامه های ذیل از سوی مناقصه گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۱-۶ ارائه آگهی تأسیس شرکت با آگهی تغییرات جهت کنترل موضوع شرکت با موضوع مناقصه

۲-۶ گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری

۳-۶ گواهی نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی (به استناد دستورالعمل اجرایی آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت هایی که مرجع صادرکننده گواهی نامه تأیید صلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است.)

۷- مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس فوق کمیسیون معاملات، تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹

۸- محل و تاریخ جلسه کشایش پاکات قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات، ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ می باشد.

تذکرات: پاکت پیشنهادی مناقصه گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نماید.

تذکره ۱: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از اقباض مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکره ۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

تذکره ۳: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی یا دادگاه یا امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه گران، الزامی است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد قلم مشروحه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی از شرکت های واجد شرایط خریداری نماید، لذا از کلیه شرکت ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می آورد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۰۳۱-۵۲۳۲۲۳۱۱۰۶ **داخلی ۸۴۴۸۴** تماس برقرار نموده و به منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم به عمل آید.

«هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.»

شماره مناقصه	موضوع	تعداد	توضیحات
۴۰۴-۱۰۰۰۰۹۴	تعمیر و باز سازی کامل ۳ دستگاه ترانسفر پرس	۳	مطابق با مستندات فنی درج شده در اسناد

روابط عمومی شرکت صنعتی

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت صنعتی در استان اصفهان در نظر دارد قلم مشروحه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی از شرکت های واجد شرایط خریداری نماید، لذا از کلیه شرکت ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می آورد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۰۳۱-۵۲۳۲۲۳۱۱۰۶ **داخلی ۸۴۴۸۴** تماس برقرار نموده و به منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم به عمل آید.

«هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.»

شماره مناقصه	موضوع	تعداد	توضیحات
۴۰۴-۱۰۰۰۰۹۱	تولید دستمزدی یک قلم قطعه فولادی	۵۰۰,۰۰۰	مطابق با مستندات فنی درج شده در اسناد
۴۰۴-۱۰۰۰۰۹۲	تولید دستمزدی یک قلم قطعه آلومینیومی	۸۰۰,۰۰۰	درج شده در اسناد
۴۰۴-۱۰۰۰۰۹۳	تولید دستمزدی یک قلم قطعه آلومینیومی	۳۸۰,۰۰۰	مطابق با مستندات فنی درج شده در اسناد
۴۰۴-۱۰۰۰۰۷۰/۱	تولید دستمزدی یک قلم قطعه فولادی	۱,۴۹۰,۰۰۰	مطابق با مستندات فنی درج شده در اسناد

روابط عمومی شرکت صنعتی