بازار خودرو

هیجان در بازار خودرو

بازار خودرو در اولین روز معاملاتی هفته، همزمان با رشد نرخ دلار، با موجی از افزایش روبه‌رو شد؛ افزایشی که بر اساس داده‌های منتشرشده در سایت‌های خرید و فروش خودرو ثبت شد و به نظر می‌رسد بیش از آنکه ناشی از تغییرات بنیادین بازار باشد، رنگ‌وبوی هیجانی داشته باشد.
در بخش داخلی‌ها، اطلس G دنده‌ای با رشد ۱۰ میلیون تومانی به ۸۲۵ میلیون تومان رسید.
در بخش مونتاژی‌ها نیز ام‌وی‌ام X33 کراس اتوماتیک افزایش ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کرد و قیمتش به یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان رسید.
اما بیشترین نوسان‌ها در بازار وارداتی‌ها دیده شد؛ جایی که برخی مدل‌ها جهش‌های چندصدمیلیونی را پشت سر گذاشتند. بر اساس قیمت‌های درج‌شده در پلتفرم‌های معاملاتی، نیسان سیلفی e-POWER با رشد ۳۵۰ میلیون تومانی به ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید.
تویوتا لوین نیز با افزایش ۲۰۰ میلیون تومان در محدوده ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. همزمان، هاوال H6 HEV با رشد ۲۰۰ میلیون به ۴ میلیارد تومان رسیده است.
در پرشتاب‌ترین جهش روز، تویوتا راو۴ افزایش ۴۰۰ میلیون تومانی را تجربه کرد و رقم ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان را به ثبت رساند.

محمد صادق مفتح برنامه وزارت صمت برای بهبود سوخت خودروها را تشریح کرد

شتاب بخشی به تولیدات هیبریدی و برقی

موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده عامل اصلی آلودگی هوا هستند

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

با انتشار توئیت تازه رئیس جمهوری درباره توسعه خطوط ریلی حومه تهران، بار دیگر موضوع کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا در صدر دستور کار دولت قرار گرفت. مسعود پزشکیان در این توئیت تأکید کرده است که تقویت ارتباطات ریلی، خدمات چند میلیون نفر را بهبود می‌بخشد و با کاهش سفرهای درون‌شهری با خودرو، مصرف بنزین را پایین می‌آورد؛ اقدامی که آن را مکمل سیاست‌های دولت برای مدیریت مصرف سوخت توصیف کرد. اما این تنها پیام رئیس جمهوری نبود. چند روز پیش‌تر، در جلسه هیأت دولت، پزشکیان خطاب به خودروسازان هشدار داده بود که اگر در یک بازه زمانی معقول، موتور خودروها اصلاح نشود و مصرف سوخت به سطح قابل‌قبول نرسد، دولت ناچار به بازنگری در سیاست تخصیص ارز و صدور مجوز تولید خواهد شد؛ هشداری که با دعوت به خرید فناوری روز دنیا همراه شد و نشان داد این بار دولت قصد عقب‌نشینی ندارد.

