

شرایط فروش

فروش نقدی و اعتباری سنات آتکا و فولکس واگن ID.4



طرح فروش اقساطی و اعتباری دو محصول وارداتی یعنی سنات آتکا و فولکس واگن ID.4 آغاز شد. این طرح از ۴ آذرماه آغاز شده و تا شنبه ۱۵ آذرماه با تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. علاقه‌مندان می‌توانند با مراجعه به سامانه فروش رسمی شرکت مراحل ثبت‌نام را انجام دهند. در فروش نقدی، هر دو خودرو با بسته خدمات کارت طلایی و سرویس‌های دوره‌ای رایگان عرضه می‌شوند و موعد تحویل ۱۵ روز کاری اعلام شده است. قیمت نقدی سنات آتکا در این طرح، ۵ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان و فولکس‌واگن ID.4 پیر پلاس ۴ میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان تعیین شده است. برای علاقه‌مندان به خرید اعتباری، شرایط ویژه‌ای فراهم شده است؛ امکان خرید با پیش‌پرداخت ۵۰ درصد از مبلغ خودرو وجود دارد و مابقی در دو مرحله، ۴۵ و ۹۰ روز پس از ثبت‌نام قابل پرداخت است. تحویل خودروها در این طرح ۳۰ روزه پیش‌بینی شده است. سنات آتکا به یک موتور ۱ لیتری توربوشارژر مجهز است که قادر به تولید ۱۹۰ اسب بخار قدرت در ۴۲۰۰ دور در دقیقه و ۳۲۰ نیوتن‌متر گشتاور از ۱۵۰۰ دور در دقیقه است. این نیرو از طریق گیربکس ۷ دنده دوکلاچه به هر چهار چرخ منتقل می‌شود و به خودرو اجازه می‌دهد شتاب صفر تا صد کیلومتر در ساعت ۷.۱ ثانیه را تجربه کند.

ماشین وارداتی

کیا اسپورتیج توربو ۲۰۲۵ کراس اور کره‌ای با شتاب بالا



کیا اسپورتیج توربو ۲۰۲۵، نسخه تازه‌نفس کراس‌اور محبوب کره‌ای، همزمان با باز شدن سامانه واردات، وارد بازار ایران شد. این خودرو به موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر مجهز است که قادر به تولید ۱۹۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۳ نیوتن‌متر گشتاور است. شتاب صفر تا صد اسپورتیج توربو حدود ۸.۵ ثانیه اعلام شده که آن را در رده خودروهای سریع و پاسخگو قرار می‌دهد. سیستم تعلیق جلو از نوع مک‌فرسون و عقب مولتی‌لینک است و تعادل مناسبی بین راحتی و هندلینگ ایجاد می‌کند، هرچند نباید انتظار نرمی یک سدان خانوادگی را داشت. در بخش امکانات، اسپورتیج ۲۰۲۵ مجهز به صفحه‌نمایش لمسی بزرگ، سیستم ناوبری، شارژر بی‌سیم و مجموعه‌ای از تجهیزات ایمنی شامل ترمزهای ABS، EBD و کنترل پایداری ESP است. طراحی خارجی خودرو با خطوط تیز و جلوپنجره بزرگ، ظاهری تهاجمی و مدرن به آن بخشیده است. در بازار ایران، اسپورتیج ۲۰۲۵ با رقابایی مانند هیوندای توسان، مزدا CX-5 و تویوتا ۴۰۹ رقابت می‌کند. قیمت تقریبی این کراس‌اور در بازار آزاد ۶ میلیارد تومان است، و در سامانه واردات پرای مصرف‌کننده، قیمت نهایی ۴ میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان تعیین شده است.

