آیا مصوبه جدید دولت، درمان درد مزمن شرکت‌های زیان‌ده است؟

فرمان ایست به پاداش‌های کلان

گزارش

گروه اقتصادی

دولت مصوبه‌ای جدید برای اصلاح سازوکار مدیریت شرکت‌های دولتی و افزایش پاسخگویی مدیران ابلاغ کرده است. بر این اساس، دریافت پاداش توسط مدیران شرکت‌های زیان‌ده دولتی به دلیل مدیریت ناکارآمد ممنوع شده است و مجمع عمومی برای تغییر آنان تشکیل خواهد شد. براساس این مصوبه، در شرکت‌هایی که دولت دارای سهم مدیریتی یا کنترلی است، در صورت افزایش زیان ناشی از مدیریت ناکارآمد، پرداخت هرگونه پاداش به مدیران ممنوع خواهد شد. در چنین شرایطی، مجمع عمومی شرکت تشکیل می‌شود و مدیران مربوطه تغییر خواهند کرد.

مصوبه جدید دولت برای تنبیه مدیران شرکت‌های زیان‌ده دولتی در حالی با امضای معاون اول رئیس جمهور به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده که بنابر آخرین آمار و ارقام موجود، طی سال ۱۴۰۳، از مجموع ۳۴۲ شرکت دولتی، تنها ۵۲ درصد سودده (۱۷۸ شرکت)، ۴۰ درصد زیان‌ده (۱۳۸ شرکت) و مابقی سربه‌سر یا در حال تصفیه بوده‌اند. این آمار که توسط دیوان محاسبات (بازوی نظارتی مجلس) در شهریور امسال منتشر شد، نشان می‌دهد که عملکرد مالی شرکت‌های دولتی در سال ۱۴۰۲ منجر به تحمیل زیان خالص ۹۵ هزار و ۹۶۶ میلیارد تومانی شده است.

بودجه شرکت‌های دولتی یکی از نکات مهم در بودجه‌های سنواتی است؛ زیرا بخش قابل‌توجهی از درآمدهای دولت از محل عملکرد این دستگاه‌ها تأمین می‌شود. در واقع، زیان‌ده یا سودده بودن این شرکت‌ها، در نهایت خود را در میزان کسری بودجه دولت در ماه‌های پایانی سال نشان می‌دهد.

مسعود پزشکیان رئیس جمهوری در شهریور سال گذشته و در هفته‌های آغازین فعالیت دولت چهاردهم، گفته بود که «پیمان‌نامه‌ای تنظیم خواهیم کرد که براساس آن هر کس که برای مدیریت یا عضویت در هیأت مدیره مجموعه‌ها و بنگاه‌های دولتی انتخاب شد، باید متعهد شود که این مجموعه را متحول کند، آن را به‌روزرسانی کرده و به سوددهی و بهره‌وری برساند؛ مدیران و اعضای هیأت مدیره شرکت‌ها و مجموعه‌های دولتی از این پس در سود و زیان شریک خواهند بود و اگر نتوانند شرکت را به سوددهی برسانند، باید در ضرر و زیان‌های وارده سهیم باشند.»

پزشکیان تأکید کرده بود که «شرکت‌های دولتی باید سودده باشند و اگر شرکتی به هر دلیل سودآور نیست، باید تعیین‌تکلیف یا تعطیل شود.»

مهرماه سال گذشته نیز رئیس جمهوری در اولین جلسه بررسی بودجه سال ۱۴۰۴ در هیأت دولت زیان‌دهی برخی شرکت‌های دولتی بویژه شرکت‌های زیرمجموعه بانک‌ها و صندوق‌های بازنشستگی را غیرقابل‌قبول و ناشی از سوءمدیریت دانسته و بر لزوم اصلاح فوری این روند تأکید کرده بود.

یک نکته در خصوص برخی از شرکت‌های زیان‌ده باید در نظر گرفت؛ علت ایجاد زیان لزوماً نه به خاطر ضعف در عملکرد این شرکت‌ها بلکه به دلیل قیمت‌های تکلیفی، خروج قابل‌توجه سود، برداشت درصدی از هزینه‌ها، عدم بازگشت وجوه حاصل از واگذاری بنگاه‌های زیرمجموعه (در خصوص سازمان‌های توسعه‌ای) و سایر عوامل مرتبط با سیاست‌گذاری ایجاد شده است.

> دریافت پاداش توسط مدیران شرکت‌های زیان‌ده دولتی به دلیل مدیریت ناکارآمد ممنوع شده است و مجمع عمومی برای تغییر آنان تشکیل خواهد شد

شرکت‌های دولتی تقسیم‌بندی شود

سید حمید حسینی، فعال اقتصادی در خصوص این مصوبه به «ایران» گفت: «مصوبه مورد نظر، مصوبه خوبی است؛ اما نمی‌شود آن را برای تمام شرکت‌های دولتی اعمال کرد.»

او در توضیح این سخنان ادامه می‌دهد: «برخی از شرکت‌های دولتی سال‌هاست که زیان‌ده هستند و همچنان به زیان آنها اضافه می‌شود. در چنین شرکت‌هایی هیچ مدیری نمی‌تواند اوضاع را بهتر کند. بنابراین اگر برای مصوبه چند تبصره می‌گذاشتند و شرکت‌ها را تقسیم‌بندی می‌کردند، این مسیر بهتر طی می‌شد.»

حسینی در عین حال مصوبه دولت برای شرکت‌های زیان‌ده را بی‌تأثیر نمی‌داند و می‌گوید: «این مصوبه از ورود مدیرانی که به دنبال پاداش و مزایا و رانت هستند، به شرکت‌های دولتی ممانعت می‌کند. چراکه هرکسی بخواهد مسئولیت شرکت‌ها را داشته باشد، می‌داند که نه‌تنها دیگر خبری از پاداش‌دهی کلان نیست، بلکه بابت عملکرد خود باید پاسخگو باشد یا حتی عزل شود. مدیران دولتی به نحوی باید اموال دولت را مانند اموال خود بدانند. همین موضوعات اجازه نمی‌دهد هر کسی سکان شرکت‌های دولتی را به دست بگیرد.»

چرا همچنان باقی مانده‌اند؟

فرشاد فاطمی، اقتصاددان و کارشناس اقتصادی نیز در گفت‌وگو با «ایران» از زوایای دیگری به این مصوبه پرداخته است. او معتقد است: «متصل کردن پرداختی مدیران به عملکرد مجموعه تحت مدیریت‌شان، کاری منطقی است و می‌توان آن را یک قدم رو به جلو برای بهبود مدیریت شرکت‌های دولتی دانست. اما سؤالاتی را نیز در این راستا مطرح می‌کند: اول آنکه باید بررسی شود چرا آن شرکت، همچنان دولتی مانده است؟ دوم آنکه دولت قرار است چگونه در بخش مدیریت با بخش خصوصی رقابت کند؟ سوم آنکه چگونه پرداختی‌ها و امکانات مدیران دولتی شفاف خواهد شد؟»

فاطمی در توضیح سؤالات خود چنین می‌گوید: «در مصوبه، به تمامی شرکت‌های دولتی و شرکت‌هایی که دولت هنوز سهمی در آنها دارد، اشاره شده است. پس سؤال اول آن است که چرا دولت این شرکت‌ها را رها نکرده و اگر لازم به نگهداری آنها بوده، چرا زیان‌ده شده‌اند؟ دومین موضوع آن است که شرکت‌های خصوصی اگرچه ممکن است از شرکت‌های دولتی کوچک‌تر باشند، اما مدیران آنها از حقوق و مزایای بالاتری نسبت به مدیران دولتی برخوردار هستند. با اینکه مدیران خصوصی، مدیرانی کارآمد محسوب می‌شوند. این درحالی است که مدیریت در شرکت‌های دولتی از نظر پرداختی قابل رقابت با بخش خصوصی نیست؛ همچنین به محض ورود به شرکت‌های دولتی، عملکرد آنها زیر نظر نهادهای مختلف نظارتی خواهد بود. بنابراین کفه ترازو اینجا به نفع مدیران بخش خصوصی سنگینی می‌کند.»

فاطمی اضافه کرد: «از سویی باید به این نکته نیز اشاره کرد، اغلب مدیرانی که در شرکت‌های دولتی مشغول به کار هستند، در شرکت‌های خصوصی نمی‌توانند افراد کارآمدی باشند و از سوی دیگر، اگر قرار است چنین مصوبه‌ای اجرا شود باید پرداختی‌ها و امکانات مدیران دولتی به صورت شفاف باشد. هیچ مدیر کارآمدی در تاریکی کار نمی‌کند.»

او ادامه می‌دهد: «در این مصوبه تنها ۳۰ درصد از پاداش‌ها تحت تأثیر عملکرد و مدیریت مجموعه قرار می‌گیرد و مابقی به سابقه کار و تحصیلی و... اختصاص یافته است. این در حالی است که سابقه تحصیلی و کار باید خود را در عملکرد شرکت نشان دهد. در نتیجه بهتر است این ۳۰ درصد افزایش یافته و پرداختی مدیران، اتصال بیشتری به عملکرد آنها داشته باشد.»

راهکارهای پیش‌رو

در نهایت، این مصوبه یک نقطه آغاز است. موفقیت آن در گرو آن است که دولت با اراده‌ای جدی، به سراغ اصلاح ریشه‌ای و ساختاری برود و تنها به تنبیه مدیران به عنوان آخرین حلقه یک زنجیره معیوب بسنده نکند. در این زمینه می‌توان شرکت‌های دولتی را بر اساس مأموریت (حاکمیتی، تجاری، اجتماعی) و علل زیان‌دهی (ساختاری، قیمت تکلیفی، مدیریتی) به طور شفاف طبقه‌بندی و قوانین را به صورت تفکیک‌شده اعمال کرد. اما برای شرکت‌هایی که علی‌رغم تمام حمایت‌ها، زیان‌دهی آنان ساختاری و درمان‌ناپذیر است، باید جرأت «تعطیلی یا ادغام» وجود داشته باشد، همان‌گونه که رئیس جمهوری نیز بر آن تأکید کرده است.

با امضای توافق ترانزیتی شش جانبه در استانبول اجرا می‌شود

ایران، دروازه ورود قطارهای کانتینری از چین به اروپا

گزارش

گروه اقتصادی

نمایندگان ۶ کشور ایران، چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و ترکیه در استانبول توافقنامه‌ای برای توسعه ترانزیت ریلی از کریدور چین تا اروپا امضا کردند. این توافقنامه برای توسعه ترانزیت ریلی محمولات از مسیر شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب است. این توافق، ایران را در جایگاه دروازه طلایی عبور قطارهای کانتینری از مبدأ چین به مقصد اروپا قرار می‌دهد. بر اساس این توافق شش جانبه، کشورهای واقع در طول این کریدور متعهد شدند با تعیین تعرفه‌های یکسان و رقابتی، تسریع در زمان سیر قطارها، کاهش هزینه‌های جانبی و گمرکی و همچنین فراهم کردن زیرساخت‌های لازم، زمینه را برای افزایش چشمگیر عبور قطارهای کانتینری از شاخه جنوبی این کریدور که از خاک ایران می‌گذرد، فراهم کنند.

سال گذشته میلادی نزدیک به ۶۰ میلیون تن انواع محمولات در قالب حدود ۲۰ هزار قطار باری کانتینری بین چین و اروپا جابه‌جا شده است. انتظار می‌رود با اجرایی شدن این توافقات، بخش قابل توجهی از این حجم ترانزیت ریلی از طریق خاک ایران صورت گیرد و منافع اقتصادی و تجاری قابل توجهی را برای کشور به همراه داشته باشد.

ایران برای بهره گیری از حمل بارهای ترانزیتی بخصوص از مسیر چین به اروپا، شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب در کشور از سرخس تا چشمه ثریا را راه‌اندازی می‌کند. این مسیر در حال حاضر از سرخس تا مرز رازی فعال است، اما مسیر ریلی از سرخس تا چشمه ثریا قرار است در ادامه قطار برقی تهران-مشهد، برقی شود، افزایش حمل بار و مسافر، کاهش زمان سفر و کاهش هزینه حمل، مهم‌ترین اهداف ایجاد این مسیر است.

مصطفی نصیری، مدیرکل راه آهن خراسان رضوی، در گفت‌وگو با «ایران» درخصوص راه‌اندازی شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب از سرخس تا چشمه ثریا گفت: «از مرز سرخس بیشترین مراودات صادراتی با تاجیکستان، ازبکستان و ترکمنستان است. بیشترین مقصد بار ترانزیتی از مرز سرخس به سمت روسیه است، قزاقستان، چین، ازبکستان و تاجیکستان نیز مقاصد بعدی هستند.»

وی افزود: «از چین از دو مسیر بار به سمت سرخس وارد می‌شود؛ یک مسیر، ریل مرزی بین چین و قزاقستان است که مسیر طولانی است، بار از این مسیر به سمت بنادر جنوبی یا مرز رازی و ترکیه می‌رود، مسیر دیگری که شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب محسوب می‌شود، کالاها را از چین به سمت مرز رازی حمل می‌کند. با توافق جدید، ایران تکمیل ایستگاه ریلی چشمه ثریا در شمال غرب را نیز اجرا می‌کند. مسیر چشمه ثریا با اتصال به ترکیه ظرفیت حمل بار را افزایش می‌دهد چون در آن محدودیت‌های حمل از مرز رازی به سمت دریاچه وان، حذف می‌شود. با تکمیل مسیر راهبردی راه آهن سرخس-چشمه ثریا راه گذر ریلی جنوبی کریدور شرق-غرب (راه ابریشم) با اتصال چین به اروپا از مسیر ایران تکمیل می‌شود.»

مدیرکل راه آهن خراسان رضوی گفت: «بخشی از کریدور سرخس-چشمه ثریا، خط برقی تهران-مشهد خواهد بود، با راه‌اندازی این مسیر هم حمل بار و هم حمل مسافر افزایش خواهد داشت. با راه‌اندازی این کریدور، حمل بارهایی که از چین در شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب جابه‌جا می‌شود، بسیار فعال‌تر، مقرون به صرفه‌تر و سریع‌تر خواهد بود. کریدور چین-ایران-ترکیه-اروپا برای افزایش ظرفیت شاخه جنوبی کریدور شمال-جنوب راه‌اندازی می‌شود.»

بر اساس این گزارش، طبق برنامه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، پروژه برقی‌سازی تهران-مشهد و در ادامه مشهد به سرخس سپس سرخس به چشمه ثریا به صورت برقی اجرا می‌شود. به این تریب مسیر ریلی از تهران-تبریز تا چشمه ثریا برقی می‌شود. با اجرای آن افزایش سرعت و ظرفیت باری و مسافری ریلی را در کشور خواهیم داشت.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
شرکت پتروشیمی بروجن (سهامی خاص)شماره ثبت ۲۹۵۱۶۹ - شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۱۰۴۷۷

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحبان سهام و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طورفوق العاده این شرکت که رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ در محل سالن جلسات شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس(سهامی عام) واقع در خیابان کریم خان زند، نرسیده به میدان شهدای هفتم تیر، ساختمان ۶۶، طبقه چهارم برگزار می‌گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: ۱-انتخاب اعضای حقوقی هیات مدیره ۲-سایر مواردی که به موجب قانون تجارت در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده است.

هیات مدیره شرکت پتروشیمی بروجن (سهامی خاص)

آگهی مزایده عمومی
سایپا سیترون SAIPA CITROËN CO.

مزایده فروش ۱۱ دستگاه خودرو سواری شرکت سایپا سیترون

شرکت تولیدی سایپا سیترون در نظر دارد ۸ دستگاه C3 - ۱ دستگاه ماکسیما-۱ دستگاه مورانو و ۱ دستگاه زانتیا را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید از خودروها و آگاهی از شرایط عمومی مزایده، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ الی ۱۴۰۴/۰۹/۰۶ از ساعت ۸ صبح الی ۱۳ به آدرس: تهران، کیلومتر ۹ بزرگراه شهید لشکری، بلوار شهید علیمرادی، پارکینگ شرکت سازه‌گستر مراجعه نمایند.

محل دریافت اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت:
-کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، دبیرخانه شرکت سایپا سیترون
-تهران: کیلومتر ۹ بزرگراه شهید لشکری، ضلع شمالی ساختمان سازه‌گستر، دفتر مرکزی شرکت سایپا سیترون
همچنین مشاهده لیست خودروها، از طریق وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: https://www.saipa-citroen.com امکان پذیر است.

تلفن‌های تماس: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۱۰۹، ۰۳۱-۵۵۸۱۱۱۰۵
آخرین مهلت شرکت: ۱۴۰۴/۰۹/۰۶ ساعت ۱۳:۰۰

آگهی مزایده عمومی

اداره کل آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران در نظر دارد مزایده اجاره تعدادی از بخش‌های درمانی(غرفه عینک و فیزیوتراپی شهرری و آزمایشگاه اسلامشهر) درمانگاه‌های فرهنگیان اداره کل آموزش وپرورش شهرستان‌های استان تهران در سال ۱۴۰۴ با مشخصات و شرایط کلی ذیل را از طریق مزایده عمومی یک‌مرحله‌ای به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید:

الف) شرایط مختصر کار:
۱ - مزایده اجاره تعدادی از بخش‌های درمانی درمانگاه‌های فرهنگیان اداره کل آموزش وپرورش شهرستان‌های استان تهران
ب)مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت غرفه عینک شهر ری، ۴۰۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت آزمایشگاه اسلامشهر و مبلغ ۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت فیزیوتراپی شهرری از نوع ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار سه ماهه یا واریز به‌شماره حساب ۴۰۷۴۰۳۱۲۰۷۸۶۵۵۱۸در وجه اداره کل آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران (به‌نام تمرکز وجوه سپرده بودجه عمومی)نزد بانک مرکزی می‌باشد.
ج) مهلت و محل دریافت اسناد مزایده:
مهلت دریافت اسناد: تا تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۰۸
مهلت بازدید: تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ از ساعت ۸ الی ۱۵
محل دریافت اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس http://setadiran.ir انجام می‌پذیرد.
د) مهلت ارسال اسناد و زمان و مکان گشایش پیشنهادها:
- **مهلت ارسال اسناد:** تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸
- زمان و مکان گشایش پیشنهادها و نیز سایر شرایط و توضیحات در اسناد مزایده قید می‌گردد.
توجه: کلیه مراحل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس http://setadiran.ir انجام می‌شود.
- آخرین اطلاعات درخصوص مزایده در پایگاه اینترنتی ملی مزایدات به آدرس http://iets.mporg.ir موجود می‌باشد.
تلفن تماس ۵۵۰۴۱۱۰۹ آدرس اینترنتی www.teo.ir
اداره کل آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(نوبت دوم)

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)- مؤسسه نوین ابنیه، مناقصه‌ای به‌شرح زیر برگزار می‌نماید:
موضوع مناقصه: حمل، تخلیه و نصب قطعات نیوجرسی آزادراهی مطابق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه مربوط به پروژه کارخانه شهید ولیزاده
محل انجام کار: محل تولید: کارخانه شهید ولیزاده (تهران - جاده مخصوص تهران کرج - روبه‌روی خیابان داروپخش - خیابان آذر ۵)
محل تخلیه و نصب: واقع در پروژه آزادراه گرمسار - سمنان (حدفاصل کیلومتراژ ۱۷۷ الی ۲۱۴).
مدت فعالیت: ۶ ماه شمسی از زمان امضای انعقاد قرارداد
شرایط شرکت کنندگان: داشتن سوابق مرتبط با موضوع مناقصه
مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد از تاریخ درج آگهی به آدرس: تهران، جاده مخصوص تهران- کرج، روبه‌روی خیابان داروپخش، خیابان آذر ۵، کارخانه شهید ولیزاده (مؤسسه نوین ابنیه)، واحد امور پیمان‌ها و مناقصات مراجعه نمایند و برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۲۴۶۲۶۹۰۵ و یا شماره ۰۲۱۲۸۱۱۱۰۴۶ داخلی ۸۱۵ آقای مهندس رادفر تماس حاصل نمایید.
مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا رسید پرداخت نقدی یا رسید کسر از مطالبات (برای متقاضیان دارای سابقه همکاری با قرارگاه) تهیه و ارائه گردد.
مهلت و محل ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۶ و در محل دریافت اسناد.
سایر شرایط: مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار است. پرداخت هزینه آگهی‌های فراخوان مناقصه برعهده برنده مناقصه می‌باشد. به پیشنهادهای فاقد امضا، مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در فراخوان ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ایران online
www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

نوبت دوم

موضوع مناقصه شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۲۱:
خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور جهت پست ۶ نمایشگاه بین‌المللی

شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تضمین شرکت در مناقصه:
شماره مناقصه: ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۲۱: **به مبلغ** ۲۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار(شرکت سهامی نمایشگاههای بین‌المللی) طبق فرمت مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت وزیران) که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (درج شود جهت شرکت در مناقصه)

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: سه‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۴/۹/۴
آخرین مهلت تحویل پاکات در سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: یکشنبه	تاریخ: ۱۴۰۴/۹/۱۶

آدرس: تهران- بزرگراه شهید چمران- خیابان سئول- شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی- تلفن: ۲۱۹۱۲۵۹۰-۲۱۹۱۲۷۹۰-۲۱۹۱۲۴۷۱-۲۱۹۱۲۸۳۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۱۴۵۶. **دفتر ثبت‌نام:** ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه (pc) خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۵۲۴۵۰۰۰۰۰۷	۲۰۰۴۰۹۵۲۴۵۰۰۰۰۰۸
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۲۰۴۱۱۴۵۷	۱۴۰۴۲۰۴۱۱۴۵۹
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه (pc)	
محدوده عملیاتی	منطقه برق رودکی	
برآورد انجام کار(ریال)	۲۸،۶۱۳،۰۳۰،۱۹۸ ریال	۲۹،۵۳۴،۹۷۹،۴۷۷ ریال
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۲،۸۵۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۲،۹۰۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ لغایت شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸	
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲	
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۰: ۹ شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲	
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۱:۰۰ شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲	ساعت ۰۰: ۱۳ شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران: خیابان آیت الله سعیدی نبش خیابان شاهپوری(جرجانی سابق) منطقه برق رودکی - دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات	

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
_جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری دررشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
_سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
_سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
_سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
_کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
همراه با ارزیابی کیفی (شماره ۱۴۰۴/۰۸)
نوبت دوم
NPPD شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران

۱- موضوع: مناقصه تعمیرات سازه‌های هیدرولیکی نیروگاه اتمی بوشهر
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران
۳- نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان آفریقا، کوچه تندیس، شماره ۸، کدپستی ۱۹۱۵۶۱۳۶۶۳، تلفن ۲۴۸۸۲۲۲۲-۰۲۱، فکس ۲۲۰۵۸۴۸۰-۰۲۱
۴- نشانی محل خرید اسناد: بوشهر، نیروگاه اتمی، ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری، گروه قراردادها، تلفن ۴-۷۷۳۱۱۱۲۵۵۳، فاکس ۷۷۳۱۱۱۲۸۲۹-۰۷
۵- مبلغ برآورد اولیه: ۶۲۷/۴۶۸/۰۱۶/۹۲۶ ریال
۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۹/۶۴۹/۳۶۰/۳۳۹ ریال
۷- مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه
۸- مناقصه‌گران می‌بایست حداقل دارای رتبه سه (۳) پیمانکاری ابنیه از سازمان برنامه و بودجه باشد.
۹- برنامه زمانی مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۳، به نشانی محل خرید اسناد مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی، گواهی صلاحیت پیمانکاری و فیش واریزی به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب شماره IR۷۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۰۳۳۳۰۲۳۰۵۴۳ با شماره شبا ۴۱۰۱۱۰۳۳۳۰۲۳۰۵۴۳ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر، نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۷ برگشت نمایند.
۱۰- مناقصه‌گزار پس از بررسی اسناد و مدارک، از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آورد. ارائه مدارک هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است.
۱۲- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
گروه قراردادها