کارشناسان از دغدغه خودرویی رئیس جمهوری استقبال کردند

خودروهای هیبریدی؛ الگوی مناسب ایران

گزارش

یاسمن صادق‌شیرازی: با تعیین ضرب‌الاجل یک‌ساله از سوی رئیس‌جمهوری برای اصلاح موتور خودروهای داخلی و حرکت به سمت فناوری‌های روز دنیا، دریچه تازه‌ای در سیاست خودرویی کشور گشوده شد. این اعلام، علاوه بر بازتاب گسترده در صنعت خودرو، واکنش‌های فوری در بازار خودرو نیز به همراه داشت. موضوعی که نشان می‌دهد افکار عمومی و بازار از تغییر مسیر خودروسازی کشور استقبال کرده‌اند. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند، مسیر تازه‌ای که دولت برای صنعت تعیین کرده، اگرچه چالش‌برانگیز است، اما می‌تواند درصورت اجرا به تحولی بنیادین در ساختار تولید و فناوری خودرو منجر شود. بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو، در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «با وجود دشواری‌های این مسیر، نمی‌توان اهمیت این ضرب‌الاجل را دست‌کم گرفت.» او تأکید می‌کند: «مسیر جدیدی که دولت برای خودروسازان ترسیم کرده، قطعاً می‌تواند صنعت خودرو را متحول کند. اینکه همه اقدامات ظرف یک‌سال به نتیجه نهایی برسد، بعید است، چراکه این اقدام فرآیندی مرحله به مرحله و زمانبر است.» او درباره چالش‌های اجرایی ضرب‌الاجل یک‌ساله توضیح می‌دهد: «بزرگ‌ترین مشکل خودروسازهای داخلی، ضعف در پلتفرم‌ها است. اکثر خودروهای تولید داخل روی پلتفرم‌های قدیمی قرار دارند و امکان تغییرات گسترده در فاصله یک سال وجود ندارد. اگر بخواهیم موتور یک خودرو را با موتور دیگر جایگزین کنیم، این فرآیند دست‌کم تا دو سال طول می‌کشد. موتور جدید باید تست‌های محیطی و فرآیندهای مختلف را طی کند و این پروسه زمانبر است.» این کارشناس صنعت خودرو درباره گزینه واردات موتور خارجی نیز توضیح می‌دهد: «اگر قصد داشته باشیم موتورخودروها را از خارج تأمین کنیم، حتی برای وارد کردن موتور از چین و تولید تیراژ انبوه، حداقل تا دو سال زمان نیاز است.»

کیفیت سوخت؛ پیش‌شرط بهینه‌سازی

صدرایی در ادامه بر ضرورت اصلاح کیفیت بنزین برای کاهش مصرف و بهینه‌سازی عملکرد خودروها تأکید می‌کند و می‌گوید: «تولید خودروهای باکیفیت و جدید، به‌طور قطع نیازمند ارتقای همزمان کیفیت سوخت است و این دو عامل باید در کنار یکدیگر انجام شوند. در یک‌سال اخیر خودروهای لوکس وارداتی در شرایط استفاده با بنزین موجود با مشکلات متعددی مواجه شدند. این موضوع نشان می‌دهد که بدون بهبود کیفیت سوخت، ارتقای موتورها به‌تنهایی نمی‌تواند بهینه‌سازی واقعی مصرف سوخت و کاهش آلایندگی را به همراه داشته باشد.» او تأکید می‌کند: «این پروسه نیازمند برنامه زمان‌بندی شده و موازی است؛ یعنی کیفیت موتور باید ارتقا یابد و همزمان کیفیت سوخت بهبود پیدا کند. علاوه بر این، حرکت تدریجی به سمت خودروهای پلاگین هیبرید (PHEV) در ایران ضروری است، زیرا این فناوری‌ها هم در کاهش مصرف سوخت مؤثرند و هم مطابق با استانداردهای روز جهان هستند.» اگرچه بهینه‌سازی موتورهای محصولات فعلی خودروسازان اقدامی ضروری است، اما حرکت به سمت فناوری‌های روز دنیا امری اجتناب‌ناپذیر است. این کارشناس صنعت خودرو در این باره، می‌گوید: «اینکه بخواهیم صرفاً به موتورهای بنزینی قدیمی بچسبیم و انتظار معجزه داشته باشیم، بسیار بعید است. بهتر است خودروسازان در مراحل طراحی و تولید، یا حتی در همکاری با شرکت‌های خارجی مانند چینی‌ها، به سمت موتورهایی بروند که با فناوری پلاگین هیبرید طراحی شده‌اند. این مسیر قطعاً در کاهش مصرف سوخت و آلایندگی مؤثرتر است.» او تأکید می‌کند: «درست است که این خودروها گران‌تر خواهند بود، اما با تسهیلات، کاهش مالیات‌ها و مشوق‌های مناسب می‌توان انگیزه لازم را برای تولید و خرید آنها ایجاد کرد. این اقدام هم به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند و هم اثر مستقیم در کاهش آلودگی هوا دارد.»

به گفته بابک صدرایی، استفاده از خودروهای پلاگین هیبرید در ایران راهکاری عملی‌تر و مؤثرتر از خودروهای کاملاً برقی است. او توضیح می‌دهد: «در شرایط فعلی، تولید و استفاده از خودروهای برقی خالص در کشور به دلیل محدودیت‌ها و زیرساخت‌ها تا سال‌ها امکان‌پذیر نیست.» او تأکید می‌کند: «به این ترتیب، راهکار مناسب برای ایران نه خودروهای صرفاً بنزینی و نه خودروهای صرفاً برقی، بلکه حرکت به سمت فناوری ترکیبی است. در حالی که خودروهای تمام برقی نیازمند سرمایه‌گذاری عظیم در زیرساخت‌ها هستند و حتی در کشورهای پیشرفته نیز هنوز مشکلات خود را دارند.» کارشناسان صنعت خودرو تأکید می‌کنند که تحقق مسیر تعیین‌شده برای خودروسازان نیازمند حرکت همزمان در دو مسیر است: ارتقای فناوری‌های روز توسط خودروسازان و حمایت از روند واردات و مونتاژ. صدرایی در این زمینه توضیح می‌دهد: «ما نیازمند یک سیستم استراتژیک موازی هستیم. از یک‌سو واردات خودروهای پلاگین هیبرید باید تسهیل شود و از سوی دیگر، به صورت تدریجی مونتاژ و تولید داخل آغاز شود تا در نهایت تولید انبوه داخلی شکل بگیرد. این روش باعث می‌شود خودروهای لوکس و گران‌قیمت با واردات تأمین شوند و خودروهای متوسط و ارزان‌تر، با حداقل تعرفه و حمایت‌های مالی، در داخل تولید شوند؛ موضوعی که علاوه بر کاهش آلایندگی، موجب ایجاد انگیزه برای استفاده گسترده از خودروهای پاک و کم‌ریسک می‌شود.» این کارشناس صنعت خودرو در ادامه می‌گوید: «این مسیر طولانی‌مدت و پیوسته باید اجرا شود. اجرای مستمر و منظم برنامه طی چندین سال، اصلاح ساختاری صنعت خودرو و ارتقای سیستم‌ها را ممکن می‌کند. بنابراین صد درصد موافق تصمیم دولت هستم، به شرطی که این سیاست در عمل اجرا شود و شامل حمایت‌های موازی وارداتی، مونتاژی و تولیدی باشد تا هم تعداد خودروهای پاک افزایش یابد، هم فرهنگ مصرف آن در جامعه جا بیفتد و هم سهم بازار ارتقا پیدا کند.»

> **بابک صدرایی: بهتر است خودروسازان در مراحل طراحی و تولید، یا حتی در همکاری با شرکت‌های خارجی مانند چینی‌ها، به سمت موتورهایی بروند که با فناوری پلاگین هیبرید طراحی شده‌اند. این مسیر قطعاً در کاهش مصرف سوخت و آلایندگی مؤثرتر است**

ملاک، تنها کیفیت موتور نیست

حسین رحیمی‌نژاد، کارشناس صنعت خودرو، در گفت‌وگو با «ایران» تأکید می‌کند: «با توجه به دشواری‌های این مسیر بعید است همه اقدامات ظرف یک‌سال به نتیجه نهایی برسد.» پس از اعلام ضرب‌الاجل رئیس‌جمهوری، سؤالات متعددی درباره نحوه اجرای این دستور مطرح شد؛ اینکه خودروسازان چگونه می‌توانند در یک بازه کوتاه‌مدت موتور خودروها را بهینه کنند و تولید خودروهای برقی و هیبریدی را توسعه دهند. رحیمی‌نژاد، نیز معتقد است، این اقدام اگرچه می‌تواند گامی درست در راستای کاهش آلودگی هوا و هدررفت منابع سوخت باشد، اما همزمان تأکید می‌کند که سهم کیفیت خودروهای نو، در این مسائل اولویت اول نیست: «سهم خودروها در آلودگی هوا و هدررفت منابع، در رده‌های بعدی قرار دارد. مهم این است که تنها کیفیت موتور را ملاک قرار ندهیم؛ عواملی مانند کیفیت سوخت، ترافیک و فرسودگی ناوگان، نقشی بسیار تعیین‌کننده دارند که نباید از آنها غافل شد.» از سوی دیگر، برنامه‌های برقی‌سازی خودروها در ایران با محدودیت‌های زیرساختی مواجه است. جایگاه‌های شارژ کم، نگرانی بابت تأمین برق و نبود زیرساخت‌های گسترده، از چالش‌های مهم این مسیر هستند. رحیمی‌نژاد در این باره توضیح می‌دهد: «اما تا زمانی که قیمت سوخت در ایران بسیار پایین است، انگیزه اقتصادی لازم در مصرف‌کننده، برای خرید خودروی برقی وجود ندارد. این مسأله مختص ایران نیست؛ در کشورهای دیگر دنیا نیز بازار خودروهای برقی اقبال قابل‌توجهی نداشته است.» رحیمی‌نژاد درخصوص عاملی پنهان در افزایش آلایندگی و مصرف سوخت در آینده، ناشی از سیاست‌گذاری نادرست هشدار می‌دهد: «تعرفه واردات و مونتاژ بر اساس حجم موتور تعیین شده است. این سیاست باعث شد واردکنندگان و مونتاژکاران برای کاهش هزینه، سراغ موتورهای کوچک بروند. اما برای جبران ضعف توان این موتورها، اغلب آنها به توربوشارژ مجهز شدند. این اتفاق باعث استهلاک بیشتر خودروها خواهد شد و با توجه به فرهنگ رانندگی و عمر بالای استفاده خودرو در کشور، می‌تواند در بلندمدت سبب افزایش آلایندگی و مصرف سوخت بیشتر شود.»

صمت

آغاز مرحله جدید فروش خودروهای وارداتی

وزارت صنعت، معدن و تجارت با صدور نامه‌ای به مدیران عامل بانک‌های عامل کشور، دستور ایجاد حساب‌های وکالتی برای متقاضیان خرید خودروهای وارداتی را صادر کرد. این نامه که به امضای محمد علی‌محمدی حاجی‌زاده رسیده، با اشاره به آغاز مرحله جدید ثبت‌نام در سامانه یکپارچه فروش، از بانک‌ها خواسته است شرایط لازم برای افتتاح حساب‌های وکالتی را برای متقاضیان فراهم کنند. بر اساس این ابلاغیه، بانک‌ها موظف‌اند درخواست رسمی متقاضیان را با سربرگ و مهر بانک دریافت کرده و اطلاعات مربوط به مسدودی مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان، واریزی به نام «خودرو وارداتی»، را تا پایان روز سه‌شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۴ به‌صورت مکتوب و شفاف ارسال کنند.

خبر روز

ضرورت همکاری صنعت و دانشگاه در پیشبرد خودروهای برقی

سومین رویداد فرصت‌های نوآوری و فناوری کرمان موتور (KITONEXT) در دوم آذر ۱۴۰۴ در دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد. به گزارش «ایران»، منوچهر منطقی، مشاور و معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت که در این رویداد سخنرانی می‌کرد با اشاره به تحولات جهانی در حوزه حمل‌ونقل هوشمند و خودروهای پاک، بر اهمیت همکاری میان اجزای مختلف زیست‌بوم صنعت خودروی کشور تأکید کرد. معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در صنعت خودرو، تأکید کرد: « در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های مهمی در زمینه توسعه خطوط تولید خودروهای برقی و هیبرید انجام شده و کرمان موتور نیز هم‌اکنون در زمینه توسعه و تولید خودروی برقی و گیربکس هیبرید سرمایه‌گذاری قابل توجهی انجام داده است.»

فراخوان مزایده عمومی
شماره ۴۰۴/۱۰۲

شرکت تولید نیروی برق شاهرود

شرکت تولید نیروی برق شاهرود وابسته به وزارت نیرو در نظر دارد از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای **نسبت به‌فروش اقلام ضایعات** خود اقدام نماید.
برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	شماره پارتی	عنوان پارتی	واحد	مقدار تقریبی	مبلغ سپرده (درصد)
۱	سیم مس و غیره	حدود ۵۰۰ کیلوگرم	کیلوگرم	۳۷۵	۱۲۱,۸۷۵,۰۰۰
۲	لاستیک اسقاطی	حدود ۲۰ حلقه	حلقه	۳۲	۸۰,۰۰۰
۳	فیلتر اسقاطی	حدود ۳۷۰۰ عدد	عدد	۳۷۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۴	بشکه خالی روغن و ضد یخ	حدود ۵۰۳	عدد	۵۰۳	۸۸,۰۲۵,۰۰۰
۵	تخته و پالت و قرقره چوبی	حدود ۲۰۰ کیلوگرم	کیلوگرم	۲۰۰	۵۰۰,۰۰۰
۶	آهن آلات ضایعاتی	حدود ۲۰۰۰۰	کیلوگرم	۲۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	کاشی نسوز	حدود ۳۹۲۰	عدد	۳,۹۲۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۸	پدهای ضایعاتی ایرانتک	حدود ۴۵۰ کیلوگرم	کیلوگرم	۴۵۰	۲۲۵,۰۰۰
۹	ضایعات عایق حرارتی لایه ۱	حدود ۷۰ عدد	عدد	۷۰	۳۵,۰۰۰
۱۰	ضایعات عایق حرارتی لایه ۲	حدود ۵۰ عدد	عدد	۵۰	۲۵,۰۰۰
۱۱	ضایعات کارتن	حدود ۲۰۰۰ کیلوگرم	کیلوگرم	۲,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰
۱۲	ضایعات پلاستیک	حدود ۲۰۰ کیلوگرم	کیلوگرم	۲۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۳	میلگرد دو سر خم بولد نمره ۱۶	۷۰۰ کیلوگرم	کیلوگرم	۷۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	پد ضایعاتی استاتیکی	حدود ۵۰۰ کیلوگرم	کیلوگرم	۴۰۰	۲۰۰,۰۰۰

◆ تاریخ انتشار مزایده در سامانه: ۱۴۰۴/۰۹/۰۶ ◆ آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۴/۰۹/۲۲
◆ زمان گشایش پاکات: ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ ساعت ۱۰ صبح ◆ پیشنهاد قیمت به‌صورت قیمت اقلام پارتی اعلام گردد، برنده براساس قیمت کل پارتی خواهد بود.
◆ اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص مزایده: نشانی: کیلومتر ۱۵ جاده شاهرود به دامغان شرکت تولید نیروی برق شاهرود، امور تدارکات و قراردادها ۰۲۳۳۲۵۰۳۰۰۴ - دفتر شرکت ۰۲۳۳۲۵۰۳۰۲۰

شناسه: ۲۰۵۵۲۴۷

شرکت تولید نیروی برق شاهرود

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

شرکت پتروشیمی ایلام

موضوع مناقصه: آپگرید سیستم کنترل DCS واحد پلی اتیلن سنگین مجتمع پتروشیمی ایلام

شماره مناقصه: ILPC-T-04-022 — نوبت دوم

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد خرید آپگرید سیستم کنترل DCS واحد پلی اتیلن سنگین مجتمع پتروشیمی ایلام ILPC-T-04-022 مطابق با شرح و مشخصات فنی درج شده در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید.
لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ به تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com /بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ پاکت ارزیابی کیفی را **صرفا در قالب** (CD/FLASHMEMORY) به یکی از دو آدرس ذیل تحویل دهند. **درج آدرس ایمیل و شماره موبایل بر روی پاکت الزامی است.**
تهران - میدان شیخ بهایی - پلاک ۱۸ - ساختمان رایان ونک - طبقه هفتم - واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات
ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات
مناقصه‌گران باید توانایی ارائه تضامین معتبر بانکی یا فیش واریزی به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد ریال) را داشته باشند که در زمان وصول پاکات (الف- ب- ج) اخذ می‌گردد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ یا شماره تلفن : ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام
تارنمای شرکت: www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات
تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ **فکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر هم‌زمان به‌شماره ۱/۱۴۰۴/۰۹۴

نوبت اول

اروند پتروشیمی — شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر هم‌زمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
۱- موضوع و مدت مناقصه خرید BUTTERFLY VALVE طبق درخواست VAS-0359048 شرکت پتروشیمی اروند، به مدت ۷ ماه خورشیدی می‌باشد.
۲- میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ یورو (پرداخت به‌صورت ریالی براساس مفاد اسناد)
۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۳.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تأیید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۳.۲. کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگذاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره درخصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پنل کاربری ثبت‌نام شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه‌گر نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. مناقصه‌گزار هیچ تعهدی درخصوص عدم مراجعه و یا هرادعای مناقصه‌گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.
۳.۳. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۱۳ اعلام می‌گردد.
۳.۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند درصورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرآیند مناقصه کنار گذاشته می‌شوند.
۳.۵. درصورتیکه مناقصه‌گری دادخواستی علیه پتروشیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی اروند علیه آن مناقصه‌گر دادخواستی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشد، مناقصه‌گر فقط درصورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می‌تواند در مناقصه شرکت نماید.
۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: میزان سپرده شرکت در مناقصه (مبلغ برآورد نهایی در جلسه توجیهی اعلام می‌گردد) به‌صورت (ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به‌شماره حساب: ۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ و شماره شبا: IR۶۲۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ به‌عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند.
۵- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:
۵.۱. (۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲- کارت بازرگانی/پروانه بهره‌برداری/ساخت ۳- ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصاحساب مشابه موضوع مناقصه، ۴- ارائه گواهی حسن انجام کار درصورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۵- تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات.) (توجه: لازم به ذکر است الزامات عنوان شده، پیش شرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گر می‌باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکر شده منجر به عدم بررسی اسناد میشود).
۵.۲. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: امتیاز ۶۰ می‌باشد.
۵.۳. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین شده (بند شماره ۶) به‌صورت فایل PDF و منطبق بر فرمهای ارزیابی کیفی به‌صورت آنلاین و الکترونیکی بر روی سامانه کمیسیون معاملات به آدرس: arvandpvc.ir بارگذاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوت‌نامه سیستمی ارسال می‌گردد.
۶- زمان و نحوه بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: مناقصه‌گران می‌بایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و به‌صورت فایل PDF بارگذاری نمایند.
۶.۱. چنانچه مناقصه‌گری مدارک پیشنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هردلیل به محل دیگری به غیر از نشانی مندرج در بند ۶، بارگذاری نماید، مدارک پیشنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسؤولیتی در این خصوص متوجه مناقصه‌گزار نخواهد بود.
۷- پیش پرداخت: دارد، به میزان ۴۰ درصد مبلغ قرارداد و در قبال ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی
۸- تعدیل: ندارد، (تسعیر ارز مطابق اسناد مناقصه)
متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۶۱۵۲۱۲۶۴۷۶، تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

آگهی تجدید فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

شرکت پتروشیمی ایلام

انتخاب پیمانکار ساخت قطعات یدکی ۲۲ دستگاه کمپرسور رفت و برگشتی به‌صورت OPEN ORDER مجتمع پتروشیمی ایلام

شماره مناقصه: ILPC-T-04-009 — نوبت اول

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد: **انتخاب پیمانکار ساخت قطعات یدکی ۲۲ دستگاه کمپرسور رفت و برگشتی به‌صورت OPEN ORDER به شماره ILPC-T-04-009** مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید.
لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ به تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com /بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ پاکت ارزیابی کیفی را **صرفا در قالب** (CD/FLASHMEMORY) به یکی از دو آدرس ذیل تحویل دهند: (درج شماره تماس موبایل، آدرس ایمیل و شماره مناقصه بر روی پاکات با مهر شرکت الزامی می‌باشد.)
تهران - میدان شیخ بهایی - پلاک ۱۸ - ساختمان رایان ونک - طبقه هفتم - واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات
ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران باید توانایی ارائه مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد میلیارد ریال) داشته باشند، که در زمان وصول پاکات (الف - ب - ج) اخذ می‌گردد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ یا شماره تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام
تارنمای شرکت: www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات
تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ **فکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام