دو طرح جدید توسعه زیرساخت‌های سوخت پاک بررسی شد

چرخش سبد سوخت به حمل‌ونقل سبز

گزارش

زوزان نقشبندی
گروه اقتصادی

امروزه که مصرف بنزین در کشور از مرزهای قابل پیش‌بینی عبور و بخش قابل توجهی از منابع کشور را درگیر کرده است، تنوع‌بخشی به سبد سوخت امری ضروری به نظر می‌رسد. بنزین نه‌تنها هزینه سنگینی بر بودجه ملی تحمیل می‌کند، بلکه آلایندگی را تشدید می‌کند. در چنین شرایطی بهره‌گیری از گاز طبیعی به‌عنوان سوختی در دسترس، کم آلاینده و اقتصادی، می‌تواند راهی برای متعادل‌سازی مصرف و کاستن از فشار مضاعف بر سیستم تأمین انرژی کشور باشد .

در بسیاری از کشورهای دنیا، وابستگی شدید به یک نوع سوخت سال‌هاست کنار گذاشته شده و تنوع سبد سوخت به‌عنوان یک اصل مدیریتی پذیرفته شده است. دولت‌ها برای کاهش هزینه‌های سوخت، مهار آلایندگی و بالابردن امنیت انرژی، مسیرهای متنوعی را دنبال می‌کنند؛ از گسترش ناوگان گازسوز و ایجاد مشوق‌های مالی گرفته تا توسعه زیرساخت‌های سوخت پاک در حمل‌ونقل عمومی و ترانزیت و افزایش تولید خودروهای برقی و هیبریدی که آسیب‌های ناشی از تکیه بیش از حد بر بنزین را کاهش می‌دهد. بنابراین استفاده از گاز طبیعی به‌عنوان سوخت جایگزین در خودروها اگر با استقبال همراه باشد، به صرفه‌جویی قابل‌ملاحظه‌ای در ابعاد فردی و ملی در مصرف سوختی منجر می‌شود. افزون بر این، افزایش سهم این سوخت پاک می‌تواند منجر به کاستن ردپای کربنی شود و آلاینده‌های خطرناک شهری ناشی از سوخت خودروها را کاهش دهد. در همین راستا در ماده ۴۶ برنامه هفتم توسعه آمده است: «به‌منظور رفع ناترازی بنزین، ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور و اجرای تکالیف پدافند غیرعامل و قانون هوای پاک مصوب، دولت مکلف است با همکاری وزارتخانه‌های نفت، کشور و صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران، برنامه جامع تأمین و تخصیص حامل‌های انرژی شبکه حمل‌ونقل کشور را شامل بنزین، نفت‌گاز، گازمایع، برق و گاز طبیعی فشرده به تصویب هیأت وزیران برساند.»

در ادامه تلاش دولت چهاردهم به‌منظور توسعه سوخت پاک، شاهد اعلام دو طرح مهم از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بودیم؛ طرح‌هایی که در صورت فراهم‌کردن زیرساخت‌های لازم به تنوع‌بخشی و بهینه‌سازی سوخت در زمینه حمل‌ونقل کمک خواهند کرد.

در کنار این دو برنامه مهم، طرح برقی کردن موتورسیکلت‌ها و سرعت‌بخشی به اسقاط موتورهای آلاینده و هیبریدی کردن خودروها در دستور کار دولت قرار دارد. اما باید توجه داشت که موفقیت این برنامه‌ها با ساختار فعلی مدیریت انرژی کافی نخواهد بود و لازم است که تمام ابعاد آن به‌صورت تخصصی بررسی شود.

طرح ملی تبدیل رایگان سوخت خودروهای شخصی به سی‌ان‌جی

ورود گاز طبیعی فشرده (CNG) به سبد سوخت حمل‌ونقل کشور از سال ۱۳۸۱ نقطه عطفی در سیاست‌های انرژی ایران به شمار می‌آید؛ مسیری که آغاز آن به سال ۱۳۷۹ بازمی‌گردد و با راه‌اندازی اولین جایگاه‌های عرضه CNG در تهران رسمیت یافت. اما رشد و استفاده از جایگاه‌های CNG در سال‌های اخیر با کندی مواجه شده بود و بنا بر تحلیل مرکز مطالعات زنجیره ارزش، به عواملی همچون نبود تولید خودروهای پایه گازسوز باقیمت مناسب، فاصله کم قیمت بنزین و CNG و کمبود جایگاه‌های عرضه بویژه در کلانشهرها بازمی‌گردد.

بااین‌حال برای تسهیل و تشویق افراد برای استفاده از گاز سی‌ان‌جی، شرکت ملی پخش و فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای طرح ملی تبدیل خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ و بالاتر به CNG را اعلام کرده است. این طرح که باهدف کاهش مصرف بنزین، بهبود کیفیت هوا و حمایت از خانوارها اجرا می‌شود، کاملاً رایگان بوده و متقاضیان بابت تجهیزات از جمله مخازن و نصب هیچ‌گونه هزینه‌ای پرداخت نمی‌کنند.

دعوت از سرمایه‌گذاران برای ساخت جایگاه‌های LPG

یکی دیگر از طرح‌ها، انتشار فراخوانی از سوی شرکت ملی پخش و فرآورده‌های نفتی برای جذب سرمایه‌گذاران به‌منظور احداث جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) در شعاع ۱۰۰ کیلومتری هشت پالایشگاه کشور است.

ورود رسمی گاز مایع LPG به سبد سوخت خودروها یکی از سیاست‌های تازه و مهم وزارت نفت محسوب می‌شود. ایران به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان بزرگ LPG در منطقه، همواره بخشی از تولید خود را صادر کرده است. اما LPG به‌عنوان سوختی کم‌آلاینده‌تر نسبت به بنزین، چگال‌تر از CNG و دارای توان پیمایش بالاتر، می‌تواند مکمل مناسبی برای سبد سوخت کشور باشد. بااین‌حال، بهره‌گیری از این سوخت پاک در حمل‌ونقل نیازمند استانداردهای دقیق ایمنی، زیرساخت مناسب و نظارت مستمر است؛ موضوعی که باید در دستور کار سازمان ملی استاندارد قرار گیرد.

> دولت‌ها برای کاهش هزینه‌های سوخت، مهار آلایندگی و بالابردن امنیت انرژی، مسیرهای متنوعی را دنبال می‌کنند؛ از گسترش ناوگان گازسوز و ایجاد مشوق‌های مالی گرفته تا توسعه زیرساخت‌های سوخت پاک در حمل‌ونقل عمومی و ترانزیت و افزایش تولید خودروهای برقی و هیبریدی که آسیب‌های ناشی از تکیه بیش از حد بر بنزین را کاهش می‌دهد

بنابراین چنانچه توسعه این زیرساخت‌ها به‌درستی مدیریت شود، LPG می‌تواند نقش مکملی در کنار CNG ایفا کند و انعطاف‌پذیری بیشتری در سیاست سوخت‌رسانی کشور ایجاد کند.

افزایش خودروهای گازسوز به معنای تضمین تأمین مطمئن سوخت نیست

مرتضی بهروزی‌فر، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با «ایران» به بررسی طرح‌های جایگزینی سوخت در کشور پرداخته و نقش آنها در کاهش مصرف بنزین را تحلیل کرده است. به گفته او طرح‌های گازسوز کردن خودروها فشار روی مصرف بنزین را تا حد زیادی کاهش می‌دهد؛ اما جایگزین راه‌حل‌های بلندمدت نیست .

بهروزی‌فر توضیح داد: «افزایش تعداد خودروهای CNG و LPG سوز می‌تواند فشار روی بنزین را کاهش دهد، اما محدودیت‌هایی وجود دارد. در واقع، LPG از سبد سوخت کشور تا حد زیادی حذف شده بود و اگرچه درگذشته به‌صورت محدود مورد استفاده قرار می‌گرفت، اکنون عمدتاً در استفاده‌های غیررسمی باقی‌مانده است. او اشاره می‌کند که اگر سرمایه‌گذاری برای احداث جایگاه‌های LPG انجام شود، باید در همه مسیرهای تردد خودروها وجود داشته باشد.»

مرتضی بهروزی‌فر ادامه داد: «در مورد CNG نیز اقداماتی انجام شده، اما تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که در اوج سرما، ایستگاه‌های CNG به دلیل مشکلات تأمین گاز تعطیل می‌شوند؛ بنابراین افزایش خودروهای گازسوز به معنای تضمین تأمین مطمئن سوخت نیست و باید این نکات را در نظر بگیرند.»

محدودیت‌های فنی خودروهای گازسوز

تبدیل موتور بنزینی به گازسوز مزایا و معایب خاص خود را دارد. از جمله مزایا می‌توان به کاهش هزینه سوخت به دلیل ارزان‌تر بودن گاز، کاهش آلودگی و تولید ذرات معلق کمتر، افزایش طول عمر موتور به دلیل سوخت تمیزتر، صدای کمتر و امنیت بالاتر در ذخیره‌سازی اشاره کرد. با این حال، معایب قابل توجهی هم دارد؛ کاهش توان موتور معمولاً بین ۱۰ تا ۲۰ درصد، هزینه اولیه تبدیل شامل کیت، نصب و تنظیمات، راه‌اندازی دشوار بویژه در هوای سرد، مشکلات جابه‌جایی به دلیل حجم و وزن بالای مخزن گاز، محدودیت دسترسی به گاز در برخی مناطق و نیاز به تنظیمات دقیق برای ترکیب صحیح گاز و هوا از جمله آنها هستند. این کارشناس انرژی به محدودیت‌های فنی خودروهای گازسوز اشاره کرد و گفت: «تبدیل موتورهای بنزینی به گازسوز با کاهش بهره‌وری، افزایش استهلاک و هزینه‌های نگهداری همراه است. علاوه بر این، خودروهای CNG سوز به دلیل محدودیت مسافت طی شده با هر بار سوخت‌گیری برای سفرهای طولانی مناسب نیستند.»

همچنین بهروزی‌فر درباره ظرفیت جایگاه‌های CNG گفت: «در حال حاضر ایستگاه‌های CNG اغلب با ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند و باوجود مقرون‌به‌صرفه بودن این سوخت، استقبال عمومی از آن محدود بوده است؛ بنابراین، این مسائل باید در برنامه‌ریزی‌های سوخت‌رسانی مدنظر قرار گیرد.»

صنعت خودروسازی و حذف خودروهای پرمصرف

از طرف دیگر قیمت LPG در سطح جهانی تفاوت چندانی با بنزین ندارد، بنابراین جایگزینی آن از منظر اقتصادی شاید اثر قابل‌توجهی نداشته باشد؛ اما یکی از گزینه‌های مناسبی است که به بحران بنزین در ایران و کاهش آلایندگی کمک خواهد کرد. بهروزی‌فر بر ضرورت نگاه بلندمدت تأکید کرد و گفت: «راه‌حلی که در کنار این طرح‌ها به کاهش وابستگی به بنزین منجر می‌شود، ارتقای صنعت خودروسازی کشور و حذف خودروهای پرمصرف است. همچنین باید امکان واردات خودروهای هیبریدی و برقی با قیمت مناسب فراهم شود. این راهبرد، هم اقتصادی‌تر است و هم نیازمند زیرساخت کمتر نسبت به جایگزینی با LPG یا CNG است.

چشم‌انداز سوخت پاک

شاید تمرکز صرف بر جایگزینی سوخت خودروها به LPG یا CNG به‌تنهایی منجر به صرفه‌جویی و بهینه‌سازی انرژی یا کاهش آلایندگی خودروها نشود، اما در کنار این طرح‌ها، توسعه خودروهای برقی و هیبریدی با زیرساخت مناسب در شهرها و روستاها می‌تواند چشم‌انداز پایدارتری برای کاهش مصرف انرژی در کشور ایجاد کند.

بنگاه

شتاب‌گیری ایجاد گمرکات تخصصی در مناطق آزاد

روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اعلام کرد: «در ادامه توافقات صورت‌گرفته بین این دبیرخانه و گمرک جمهوری اسلامی ایران، فرآیند تبدیل گمرکات مستقر در مناطق آزاد به گمرکات تخصصی واردات کالاهای خاص با هدف تسهیل فرآیندهای تجاری و ارائه خدمات بهتر به واردکنندگان سرعت می‌گیرد.» بر اساس این گزارش، پیشنهاد دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درخصوص ایجاد گمرکات تخصصی به گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال شده و همکاری‌ها و هماهنگی‌های لازم از سوی گمرک در حال انجام است. این اقدام با هدف استفاده مؤثر از سهمیه چهار میلیارد دلاری واردات به سرزمین اصلی از مسیر مناطق آزاد و شناسایی دقیق مبادی ورودی دارای مزیت بازرگانی دنبال می‌شود. گفتنی است، ایجاد و توسعه گمرکات تخصصی علاوه بر تسریع فرآیندهای تجاری، نقش مهمی در افزایش ایمنی، ایجاد اشتغال پایدار و تقویت اقتصاد محلی در مناطق آزاد ایفا خواهد کرد.

حل مشکلات بخش خصوصی با رویکرد جدید اتاق بازرگانی هرمزگان

ایران آنلاین بندرعباس-محمدرضا صفا رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان، در یکصد و یازدهمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، با تشریح آخرین اقدامات این اتاق در سطح ملی و استانی، از پیگیری مستمرمسائل فعالان اقتصادی و دستیابی به چندین مصوبه مهم خبر داد.

وی با اشاره به پیگیری‌های کارشناسی و ملی اتاق هرمزگان درباره مشکلات فعالان اقتصادی حادثه‌دیده در ماجرای اخیر بندر شهید رجایی گفت: «خوشبختانه با همراهی دستگاه‌های ملی، مهلت شش‌ماهه رفع تعهدات ارزی از سوی بانک مرکزی و نیز معافیت مالیات و ارزش افزوده برای بخش خدمات و حمل‌ونقل مصوب شد.

www.behsazco.ir
شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام)
گروه توسعه ساختمان گلدیر
آگهی مناقصه عمومی انتخاب مشاور

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) در نظر دارد خدمات مشاوره، پیگیری و اخذ تاییدیه بلامانع بودن ساخت و ساز از اداره کل میراث فرهنگی مطابق کاربری و پهنه ضوابط شهرداری در خصوص پروژه سمیه متعلق به این شرکت به پلاک ثبتی ۳۵۱۹/۳۴۷ واقع در تهران، محله ایرانشهر، خیابان سمیه، خیابان شهید سید عباس موسوی، پلاک ۴۵ را به مشاور واجد شرایط (اشخاص حقیقی و حقوقی) با سابقه کار مرتبط واگذار نماید.لذا از کلیه متقاضیان دارای سابقه کار مرتبط در این زمینه دعوت می نماید، تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ ۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال) به نشانی ذیل آگهی مراجعه نمایند.

- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پنج میلیارد ریال) بوده و بصورت نقدی، چک تضمین شده بانکی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می باشد.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ خواهد بود.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای فاقد تضمین فوق، مبهم، مخدوش، مشروط، ناقص و یا عدم احراز صلاحیت ترتیب اثر نخواهد داد.
- هزینه های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
- بازدید از ملک با هماهنگی شرکت الزامی است.
- متقاضیان محترم جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن: ۸۶۰۵۸۲۸۴-۸۶۰۵۸۸۳۲-۰۲۱ داخلی (۳۰۹) تماس حاصل نمایند.
- نشانی: تهران، بزرگراه کردستان (جنوب به شمال)، خیابان ۶۴، کوچه یکم، روبروی سفارت بنگلادش، پلاک ۸

آگهی فراخوان عمومی مناقصه تهیه، حمل، نصب و تحویل پارتیشن بندی طبقات ساختمان مرکزی در حال ساخت سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران درنظر دارد موضوع تهیه، حمل، نصب و تحویل پارتیشن بندی طبقات ساختمان مرکزی در حال ساخت خود را به متقاضیان واجد شرایط از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از طریق " مراجعه به قسمت فراخوان‌های وب‌سایت رسمی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران به نشانی www.tceo.ir" یا "مراجعه حضوری به واحد امور حقوقی و قراردادهای این سازمان" نسبت به دریافت اسناد مناقصه و اطلاع از شرایط آن اقدام و پیشنهاد خود را با رعایت شرایط و به‌صورت دربسته و مهر و موم شده، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری (به‌جز پنج‌شنبه و جمعه) به نشانی: تهران، شهرک غرب، خیابان ایران زمین، خیابان مهستان، پلاک ۱۰، ساختمان مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، طبقه همکف، واحد حراست (حفاظت فیزیکی) تحویل و رسید دریافت نمایند.

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

آگهی مناقصه
شرکت ساختمانی توسعه رفاه پردیس
دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۱۳۰۱۴/۱

شرکت ساختمانی توسعه رفاه پردیس در نظر دارد اجرای عملیات گودبرداری سازه نگهبان و فونداسیون پروژه احداثی ساختمان شماره دو ولیعصر (عج) بانک رفاه کارگران از طریق مناقصه به روش دومرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت ثبت و وجود نام شرکت در سیستم ساجار و داشتن رتبه ۳ ابنیه و بالاتر می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (۱۶:۰۰) روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی و یک فقره اصل فیش بانکی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریزی به‌حساب ۱۴۹۷۴۱۰۷۸ به‌نام شرکت ساختمانی توسعه رفاه پردیس نزد بانک رفاه کارگران (بدون استرداد) شعبه سپهبد قرنی (کد ۱۳۲۸) به آدرس تهران، اتوبان مدرس شمال، خیابان شهید دستگردی(ظفر)، نبش کوچه مرو، پلاک ۲۰۳ مراجعه و اوراق مناقصه را دریافت نمایند. متقاضیان می‌بایستی اوراق و پاکات مناقصه را تا پایان وقت اداری (۱۶:۰۰) روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ تحویل شرکت ساختمانی توسعه رفاه پردیس نموده و رسید دریافت نمایند. متقاضیان در صورت وجود هرگونه ابهام و نیاز به اطلاعات تکمیلی می‌توانند با شماره تلفن ۲۲۹۰۸۱۵۵-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایستی به‌صورت واریز نقدی و یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر (غیر از بانک رفاه کارگران) ارائه گردد.

شرکت ساختمانی توسعه رفاه پردیس

نوبت اول
S T P C
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی - مناقصه شماره ۱۴۰۴/۱۲۳
شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت اداری پشتیبانی، امورحقوقی و پیمانها، تلفن ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۸۴ درنظر دارد مناقصه باشرایط ذیل راازطریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
۱-موضوع مناقصه: راهبری و تأمین ماشین‌آلات سنگین مجتمع
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۲۴ ماه
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۰،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴- تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی، واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۵- مناقصه‌گران جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس https://tender.stpc.ir مراجعه و ثبت‌نام نمایند.
- مهلت توزیع اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹
۶- ارائه گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۶-۱) ارائه آگهی تأسیس شرکت با آگهی تغییرات جهت کنترل موضوع شرکت با موضوع مناقصه
۶-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۶-۳) گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی (به استناد دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری،اخذ تأییدیه اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأییدصلاحیت ایمنی آنها خارج ازاستان باشد، درزمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است.)
۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس فوق کمیسیون معاملات- تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹
۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات،ساعت ۱۰مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ می‌باشد.
تذکر۱: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نماید.
تذکر۲: به‌پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتراز میزان مقرر،چک شخصی و نظایرآن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
تذکر۴: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح(دفتر خانه اسناد رسمی یا دادگاه یا امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد)گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه گران، الزامی است.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۹۷-۱۴۰۴/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید گاردان اتوبوس شهری و گیربکس 6AP1720

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۹۶-۱۴۰۴/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید ورق فومیزه
۲- خرید بخاری داخل سالن همراه با قاب فلزی

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)