مسیر اجباری کاهش مصرف سوخت

پشت صحنه این پیام‌ها، بسته سیاستی مشخصی قرار دارد که از سوی نهادهای تخصصی دولت در حال تشریح است. سهیل معمارباشی، معاون بهره‌برداری و حمل‌ونقل ایدرو در یک برنامه رادیویی تأکید می‌کند که طبق استانداردهای مصوب کشور، مصرف سوخت خودروها باید سالانه پنج درصد کاهش یابد. او می‌گوید: «سال‌هاست این الزام در قوانین وجود دارد و اکنون زمان اجرای جدی آن فرا رسیده است.» معمارباشی در توضیح راهبرد دولت می‌گوید: «نوآوری در موتورهای کم‌مصرف، دیگر یک انتخاب اختیاری برای خودروسازان نیست.» او معتقد است: «اگر خودروسازان بخواهند در فضای جدید باقی بمانند، باید به سمت ارتقای فنی، بهبود راندمان سوخت و استفاده از مشوق‌هایی بروند که دولت برای اصلاح محصول در نظر گرفته است.»
در بخش دیگری از این بسته اصلاحی، دولت بر دو عامل مهم آلودگی هوا تمرکز کرده است: موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده. محمدصادق مفتح، قائم مقام وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران» توضیح می‌دهد که «بر اساس آمار، بیشترین میزان انتشار آلاینده دی‌اکسید کربن (CO_2) در شهرهای بزرگ از سوی موتورسیکلت‌ها است؛ پیشرانه‌هایی بنزینی، قدیمی و فاقد استانداردهای روز که نقش پررنگی در تشدید آلودگی دارند.» او تأکید می‌کند حذف موتورسیکلت‌های فرسوده و جایگزینی آنها با نمونه‌های کم‌مصرف یا برقی باید با همکاری شهرداری‌ها و وزارت کشور با سرعت بیشتری دنبال شود. در کنار این موضوع، نوسازی خودروهای فرسوده نیز همچنان یکی از محورهای اصلی کاهش آلودگی است؛ طرحی که به گفته مفتح، اگر شهرداری‌ها آن را فعال نگه دارند، می‌تواند بخش بزرگی از ذرات آلاینده را از چرخه حمل‌ونقل حذف کند.

> قائم مقام وزیر صمت: عقب‌ماندگی تکنولوژی صنعت خودرو ایران موضوعی مورد اجماع کارشناسان است و اصلاح خطوط تولید و نوسازی پلتفرم‌ها باید با سرعت بیشتری پیش برود

گذار ناگزیر به سمت خودروهای برقی و هیبریدی

قائم مقام وزیر صمت در بخش دیگری از گفت‌وگو، نقشه راه دولت در حوزه تولید خودرو را تشریح می‌کند. او می‌گوید: «در کنار کنترل آلودگی، مسیر آینده صنعت خودرو باید به سمت تولید خودروهای هیبریدی و برقی برود. با اصلاح قیمت بنزین به نظر می‌رسد رغبت مردم به سمت خودروهای برقی و هیبریدی افزایش داشته باشد.» به گفته او، هماهنگی با خودروسازان برای افزایش تولید این محصولات آغاز شده و در یک‌سال گذشته رشد قابل‌توجهی نیز داشته است.
مفتح یادآور می‌شود که عقب‌ماندگی تکنولوژی صنعت خودرو ایران موضوعی مورد اجماع کارشناسان است و اصلاح خطوط تولید و نوسازی پلتفرم‌ها باید با سرعت بیشتری پیش برود. او توضیح می‌دهد: «این یک فرآیند مستمر است و معاونت ماشین‌آلات وزارت صمت به‌طور پیوسته در حال پیگیری آن است.»
پیام دولت روشن و عملیاتی است: ترکیب سیاست‌های حمل‌ونقل ریلی، کاهش مصرف سوخت و به‌روزرسانی خطوط تولید خودرو، بسته‌ای جامع برای کنترل آلودگی هوا و ارتقای کیفیت خودروها ایجاد کرده است. محور اصلی این برنامه حذف خودروهای فرسوده و کاهش سهم آلایندگی موتورسیکلت‌ها در شهرها است، در کنار حرکت به سمت تولید خودروهای برقی و هیبریدی.
کارشناسان و مسئولان تأکید دارند که بدون اجرای این سیاست‌ها، صنعت خودرو ایران همچنان با مصرف بالای سوخت و آلایندگی شدید مواجه خواهد بود و توسعه پایدار ممکن نخواهد بود.
پیام واضح است: خودروسازان باید فناوری و استانداردهای روز را وارد کنند و در اصلاح موتور و کاهش مصرف سوخت پیشگام شوند، در غیر این صورت دولت در سیاست تخصیص منابع و مجوزهای تولید بازنگری خواهد کرد. این مسیر، فرصت و فشار هم‌زمان برای صنعت خودرو است و نشان می‌دهد که آینده بازار ایران، با فناوری‌های نو و بهینه‌سازی مصرف سوخت پیوند خورده است.

رونمایی از شاسی بلند هیبرید BYD

Ti7 راهی بازارهای بین‌المللی می‌شود

فروش ۵۰ هزار دستگاه در ۸۰ روز

ترجمه

گروه خودرو/ رونمایی شاسی بلند پلاگین هیبریدی بی‌وای‌دی تای ۷ در نمایشگاه خودروی بانکوک ۲۰۲۵، توجه گسترده رسانه‌ها و فعالان صنعت خودرو را به خود جلب کرد.
به گزارش سایت carnewschina، Ti7 اولین‌بار در چین با نام Fang Cheng Bao Ti7 عرضه شد. این خودرو در مدت کوتاهی به یکی از موفق‌ترین محصولات بی‌وای‌دی تبدیل شد و تنها در ۸۰ روز توانست ۵۰ هزار دستگاه به فروش برساند. آمارهای رسمی نشان می‌دهد تای ۷ در فاصله سپتامبر تا اکتبر بیش از ۲۸ هزار دستگاه تحویل داده و فروش آن در ماه نوامبر به حدود ۲۲ هزار دستگاه رسیده است؛ موفقیتی که باعث شده بی‌وای‌دی اعتماد بالایی به عرضه جهانی این مدل داشته باشد. نمایشگاه بانکوک، اولین حضور خارجی تای ۷ به‌عنوان یک شاسی بلند شهری بود؛ خودرویی که برای بازار چین تولید شده و سپس مستقیماً برای نمایشگاه به تایلند ارسال شده است. همین موضوع باعث می‌شود نسخه حاضر در نمایشگاه، فرمان چپ داشته و نشانه‌گذاری‌های بدنه آن همچنان به زبان چینی باشد. تای ۷ بر اساس یک بدنه یکپارچه ساخته شده و از زبان طراحی جدید بی‌وای‌دی بهره می‌برد؛ طراحی‌ای که به بدنه خودرو فرم جعبه‌ای، سقف تخت و گلگیرهای پهن می‌دهد و ظاهر قدرتمندی برای آن ایجاد می‌کند. در قسمت جلو، چراغ‌های ال‌ای‌دی ماتریکسی، نمایی مدرن و تهاجمی به خودرو بخشیده‌اند و در عقب نیز درِ صندوق به صورت جانبی باز می‌شود و یک محفظه ذخیره‌سازی اضافی را درون خود جای داده است.
رینگ‌های ۲۰ اینچی مشکی، دستگیره‌های معمولی درها، سنسور لیدار و سپرهای حجیم، دیگر عناصر برجسته طراحی این مدل هستند. ابعاد کلی تای ۷ شامل طول ۴۹۹۹ میلی‌متر، عرض ۱۹۹۵ میلی‌متر و ارتفاع ۱۸۶۵ میلی‌متر است که آن را در رده شاسی بلندهای بزرگ شهری قرار می‌دهد. کابین تای ۷ بیش از هر چیز یک نمایش از پیشرفت دیجیتالی بی‌وای‌دی است. سقف شیشه‌ای پانورامیک بزرگ، سیستم صوتی با ۲۰ بلندگو و نورپردازی داخلی، از دیگر امکانات برجسته این کابین هستند. این خودرو صرفاً در نسخه پنج نفره عرضه می‌شود و تمرکز آن بر راحتی و فناوری است، نه چیدمان هفت نفره.
نسخه‌ای که در نمایشگاه به نمایش گذاشته شد، مدل فول‌آپشن مجهز به سامانه چهارچرخ محرک بود که از یک پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشارژ با قدرت ۱۵۴ اسب بخار و دو موتور برقی با مجموع قدرت ۴۸۳ اسب بخار استفاده می‌کند. باتری فست‌شارژ فسفات‌آهن (LFP) با ظرفیت ۳۵.۶ کیلووات‌ساعت امکان پیمایش ۱۹۰ کیلومتر رانندگی تمام‌برقی (بر اساس استاندارد CLTC) را فراهم می‌کند. این مجموعه قوای محرکه، شتاب صفر تا صد ۴.۵ ثانیه را برای این شاسی بلند ۵ متری به همراه دارد؛ عددی که آن را در رده سریع‌ترین شاسی بلندهای پلاگین هیبریدی بازار چین قرار می‌دهد. به‌کارگیری سیستم توزیع هوشمند گشتاور (Torque Vectoring) نیز باعث می‌شود خودرو در پیچ‌ها پایداری و چسبندگی بیشتری داشته باشد. بی‌وای‌دی هنوز زمان دقیق عرضه جهانی تای ۷ را اعلام نکرده، اما رونمایی آن در نمایشگاه بانکوک نشانه روشنی است از اینکه این شاسی بلند خانوادگی، احتمالاً از سال آینده در بازارهای مختلف جهان معرفی خواهد شد.

آگهی مزایده عمومی

موضوع مزایده: فروش ۶۰۰ تن هیدروکربن ضایعاتی (red oil) شرکت پتروشیمی ایلام

شماره مزایده: ILPC-A-04-016 — نوبت دوم

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات در نظر دارد فروش ۶۰۰ تن هیدروکربن ضایعاتی (red oil) شرکت پتروشیمی ایلام را طبق مشخصات مندرج در اسناد به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ به نشانی ذیل:
www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات/زیربخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ هر سه پاکت‌های الف، ب و ج خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پاکت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند: درج شماره موبایل و آدرس ایمیل بر روی پاکات الزامی می‌باشد.
تهران- میدان شیخ بهایی- پلاک ۱۸- ساختمان رایان ونک- طبقه هفتم- واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات
ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - شرکت پتروشیمی ایلام - ساختمان مدیریت - واحد کمیسیون معاملات
بازدید از محصول مزایده به‌صورت حضوری با درخواست کتبی، بلامانع است.
مزایده‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانت‌نامه شرکت در مزایده به میزان ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و پانصد میلیون ریال) را داشته باشد.
سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.
در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۲۲۱۳/۴۲۱۵ و یا تلفن همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام - چوار- نرسیده به روستای آبزا- شرکت پتروشیمی ایلام
تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۲۲۱۳-۴۲۱۵ تلفکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شماره ۱۴۰۴/۱۰۱۵ — نوبت اول

مجتمع طلای موته در نظر دارد "**انجام خدمات نظارت بر عملیات احداث سد باطله شماره ۵ مجتمع طلای موته واقع در استان اصفهان (نوبت اول)**" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۵۴۶۰۰۰۰۰۶ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به مبلغ ۱۸،۱۴۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هیجده میلیارد و یکصد و چهل و چهار میلیون ریال) بصورت (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) برگزار نماید.
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲
- تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: حدود ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳
علاقمندان شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۰۲۱-۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

آگهی برگزاری مزایده عمومی اقلام غیرتولیدی مازاد و ضایعاتی شرکت ریخته گری آلومینیوم ایران خودرو شماره ۶۲-۴

شرکت صنعتی ایران خودرو در نظر دارد به نمایندگی از شرکت ریخته‌گری آلومینیوم، تعدادی از اقلام ضایعاتی غیرتولیدی آن شرکت را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.

مزایده عمومی اقلام ضایعات غیرتولیدی شماره ۶۲-۴ (شرکت ریخته گری آلومینیوم):
انواع ضایعات آلومینیوم
زمان برگزاری مزایده:
از ساعت ۰۸:۳۰ تا ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸
آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده:
تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت پیکانشهر (شهرک آزاد شهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاه‌شناسی، درب ۲ سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۴۸۲۷۹۲۰۲ - ۴۴۷۹۶۹۵۶ تماس حاصل فرمایید.
آدرس جهت بازدید از اقلام مزایده ریخته گری آلومینیوم ۶۲-۴:
جاده ترانزیت تهران زنجان بعد از تاکستان کیلومتر ۱۷ ابهر به تاکستان مقابل روستای قروه شرکت ریخته‌گری آلومینیوم ایران خودرو
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۲۱-۴۴۷۹۷۰۰۱ (آقای احسان مرتضوی داخلی ۱۲۴) تماس حاصل فرمایید.
مبلغ و نحوه واریز وجه سپرده شرکت در مزایده:
* مبلغ سپرده شرکت در مزایده جهت اقلام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به‌صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.
* شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به‌طور کامل درج خواهد گردید.
* شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضا نموده و به‌همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکت‌های در بسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.
* کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده به‌صورت نقدی می‌باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

*** قابل توجه مشتریان محترم:***
برای جلوگیری از هرگونه سوء استفاده افراد و سایت‌های سود جو مقتضی است جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.
Auction.ikco.ir - www.ikco.ir
t.me/mozayedeIrankhodro

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیرهم‌زمان به‌شماره ۱/۱۴۰۴/۱۰۸

اروند پتروشیمی — نوبت دوم

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیرهم‌زمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
۱- موضوع و مدت مناقصه: خرید Change Over valve به‌شماره درخواست VAS-0425122 شرکت پتروشیمی اروند، به مدت ۷ ماه خورشیدی می‌باشد.
۲- میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۷۵،۰۰۰ یورو
۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۳،۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تأیید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۳،۲. کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگذاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره درخصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پنل کاربری ثبت‌نام شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه‌گر نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. مناقصه‌گزار هیچ تعهدی درخصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه‌گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.
۳،۳. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ اعلام می‌گردد.
۳،۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند درصورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرآیند مناقصه کنار گذاشته می‌شوند.
۳،۵. درصورتیکه مناقصه‌گری دادخواستی علیه پتروشیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی اروند علیه آن مناقصه‌گر دادخواستی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشد، مناقصه‌گر فقط درصورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می‌تواند در مناقصه شرکت نماید.
۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: میزان سپرده شرکت در مناقصه (مبلغ برآورد هنگام توزیع اسناد اعلام می‌گردد) به‌صورت (ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به‌شماره حساب: ۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ و شماره شبا: IR۶۲۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ به‌عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند.
۵- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:
۵،۱. (۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲- کارت بازرگانی/پروانه بهره‌برداری/مجوز دانش‌بنیان بودن ۳- ارائه حداقل یک قرارداد/مفاصاحساب مشابه موضوع مناقصه، ۴- ارائه گواهی حسن انجام کار درصورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۵- تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات.)
(توجه: لازم به ذکر است الزامات عنوان شده، پیش شرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گر می‌باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکر شده منجر به عدم بررسی اسناد می‌شود).
۵،۲. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: امتیاز ۶۰ می‌باشد.
۵،۳. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین شده (بند شماره ۶) به‌صورت فایل PDF و منطبق بر فرمهای ارزیابی کیفی به‌صورت آنلاین و الکترونیکی بر روی سامانه کمیسیون معاملات به آدرس: arvandpvc.ir بارگذاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوت‌نامه سیستمی ارسال می‌گردد.
۶- زمان و نحوه بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: مناقصه‌گران می‌بایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و به‌صورت فایل PDF بارگذاری نمایند.
۶،۱. چنانچه مناقصه‌گری مدارک پیشنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هردلیل به محل دیگری به غیر از نشانی مندرج در بند ۶، بارگذاری نماید، مدارک پیشنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسؤولیتی در این خصوص متوجه مناقصه‌گزار نخواهد بود.
۷- پیش پرداخت: دارد، به میزان ۴۰ درصد مبلغ قرارداد و در قبال ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی
۸- تعدیل: ندارد، (پرداخت به‌صورت ریالی و تسعیر ارز مطابق اسناد مناقصه)
متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۶-۷ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند