

ایران در «ایران»

غلظت آلاینده‌ها در ۵ کلان شهر تشدید می شود

سایه وضعیت «خطرناک» با تداوم سکون جوی

شیمیا جهان بخش - در روزهایی که سکون جوی و نبود باد مؤثر بر بخش‌های وسیعی از کشور حاکم شده، پنج کلانشهر در آستانه ورود به شرایط «خطرناک» آلودگی قرار گرفته‌اند؛ وضعیتی که با افزایش مداوم غلظت آلاینده‌ها در تهران، تبریز، کرج، اصفهان و مشهد تشدید می شود و شاخص کیفیت هوا را در آستانه سطوح ناسالم برای همه گروه‌ها قرار می‌دهد. روند کنونی نشان می‌دهد که از یکشنبه تا سه‌شنبه، پایداری هوا و انباشت آلاینده‌ها در این مناطق به‌طور قابل توجهی افزایش می‌یابد و در صورت کنترل نشدن منابع ثابت و متحرک، احتمال ورود به محدوده خطرناک کاملاً جدی است.

همزمان، چند استان دیگر از جمله سمنان، قزوین و یزد نیز با افزایش غلظت آلاینده‌ها مواجه خواهند شد و شرایط برای گروه‌های حساس ناسالم پیش‌بینی می‌شود. در حالی که برخی گزارش‌ها از وقوع بارندگی‌های گسترده خبر می‌دهند، بررسی الگوهای جوی نشان می‌دهد که بارش‌ها در بیشتر مناطق کشور ضعیف و پراکنده خواهد بود و تنها بخش‌هایی از شمال‌غرب و سواحل خزر بارندگی نسبتاً مؤثر تجربه می‌کنند؛ موضوعی که در عمل تأثیر چندانی بر کاهش آلودگی ندارد. در پایتخت نیز ادامه پایداری جو تا میانه هفته، انباشت شدید آلاینده‌ها، کاهش دید افقی و افزایش خطر برای کودکان، سالمندان و بیماران تنفسی را محتمل کرده و تنها ورزش باد از اواخر سه‌شنبه می‌تواند به تدریج از شدت این شرایط بکاهد.

پنج کلانشهر

در آستانه شرایط خطرناک آلودگی

«صادق ضیائی‌بان»، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی وضع هوا، با اشاره به تشدید آلودگی هوا در چند کلانشهر کشور در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد: «افزایش غلظت آلاینده‌ها در تبریز، تهران، کرج، اصفهان و مشهد در روزهای آینده موجب قرار گرفتن این شهرها در شرایط ناسالم برای همه گروه‌ها می‌شود و در صورت مهار نشدن منابع آلاینده، شاخص آلودگی

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور خبر داد:

سبقت تاریخی مالیات از نفت در تأمین منابع عمومی بودجه

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با تبیین ۵ راهبرد تحولی نظام مالیاتی نوین، گفت: در هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴، نسبت درآمدهای مالیاتی به نفتی در تأمین منابع عمومی بودجه به رقم بی‌سابقه ۵.۵ برابر رسیده که بیانگر جایگاه برجسته مالیات در ساختار مالی کشور و کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی است.

سید محمد هادی سبحانیان، در تشریح راهبردهای کلان این سازمان، به اهداف پنج‌گانه نظام مالیاتی نوین اشاره کرد و گفت: اولین هدف سازمان، تأمین پایداری بودجه جاری دولت از محل مالیات است که براساس برنامه هفتم توسعه، نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی هر سال یک واحد درصد افزایش خواهد یافت تا وابستگی بودجه به منابع ناپایدار کاهش یابد و بنیان‌های مالی کشور تقویت شود.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی افزود: نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی، هزینه‌های جاری دولت و منابع بودجه عمومی طی

سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور خبر داد:

کسر خودکار ۸ درصد مالیات ارزش افزوده از رستوران‌های لوکس؛ از اول دی ماه

سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور، از آغاز اجرای شیوه جدید پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در رستوران‌ها از یکم دی‌ماه سال جاری خبر داد و گفت: براساس این طرح، هم‌زمان با پرداخت ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده مشتری به رستوران‌ها، ۸ درصد آن به‌صورت علی‌الحساب و همچنین به‌صورت خودکار به‌حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شود.

مهدی موحیدی بک‌نظر سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه از ابتدای دی‌ماه ۱۴۰۴ طرح جدید دریافت و واریز مالیات بر ارزش افزوده در تعدادی از رستوران‌های کشور به اجرا درمی‌آید، اظهار داشت: بر این اساس، حدود ۱۹۰ رستوران، عمدتاً از میان واحدهای رنجیرهای و پردرآمد که بیشتر آن‌ها در تهران فعالیت دارند، مشمول اجرای مرحله نخست این طرح خواهند بود. موحیدی بک‌نظر تصریح کرد: طبق فرآیند جدید، رستوران‌ها هنگام دریافت وجه غذا از مشتری موظف‌اند رسید الکترونیکی صادر نموده و ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده را نیز دریافت کنند. اما ضمن پرداخت و صدور صورتحساب الکترونیکی، از این میزان، ۸ درصد بلافاصله و به‌صورت خودکار از طریق سوییچ طراحی شده به‌حساب سازمان امور مالیاتی منتقل می‌شود و ۲ درصد باقی‌مانده در پایان دوره مالیاتی سه‌ماهه مالیات بر ارزش افزوده تسویه خواهد شد.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به اجرای این طرح با همکاری بانک مرکزی و از طریق اتصال دستگاه‌های کارت‌خوان به سامانه مالیاتی

دبیر کارگروه اضطرار آلودگی هوا از دلایل ناپاکی هوای تهران می گوید

پایتخت در منگنه خودرو و سوخت بی کیفیت



عکس: اپوالفیل ساسانی/ایران

گزارش

بیتا میرعظمی

گروه ایران زمین

آلودگی هوای استان تهران به «ایران» می‌گوید: «آلودگی هوای تهران عمدتاً ناشی از منابع متحرک و ثابت است. نزدیک به شصت درصد آلودگی استان تهران از خودروها و وسایل نقلیه ناشی می‌شود. این مسأله، هم به کیفیت سوخت و هم به وضعیت احتراق و فناوری خودروها مربوط است.»

مصرف دو برابری سوخت در پایتخت

دبیر کارگروه اضطرار آلودگی هوای استان تهران تصریح می‌کند: «خودروهای مورد استفاده در کشور عمدتاً مصرفی بالای هشت تا ده لیتر دارند، در حالی که در بسیاری از کشورهای دنیا خودروهای هیبریدی با مصرف حدود چهار لیتر رانج هستند. این تفاوت باعث می‌شود میزان مصرف سوخت و در نتیجه انتشار آلاینده‌ها در تهران دو برابر باشد. علاوه بر این، بخش قابل توجهی از خودروهای شناسایی شده‌اند که با باید فرآیندهای غیراستاندارد وارد کشور می‌شوند و مصرف سوخت بالایی دارند که خود به افزایش آلودگی کمک می‌کند.» عباس‌نژاد با اشاره به چالش برانگیز بودن کیفیت سوخت می‌گوید: «اگرچه در تهران سوخت نزدیک به استاندارد پیرو ۴ توزیع می‌شود، اما در شهرهای اطراف تهران همچنان سوخت غیراستاندارد مصرف می‌شود و همین امر آلودگی را تشدید می‌کند. نبود سیستم حمل‌ونقل عمومی گسترده و کارآمد نیز عامل دیگری است. شبکه حمل‌ونقل عمومی نه‌تنها

همه نقاط شهر را پوشش نمی‌دهد، بلکه به دلیل فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی و نبود اتوبوس‌های برقی، خود به منبع آلودگی تبدیل شده‌است. در نتیجه شهروندان ناچارند بیشتر از خودروهای شخصی استفاده کنند که این امر ترافیک و آلودگی را افزایش می‌دهد. این در حالی است که توسعه حمل‌ونقل عمومی اتوبوس و پاک، بویژه استفاده از اتوبوس‌های برقی و مترو در مناطق بیشتری از شهر، باید در اولویت قرار گیرد. اصلاح سیاست‌های توسعه شهری با رویکرد شهرومدار و کاهش نیاز به سفرهای درون‌شهری با خودروی شخصی نیز اهمیت دارد.» عباس‌نژاد ادامه می‌دهد: «در کنار این اقدامات، نظارت و برخورد جدی با صنایع آلاینده نیز باید ادامه یابد. تاکنون حدود ۱۲۰۰ واحد صنعتی آلاینده شناسایی شده‌اند که با باید فرآیندهای خود را اصلاح کنند یا مشمول جریمه شوند.»

مدیریت شهری غیرمتوازن

طبق گفته مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران، «در مجموع، ترکیب مصرف بالای سوخت خودروها، کیفیت پایین سوخت در مناطق پیرامونی، ضعف حمل‌ونقل عمومی و مدیریت شهری غیرمتوازن، شرایط بحرانی کنونی را رقم زده‌است. کنترل این وضعیت نیازمند اصلاحات ساختاری در صنعت، سوخت، حمل‌ونقل و برنامه‌ریزی شهری است.» عباس‌نژاد تصریح می‌کند: «مدیریت شهری و

توسعه نامتوازن نیز در دهه‌های گذشته به این وضعیت دامن زده‌است. امکانات شهری به‌طور متوازن در نقاط مختلف تهران توزیع نشده و همین امر باعث افزایش سفرهای درون‌شهری و فشار مضاعف بر سیستم حمل‌ونقل شده‌است.» طبق گفته این مقام مسئول، «در کنار منابع متحرک، منابع ثابت مانند واحدهای صنعتی نیز سهم قابل توجهی در آلودگی دارند. تاکنون حدود ۱۲۰۰ واحد صنعتی آلاینده شناسایی شده‌اند که با باید فرآیندهای خود را اصلاح کنند یا مشمول جریمه شوند. برای کنترل این شرایط، بازآمزدی در سیستم‌های صنعتی و احتراقی، ارتقای کیفیت سوخت، توسعه حمل‌ونقل عمومی اتوبوس و برقی و اصلاح مدیریت شهری ضروری است. تنها با ترکیب این اقدامات می‌توان به کاهش پایدار آلودگی هوای تهران امیدوار بود.»

ضرورت توسعه حمل‌ونقل عمومی

دبیر کارگروه اضطرار آلودگی هوای استان تهران ادامه می‌دهد: «آلودگی هوای تهران مسأله‌ای پیچیده و چندوجهی است که نیازمند مدیریت همزمان در حوزه‌های مختلف است. واحدهای صنعتی آلاینده



شبکه

حمل‌ونقل

عمومی نه تنها

همه نقاط

شهر را پوشش

نمی‌دهد،

بلکه به دلیل

فرسودگی

ناوگان

اتوبوسرانی

و نبود

اتوبوس‌های

برقی، خود به

منبع آلودگی

تبدیل شده

است

مجازی شدن فعالیت مدارس و مراکز آموزش عالی استان تهران در امروز و فردا



بیش

استاندار تهران اعلام کرد: فعالیت آموزشی دانشگاه‌ها و مدارس استان تهران امروز و فردا (۹ و ۱۰ آذر) به‌صورت غیرحضوری ادامه دارد. محمد معتمدیان، استاندار تهران اعلام کرد: همچنین دستگاه‌های اجرایی شهر تهران با یک‌سوم ظرفیت کارکنان فعالیت خواهند داشت. استاندار تهران درباره انتقادها پیرامون دیرنجام بودن اعلام تعطیلی‌ها گفت: «قانون هوای پاک روند تصمیم‌گیری مشخصی دارد، ابتدا هواشناسی ۹۶ ساعت قبل وضعیت را اعلام می‌کند، سپس دانشگاه علوم پزشکی و محیط‌زیست نظر کارشناسی می‌دهند و جلسه تصمیم‌گیری تشکیل می‌شود.» محمدصادق معتمدیان تأکید کرد: «تلاش می‌کنیم تصمیمات زودتر از گذشته اطلاع‌رسانی شود و جمعه نیز ساعت ۴ عصر محدودیت‌ها اعلام شد.» وی همچنین گفت: «برای کاهش آلودگی هوا باید یک برنامه‌ریزی ۲۰ساله انجام شود و برای احقاق این امر به عزم ملی و اقدامات عملی در زمینه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و تسهیل خودروهای فرسوده نیاز است.» معتمدیان در بخش دیگری از سخنان‌ش به تشریح علل، راهکارهای مقابله و اقدامات انجام شده برای حل معضل آلودگی هوای پایتخت گفت: «آلودگی هوای تهران و غلظت آلاینده‌ها به دلایل مختلف از جمله تعداد زیاد خودروها، اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها، کامیون‌ها و موتورسیکلت‌ها ایجاد می‌شود که از این میان مشکل فرسودگی خودروها و آلاینده‌های ناشی از آن‌ها بسیار جدی است.»

فراینده مالیات در تأمین منابع پایدار بودجه و کاهش وابستگی به درآمدهای نوسان‌پذیر نفتی و غیرمالیاتی است. وی افزود: بررسی روند این نسبت از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳ نیز نشان می‌دهد که پس از افت محسوس در سال ۱۴۰۱ (۲۹.۹ درصد)، مسیر بازگشت و رشد آغاز شده و طی سه سال متوالی افزایش یافته است به‌طوری که در سال ۱۴۰۱، ۳۴.۲ درصد، در سال ۱۴۰۲، ۴۱.۴ درصد و در سال ۱۴۰۳، ۴۸ درصد رسیده است.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی دومین هدف سازمان را رفع تبعیض و ارتقای عدالت مالیاتی دانست و گفت: اصلاح ساختارها و رویه‌های مالیاتی در دستور کار قرار گرفته تا بار مالیاتی به‌طور منصفانه میان مؤدیان توزیع شود و اعتماد عمومی نسبت به نظام مالیاتی افزایش یابد.

سبحانیان، سومین هدف سازمان را تسهیل امور مؤدیان و کاهش اصطکاک و هزینه‌های مالیات‌ستانی در کشور دانست و افزود: توسعه سامانه‌های هوشمندوارانه خدمات‌الکترونیکی موجب شده است تعامل مؤدیان با سازمان ساده‌تر، سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر شود و اصطکاک میان مردم و نظام مالیاتی کاهش یابد.

وی ارتقای سلامت اداری و کاهش فساد در نظام مالیاتی را هدف چهارم و استفاده از سیاست‌های مالیاتی در جهت رشد اقتصادی کشور را هدف پنجم سازمان برای نظام مالیاتی نوین دانست.



سال ۱۴۰۳ افزایش یافته است. سبحانیان ادامه داد: نسبت مالیات به بودجه عمومی نیز در سال ۱۴۰۳ به رقم ۴۸ درصد رسیده است؛ بالاترین سطح در هفت سال گذشته. این شاخص نشان‌دهنده نقش

مدیرکل دفتر حقوقی و قراردادهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی:

سامانه جامع قوانین مالیاتی، گامی فراتر از بانک اطلاعاتی برای شفاف‌سازی نظام مالیاتی است



مالیاتی کشور خاطرنشان کرد: فرآیند اعتبارزدایی از مقررات منسوخ در حوزه مالیاتی طی سه سال برنامه‌ریزی شده و این طرح نشان می‌دهد سازمان امور مالیاتی تنها با یک سامانه فن‌آوری اطلاعات روبه‌رو نیست، بلکه در حال اجرای یک پروژه تحقیقی گسترده، مداوم و پیچیده برای شفاف‌سازی و کارآمدسازی نظام مالیاتی کشور است.

مدیرکل دفتر حقوقی و قراردادهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: سامانه جامع قوانین و مقررات مالیاتی با هدف شفاف‌سازی، حذف مقررات منسوخ و فراهم‌سازی دسترسی آسان مردم به آخرین قوانین و آرای مرتبط، در سازمان امور مالیاتی کشور رونمایی شد. حسین عبداللهی مدیرکل دفتر حقوقی و قراردادهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی با حضور در (برنامه «هیافت» رادیو اقتصاد)، از راه‌اندازی سامانه جامع قوانین و مقررات مالیاتی خبر داد و گفت: طبق قانون، همه دستگاه‌های اداری از جمله سازمان امور مالیاتی و وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف هستند مقررات مربوط به خود را در معرض دید عموم قرار دهند تا مردم بتوانند به‌سادگی به قوانین و مقررات جاری دسترسی پیدا کنند. عبداللهی با تأکید بر اینکه سامانه جامع مالیاتی صرفاً یک بانک اطلاعاتی نیست، افزود: هدف اصلی این سامانه، نه فقط گردآوری مقررات بلکه «اعتبارزدایی از مقررات خارج از نظام مالیاتی» است تا مقررات منسوخ یا غیرمرتبط از چرخه اجرایی خارج شوند. وی با اشاره به رویکرد تحقیقی و استفاده از فن‌آوری‌های نوین حوزه IT در توسعه این سامانه، اظهار داشت: به‌زودی این سامانه، سرعت و ظرفیت بالتری خواهد یافت و امکانات جدیدی به آن اضافه می‌شود. عبداللهی افزود: در این سامانه، مجموعه‌ای از آخرین و به‌روزترین قوانین و مقررات مالیاتی، آرای دیوان عدالت اداری و نظرات مشورتی اداره حقوقی قوه قضاییه جمع شده است تا مردم، کارشناسان و فعالان اقتصادی بتوانند به جدیدترین نسخه اسناد قانونی دسترسی داشته باشند. مدیرکل دفتر حقوقی و قراردادهای