بازار خودرو

افزایش قیمت مونتازای ها و وارداتی ها

بازار خودرو روز گذشته روند صعودی قیمت‌ها را ادامه داد و شاهد افزایش قابل توجه نرخ برخی مدل‌ها بود. کارشناسان بازار دلیل این نوسانات را تغییرات نرخ ارز و جو روانی ایجادشده در سایت‌های خرید و فروش خودرو می‌دانند. با این حال، به گفته آنها، این بازار به دلیل شرایط رکود و کاهش تقاضا ظرفیت ادامه افزایش‌های فعلی را ندارد. در روزهای اخیر، قیمت خودروهای داخلی و مونتازای افزایش پیدا کرده است؛ سه‌شنبه شاهد رشد قیمت خودروهای داخلی بودیم و روز چهارشنبه، قیمت خودروهای مونتازای و وارداتی نیز افزایشی شد. برخی تغییرات قیمت‌ها به شرح زیر است: پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU5 نسبت به روز قبلیش بدون تغییر بود و یک میلیارد و ۳۱۵ میلیون تومان معامله شد. هونگچی E-QM5 با افزایش ۴۰۰ میلیون تومانی به دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید. نیسان سانی ۵۰ میلیون تومان گران‌تر شد و دو میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان معامله شد. هیوندای کوئا افزایش ۱۵۵ میلیون تومانی را تجربه کرد و چهار میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. لوگانو L8 ۱۶۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشت و پنج میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان معامله شد. فولکس آیدی یونیکس اولترا نیز با رشد ۴۰۰ میلیون تومانی، هفت میلیارد تومان قیمت‌گذاری شد.



خط و نشان GACs9 برای رقبای اروپایی و آمریکایی

شاسی بلند لوکس چینی به ایران می‌آید



نقد فنی خودرو

ارسلان سلیمانیان

گروه خودرو

اگر از آن دسته مشتریان سختگیر باشید که هنوز با شک و تردید به صنعت خودروسازی چین نگاه می‌کنید، بهتر است طور دیگری به دنیای پیرامونتان بنگرید! تلخ یا شیرین، دیگر زمان آن رسیده که با واقعیت روبه‌رو شویم. مقاومت را کنار بگذارید! واقعیت این است که آنها بزرگ شده‌اند و حالا برای ژاپنی‌ها، اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها خط و نشان می‌کشند. شرکت «گاک موتور» (GAC) یکی از صدها خودروساز چینی است که چند سالی می‌شود نامش بر سر زبان‌ها افتاده. شرکت GAC در سال ۱۹۹۷ در شهر گوانگژو آغاز بکار کرد. این شرکت با جذب طراحان مطرح اروپایی و مشارکت با برندهای صاحب‌نام توانسته طی سه دهه اخیر اسم و رسمی برای خود پیدا کند. محصولات این شرکت به بازارهای مهمی از جمله کشورهای اروپایی و آفریقایی و همچنین کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌شوند. شرکت GAC امروز پنجمین خودروساز

بزرگ چین به شمار می‌آید و اهداف جاه طلبانه‌ای جهت همکاری با غول‌های فناوری جهان در حمله نئوتوا، سونی و هواوی در سر دارد. پیش از این در اواخر دهه نود خورشیدی، برخی از محصولات GAC وارد بازار ایران شدند که به دلیل سیاست‌گذاری‌های غلط در موضوع بازارپایی و خدمات پس از فروش، شکست تجاری سنگینی را متحمل شدند. حالا GAC دوباره به ایران بازگشته است این بار با یک محصول کاملاً جدید.

یک شاسی بلند قلدر

آطور که شنیده شده، شاسی بلند S9 اولین شاسی بلند برند GAC در بازار ایران خواهد بود. با نگاهی گذرا به S9 طراحی ظاهری این خودرو را بسیار مدرن و مطابق مد روز خواهدید یافت. چراکه چند سالی می‌شود طراحی‌های مکعبی شکل در صنعت خودروسازی جهان اصطلاحاً «ترند» شده و حسابی طرفدار پیدا کرده‌اند. نمای جلو و عقب S9 بی‌شباهت به محصولات کره‌ای نیست و به نظر می‌رسد طراحان GAC عامدانه سعی در خلق محصولی با شباهیل شرقی داشته‌اند. از مهم‌ترین عناصر طراحی S9 می‌توان به چراغ‌های باریک در قسمت جلو و چراغ‌های



خودروی GAC S9 با قیمت پایه ۳۵ هزار دلار عرضه می‌شود. جالب‌اتکه خودروی این شرکت در بازارهای جهانی از سپتامبر ۲۰۲۵ آغاز شده و از همین رو، S9 یک محصول کاملاً جدید در بازارهای جهانی و ایران به شمار می‌آید



دارا بودن ۳ ردیف صندلی یک شاسی بلند خانوادگی خواهد بود.

وضعیت فروش

خودروی GAC S9 با قیمت پایه 35 هزار دلار عرضه می‌شود. جالب‌اتکه عرضه این محصول در بازارهای این خودروساز در کشورمان را پاک جهانی از سپتامبر ۲۰۲۵ آغاز شده

ویژگی‌های فنی

شرکت GAC برروی توانایی‌های حرکتی S9 تأکید ویژه‌ای دارد. این محصول چینی پلاکین هیبریدی با یک موتور بنزینی و دو موتور برقی مجهز شده که می‌تواند ۵۰۰ اسب بخار قدرت تولید کند که برای یک خودروی شاسی بلند خانوادگی امتیاز بزرگی خواهد بود. برای درک بهتر این اعداد و ارقام باید اشاره کنیم که پیش‌رانۀ تنگو 8 پرومکس (به عنوان یکی از گرانقیمت‌ترین چینی‌های بازار ایران)، ۲۵۴ اسب بخار تولید می‌کند! طبق اعلام سازنده بکج باتری ۴۴ کیلووات ساعتی این خودرو دارای سامانه شارژ سریع بوده و در عرض ۳۰ دقیقه به میزان ۸۰ درصد شارژ می‌شود. با آنکه با هر بار شارژ می‌تواند مسافت بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر را پیمایش نماید. طبق اعلام شرکت GAC، مدل S9 تنها ۶/۵ ثانیه زمان دارد تا خود را از حالت سکون به مرز سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. همچنین پیشینه سرعت این خودرو ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.



برش



فالوین T9L: شاسی بلند جدید چری آماده میدان است

شتاب ۵ ثانیه‌ای، رانندگی تدافعی و هوش مصنوعی در یک SUV



سخت‌نمندانۀ است. این مدل روی پلتفرم پلاکین هیبرید Kunpeng CDM توسعه یافته و از همان ابتدا مشخص است که چری برای T9L فقط به یک خودروی خانوادگی بزرگ راضی نشده و قصد داشته فناوری‌های سطح بالا را هم وارد بازی کند. یکی از چشمگیرترین ویژگی‌های فالوین T9L، بخش هوشمندسازی آن است. این خودرو به سیستم رانندگی هوشمند Falcon 700+ مجهز شده؛ مجموعه‌ای پیشرفته که پردازش اصلی آن را چیپ قدرتمند Journey 6P از شرکت Horizon Robotics برعهده دارد. همان شرکتی که در سال‌های اخیر ستون اصلی فناوری‌های کمک‌راننده یا ADAS در صنعت خودروی چین بوده است. چری برای کامل کردن این مجموعه، از نرم‌افزار دید ماشینی HSD هم استفاده کرده است؛ فناوری‌ای که می‌تواند موقعیت‌های پیچیده شهری را به خوبی تشخیص دهد؛ از ورود ناگهانی عابر گرفته تا تغییرات غیرمنتظره مسیر به‌دلیل تعمیرات یا خروج یک خودرو از خط. نتیجه این ترکیب سخت‌افزار و نرم‌افزار، سامانه‌ای است که فقط واکنش نشان نمی‌دهد، بلکه مانند یک راننده باتجربه رفتار تدافعی دارد؛ یعنی اگر احتمال خطر را احساس کند، قبل از وقوع حادثه سرعت را کاهش می‌دهد و شرایط را ایمن‌تر می‌کند.



T9L روی کاغذ هم یک خودروی کند و سنگین نیست. پیش‌رانۀ هیبریدی آن مجموعاً ۲۶۰ کیلووات قدرت و ۳۳۰ نیوتن‌متر گشتاور ارائه می‌دهد

ترکیبی از لوکس‌گرایی و تکنولوژی

کابین T9L هم به همان اندازه تکنولوژیک و آینده‌نگر است. چری در این مدل از نسل جدید کابین هوشمند خود، Lingxi 2 استفاده کرده است؛ سیستمی که

قلب پردازشی‌اش یک چیپ ۳ نانومتری است. چیزی که معمولاً در تلفن‌های هوشمند پرچم‌دار می‌بینیم، نه در یک شاسی‌بلند خانوادگی. امکانات داخلی نیز نشان می‌دهد چری این خودرو را به‌عنوان یک فضای راحتی تمام‌عیار طراحی کرده است؛ شارژر بی‌سیم، صفحه نمایش ۱۷.۳ اینچی 2.5K برای سرنشینان عقب، صندلی‌های صفر جاذبه برای جلو و یخچال داخلی که می‌تواند تا منفی ۶ درجه سرد و تا ۵۰ درجه گرم کند.

چهره تهاجمی یک TSUV رام در بخش فنی، T9L روی کاغذ هم یک خودروی کند و سنگین نیست. پیش‌رانۀ هیبریدی آن مجموعاً ۲۶۰ کیلووات قدرت و ۳۳۰ نیوتن‌متر گشتاور ارائه می‌دهد و نسخه چهارچرخ‌محرك طبق اعلام چری می‌تواند در محدوده پنج ثانیه‌ای صفر به صد کیلومتر

نیم کلاچ

خودرو در تست تصادف مردود شود، شماره‌گذاری نمی‌شود

۵۰ درصد از تلفات جاده‌ای با ارتقای ایمنی و کیفیت خودرو کاهش می‌یابد

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

در سال‌های اخیر، موضوع تست‌های تصادف و نقش آنها در ارتقای کیفیت و ایمنی خودرو در بسیاری از کشورها به یکی از مهم‌ترین محورهای صنعت خودروسازی تبدیل شده است. اظهارنظر رئیس پلیس راهور فراجا مبنی بر اینکه «خودروهای مردود در تست تصادف شماره‌گذاری نمی‌شوند» نشان می‌دهد که ایمنی سرنشینان و رعایت استانداردهای جهانی در حال تبدیل شدن به یک اصل غیرقابل چشم‌پوشی در فرآیند تولید و عرضه خودروهاست.

مسأله مهم استحکام بدنه خودرو

تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا در حاشیه بازدید از مرکز تست تصادف اعلام کرد: «نقش خودرو در کاهش آثار و نتایج تصادف مشخص است. خودروهای مجهز به سامانه‌های کارآمد ایمنی می‌توانند خطای انسان را جبران کنند. در سراسر جهان، سازندگان خودرو و طراحان راه موظف‌اند به گونه‌ای عمل کنند که خطاهای انسانی کم‌ترین خسارت را به دنبال داشته باشد. موضوع استحکام بدنه خودروها یکی از مسائل مهمی است که پیگیری می‌کنیم. متأسفانه ناکتن در این زمینه اتفاق خوبی نیفتاده و به خودروسازان و وزارت صمت اعلام کرده‌ایم که باید اقدامات جدی در این خصوص انجام شود.»

تست‌های تصادف یکی از اصلی‌ترین روش‌های سنجش میزان ایمنی خودرو بوده و شاخص مهمی برای حفاظت از جان سرنشینان به شمار می‌رود. این تست‌ها به‌طور علمی مشخص می‌کنند که یک خودرو در شرایط مختلف برخورد چه عملکردی دارد، چگونه نیروها را جذب می‌کند و تا چه حد از آسیب‌دیدگی افراد جلوگیری می‌شود.

تست‌های تصادف در جهان سابقه‌ای طولانی دارند و امروز در قالب استانداردهای شناخته‌شده‌ای مانند یورو NCAP در اروپا، NHTSA در آمریکا و C-NCAP در چین اجرا می‌شوند. این مراکز با شبیه‌سازی برخورد از جلو، پهلو، عقب و تست واژگونی، میزان ایمنی خودروها را سنجیده و رتبه‌بندی مشخصی برای آنها ارائه می‌کنند. نتایج این رتبه‌بندی نه تنها به مشتریان در انتخاب خودروی مناسب کمک می‌کند، بلکه سازندگان را به ارتقای فناوری، بهبود طراحی بدنه و توسعه سیستم‌های ایمنی فعال و غیرفعال تشویق می‌کند. وجود این مراکز موجب شکل‌گیری رقابت سازنده در صنعت خودرو شده و بسیاری از شرکت‌ها امروز تلاش می‌کنند بالاترین امتیاز ممکن را کسب کنند؛ امتیازی که مزیتی بزرگ در بازار و برگ برنده‌ای برای اعتماد خریداران به شمار می‌آید. در ایران نیز طی سال‌های اخیر توجه به موضوع ایمنی و انجام تست‌های تصادف داخلی رو به افزایش است. ایپاد مراکز آزمایشگاهی تخصصی، همکاری با نهادهای نظارتی و الزام تولیدکنندگان به رعایت استانداردها، همگی نشان‌دهنده مسیر رو به رشدی است که صنعت خودروسازی کشور در آن گام برداشته است. اهمیت استفاده از فولادهای مقاوم‌تر، طراحی بدنه با نقاط جاذب انرژی، نصب کیسه‌های هوا و توسعه سامانه‌های ایمنی مانند ترمز ABS و کنترل پایداری از جمله اقداماتی است که می‌تواند موجب افزایش کیفیت ایمنی خودروها شود. هم‌سویی بیشتر با استانداردهای بین‌المللی و استفاده از تجربیات جهانی در این حوزه، می‌تواند سرعت پیشرفت را افزایش داده و موجب هم‌ترازی بیشتر با بازارهای جهانی شود. نکته حائز اهمیت آن است که تست تصادف تنها یک آزمون ساده نیست؛ بلکه حلقه‌ای مهم در زنجیره تولید خودرو و ابزاری برای تصمیم‌گیری درباره عرضه یا عدم عرضه یک محصول به بازار است. سیاست عدم شماره‌گذاری خودروهایی که در تست‌ها مردود می‌شوند، می‌تواند مسیر ایمن‌سازی ناوگان حمل‌ونقل کشور را هموار کند. این رویکرد علاوه بر حفظ جان سرنشینان خودروها، به ارتقای فرهنگ ایمنی در جامعه و رقابت‌پذیری بیشتر صنعت خودروسازی منجر می‌شود. احترام به استانداردها و تلاش برای توسعه زیرساخت‌های تست، چشم‌اندازی روشن پیش روی صنعت خودرو در ایران و جهان ترسیم می‌کند؛ چشم‌اندازی که در آن ایمنی نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت است.

سال طلایی چری

این همه در حالی است که چری در سال ۲۰۲۵ یکی از قوی‌ترین عملکردهای تاریخ خود را تجربه کرده. از ژانویه تا اکتبر این سال، فروش جهانی گروه چری به بیش از ۲.۰۱ میلیون دستگاه رسید؛ افزایشی ۱۴.۵ درصدی نسبت به سال قبل. تنها خودروهای انرژزی نو این سال، ۷۷ درصدی در ماه اکتبر، چری با فروش ۲۸۱ هزار دستگاه و بیش از ۱۱۰ هزار خودرو برقی و هیبریدی، بهترین‌ماه خود را در بخش NEV ثبت کرد. صادرات هم مثل همیشه نقطه قوت چری بوده؛ یک میلیون و ۶۰ هزار دستگاه در ۱۰ ماه، که بار دیگر چین را به‌عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده خودروی سواری چین تثبیت کرده است.